



INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE  
PERNAMBUCO  
CURSO TÉCNICO INTEGRADO EM MECATRÔNICA

## **PROJETO DE SEGUIDOR DE LINHA**

Asafe dos Santos Silva  
Daniel Queiroz Moraes Resende  
Gabriel Tabosa da Silva

CARUARU  
2016

Asafe dos Santos Silva  
Daniel Queiroz Moraes Resende  
Gabriel Tabosa da Silva

## **PROJETO DE SEGUIDOR DE LINHA**

Relatório apresentado ao Professor Me. Eduardo Pereira, da disciplina de Sistemas Microcontrolados, do Curso Técnico Integrado em Mecatrônica do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Pernambuco, *Campus* Caruaru, como pré-requisito parcial para a conclusão do VII Período.

CARUARU

2016

## SUMÁRIO

<b>1 MICROCONTROLADOR.....</b>	<b>4</b>
<b>2 SENSORES.....</b>	<b>5</b>
<b>3 LÓGICA GERAL.....</b>	<b>5</b>
<b>4 ANÁLISES E FUNÇÕES MATEMÁTICAS.....</b>	<b>8</b>
<b>4.1 CALIBRAÇÃO.....</b>	<b>8</b>
<b>4.2 SEGUIDOR DE LINHA.....</b>	<b>9</b>
<b>4.3 CURVAS DE 90 GRAUS.....</b>	<b>12</b>
<b>ANEXO 1 – Explicação da sintaxe.....</b>	<b>19</b>
<b>ANEXO 2 – Programação completa.....</b>	<b>20</b>

## 1 MICROCONTROLADOR

O Microcontrolador utilizado neste projeto está num sistema embarcado chamado de NXT fabricado pela *Lego Mindstorms*. O NXT parece um brinquedo e é muito utilizado desde escolas a universidades. Como pode ser visto na figura 1, o kit é composto de diversos componentes, como por exemplo, servomotores, sensores (luz, toque, som e ultrassom), bateria, rodas e peças que auxiliam nas montagens, como blocos, vigas, engrenagens, polias entre outros.



Figura 1. Kit NXT *Lego Mindstorms*.

O *Brick NXT* (Figura 2) é o cérebro do conjunto, onde está o microcontrolador (da marca *ATMEL*) e todo o circuito necessário para uso. Este kit permite que a criação de estruturas que são muito utilizados no aprendizado de conceitos básicos de ciência e engenharia, abrangendo as áreas de robótica, controle, automação, física, matemática, programação e projetos.



Figura 2. *Brick NXT*.

## 2 SENSORES

Resumidamente, sensores são dispositivos capazes de responder a estímulos da natureza física, como umidade, luminosidade, temperatura, pressão e etc. No kit da Lego citado na seção anterior, estão presentes sensores de luminosidade, som, distância (ultrassom) e sensor de toque. No trabalho em questão serão usados somente os sensores de luminosidade (Figura 3).

O sensor de luz permite que o robô diferencie intensidades **entre** claro e escuro. Ou seja, qualquer valor intermediário entre o branco e preto, ele responde com um nível de intensidade proporcional.



Figura 3. Sensor de luminosidade.

## 3 LÓGICA GERAL

Para desenvolver toda a lógica do nosso seguidor de linha, foram necessários vários dias analisando os padrões que os obstáculos possuíam e tentando “encaixar” diversas disposições e quantidades de sensores de luz. Vale salientar que o robô não foi projeto para qualquer seguidor de linha. Este seguidor de linha se baseou nas regras da Olimpíada Brasileira de Robótica (OBR) 2015/2016, portanto qualquer outro obstáculo diferente da regra que o robô foi submetido não terá bom desempenho.

Após várias discussões entre a equipe, observou que a melhor disposição dos sensores, para a nossa lógica de programação, é a mostrada na figura 4.

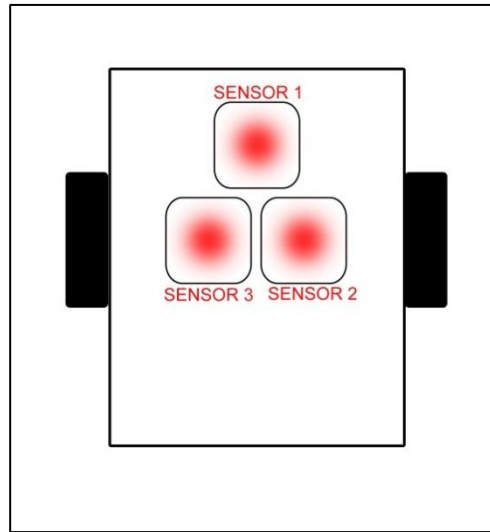


Figura 4. Esquema de disposição dos sensores em relação ao robô.

Para analisar os padrões foi empregado o método de desenhar todos os possíveis “obstáculos” e desenhar os sensores em cima dos mesmos e observar o que os sensores “veem”. Neste relatório os sensores 1, 2 e 3 da figura 4 serão interpretados como SLF (sensor de luz da frente), SLD (sensor de luz da direita) e SLE (sensor de luz da esquerda) respectivamente.

De acordo com a regra da OBR, as linhas poderão formar encruzilhadas e círculos. Encruzilhadas contêm uma marcação em fita verde na intersecção que indica a direção que o robô deverá seguir. O robô quando encontrar uma encruzilhada deve seguir pelo caminho indicado pela marcação verde, que pode indicar um caminho à direita ou à esquerda. A figura 5 apresenta opções de caminho a serem seguidos nestes casos.

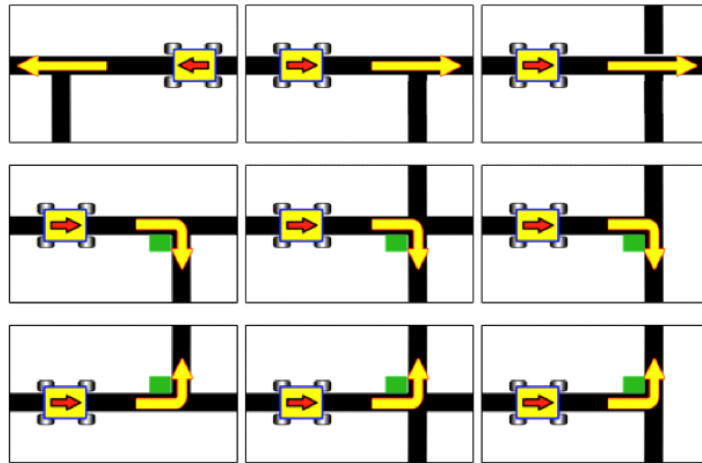


Figura 5. Caminhos obrigatórios que o robô deve seguir ao encontrar uma encruzilhada.

Outro obstáculo que também existe são os Gap's. Estes simulam situações onde o robô não consegue distinguir o caminho a ser seguido. Isto é feito com uma descontinuidade na linha preta como pode ser visto na Figura 6.

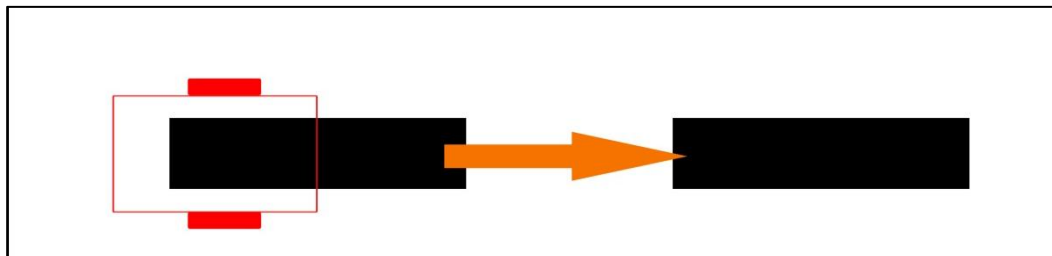


Figura 6. Representação dos Gap's que devem ser ultrapassados pelo robô.

Após o entendimento de todos os obstáculos que podem existir, foi feito o reconhecimento dos padrões que cada um dos três sensores “via” em cada situação. Na figura 7, pode ser visto o robô posicionado em cada um dos obstáculos.

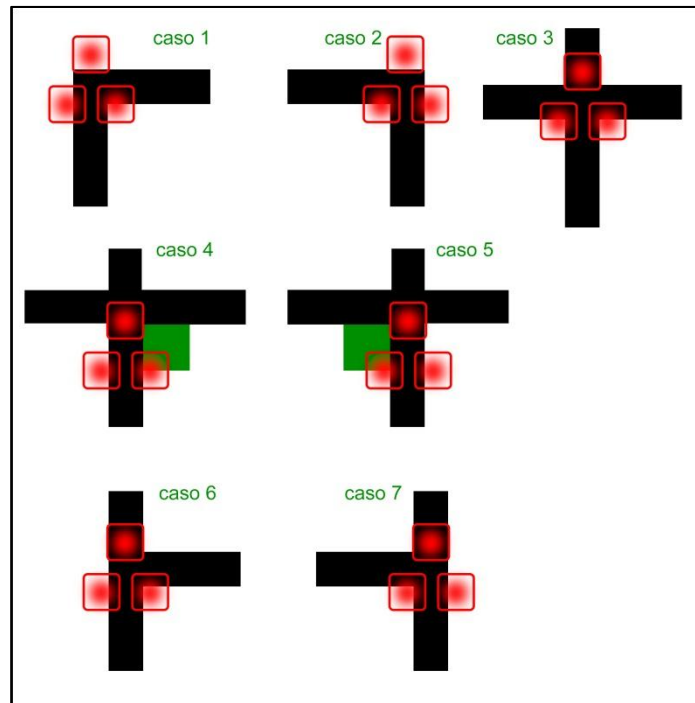


Figura 7. Sensores posicionados na entrada de todos os obstáculos.

Os sensores de luz passam por um conversor analógico/digital (ADC) de 10 bits, portanto retornam um valor que varia entre 0 a 1023 ( $2^{10}$ ). Desse modo, devido a propriedade das cores, quando o sensor está posicionado no preto ele retorna um valor mínimo, não necessariamente 0, e quando está posicionado no branco retorna um valor máximo, que também não é necessariamente 1023. Portanto qualquer cor intermediária retornará também um valor intermediário entre o mínimo e o máximo. Pensando assim, para maior entendimento, pode-se traduzir estes valores como porcentagem, sendo 0% o mínimo (preto) e 100% o máximo (branco).

## 4 ANÁLISES E FUNÇÕES MATEMÁTICAS

Nesta seção, serão analisadas as funções matemáticas que resolvem cada um dos obstáculos.

### 4.1 CALIBRAÇÃO

A rotina de calibração consiste em efetuar alguns movimentos que fazem com que o robô se mova entre o preto e o branco, para que os valores máximos e mínimos



dos três sensores sejam armazenados em variáveis. A rotina a seguir mostra como fizemos para o robô se autocalibrar.

```

/***** MOVIMENTO PARA CALIBRAÇÃO *****/
int sinal;
byte conte;
void motorRunCalibrate(){
  OnFwd(OUT_AB,sinal*40);
  if(sinal > 0){
    if(MotorRotationCount(OUT_A) > 300){
      sinal = -sinal;
      Off(OUT_AB);
    }
  }else{
    if(MotorRotationCount(OUT_A) < 0){
      conte++;
      sinal = -sinal;
      Off(OUT_AB);
    }
  }
}

/***** FUNÇÃO PARA CALIBRAÇÃO DOS SENSORES *****/
void calibrate(){
  sinal = 1;
  conte = 0;
  do{
    read_sensors();
    motorRunCalibrate();

    if(value < min)    min = value;
    if(value > max)    max = value;

  }while(conte < 1);
}

```

No nosso caso era necessário realizar três vezes a função ‘*calibrate()*’, cada uma usando as variáveis de cada sensor e sempre “zerando” as variáveis ‘*sinal*’ e ‘*conte*’. Nos anexos pode ser visto a programação completa de calibração.

## 4.2 SEGUIDOR DE LINHA

A nossa concepção para seguir a linha era usar os dois sensores trás, porém um controlando um motor individualmente, os sensores 2 e 3 controlando os motores da direita e esquerda respectivamente. No caso, pensou-se em uma função que quando os sensores estivessem no máximo ambos os motores aplicassem força “máxima” para naturalmente resolver o *gap*. Portanto, a função aplicada aos motores é mostrada na figura 8.

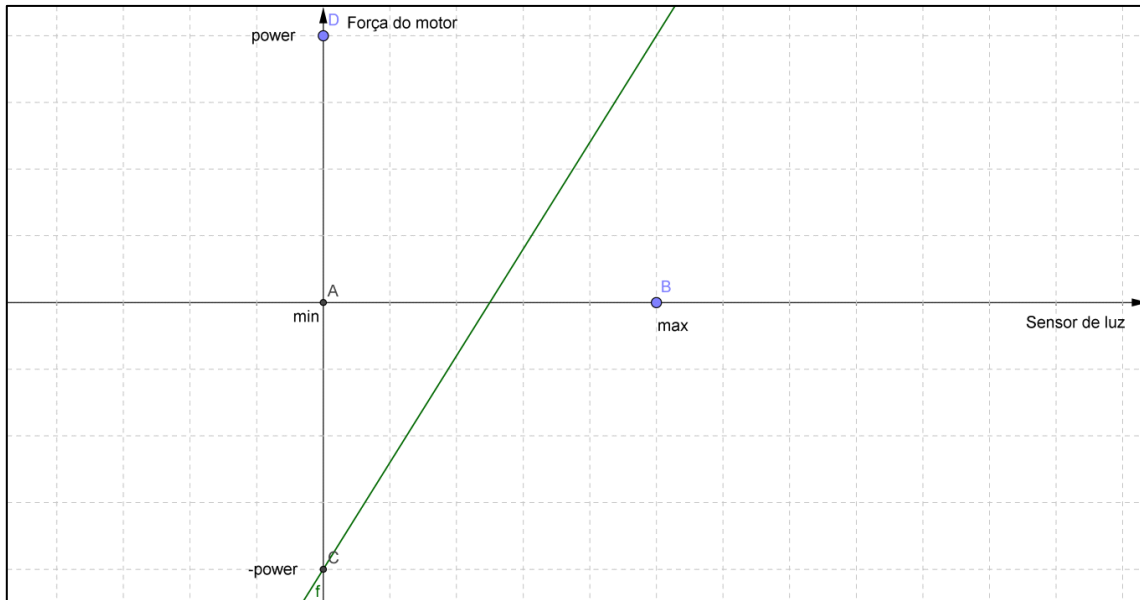


Figura 8. Função usada no seguidor de linha.

Percebe-se que quando o sensor está próximo ao máximo (branco) o motor está também com o máximo da força escolhida. E como no *gap* ambos os sensores estão “vendo” máximo, logo os motores também terão força máxima, e consequentemente o robô vai para frente. Mas para programar essa função é necessário obter uma equação, relacionando o valor do sensor, a força do motor e os valores mínimos e máximos. Temos que,  $y = ax + b$ , portanto:

$$power = a * max + b \quad (1)$$

$$-power = a * min + b \quad (2)$$

Substituindo (1) em (2):

$$-power = a * min + (power - a * max)$$

$$-2 * power = a(min - max)$$

$$a = -2 * \frac{power}{min - max} \quad (3)$$

Substituindo (3) em (1):

$$power = \left( -2 * \frac{power}{min - max} \right) * max + b$$

$$b = power + \frac{2 * power * max}{min - max} \quad (4)$$

Agora substituindo (3) e (4) em ( $y = ax + b$ ), temos que:

$$y = -\frac{2 * power}{min - max} * x + power + \frac{2 * power * max}{min - max}$$

$$y = \frac{-2 * power * x + 2 * power * max}{min - max} + power$$

Portanto:

$$y = 2 * \frac{power(-x + max)}{min - max} + power$$

Agora, a equação anterior é a que relaciona todas as variáveis que o robô precisa; a força do motor, o valor do sensor, o valor máximo de força e os valores de calibração, onde  $y$  corresponde à força do motor e  $x$  o valor retornado pelo sensor. A partir disso a programação para o seguidor de linha linear pode ser feita com poucas linhas de código, como pode ser visto a seguir.

```

/***** FUNÇÃO PARA SEGUIR A LINHA *****/
void seg_linha(int power){

    // aplica função de seguir linha nos motores
    powerA = ( (2*power*(maxSLD-valueSLD)) / (minSLD-maxSLD) ) + power;
    powerB = ( (2*power*(maxSLE-valueSLE)) / (minSLE-maxSLE) ) + power;

    OnFwd(motorA, powerA);
    OnFwd(motorB, powerB);
}

```

Para os demais obstáculos, é necessário checar se o robô realmente está neles. Observando a figura 7, pode perceber o que cada sensor ler em cada obstáculo. Por exemplo, no caso 1, o SLD ler um valor abaixo de 50%, já o SLE e SLF “enxergam” valores maiores que 50%. Diferentemente do caso 4, onde o SLD e o SLF “veem” valores menor que 50% e o SLE “veem” valores na faixa de 50%. Desta forma, na programação é possível distinguir cada uma das encruzilhadas presente na arena.

Para melhor entendimento, a seguir é mostrado um *pseudo-código* para resolver os obstáculos, tanto para direita quanto para esquerda, relacionando com os casos da figura 7, que serão explicados nas seções posteriores.

#### PSEUDO-CÓDIGO (CURVAS PARA DIREITA):

preto na direita e branco na esquerda?

sim:

sensor da frente preto?

sim:

anda pra frente.

sensor direito preto(verde)?

sim:

caso 4.

não:

caso 6.

não:

caso 1.

#### PSEUDO-CÓDIGO (CURVAS PARA ESQUERDA):

preto na esquerda e branco na direita?

sim:

sensor da frente preto?

sim:

anda pra frente.

sensor esquerdo preto(verde)?

sim:

caso 5.

não:

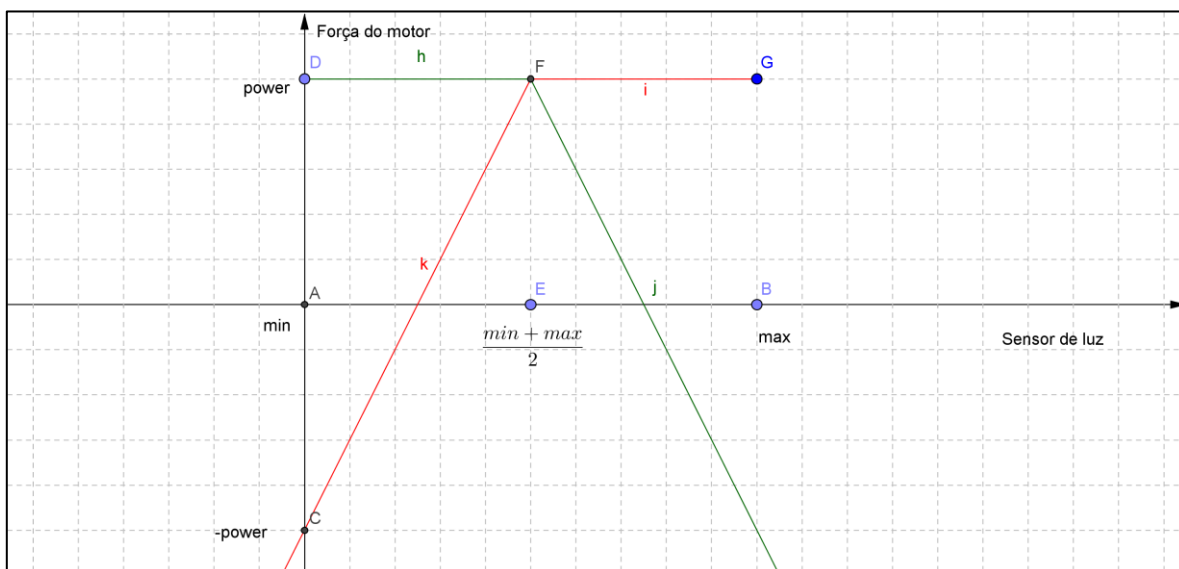
caso 7.

não:

caso 2.

### 4.3 CURVAS DE 90 GRAUS

Como já citado anteriormente o que diferencia as curvas de 90° com verde e sem verde, é basicamente o SLF. Portanto a lógica implementada foi a já citada no pseudo-código, que checa se quando perceber alguma curva (SLD = “preto” e SLE = “branco” ou SLD = “branco” e SLE = “preto”) o sensor da frete é “preto” ou “branco”; se for “branco”, o robô segue linha apenas com o sensor que “viu branco”, até voltar a “ver preto”. Essa ação de seguir com um sensor, faz com que o robô faça uma curva no formato de tanque, com os motores em sentido contrário, devido a função aplicada a eles mostrada na figura 9<sup>1</sup>.



<sup>1</sup> Curva para direita -> Em verde: Motor da direita; Em vermelho: Motor da esquerda.

Curva para esquerda -> Em verde: Motor da esquerda; Em vermelho: Motor da direita.

Figura 9. Função modular para seguir com um só sensor.

Para facilitar o entendimento de como é aplicada essa função, é mostrado um pseudo-código a seguir para curva à direita.

```
se(sensor > 50%){
    motorB = constante;
    motorA = função;
}
senao{
    motorA = função;
    motorB = constante;
}
```

Para encontrar a equação das funções usa-se o mesmo método que no tópico anterior. Antes de tudo, o valor de  $\frac{\min + \max}{2}$  será abreviado para *sp* (*Setpoint*). Primeiramente vamos encontrar a equação da função em vermelho sabendo que  $y = ax + b$ , temos que:

$$-power = a * \min + b(1)$$

$$power = a * sp + b(2)$$

Isolando *b* de (1) e substituindo em (2):

$$power = a * sp - power - a * \min$$

$$a = 2 * \frac{power}{sp - \min}$$

Agora substituindo em (2):

$$power = \frac{2 * power}{sp - \min} * sp + b$$

$$b = power - \frac{2 * power}{sp - \min} * sp$$

Assim, obtém-se a equação a seguir:

$$y = 2 * \frac{power}{sp - \min} * x + power - \frac{2 * power}{sp - \min} * sp$$

$$y = \frac{2 * power}{sp - \min} (x - sp) + power$$

Agora, a partir do mesmo princípio, desenvolvendo para a função em verde:

$$power = a * sp + b \quad (1)$$

$$-power = a * max + b \quad (2)$$

Isolando  $b$  de (1) e substituindo em (2):

$$-power = a * max + power - a * sp$$

$$a = -2 * \frac{power}{max - sp}$$

Agora substituindo em (1):

$$power = -2 * \frac{power}{max - sp} * sp + b$$

$$b = 2 * \frac{power}{max - sp} * sp + power$$

Substituindo os termos  $a$  e  $b$  na equação  $y = ax + b$ , tem-se que:

$$y = -2 * \frac{power}{max - sp} * x + 2 * \frac{power}{max - sp} * sp + power$$

Logo:

$$y = \frac{2 * power}{max - sp} (sp - x) + power$$

Após realizar todos os cálculos para encontrar uma equação para tal função, já é possível convertê-lo em programação. Porém antes de mostrar a programação, já se pode pensar sobre as curvas de 90 graus que contém verde, e as encruzilhadas que só contém um pedaço de fita à direita ou à esquerda, para um lugar que não leva a nada.

Como já citado anteriormente, o que diferencia as curvas com e sem verde, é o sensor da frente. Pois quando com verde, o sensor está “vendo” preto. Portanto, o código deve verificar se o robô entrou em alguma curva (SLD = “preto” e SLE = “branco” ou SLD = “branco” e SLE = “preto”); se ao entrar na curva o sensor da frente for “preto”, ele já sabe que não é curva sem verde. Porém existem dois casos que isso acontece. Nas curvas com verde, e nas encruzilhadas que não levam a lugar algum. Assim sendo, como visto na seção 4.2, a lógica utilizada para resolver este caso, foi fazer com que o robô, nessas situações, se

locomovesse um pouco para frente, o suficiente para ultrapassar a encruzilhada, porém não interferindo se estiver na curva com verde. Portanto, é necessário, após locomover-se um pouco, checar qual luminosidade que o sensor da direita (no caso de curva à direita) está lendo. Caso esteja medindo luminosidade maior, é porque era uma encruzilhada e o robô deve continuar seguindo linha. Mas se ele estiver vendo uma luminosidade maior, é porque é uma curva com verde. Esta lógica pode ser entendida melhor visualizando a figura 10.

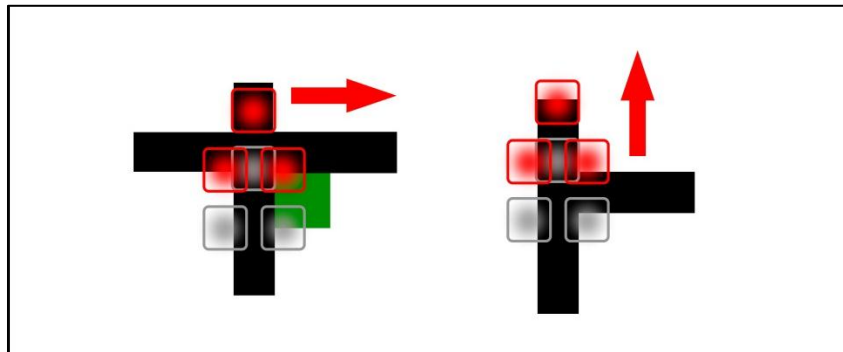


Figura 10. Apresentação da lógica das curvas e encruzilhadas.

No caso de ser curva com verde, a lógica implementada foi aplicar uma função de seguir linha, com o sensor da direita (para curva à direita). Esta função é a mesma que descrita anteriormente, porém não deteremos mais tempo desenvolvendo a equação matemática. Com toda a lógica descrita, a seguir é apresentada a programação contendo a parte de curvas de 90 graus e encruzilhadas à direita quanto à esquerda.

```

/***** FUNÇÃO PARA TRATAR 'CURVAS' E 'T(s)' PELA DIREITA *****/

void seg_SLF_direita(int power){

    /*
    PSEUDO-CÓDIGO:

    preto na direita e branco na esquerda?
    sim:
        sensor da frente preto?
        sim:
            anda pra frente.
            sensor direito preto(verde)?
            sim:
                curva verde.
    */
}

```

```

    não:
    T.
    não:
    curva 90°
    não:
    */

if((valueSLD < (maxSLD-minSLD)*0.3 + minSLD) && // preto na direita e branco na esquerda?
(valueSLE > (maxSLE-minSLE)*0.6 + minSLE)){

    /***** CURVA VERDE *****/

    if (valueSLF <= s_pSLF){
        PlayTone(440, 100);

        RotateMotor(motorAB, 50, 73); // 2.3 cm
        Off(motorAB);
        Wait(100);

        read_sensors();
        if (valueSLD < (maxSLD-minSLD)*0.4 + minSLD){ // é verde?

            time0 = CurrentTick();
            do{
                time_atual = CurrentTick() - time0;
                read_sensors();

                // função para seguir com o SLD
                if(valueSLD > s_pSLD){
                    powerA = power;
                    powerB = (-valueSLD*2 + s_pSLD + maxSLD)*power/(maxSLD-s_pSLD);
                }else{
                    powerB = power;
                    powerA = (-valueSLD*2 + minSLD + s_pSLD)*power/(minSLD - s_pSLD);
                }

                OnFwd(motorA, powerA);
                OnFwd(motorB, powerB);

            }while( time_atual < 1000 );

        }else if(valueSLD > (maxSLD-minSLD)*0.45 + minSLD){
            /* T */
        }

    }

    /***** CURVA 90° *****/
}else{

    PlayTone(1000, 100);

    do{

        read_sensors();

```



```

    if(valueSLE > s_pSLE){
        powerB = power;
        powerA = (-valueSLE*2 + s_pSLE + maxSLE)*power/(maxSLE-s_pSLE);
    }else{
        powerA = power;
        powerB = (-valueSLE*2 + minSLE + s_pSLE)*power/(minSLE - s_pSLE);
    }

    OnFwd(motorA, powerA);
    OnFwd(motorB, powerB);

}while( (valueSLF < (maxSLF-minSLF)*0.45) || (valueSLF > (maxSLF-minSLF)*0.55) );
}
}

/***** FUNÇÃO PARA TRATAR 'CURVAS' E 'T(s)' PELA ESQUERDA *****/

void seg_SLF_esquerda(int power){

/*
PSEUDO-CÓDIGO:

preto na esquerda e branco na direita?
sim:
    sensor da frente preto?
    sim:
        anda pra frente.
        sensor esquerdo preto(verde)?
        sim:
            curva verde.
        não:
            T.
    não:
        curva 90°
    não:
*/

if((valueSLE < (maxSLE-minSLE)*0.3 + minSLE) && // preto na esquerda e branco na direita?
(valueSLD > (maxSLD-minSLD)*0.6 + minSLD)){

/***** CURVA VERDE *****/
if (valueSLF < s_pSLF){
    PlayTone(440, 100);

    RotateMotor(motorAB, 50, 73); // 2.3 cm
    Off(motorAB);
    Wait(100);

    read_sensors();
    if (valueSLE < (maxSLE-minSLE)*0.4 + minSLE){ // é verde?
        time0 = CurrentTick();
        do{
            time_atual = CurrentTick() - time0;
            read_sensors();

```

```

        if(valueSLE > s_pSLE){
            powerB = power;
            powerA = (-valueSLE*2 + s_pSLE + maxSLE)*power/(maxSLE-s_pSLE);
        }else{
            powerA = power;
            powerB = (-valueSLE*2 + minSLE + s_pSLE)*power/(minSLE - s_pSLE);
        }

        OnFwd(motorA, powerA);
        OnFwd(motorB, powerB);

    }while(time_atual < 1000);

}else if (valueSLE > (maxSLE-minSLE)*0.45 + minSLE){
    /* T */
}

/***** CURVA 90° *****/
}else{

    PlayTone(1000, 100);

    do{

        read_sensors();

        if(valueSLD > s_pSLD){
            powerA = power;
            powerB = (-valueSLD*2 + s_pSLD + maxSLD)*power/(maxSLD-s_pSLD);
        }else{
            powerB = power;
            powerA = (-valueSLD*2 + minSLD + s_pSLD)*power/(minSLD - s_pSLD);
        }

        OnFwd(motorA, powerA);
        OnFwd(motorB, powerB);

    }while( (valueSLF < (maxSLF-minSLF)*0.45) || (valueSLF > (maxSLF-minSLF)*0.55) );
}
}
}

```

## ANEXO 1 – Explicação da sintaxe.

- Configura tipo e modo do sensor.

```
SetSensorType(porta, tipo);
```

```
SetSensorMode(porta, modo);
```

Ex.:

```
SetSensorType(IN_1, SENSOR_TYPE_LIGHT_ACTIVE);
```

```
SetSensorMode(IN_1, SENSOR_MODE_RAW);
```

- Ler valor retornado pelo sensor.

```
Sensor(porta);
```

Ex.:

```
int x = Sensor(IN_1);
```

- Emite um som em determinada frequência e por determinado tempo (milissegundos).

```
PlayTone(frequência, duração);
```

Ex.:

```
PlayTone(440, 1000);
```

- Rotaciona motor em determinado ângulo.

```
RotateMotor(porta, força, graus);
```

Ex.:

```
RotateMotor(OUT_A, 75, 90);
```

- Para motor(es).

```
Off(porta);
```

Ex.:

```
Off(OUT_A);
```

- Para o programa por determinado tempo (milissegundos).

```
Wait(tempo);
```

Ex.:

```
Wait(1000);
```

- Retorna o tempo que passou desde a inicialização da programação.

```
CurrentTick();
```

Ex.:

```
int time = CurrentTick();
```

- Move motor(es) com determinada força.

OnFwd(porta, força);

Ex.:

OnFwd(OUT\_AB, 75);

## ANEXO 2 – Programação completa.

// == DECLARAÇÃO DE VARIÁVEIS == //

```
#define SLF  IN_1      //Sensor de luz frente na porta 1
#define SLD  IN_2      //Sensor de luz direito na porta 2
#define SLE  IN_3      //Sensor de luz esquerdo na porta 3
#define motorA OUT_A    // Comando do motor A (direita)
#define motorB OUT_B    // Comando do motor B (esquerda)
#define motorAB OUT_AB  // Comando para os dois motores
```

```
unsigned int valueSLF; // guardar valor do sensor de luz frente
unsigned int valueSLD; // guardar valor do sensor de luz direito
unsigned int valueSLE; // guardar valor do sensor de luz esquerdo
```

```
int s_pSLF, s_pSLD, s_pSLE; // valor para guardar setPoint
```

// váriáveis de calibração

```
int maxSLD = 0, maxSLF = 0, maxSLE = 0;
int minSLD = 9999, minSLF = 9999, minSLE = 9999;
```

```
int powerA, powerB;
```

/\*\*\*\*\*\* MOVIMENTO PARA CALIBRAÇÃO \*\*\*\*\*/

```
int sinal;
byte conte;
void motorRunCalibrate(){
  OnFwd(OUT_AB,sinal*40);
  if(sinal > 0){
    if(MotorRotationCount(OUT_A) > 300){
      sinal = -sinal;
      Off(OUT_AB);
    }
  }
  else{
    if(MotorRotationCount(OUT_A) < 0){
      conte++;
      sinal = -sinal;
      Off(OUT_AB);
    }
  }
}
```

```

}
}

```

```

/***** FUNÇÃO PARA CALIBRAÇÃO DOS SENSORES *****/

```

```

void calibrate(){
    sinal = 1;
    conte = 0;
    do{
        read_sensors();
        motorRunCalibrate();

        if(value < min)    min = value;
        if(value > max)    max = value;

    }while(conte < 1);
}

```

```

/***** FUNÇÃO PARA SEGUIR A LINHA *****/

```

```

void seg_linha(int power){

    seg_SLF_direita(power);
    seg_SLF_esquerda(power);

    // aplica função de seguir linha nos motores
    powerA = ( (2*power*(maxSLD-valueSLD)) / (minSLD-maxSLD) ) + power;
    powerB = ( (2*power*(maxSLE-valueSLE)) / (minSLE-maxSLE) ) + power;

    OnFwd(motorA, powerA);
    OnFwd(motorB, powerB);
}

```

```

/***** FUNÇÃO PARA TRATAR 'CURVAS' E 'T(s)' PELA DIREITA *****/

```

```

void seg_SLF_direita(int power){

```

```

    /*

```

```

    PSEUDO-CÓDIGO:

```

```

    preto na direita e branco na esquerda?

```

```

    sim:

```

```

        sensor da frente preto?

```

```

        sim:

```

```

            anda pra frente.

```

```

            sensor direito preto(verde)?

```

```

            sim:

```

```

                curva verde.

```

```

            não:

```

```

                T.

```

```

            não:

```

```

                curva 90°

```

```

            não:

```

```

        */

```

```

    if((valueSLD < (maxSLD-minSLD)*0.3 + minSLD) && // preto na direita e branco na esquerda?

```

```

(valueSLE > (maxSLE-minSLE)*0.6 + minSLE)){

    /***** CURVA VERDE *****/

    if (valueSLF <= s_pSLF){
        PlayTone(440, 100);

        RotateMotor(motorAB, 50, 73); // 2.3 cm
        Off(motorAB);
        Wait(100);

        read_sensors();
        if (valueSLD < (maxSLD-minSLD)*0.4 + minSLD){ // é verde?

            time0 = CurrentTick();
            do{
                time_atual = CurrentTick() - time0;
                read_sensors();

                // função para seguir com o SLD
                if(valueSLD > s_pSLD){
                    powerA = power;
                    powerB = (-valueSLD*2 + s_pSLD + maxSLD)*power/(maxSLD-s_pSLD);
                }else{
                    powerB = power;
                    powerA = (-valueSLD*2 + minSLD + s_pSLD)*power/(minSLD - s_pSLD);
                }

                OnFwd(motorA, powerA);
                OnFwd(motorB, powerB);

            }while( time_atual < 1000 );

        }else if(valueSLD > (maxSLD-minSLD)*0.45 + minSLD){
            /* T */
        }

    }

    /***** CURVA 90° *****/
}else{

    PlayTone(1000, 100);

    do{

        read_sensors();

        if(valueSLE > s_pSLE){
            powerB = power;
            powerA = (-valueSLE*2 + s_pSLE + maxSLE)*power/(maxSLE-s_pSLE);
        }else{
            powerA = power;
            powerB = (-valueSLE*2 + minSLE + s_pSLE)*power/(minSLE - s_pSLE);
        }
    }
}

```

```

    OnFwd(motorA, powerA);
    OnFwd(motorB, powerB);

}while( (valueSLF < (maxSLF-minSLF)*0.45) || (valueSLF > (maxSLF-minSLF)*0.55) );
}
}
}

/***** FUNÇÃO PARA TRATAR 'CURVAS' E 'T(s)' PELA ESQUERDA *****/

void seg_SLF_esquerda(int power){

/*
PSEUDO-CÓDIGO:

preto na esquerda e branco na direita?
sim:
  sensor da frente preto?
  sim:
    anda pra frente.
    sensor esquerdo preto(verde)?
    sim:
      curva verde.
    não:
      T.
  não:
    curva 90°
  não:
*/

if((valueSLE < (maxSLE-minSLE)*0.3 + minSLE) && // preto na esquerda e branco na direita?
   (valueSLD > (maxSLD-minSLD)*0.6 + minSLD)){

/***** CURVA VERDE *****/
if (valueSLF < s_pSLF){
  PlayTone(440, 100);

  RotateMotor(motorAB, 50, 73); // 2.3 cm
  Off(motorAB);
  Wait(100);

  read_sensors();
  if (valueSLE < (maxSLE-minSLE)*0.4 + minSLE){ // é verde?
    time0 = CurrentTick();
    do{
      time_atual = CurrentTick() - time0;
      read_sensors();

      if(valueSLE > s_pSLE){
        powerB = power;
        powerA = (-valueSLE*2 + s_pSLE + maxSLE)*power/(maxSLE-s_pSLE);
      }else{
        powerA = power;
        powerB = (-valueSLE*2 + minSLE + s_pSLE)*power/(minSLE - s_pSLE);
      }
    }
  }
}
}

```

```

        OnFwd(motorA, powerA);
        OnFwd(motorB, powerB);

    }while(time_atual < 1000);

}else if (valueSLE > (maxSLE-minSLE)*0.45 + minSLE){
    /* T */
}

/***** CURVA 90° *****/
}else{

    PlayTone(1000, 100);

    do{

        read_sensors();

        if(valueSLD > s_pSLD){
            powerA = power;
            powerB = (-valueSLD*2 + s_pSLD + maxSLD)*power/(maxSLD-s_pSLD);
        }else{
            powerB = power;
            powerA = (-valueSLD*2 + minSLD + s_pSLD)*power/(minSLD - s_pSLD);
        }

        OnFwd(motorA, powerA);
        OnFwd(motorB, powerB);

    }while( (valueSLF < (maxSLF-minSLF)*0.45) || (valueSLF > (maxSLF-minSLF)*0.55) );
}
}

/***** CONFIGURA OS SENSORES *****/
void set_sensors(){

    SetSensorType(SLF, SENSOR_TYPE_LIGHT_ACTIVE);
    SetSensorMode(SLF, SENSOR_MODE_RAW);

    SetSensorType(SLD, SENSOR_TYPE_LIGHT_ACTIVE);
    SetSensorMode(SLD, SENSOR_MODE_RAW);

    SetSensorType(SLE, SENSOR_TYPE_LIGHT_ACTIVE);
    SetSensorMode(SLE, SENSOR_MODE_RAW);
}

/***** LEITURA DOS SENSORES *****/
void read_sensors(){
    valueSLD = Sensor(SLD);
    valueSLF = Sensor(SLF);
    valueSLE = Sensor(SLE);
}

```



```
task main(){  
  
    set_sensors(); // CONFIGURA OS SENSORES  
    Wait(500);     // espera 500 milisegundos  
  
    calibrate();  
  
    s_pSLF = (minSLF+maxSLF)/2; // set point do SLF  
    s_pSLD = (minSLD+maxSLD)/2; // set point do SLD  
    s_pSLE = (minSLE+maxSLE)/2; // set point do SLE  
  
    while(true){  
        read_sensors();  
  
        seg_linha(80);  
    }  
}
```