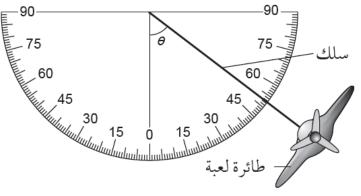
استقصاء عملي ٦-٦: تخطيط البندول المخروطي

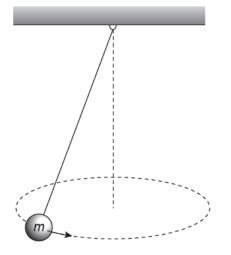
في بندول مخروطي ما (الشكل ٦-٩)، يتم تعليق كتلة (m) رأسيًا بسلك مثبت من نقطة معيّنة ثابتة ثم تُدفع الكتلة لتتحرك في دائرة أفقية بسرعة زاوية ثابتة.

يتم التقاط مقطع فيديو لطائرة لعبة متصلة بسلك وتحلّق في دائرة أفقية. يظهر إطار واحد من الفيديو في الشكل ٦-١٠، حيث تبدو الطائرة اللعبة على الحافة القصوى للحركة الدائرية. وقد تمّ تركيب منقلة على إطار الفيديو هذا.



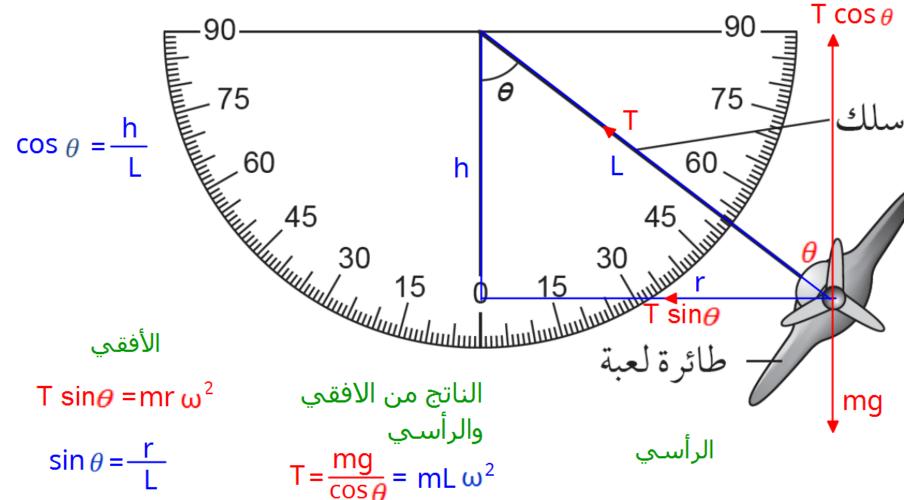
الشكل ٦-١: طائرة لعبة متصلة بسلك.

يمكن ضبط سرعة طيران الطائرة بسرعات مختلفة؛ وذلك يؤدي إلى تغير السرعة



الشكل ٦-٩: البندول المخروطي.

أ. هلال الشكيلي



$$\frac{Tr}{L} = mr \omega^2$$

$$T = mL\omega^2$$

$$\cos \theta = \frac{\text{mg}}{\text{mL}\omega^2}$$

$$\cos \theta = \frac{g}{L\omega^2}$$

$$T\cos\theta = mg$$

$$T = \frac{mg}{\cos \theta}$$

يمكن ضبط سرعة طيران الطائرة بسرعات مختلفة؛ وذلك يؤدي إلى تغير السرعة الزاوية (ω) للطائرة ويغير أيضًا الزاوية θ .

قد تتمكن من مشاهدة مقطع فيديو لحركة الطائرة اللعبة في مكتبة الفيديو، أو على YouTube (ابحث عن «aeroplane on a string-conical pendulum»).

تقترح النظرية أن:

$$\cos \theta = \frac{g}{L\omega^2}$$

حيث تظهر الزاوية θ في الشكل -1، و (ω) هي السرعة الزاوية للطائرة، و (L) هو طول السلك و (g) هو التسارع بسبب الجاذبية.

ستقوم بتصميم تجربة في مختبر الفيزباء بناء على الشكل ٦-١٠ لاختبار العلاقة بين θ و (ω). وعلى دفترك، سوف تقوم بـ:

- تدوين الإجراء الواجب اتباعه.
- وصف القياسات التي يتعيّن عليك اتخاذها.
 - وصف أنواع المتغيرات المعنية.
 - وصف كيفية تحليل البيانات.
- تحديد عامل واحد أو اثنين من احتياطات السلامة التي يمكن اتخاذها.

لمتغيرات	1
ذكر المتغير التابع والمتغير المستقل والمتغيرات التي يجب التحكم فيها (المتغيرات	اد
لتي يجب التحكم فيها هي كميات يجب أن تبقى كما هي).	11
المتغير التابع: θ	•
المتغير المستقل:	•
المتغيرات الواجب التحكم فيها: <u>طول السلك</u> كتلة الطائرة	•
كتلة الطائرة	
ستحتاج إلى	u
لموادّ والأدوات:	1
ذكر المواد والأدوات التي ستحتاج إليها، وارسم رسمًا تخطيطيًا معنونًا بكيفية	
ذكر المواد والأدوات التي ستحتاج إليها، وارسم رسمًا تخطيطيًا معنونًا بكيفية نيامك بتركيب أدوات التجربة من أجل الحصول على القياسات اللازمة.	1
	al ā
نيامك بتركيب أدوات التجربة من أجل الحصول على القياسات اللازمة.	al B
نيامك بتركيب أدوات التجربة من أجل الحصول على القياسات اللازمة. ساعة ايقاف ساعة اليقاف	1 3
نيامك بتركيب أدوات التجربة من أجل الحصول على القياسات اللازمة. ساعة ايقاف كامير ا طائرة لعبة	ā
نيامك بتركيب أدوات التجربة من أجل الحصول على القياسات اللازمة. و ساعة ايقاف كامير ا	ig ig

منقلة لقياس الزوايا
 نظارات واقية

▲ احتياطات الأمان والسلامة

- تأكد من قراءة احتياطات الأمان والسلامة الواردة في بداية هذا الكتاب،
 واستمع إلى نصائح معلمك قبل تنفيذ الاستقصاء العملي.
 - اقترح أحد احتياطات الأمان والسلامة ذات صلة بهذه التجربة.
 - نظارات واقية لحماية العين في حالة انفلات الطائرة عن السلك

صف كيف ستنفّذ التجربة.

تتضمن الطريقة المقترحة ما يأتي:

* مخطط يوضع صورا لحركة الطائرة التقطت بكاميرا فيديو مع ظهور ساعة الإيقاف في المخطط أيضًا، بحيث يمكن الحصول على زمن لكل إطار (لقطة) يمكن إيجاده، بدلاً من ذلك. يمكن تسليط الضوء على الطائرة بحيث يمكن رؤية ظل الطائرة على الشاشة

* غير سرعة الطائرة أو سرعتها المتجهة الزاوية (ω) (على سبيل المثال عن طريق تغيير سرعة محرك المروحة) وقياس الزاوية وقياس الزاوية قس الزمن الدوري (τ) (على سبيل المثال، ساعة إيقاف لقياس زمن عدد من الدورات، أو بوايات ضوئية متصلة بمؤقت أو ساعة إيقاف كالمعروضة في الفيديو و التريد (τ) بالاستعانة ببوابات صوتية وحاسوب.

*استخدم علامة التتبع عند قياس الزمن.

*قس الزاوية بمنقلة أو استخدم مسطرة لقياس الأطوال وايجاد الزاوية باستخدام حساب المثلثات

تفاصيل إضافية، على سبيل المثال:

خصبط سرعة المحرك لعمل تغيرات في الزاوية heta قابلة للقياس.

- . عرض فيديو على شاشة لقياس الزاوية heta.
- . استخدم الحركة البطيئة على أبعد حافة للحركة.
- حساب $\cos \theta$ من $\frac{h}{L}$ حيث h تمثل ارتفاع الطائرة و $\cos \theta$ حساب من
 - . قياس الزمن لما لا يقل عن 10 دورات.

النتائج

ارسم جدولًا بالنتائج التي يمكن استخدامها لتسجيل البيانات من هذه التجربة ومعالجتها. ليس عليك ملء القيم في الجدول. تذكر تضمين وحدات القياس الصحيحة في عناوين الأعمدة.

_

$\frac{1}{\omega^2}$ (rad ⁻² s ²)	ω (rad s ⁻¹)	T(s)	زمن 10 دورات T ₁₀ (s)	$\cos \theta$	θ (°)
					9
				-	× 1 1
			- *	n z	

التحليل والاستنتاج والتقييم

أ. صف كيف يمكنك تحليل البيانات لإظهار العلاقة بين θ و (ω). يجب أن يتضمن تدوينك تمثيلًا بيانيًا، واستخدام إمّا ميل منحنى التمثيل البياني أو نقطة تقاطع الخطّ مع المحور الصادي. الحل

.....

 $\omega = 2\pi f = \frac{2\pi}{T}$. ω تحسب من: ω تحسب من: ω . أ. يخطط الطلبة لتحليل البيانات، على سبيل المثال، (ω ارسم تمثيلًا بيانيًا ω مقابل ω .

تكون العلاقة صحيحة إذا كانت النتيجة خطًا مستقيمًا يمر عبر نقطة الأصل والميل يكون $\frac{g}{l}$.

ب. حلّل مقدار قوة الشد (T) المؤثرة على الكتلة أفقيًا لإثبات أن $T = mL\omega^2$. سوف تحتاج إلى معرفة أن $\frac{r}{L} = 0$. $\sin \theta = \frac{r}{L}$ لإيجاد المركّبة الرأسية لـ (T)، بالتعويض عن (T)، وضح أن $\frac{g}{L\omega^2} = 0$.

.....

.....

 $T \sin \theta = mr\omega^2$. يكون أفقيًا : $T \sin \theta = mr\omega^2$

 $T = mL\omega^2$ و $\frac{Tr}{L} = mr\omega^2$ بالتالي:

 $\cos\theta = \frac{g}{L\omega^2}$ و $T = \frac{mg}{\cos\theta} = mL\omega^2$ الذلك $T\cos\theta = mg$ ويكون رأسيًا: $T\cos\theta = mg$