مصطلحات علمية

التسارع المركزي

Centripetal acceleration: هو تسارع جسم ما باتجاه مرکز الدائرة

مسار تلك الدائرة.

> الاستقصاءات العملية

استقصاء عملي ٦-١: الحركة الدائرية

يعتمد التسارع المركزي لكتلة ما تتحرك بسرعة ثابتة في مسار دائري على نصف قطر الدائرة وعلى السرعة الزاوية للجسم. في هذا الاستقصاء العملي سوف تستقصي هذه العلاقة وتؤكد المعادلة النظرية لحساب التسارع المركزي $a = r \omega^2$.

ستحتاج إلى

الموادّ والأدوات:

- أنبوب بالستيكي قصير الطول.
 - ساعة إيقاف.
- كتل (g 100) أو (50 g) أو حلقات
 - . (10 g)

- سدادة مطاطية مع ثقب،
 - مسطرة مترية.قلم تخطيط.
 - ميزان إلكتروني.

خیط (m تقریبًا).

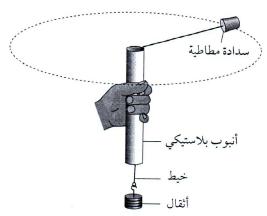
▲ احتياطات الأمان والسلامة

- تأكّد من قراءة احتياطات الأمان والسلامة الواردة في بداية هذا الكتاب، واستمع إلى نصائح معلّمك قبل تنفيذ الاستقصاء العملي.
 - ارتد نظارات واقية أثناء التجربة.
- تأكد من وجود مساحة كافية حولك لتدوير السدادة المطاطية دون أن تشكّل أي خطر على أشخاص أو أجهزة أخرى.

الطريقة

۱. قم بإعداد أدوات التجربة كما هو موضح في الشكل $- \Lambda$.

عندما يتحرك الجسم بسرعة ثابتة على



الشكل ٦-٨: سدادة مطاطية متصلة بثقل بواسطة خيط من خلال أنبوب متحرك.

- ابدأ بإجراء تجربة أولية تمسك فيها الأنبوب وتجعل السدادة تدور فوق رأسك، مع الحفاظ على نصف قطر المسار الدائري ثابتًا. تحتاج إلى التأكد من أن الخيط يمكن أن يتحرك بحرية إلى أعلى الأنبوب وإلى أسفله، وأن الأثقال لا ترتفع لتلمس الجزء السفلي من الأنبوب. توفر هذه الأثقال القوة المحصلة التي تسبب التسارع المركزي الذي يؤثر على السدادة المطاطية لشدها للحركة في مسار دائري.
- ٣. قد تجد أنه من المفيد البدء بتعليق ثقل تبلغ كتلته نحو ثلاثة أضعاف كتلة السدادة المطاطية ومع نصف قطر المسار الدائري نحو (70 cm)؛ وباستطاعتك اختيار أي قيم أخرى تمكنك من الحصول على حركة دائرية أفقية معقولة السدادة.
- لا تحتاج إلى الحفاظ على نصف قطر المسار الدائري ثابتًا طوال هذه التجربة، لذلك ضع علامة على الخيط عند أطراف الأنبوب. يمكنك بعد ذلك ضبط تردد دوران السدادة للتأكد من بقاء هذه العلامة في الموضع نفسه في كل مرة. سوف تحتاج إلى التدرب على الحفاظ على العلامة في الموضع نفسه أثناء دوران السدادة في دائرة.
- و. بمساعدة طالب آخر، قم بقياس الزمن اللازم لتنفيذ 10 دورات كاملة. كرر قياس الزمن عدة مرات واحسب القيمة المتوسطة للزمن.
- كرر قياس الزمن لـ 10 دورات باستخدام أثقال مختلفة معلقة في نهاية الخيط. عليك أن تعرف كتلة كل ثقل، على سبيل المثال، g 100 ($0.100 \, \text{kg}$). وإذا لم تتمكن من ذلك، فعليك قياس الكتلة (m) للأثقال المعلّقة. سجّل جميع قراءاتك لكتلة الأثقال والزمن (T_{10}) اللازم لعمل 10 دورات في جدول تسجيل النتائج T_{-1} .

قس نصف القطر (R) للمسار الدائري للسدادة المطاطية. يجب قياس ذلك من مركز السدادة المطاطية إلى مركز الأنبوب. سجل قراءتك في قسم النتائج.

النتائج

8.67 - 10.17 While

0.75 - To nievi pre

<i>T</i> −² (s−²)	T(s)	زمن 10 دورات ₁₀ (s)			
		متوسط القراءات	القراءة الثانية	القراءة الأولى	m (kg)
1,3±0,6	0,942±0,675	9.421 0.75	8.67	10.17	0.10
2.01±0x3	2706 ±0076	7.061076	6.30	7.81	0.20
3.25 to 22	0.557 ±0.024	5,57± 0,24	5.80	5.33	0.30
		5.03 ±0,25	4.78	5.18	0.40
638+000	2×31 + 26	4.31 20.16	4.47	4.15	0.50
	±				

الجدول ٦-١: جدول تسجيل النتائج. اكب عم لعقه محمع السبعا

R = m

التحليل والاستنتاج والتقييم

79%=%100 x 0.075

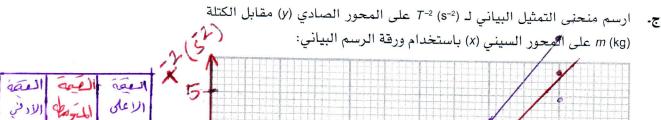
احسب متوسط قيمة قراءتك لـ (T_{10}) والزمن الدوري (T) لدورة واحدة للسدادة المطاطية لكل قراءة من قراءاتك وسجل القيم في جدول تسجيل النتائج ٦-١. احسب قيمة عدم اليقين لكل قيمة من قيم (T) وأضف هذا بعد العلامة (±) في عمود قيمة (٦) في الجدول. عمود قيمة (٦) في الجدول. حكم = 158 = 79٪ + 79٪ = 158٪

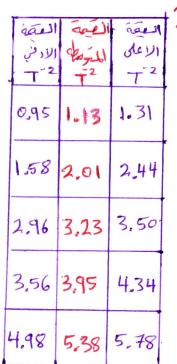
> 1.13 × 15.8% = mel pre cons 0.18

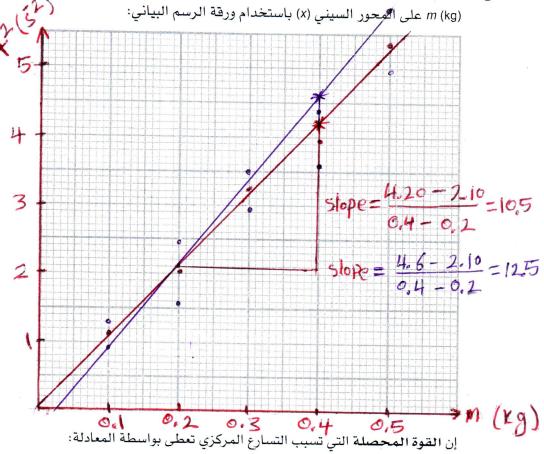
قيمة عدم اليقين في الفرق (T_{10}) هي نصف الفرق بين قراءتَيك. قيمة عدم اليقين في (T) $\frac{1}{4}$ من قيمة عدم اليقين في (T_{10}) .

 $(T^{-2}) = (\frac{1}{T^2})$

 \cdot . احسب قيمة (T^{-2}) لجميع قراءاتك . استخدم قيمة عدم اليقين في (T) لحساب قيمة عدم اليقين المطلق في (T^{-2}) . يتم ذلك عن طريق تذكر أن النسبة المئوية لعدم اليقين في (T^{-2}) هي ضعف النسبة المئوية لعدم اليقين في (T). بطريقة أخرى يمكنك استخدام أكبر وأصغر قيم (T^{-2}) لتقدير قيمة عدم اليقين لهذا القياس. سجل قيمة عدم اليقين المطلق لكل قيمة من قيم (T^{-2}) بعد العلامة (\pm) . تحتاج فقط إلى إعطاء قيمة عدم اليقين هذه برقم معنوى واحد.







$$F = mR\omega^2 = mR\left(\frac{2\pi}{T}\right)^2$$

حيث (ω) هي السرعة الزاوية للسدادة المطاطية و (m) هي كتلتها.

بما أن القوة التي تحافظ على دوران السدادة في المسار الدائري هي الوزن (mg) للكتل المعلقة، لذلك:

$$mg = \frac{4\pi^2 mR}{T^2}$$

حيث (g) يساوي (9.81 m s⁻²).

القوة المحصلة

جد (T^{-2}) عن طريق إعادة ترتيب المعادلة السابقة.

T-2 = ... 4 172 MR

ه. باستخدام المعادلة من الجزئية (د)، جِد ميل منعنى التمثيل البياني (⁷⁻²) مقابل (m)، بدلالة (g)، (m)، (g) والثوابت الأخرى.

الميل = أور ا

- ورقة الرسم البياني، ارسم الخطّ المستقيم الأفضل ملاءمة عبر النقاط. استخدم قيمة عدم اليقين في قيم (T^{-2}) لرسم أشرطة الخطأ على التمثيل البياني (شريط الخطأ هو خط رأسي أعلى وأسفل كل نقطة بيانات بطول يساوي قيمة عدم اليقين في تلك النتيجة). ثم ارسم أسوأ خط مستقيم مقبول.
- ز. حدد ميل الخط المستقيم الأفضل ملاءمة وميل الخط الأسوأ ملاءمة. لا تحتاج إلى إعطاء وحدات قياس. استخدم القيمة التي حصلت عليها لعدم اليقين في الخط الأسوأ ملاءمة لتقدير قيمة عدم اليقين في قيمة الميل.

مهة

يجب أن يحتوى الخط الأفضل ملاءمة على أعداد متساوية تقريبًا من النقاط المرسومة على جانبَي الخط. يجب أن يمرّ الخط الأسوأ ملاءمة عبر جميع أشرطة الخطأ، وأحيانًا أعلى النقاط الفعلية وأحيانًا أسفلها. أسهل طريقة لرسم الخط الأسوأ ملاءمة هي وصل الجزء السفلي من شريط الخطأ في نقطة البيانات الأولى بأعلى شريط الخطأ في آخر نقطة بيانات.

باستخدام كل من قيمة ميل الخط الأفضل ملاءمة وقيمة (R)، حدد الكتلة (m) للسدادة المطاطية والنسبة المئوية لعدم اليقين الخاصة بها.

T² =
$$\frac{m \, g}{4 \pi^2 M R}$$
 $M = \frac{9}{4 \pi^2 R}$ $M = \frac{9}{4 \pi^2$

ط. على الرغم من أن الثقل يوفر القوة التي تؤثر في نهاية المطاف على السدادة المطاطية، فما اسم القوة المؤثرة في الخيط نفسه؟

عَهِمَ السَمَاعِ فِي الْحَمْطِ اقترح كيف يؤثر الاحتكاك بين الأنبوب البلاستيكي والخيط على نتائج هذا

الدحد كا د يجعل حوة لوردة أكبر مد فوة المس المسورة على السيارة و مسمور 72 مكول ja ap j

ي. كيف ينطبق قانون نيوتن الثالث على هذه الحالة؟ Subleman leigh with athling at the little beid way il with atill الحوما بيق المعدارس لفؤة وعكن الالحاه.

مصطلحات علمية

قانون نيوتن الثالث :Newton's third law

عندما يتأثر جسمان أحدهما بالآخر، فإن القوى التي يؤثر بها كل منهما على الآخر، تكون متساوية في المقدار ومتعاكسة في الاتجاه.

SUE) INR.