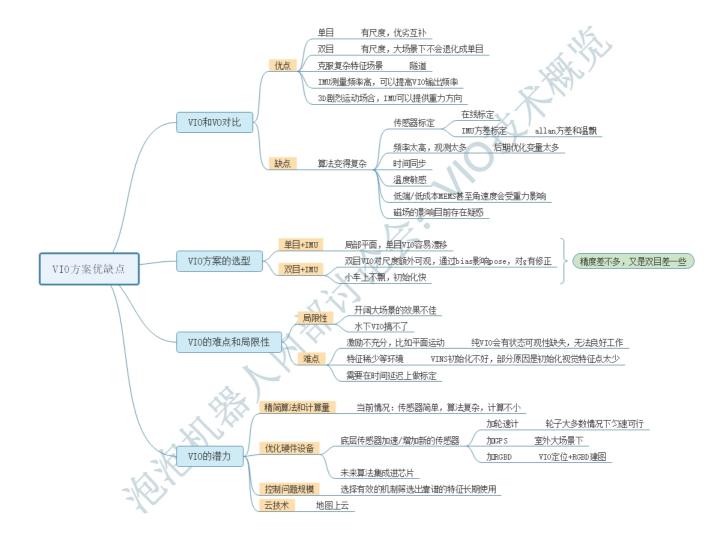
2019-04-27.md 2024-06-20

主题: VIO技术概览

思维导图



具体讨论内容

- 1. VIO相比VO(单目、双目和RGBD)好处和坏处在哪?
- 1.1 引入IMU的好处和潜在缺陷,例如引入IMU新增哪些可用信息,引入IMU不会增加哪些负担,IMU会受哪些因素影响,IMU会增加哪些负担
 - 好外:
 - 和单目 最好的是有尺度 且优劣互补;
 - 。 和双目应该也算是有尺度, 双目在大场景下会退化成单目;
 - o IMU测量频率高 可以提高VIO的输出频率;
 - 。 对于3d剧烈运动的场合, imu可以提供重力方向;
 - 。 克服重复特征场景, 比如隧道等;
 - 坏处:
 - 。 算法变得复杂;
 - 。 传感器标定, 在线标定;
 - o 时间同步,对温度敏感;

2019-04-27.md 2024-06-20

- 。 低端mems甚至角速度会受重力影响;
- 因为频率太高观测太多后期优化变量太多
- 。 磁场的影响目前存在疑惑?????(电容的不会受影响, mems的会受影响)
- 2. 一般vio方案用单目还是双目?
- 2.1 为何VI-ORB SLAM和VINS-Fusion中,双目+IMU会比单目+IMU要差?
 - 局部平面、单目VIO容易漂移、双目VIO对尺度额外可观、然后传递到bias里面、再传递到姿态里面、 于是对g有修正。
 - 双目vio精度 和 单目vio单目差不多,或有时候差一些。双目的好处是 小车上不飘,初始化快。
 - VINS-Fusion的双目+imu初始化其实用的就是双目初始化,g没做对齐????
 - IMU方差标定: allan方差和温飘
- 3. vio目前的难点、局限性?
- 3.1 难点可能是指目前难以解决的已知问题,可能需要结合大家目前的研究方向来讨论,因为研究方向通常是需要解决的难点
- 3.2 局限性可能是指无法使用的场景、可能需要结合camera或imu无法使用或者效果不好的场景讨论
 - 局限:
 - 。 开阔大场景的效果不佳;
 - 。 水下VIO搞不了;
 - 难点:
 - 。 激励不充分时(比如平面运动), 纯vio会有状态可观性缺失, 无法良好工作;
 - 特征稀少和平面等环境,虽然理论上imu可以支持,但是实际上目前还是个痛点(VINS初始化不好,部分原因是初始化时视觉特征点太少);
 - 。 需要在时间延迟上做标定;
- 4. vio还有哪些潜力可以挖掘?有哪些可能提高当前VIO方法的策略?
- 4.1 轻量级: 计算平台, 速度与精度的折中, 能耗, 输出频率**
 - 传感器简单,算法复杂,计算不小;
 - 底层硬件加速,或者可以有有效的机制筛选出靠谱的特征长期使用,控制优化问题规模,或者增加新的传感器;
 - 未来算法可能会进入芯片, 地图会上云;
- 4.2 与其他传感器结合(分应用讨论): 轮式里程计? GPS? 结构光? TOF?
 - 加轮子, 轮子大多数情况下匀速可行;
 - 场景大了就该上GPS;
 - VIO+RGBD建图更给力;