

电机与拖动课件之二

直流电机





- 1.1 直流电机的基本工作原理与结构
- 1.2 直流电机电枢绕组简介

1.3 直流电机的电枢反应

- 1.4 直流电机的电枢电动势和电磁转矩
- 1.5 直流电机的换向
- 1.6 直流发电机
- 1.7 直流电动机

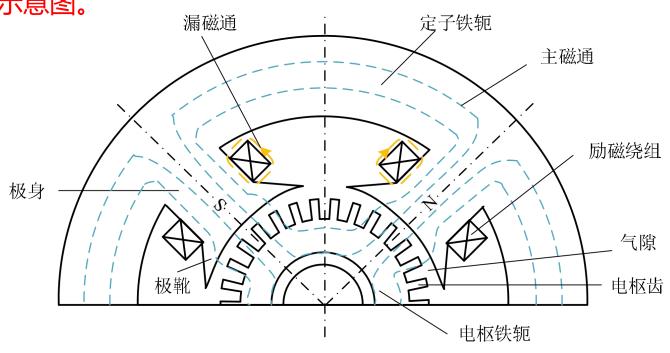
直流电机工作中,主磁极产生主极磁动势,电枢电流产生电枢磁动势。电枢磁动势对主极磁动势的影响称为 电枢反应。

右图为一台四极直流电机空载时的磁场示意图。

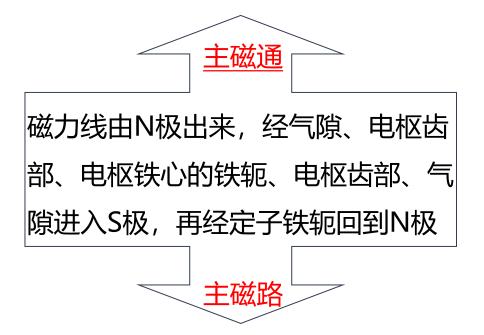
当励磁绕组的串联匝数为 N_f ,流过电流 I_f ,每极的励磁磁动势为:

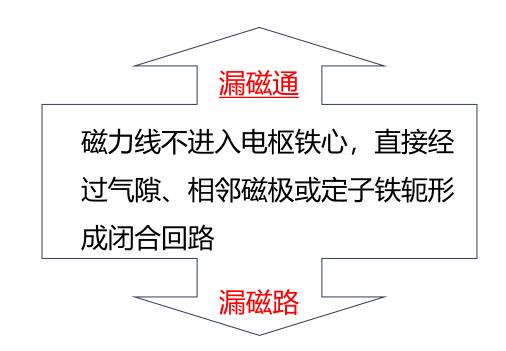
$$F_f = I_f N_f$$

$$\Phi = F_f / R_m$$









直流电机中,主磁通是主要的,它能在电枢绕组中感应电动势或产生电磁转矩,而漏磁通没有这个作用,它只是增加主磁极磁路的饱和程度。在数量上,漏磁通比主磁通小得多,大约是主磁通的20%。



磁极中心及附近

- 气隙小且均匀
- 磁通密度较大且基本为常数

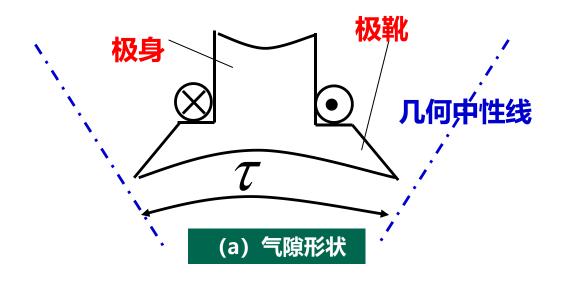
靠近极尖处

- 气隙逐渐变大
- 磁通密度减小

极尖以外

- 气隙明显增大,磁通密度显著减少
- 在磁极之间的几何中性线处,气隙磁通密度为零

空载时, 励磁磁动势主要消耗在气隙上。当忽略铁磁材料的磁阻时, 主磁极下气隙磁通密度的分布就取决于气隙的大小和形状。

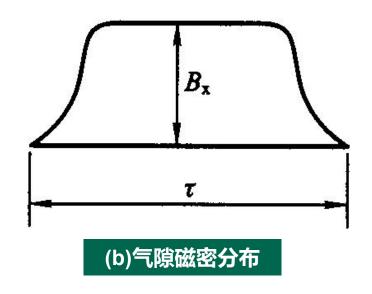


$$\Phi = F_f / R_m$$

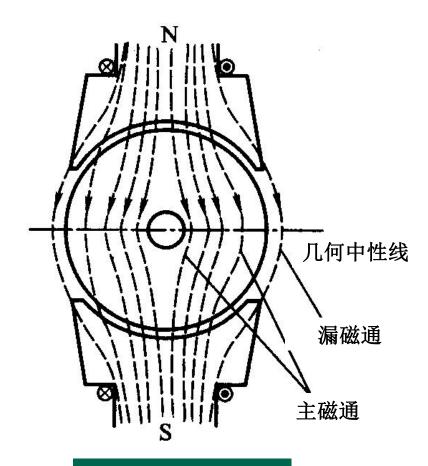




空载时的气隙磁通密度为一平顶波,如下图(b)所示。



空载时主磁极磁通的分布情况, 如右图(c) 所示。



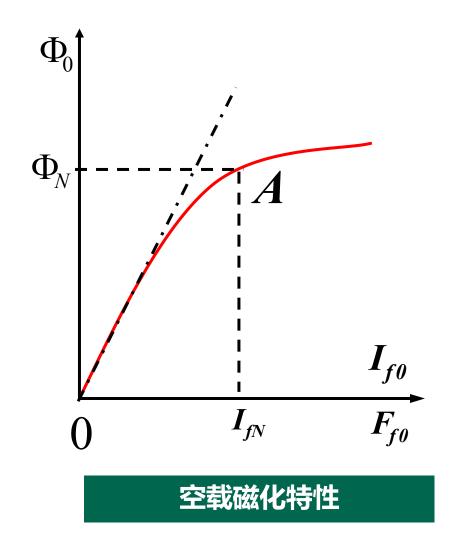
(c)主磁通与漏磁通





空载时,气隙磁通 Φ_0 与空载磁动势 F_{f0} 或空载励磁电流 I_{f0} 的关系,称为直流电机的**空载磁化特性**。如右图所示。

为了经济、合理地利用材料,一般直流电机额 定运行时,额定磁通 Φ_N 设定在图中 A点,即在磁 化特性曲线开始进入饱和区的位置。





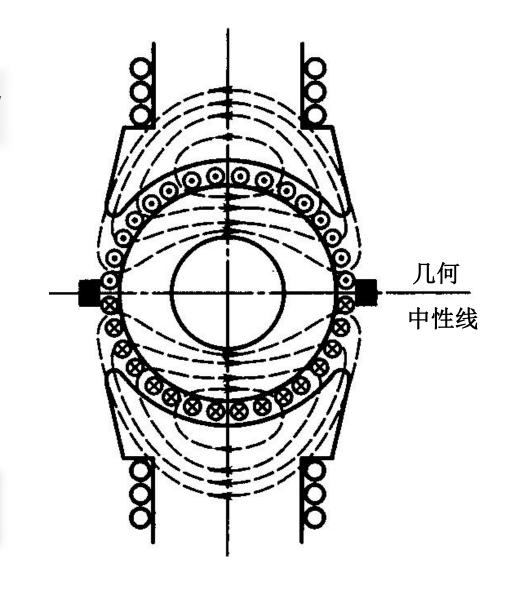


直流电机带上负载后,电枢绕组中有电流,电枢电流产生的磁动势称为电枢磁动势。

使电机的磁场发生变化

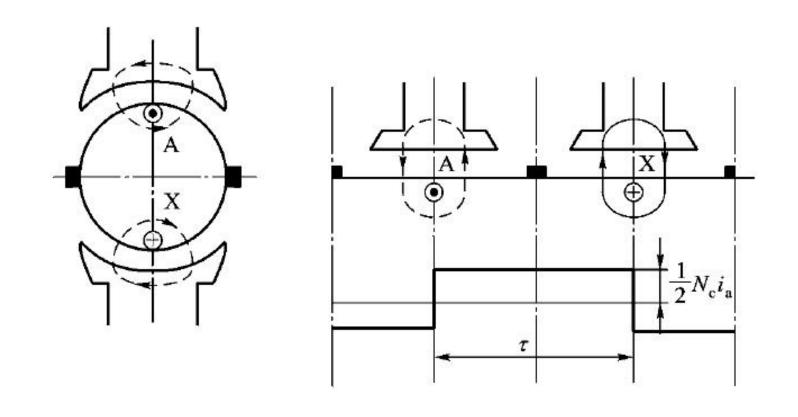
假设励磁电流为零,只有电枢电流。

由图可见电枢磁动势产生的气隙磁场在空间的分布情况,电枢磁动势为<mark>交轴磁动势。</mark>









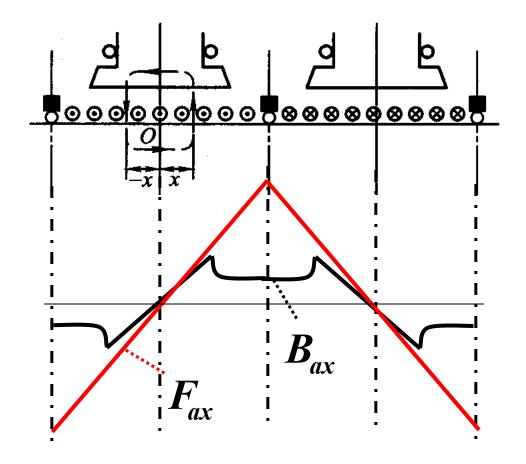
一个绕组元件产生的磁动势





如果认为直流电机电枢上有无穷多整距元件分布,则电枢磁动势在气隙圆周方向空间分布呈三角波,如图中 F_{ax} 所示。

主磁极下气隙长度基本不变,而两个主磁极之间,气隙长度增加得很快,致使电枢磁动势产生的气隙磁通密度为对称的马鞍型,如图中 B_{ax} 所示。

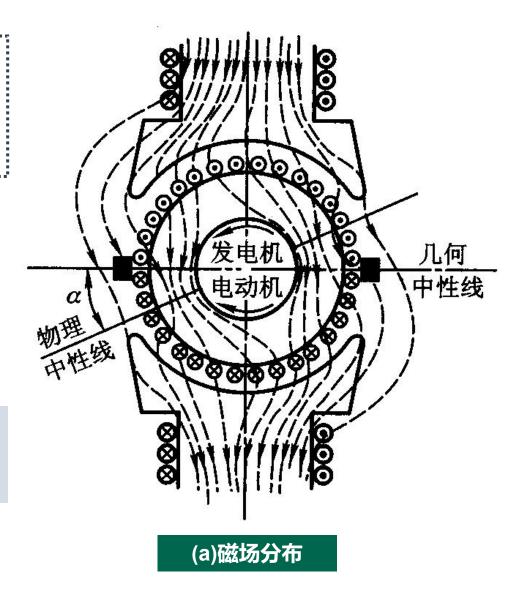




当励磁绕组中有励磁电流,电机带上负载后,气隙中的磁场是励磁磁动势与电枢磁动势共同作用的结果。 电枢磁场对气隙磁场的影响称为电枢反应。

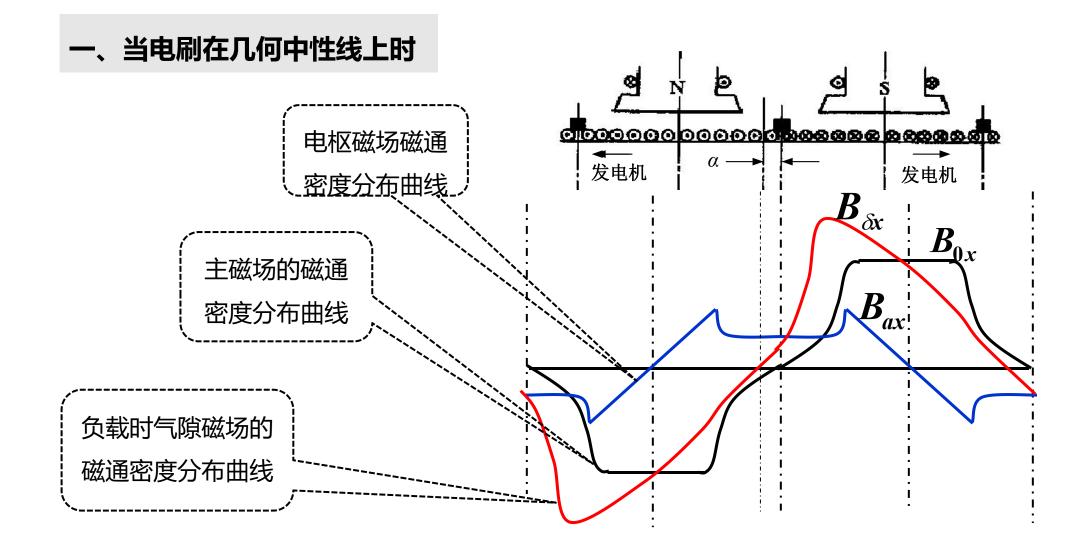
一、当电刷在几何中性线上时

将主磁场分布和电枢磁场分布叠加,可得到负载后电机的磁场分布情况,如图 (a) 所示。













一、当电刷在几何中性线上时

1、使气隙磁场发生畸变

- 空载时电机的物理中性线与几何中性线重合。
- 负载后由于电枢反应的影响,每一个磁极下,一半磁场被增强,一半被削弱。

物理中性线偏离几何中性线
a 角,磁通密度的曲线与空载时不同。

2、对主磁场起去磁作用

- 磁路不饱和时,主磁场被削弱的数量等于加强的数量。
 - 电机正常运行于磁化曲线的膝部,主磁极增磁部 分因磁密增加使饱和程度提高,增加的磁通 少些,因此负载时每极磁通略为减少。

即对主磁场起到去磁作用。综上,
电刷在几何中性线时的电枢反应为交轴去磁性质。





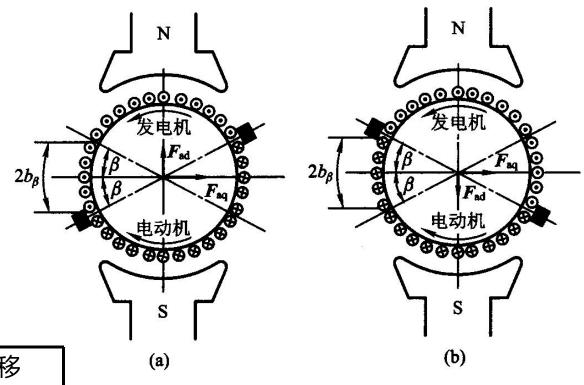
二、当电刷不在几何中性线上时

电刷从几何中性线偏移eta角,电枢磁动势轴线也随之移动eta角,如图(a)(b)所示。

电枢磁动势可以分解为两个垂直分量: 交轴电枢

磁动势 F_{aq} 和直轴电枢磁动势 F_{ad} 。

	电刷顺转向偏移	电刷逆转向偏移
发电机	交轴和直轴去磁	交轴和直轴助磁
电动机	交轴和直轴助磁	交轴和直轴去磁







小结

