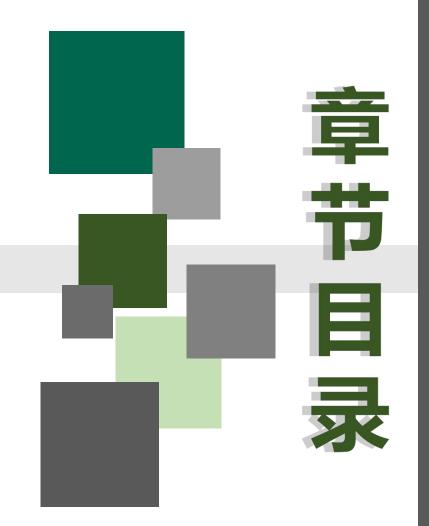


电机与拖动课件之三

直流电机电力拖动





- 2.1 电力拖动系统的运动方程和负载转矩特性
- 2.2 他励直流电动机的机械特性

2.3 他励直流电动机的起动

- 2.4 他励直流电动机的制动
- 2.5 他励直流电动机的调速
- 2.6 串励直流电动机的电力拖动

2.3他励直流电动机的起动



1、起动: 电动机接通电源后, 从静止状态加速到所要求的稳定转速的过程。 ゆかれつ

起动的条件为: $T_{\rm st} > T_{\rm L}$ 动力 大于 n力 start

2、思考: 起动时, 可以在电枢绕组上加额定电压起动吗?

直接起动时:
$$I_{\text{st}} = \frac{U_{\text{N}} - E_{\text{ast}}}{R_{\text{a}}} = \frac{U_{\text{N}}}{R_{\text{a}}} \approx (10 \sim 20) I_{\text{N}}$$

3、过大起动电流的危害:

- (1) 换向困难:产生强烈火花,甚至烧毁换向器。
- (2) 损坏传动系统:产生过大的起动转矩,对传动机构产生强烈冲击,导致传动系统部件的损坏。
- (3) 损坏电枢绕组: 在电枢绕组中产生过大的电动应力,会损坏电枢绕组,同时引起绕组发热导致绝缘损坏。
- (4) 造成电网电压波动大:一方面影响同一电网上运行的其它设备正常运行,另一方面可能引起电源开关跳闸。

为了限制起动电流,他励直流电动机通常采用**电枢回路串电阻**或**降低电枢电压起动**。

リーEatIaRa 知記 = CeDn + IaRa

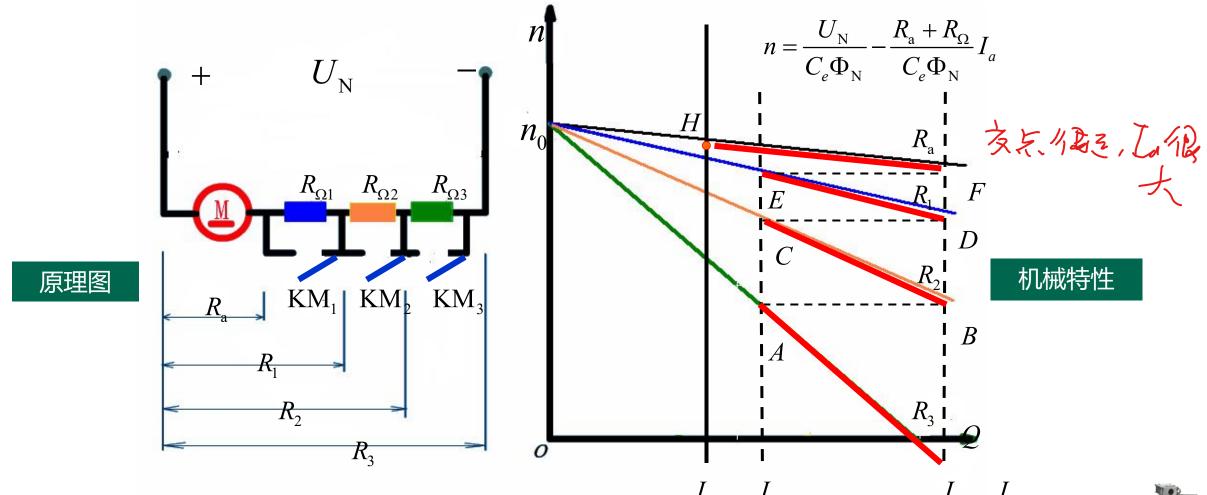
极不能直接信动西流电机

 $\frac{1}{4} = \frac{V}{R_a}$



一、分级起动过程分析

起动时,在电枢回路内串入适当的外加电阻,用来限制起动时的起动电流,等电动机转速升高, *E*_a上升,再逐步切除外加电阻,直到电动机达到要求的转速。





二、起动最大电流/1和切换电流/2的选择

电流 /₄

 I_1 应不超过电动机

容许的最大电流

 $I_{1\max}$,即

 $I_1 \le I_{\text{max}} = (2 \sim 2.5)I_{\text{N}}$

02

电流 /2

I₂应兼顾起动的快速性和设备的经济性,选择为

$$I_2 = (1.1 \sim 1.2)I_N$$

03

电流比

为使起动时加速度 均匀,分级中每一 级的/₁和/₂相同:

$$\beta = \frac{I_1}{I_2} = \frac{T_1}{T_2}$$

其中β称为起动电流比 (或起动转矩比)



三、起动电阻的要求

起动转矩

- 要求起动转矩大;
- 但不能过大。

最大电流

• 约为额定电流的2~2.5倍。

起动电阻段数

- 不能过少(起动过程的快速性、平滑性要受到影响);
- 不能过大(设备的经济性、可靠性受到影响);
- 一般为3~4段。

平滑和快速

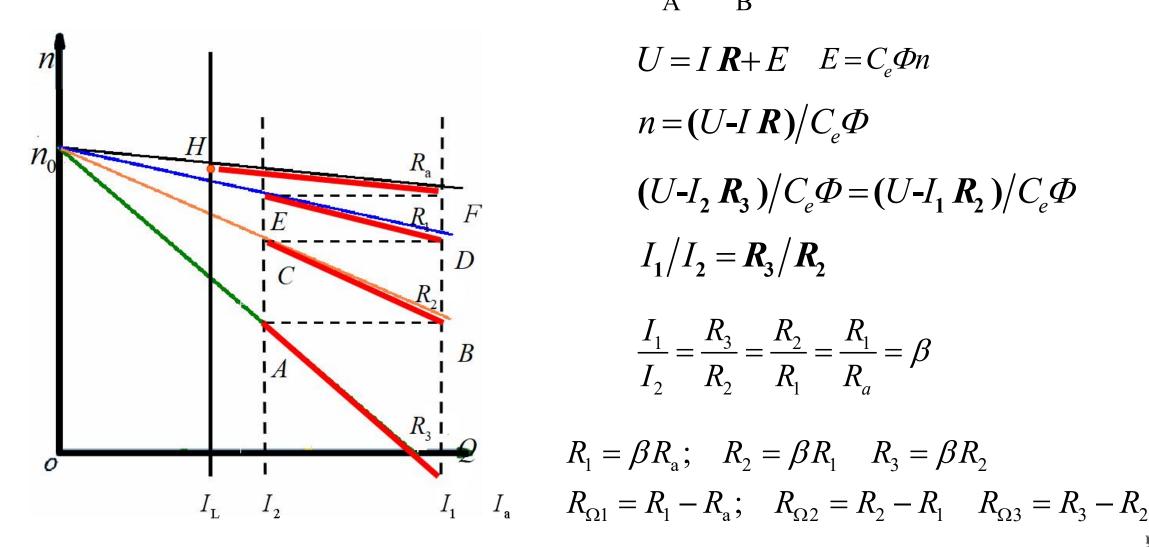
• 为尽可能平滑和快速起动要求各起动电阻都对应相同的最大电流I1和切换电流I2。







四、起动电阻的计算步骤



$$n_{A} = n_{B}$$

$$U = I R + E \quad E = C_{e} \Phi n$$

$$n = (U - I R) / C_{e} \Phi$$

$$(U - I_{2} R_{3}) / C_{e} \Phi = (U - I_{1} R_{2}) / C_{e} \Phi$$

$$I_{1} / I_{2} = R_{3} / R_{2}$$

$$\frac{I_{1}}{I_{2}} = \frac{R_{3}}{R_{2}} = \frac{R_{2}}{R_{1}} = \frac{R_{1}}{R_{a}} = \beta$$

$$R_{1} = \beta R_{a}; \quad R_{2} = \beta R_{1} \quad R_{3} = \beta R_{2}$$



四、起动电阻的计算步骤

1、起动级数m为已知

- (1) 根据 $I_1 = (2 \sim 2.5)I_N$, 选择 I_1 ;
- (2) 计算最大起动电阻 $R_{\rm m}$, $R_{\rm m} = \frac{U}{I}$;
- (3) 计算 β , $\beta = \left(\frac{R_{\rm m}}{R}\right)^{\overline{m}}$;
- (4) 计算各级起动电阻及外串电阻:

$$R_1 = \beta R_a; \quad R_2 = \beta R_1 \quad R_3 = \beta R_2$$

$$R_{\Omega 1} = R_1 - R_a; \quad R_{\Omega 2} = R_2 - R_1 \quad R_{\Omega 3} = R_3 - R_2$$

2、起动级数m为未知

- (1) 选 I_1 、 I_2 、 β 初值;
- (2) 计算最大起动电阻 $R_{\rm m}$, $R_{\rm m} = \frac{U}{I}$;
- (3) 计算m, $m = \frac{\lg \frac{R_{\rm m}}{R_{\rm a}}}{\lg \beta}$ 。 若求得m为小数,则 取邻近较大整数。
- (4) 将计算所得m代入式 $\beta = \left(\frac{R_{\rm m}}{R}\right)^{m}$ 修正 β 和 I_2 ;
- (5) 计算各级起动电阻及外串电阻。





例:一台他励直流电动机铭牌数据为: $P_{\rm N}=22{
m kW}$, $U_{\rm N}=220{
m V}$, $I_{\rm N}=120{
m A}$, $n_{\rm N}=600{
m r/min}$, 求起动电阻。

解: 因起动级数m未知, 按第二种情况进行起动电阻的计算

(1) 初选
$$I_1$$
、 I_2 、 β : I_1 =2 I_N =2×120A=240A I_1 =1.2 I_N =1.2×120A=144A β = I_1/I_2 =240/144=1.667

(2) 计算最大起动电阻
$$R_{\rm m}$$
: $R_{\rm m} = U_N/I_1 = 240/240 = 0.917\Omega$

(3) 计算
$$m$$
: $m = \lg \frac{R_{\rm m}}{R_{\rm a}} / \lg \beta$

先估算
$$R_{\rm a}$$
 , 认为 $P_{\rm cu}=I_{\rm N}^2R_{\rm a}=P_{\rm Fe}$, 又 $P_{\rm cu}+P_{\rm Fe}=U_{\rm N}I_{\rm N}-P_{\rm N}$, 得 $R_{\rm a}=\frac{1}{2}(\frac{U_{\rm N}I_{\rm N}-P_{\rm N}}{I_{\rm N}^2})=0.153$

故: $m = \lg(0.917/0.153)/\lg 1.667 = 3.504$

取
$$m=4$$
,修正 β , I_2 ,则: $\beta = \left(\frac{R_{\rm m}}{R_{\rm a}}\right)^{\frac{1}{m}} = \left(\frac{0.917}{0.153}\right)^{\frac{1}{4}} = 1.816$ $I_2 = I_1/\beta = 240/1.816 = 132.16 A < 1.2 I_N$

且 $I_2 > 1.1I_N$, 故 I_2 符合要求

$$R_1 = \beta R_1 = 0.278$$
; $R_2 = \beta R_1 = 0.505$; $R_3 = \beta R_2 = 0.917$

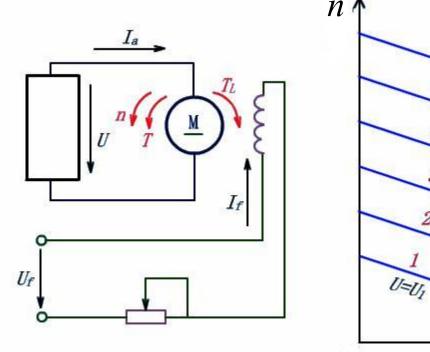
(4) 计算各级起动电阻及外串电阻: $R_{\Omega 1} = R_1 - R_a = 0.125$; $R_{\Omega 2} = R_2 - R_1 = 0.227$; $R_{\Omega 3} = R_3 - R_2 = 0.412$

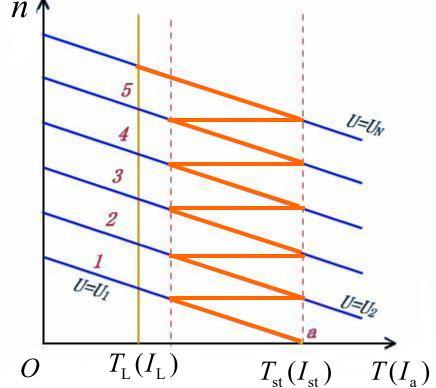




当直流电源电压可调时,可采用降压方法起动。

起动时,降低电源电压使得 I_{st} = $(2\sim2.5)\,I_N$,随着电机转速的升高, E_a 上升,电流下降,再逐步增加电源电压,始终保证起动的全过程中 I_{st} 不超过允许值。





$$n = \frac{U}{C_e \Phi_{\rm N}} - \frac{R_{\rm a}}{C_e C_T \Phi_{\rm N}^2} T$$

降压起动需专用电源,设备投资 较大,但它起动平稳,起动过程能 量损耗小,因此得到广泛应用。



小结

