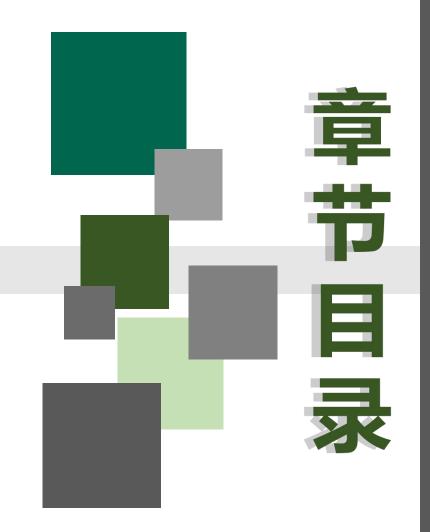


电机与拖动课件之五

# 异步电机





- 4.1 三相异步电动机的基本工作原理和结构
- 4.2 交流电机的绕组
- 4.3 交流电机绕组的感应电动势
- 4.4 交流电机绕组的磁动势

### 4.5 三相异步电动机的空载运行

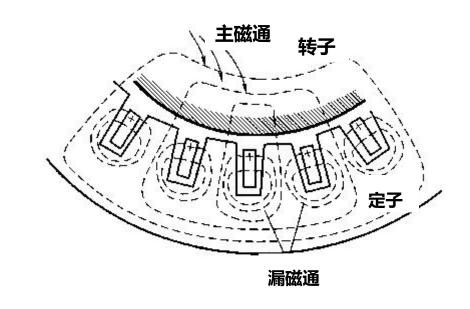
- 4.6 三相异步电动机的负载运行
- 4.7 三相异步电动机的等效电路和相量图
- 4.8 三相异步电动机的功率平衡、转矩平衡



#### 一、主、漏磁通的分布

#### 1、主磁通

三相对称定子绕组通入三相对称电流,气隙中产生旋转磁动势,从而产生旋转主磁通。



路径: 定子齿 二 定子轭 二 气隙 二 转子轭 二 转子蛇

主磁路中, 气隙很小, 一般为0.2-1.5mm

作用: 同时交链定转子绕组, 在定转子绕组中产生感应电动势, 转子绕组产生转子电流, 与定子磁场作用产生电磁转矩, 驱动转子旋转, 将电能转换为机械能。主磁通起能量转换和传递的媒介作用。





## 4.5三相异步电动机的空载运行 4.5.1 空载运行时的电磁关系

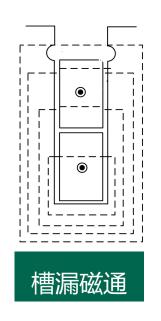


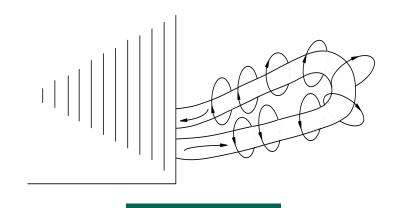
#### 一、主、漏磁通的分布

#### 2、漏磁通

漏磁通:除了主磁通以外的磁通称为漏磁通,它包括槽漏磁通、端漏磁通和高次谐波磁通。

作用:只起电抗压降作用,不起能量传递与转换作用。





端部漏磁通

由谐波磁动势产生, 谐波磁动势对转子并不产生 有效转矩,属于漏磁通。

谐波漏磁通





#### 二、空载电流和空载磁动势

- 异步电动机空载运行时的定子电流称为空载电流。
- ightarrow 与变压器一样,异步电动机空载电流  $I_0$  由两部分组成:一是用来产生主磁通  $\dot{\Phi}_0$ 的无功分 量  $\dot{I}_{0r}$ ,另一个是用来供给铁心损耗的有功分量  $\dot{I}_{0a}$ ,即  $\dot{I}_{0}=\dot{I}_{0r}+\dot{I}_{0a}$
- $\rightarrow$  由于  $I_{0r} >> I_{0a}$ ,所以  $I_0$  基本为一无功性质电流,即  $I_0 \approx I_{0r}$ 。
- 三相空载电流  $\dot{I}_0$ 产生的旋转磁动势为空载磁动势  $\overline{F}_0$ ,基波幅值为  $F_0 = \frac{m_1}{2} \times 0.9 \times \frac{N_1 k_{wl}}{n} I_0$

空载运行时,转子转速很高,接近同步速,定、转子之间相对速度几乎为零,于是

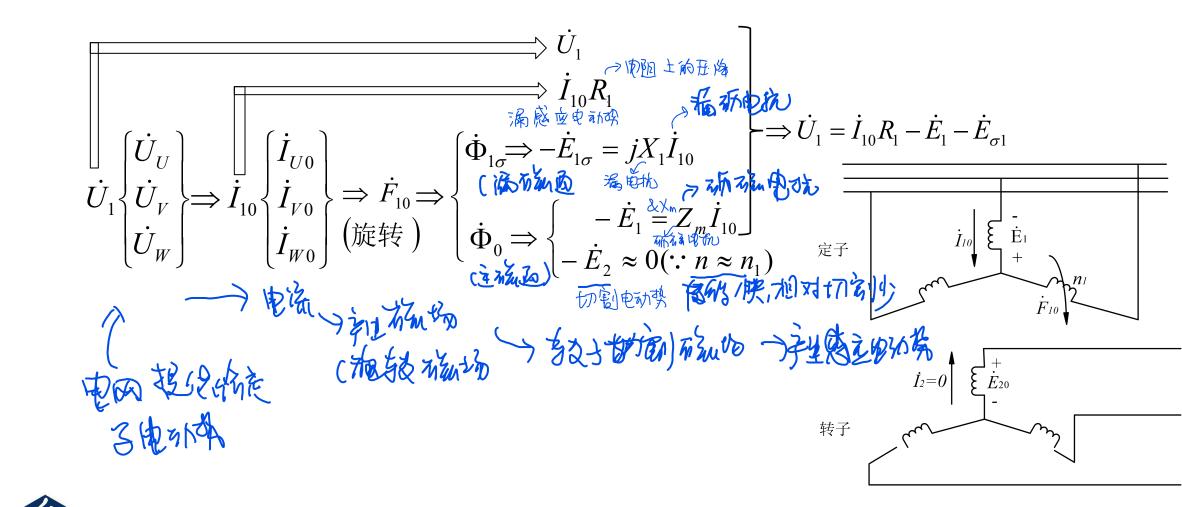
$$\dot{E}_2 \approx 0$$
,  $\dot{I}_2 \approx 0$ ,  $\overline{F} \approx 0$ 





#### 6

#### 三、电磁关系





## 4.5三相异步电动机的空载运行 4.5.2



#### 一、感应电动势



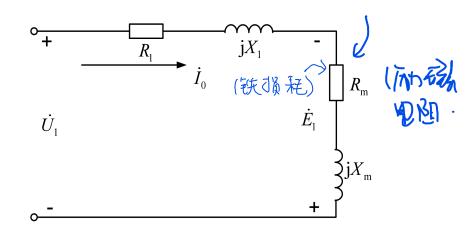
$$\dot{E}_1 = -j4.44 f_1 N_1 k_{w1} \dot{\Phi}_0$$

$$\dot{E}_{1\sigma} = -j\dot{I}_0X_1$$

(有所教徒,始 可知 指处铁线毛

#### 二、电压平衡方程与等效电路

▶ 与变压器一样,根据基尔霍夫电压定律,可列出空载时定子 每相电压方程式:



$$\dot{U}_{1} = -\dot{E}_{1} - \dot{E}_{1\sigma} + \dot{I}_{0}R_{1} = -\dot{E}_{1} + \dot{I}_{0}R_{1} + j\dot{I}_{0}X_{1} = -\dot{E}_{1} + Z_{1}\dot{I}_{0}$$

同样也有: 
$$\dot{E}_1 = -\dot{I}_0(R_m + jX_m) = -\dot{I}_0Z_m$$

根据上两式,可以作出空载时等效电路。



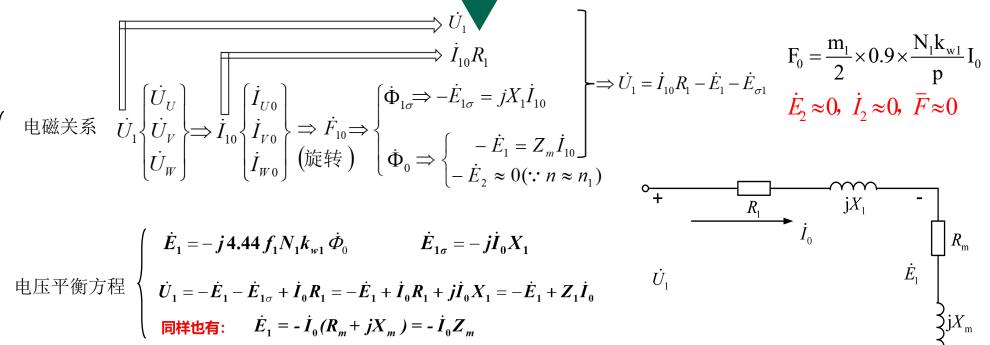


尽管异步电动机的电磁关系与变压器相似,但它们之间还是有差别的:

不同点	异步电机	变压器
主磁场性质	旋转磁场	脉动磁场
空载电压电流	$E_2 \approx 0, I_2 \approx 0$	$E_2 \neq 0, I_2 = 0$
$I_0\%$	20%~30% (存在气隙)	2%~10%
漏抗	大 (存在气隙)	小
绕组系数	不为1,采用短距和分布绕组	为1,整距集中绕组



# 小结



空载运行

不同点	异步电机	变压器
主磁场性质	旋转磁场	脉动磁场
空载电压电流	$\boldsymbol{E_2}\approx \boldsymbol{0}, \boldsymbol{I_2}\approx \boldsymbol{0}$	$E_2 \neq 0, I_2 = 0$
$I_0$ %	20%~30% (存在气隙)	2%~10%
漏抗	大 (存在气隙)	小
绕组系数	不为1,采用短距和分布绕组	为1,整距集中绕组