

电机与拖动课件之七

# 同步电机及同步电动机 的电力拖动





- 6.1 同步电机的基本工作原理与结构
- 6.2 同步发电机的空载运行
- 6.3 同步发电机的电枢反应
- 6.4 同步发电机的负载运行
- 6.5 同步发电机的并联运行
- 6.6 同步电动机和同步调相机
- 6.7 同步电动机的电力拖动

# 3

jΧŧĬ

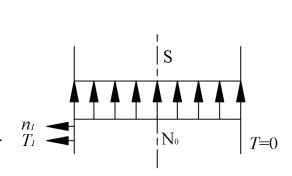
#### 一、同步电机的可逆原理

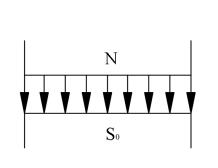
同步电机的运行是可逆的,既可以用作发电机,还可以用作电动机。

 $T_{em}$ 

#### (1) 同步电机运行于发电机状态时

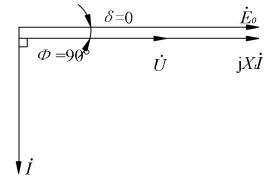
- ightharpoonup转子主磁极轴线超前于气隙合成磁场的等效磁极轴线一个功角 $\delta$ ; $\frac{n_l}{T_L}$
- ▶ T<sub>em</sub>与T<sub>1</sub>平衡, 机械功率转变为电功率输送给电网;
- $\triangleright P_{\rm em}$ 和功角  $\delta$  均为正;
- ightharpoonup励磁电动势 $E_0$  超前于电网电压U 一个  $\delta$  角。





S<sub>0</sub> 主极

(a) 发电机状态



# (b) 瞬态

#### (2)逐步减小发电机的输入功率

- ightharpoonup 转子将瞬时减速,ightharpoonup 角减小, $P_{em}$ 也减小;
- $\rightarrow$ 当  $\delta$  减小到零时, $P_{em}=0$ ,发电机的输入功率只能抵偿空载损耗;
- >空载运行,不向电网输送功率。



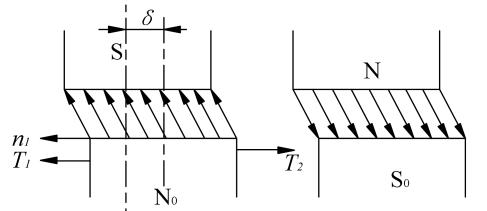


# 一、同步电机的可逆原理

- (3)继续减小发电机的输入功率
- $>\delta$ 和 $P_{\rm em}$ 变为负值;
- ▶从电网吸收功率+原动机一起克服空载制动转矩,供给空载损耗;

▶ 转子受到一个驱动性质的电磁转矩

作用。机电过程由此发生逆变。

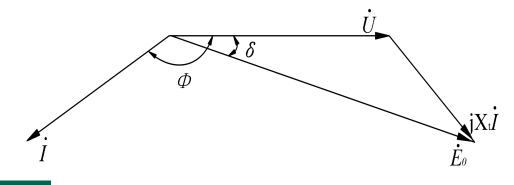


#### (4) 再卸掉原动机

- >变成了空转的电动机;
- >空载损耗全部由电网输入的电功率来供给;

#### (5) 在电机轴上再加上机械负载

- ▶负的∂将增大;
- >电网输入的电功率和相应的电磁功率也将增大,以平衡电动机的输出功率;
- $\triangleright E_0$  滞后于U,主极磁场落后于气隙合成磁场



(c) 电动机状态



#### 二、同步电动机的基本方程

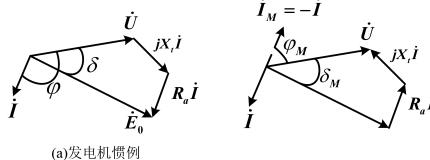
ightharpoonup 按照发电机惯例,同步电动机可以看成是一台输出负的有功功率的发电机,其电动势方程与发电机的方程相同,以隐极机为例。  $\dot{E}_{0}=\dot{U}+\dot{I}R_{a}+\dot{j}\dot{I}X_{t}$ 

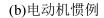
6.6.1 同步电动机

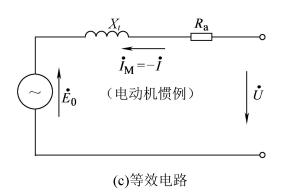
按照电动机惯例,把输出负电流看成输入正电流即可,其电动势方程:

隐极机: 
$$\dot{U} = \dot{E}_0 + \dot{I}_M R_a + j \dot{I}_M X_t$$

凸极机: 
$$\dot{U} = \dot{E}_0 + \dot{I}_M R_a + j \dot{I}_{Md} X_d + j \dot{I}_{Ma} X_a$$









# 6

# 二、同步电动机的基本方程

按照电动机惯例, 凸极式同步电机的功角特性:

$$\begin{split} P_{em} &\approx P_2 = mUI\cos\varphi_M = mUI\cos(\psi_M - \delta_M) \\ &= mUI(\cos\psi_M\cos\delta_M + \sin\psi_M\sin\delta_M) \\ &= mI_{Mq}U\cos\delta_M + mI_{Md}U\sin\delta_M \end{split}$$

又: 
$$\begin{cases} I_{Mq} = \frac{U \sin \delta_M}{X_q} \\ I_{Md} = \frac{E_0 - U \cos \delta_M}{X_d} \end{cases}$$
 则:  $P_{em} = m \frac{E_0 U}{X_d} \sin \delta_M + m \frac{U^2}{2} \left( \frac{1}{X_q} - \frac{1}{X_d} \right) \sin 2\delta_M$  凸极同步电动机的相量图

 $i_{qM}$   $j_{qM}$   $i_{qM}$   $j_{qM}$   $i_{dM}$   $i_{dM}$ 

功角特性两边除以同步角速度 $\Omega_1$ ,则凸极式同步电机的**矩角特性**:

$$T_{em} = m \frac{E_0 U}{X_d \Omega_1} \sin \delta_M + m \frac{U^2}{2\Omega_1} \left( \frac{1}{X_a} - \frac{1}{X_d} \right) \sin 2\delta_M$$

同步电动机的功角特性和矩角 特性按照电动机惯例,其表达 式与同步发电机相同。





# 7

# 二、同步电动机的基本方程

同步电动机功率关系是同步发电机的逆过程,其**功率方程**为:

$$\begin{cases} P_{1} = P_{Cu1} + P_{em} \\ P_{em} = P_{2} + P_{Fe} + P_{mec} + P_{ad} = P_{2} + P_{0} \\ P_{0} = P_{Fe} + P_{mec} + P_{ad} \end{cases}$$

其**转矩方程**为:  $\frac{P_{em}}{\Omega_1} = \frac{P_2 + P_0}{\Omega_1} \rightarrow T_{em} = T_2 + T_0$   $T_2 = \frac{P_2}{\Omega_1} \rightarrow$ 输出转矩

$$T_{em} = \frac{P_{em}}{\Omega_1} \rightarrow \text{电磁转矩}$$

$$T_2 = \frac{P_2}{\Omega} \rightarrow \text{输出转矩}$$

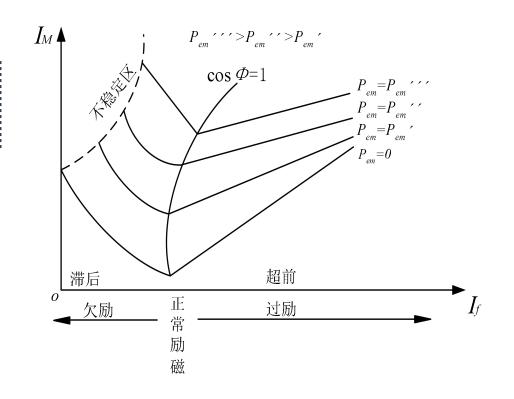
$$T_0 = \frac{P_0}{\Omega_1} \rightarrow$$
空载转矩



# 三、同步电动机的V形曲线

与同步发电机相似,当同步电动机的输入有功功率恒定而调节励磁电流时,也有三种励磁状态。

状态	说明
正常励磁	电动机没有无功功率输出
过励	电动机从电网吸收容性无功 (或发出感性无功)
欠励	电动机从电网吸收感性无功(或发出容性无功)



调节励磁电流可以调节同步电动机的无功功率和功率因数,这是同步电动最可贵的特点。

由于同步电动机的平均起动转矩为零,所以不能自行起动,必须借用其它方法。

常用的起动方法有:辅助电动机起动法、变频起动法和异步起动法。其中异步起动法应用最广泛。





【例】某工程电源电压为6000V,厂中使用了多台异步电动机,设其总输出功率为1500kW,平均效率为70%,功率因数为0.7 (滞后),由于生产需要由增添一台同步电动机。设该同步电动机的功率因数为0.8 (超前),已将全厂的功率因数调整到1,求此同步电动机承担多少视在功率和有功功率。

解:异步电动机总的视在功率S为

$$S = \frac{P_2}{\eta \cos \varphi} = \frac{1500}{0.7 \times 0.7} kV. A = 3060 kV. A$$

由  $\cos \varphi = 0.7$ ,得  $\sin \varphi = 0.713$ 

故这些异步电动机总得无功功率 Q 为

$$Q = S \sin \varphi = 3060 \times 0.713k \text{ var} = 2185k \text{ var}$$

同步电动机运行后, $\cos \varphi = 1$ ,故全厂得感性无功

功率全由该同步电动机提供,即有:

$$Q' = Q = 2185k \text{ var}$$

$$\cos \varphi' = 0.8, \sin \varphi' = 0.6$$

故同步电动机的视在功率为

$$S' = \frac{Q'}{\sin \varphi'} = \frac{2185}{0.6} kV.A = 3640 kV.A$$

有功功率为

$$P' = S' \cos \varphi' = 3640 \times 0.8kW = 2910kW$$





同步调相机是专门发送无功功率的同步电机,**实质上是一台空载运行的同步电动机**。

在电网的受电端接上同步调相机,是提高电网功率因数的重要方法之一。

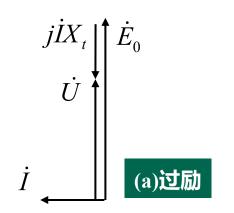
#### 一、同步调相机的励磁

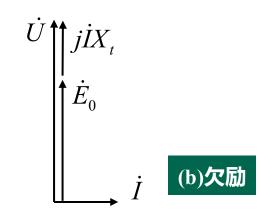
$$\dot{E}_0 = \dot{U}$$
,  $\varphi = 0^{\circ}$ ,  $I = 0$ ,  $Q = 0$ 

$$\dot{E}_0 > \dot{U}$$
,  $\varphi = -90^{\circ}$ , 发出感性性无功 $Q_L$ , 或者吸收容性无功 $Q_C$ 

3.欠励磁

$$\dot{E}_0 < \dot{U}$$
,  $\varphi = 90^{\circ}$ , 发出容性无功 $Q_{\rm C}$ , 或者吸收感性无功 $Q_L$ 









# 二、同步调相机的特点

#### 1.过励状态下运行

• 由于电力系统大多数情况下带感性无功功率,调相机的额定容量指的是在过励状态下的额定视在功率。

#### 2.转轴

由于转轴上不带机械负载,所以调相机的转轴比同容量的电动机转轴细,没有过载能力的要求。

#### 3.通风冷却要求较高

• 为了提高调相机提供感性无功的能力,励磁线圈导线截面较大,但励磁损耗仍然很大,对通风冷却要求较高。

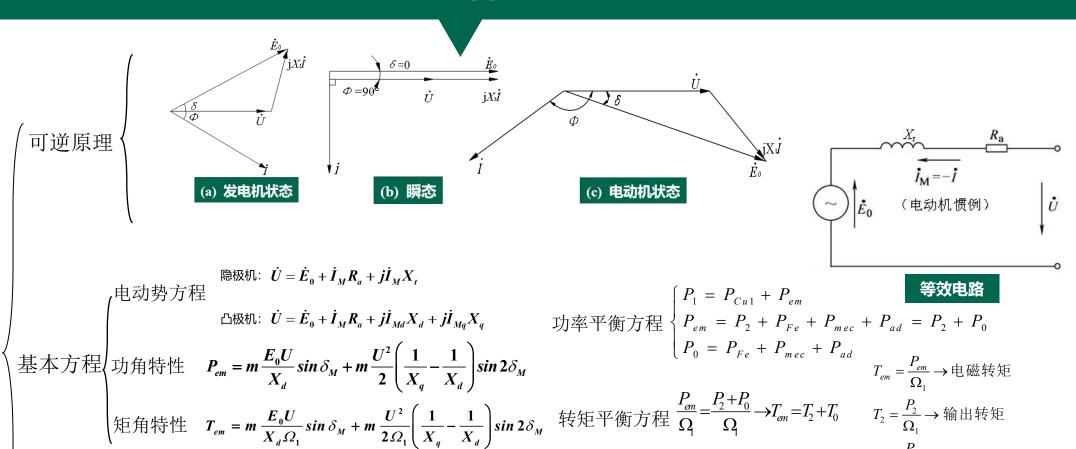
#### 4.起动方法

• 一般采用异步起动法或辅助电动机法。选择起动方法时,首先考虑限制起动电流,然后考虑满足起动转矩的要求。





# 小结



同步电动机

机 $\left\{egin{array}{cccc} j\dot{I}X_{i} & \dot{E}_{0} & \dot{U} & \dot{J}iX_{i} \\ \dot{U} & \dot{U} & \dot{E}_{0} & \dot{E}_{0} \\ \dot{I} & & & \dot{I} \end{array}\right.$  (b)欠励

1.正常励磁

$$\dot{E}_0 = \dot{U}$$
,  $\varphi = 0$ °,  $I = 0$ ,  $Q = 0$ 

2.过励磁

 $\dot{E}_0 > \dot{U}$ , $\varphi$ = -90°,发出感性性无功 $Q_L$ ,或者吸收容性无功 $Q_C$ 

 $T_0 = \frac{P_0}{\Omega} \rightarrow$ 空载转矩

3.欠励磁

 $\dot{E}_0 < \dot{U}$ , $\varphi = 90$ °,发出容性无功 $Q_{\rm C}$ ,或者吸收感性无功 $Q_{\rm L}$ 

同步调相机是专门发送无功功率的同步电机,实质上是一台空载运行的同步电动机。