فعل دوم - ورت در راسای یک فط راست ل هنگای م قطار مسافریس سریج السیر میدی را با سریت ۱۲۱ Km/ ا ۱۲ دور می زند ، رانترهٔ آق با ناراهی متوج می شود که به لوکوموتیو به طفر نامناسی در فاصله ۲۷۲ سر ۱۳ از آن وارد هط آهی سره است. لولومونيو ا سرلت ١٩٩ ٢٩ ولت مىند. راسّة قطار بى رند مريد مى ند. الف) بنزی نساب کابت بروجود امره چفر باید باشد تا فقط از برخورد جنوس نسود ج (ب) فرفی کنید که رانس و در ٥٥٠ در ٤٠٠ لولومونیو را دیره باشد. نصودار (X(t) لولومونیو و قطار را در معاردی م از برخورد جلوتیری نسره اشد و کاملا عبوتیری نسره اشد ، رسم نسر. · jul الف) روس اول برای اینه از برفدد جنوس سود حتمانی رست م قطار معقف سود. البر در لحظمانی که قطار به کوله موتبو می رسد ، سرلت قطار به سرلت کوله موتبو کا عشی با به و برا بیر سرلت کوله موتبولیو i nove Open sion il مرای قطار کر بسی از ترمز کردن دارای هرات نستاب منفی است از روابط نست، دار فرمول مکان برای آن بر العدد : ٧، (المرب العلى: ١٠ (المرب العلى: ١٠ (المرب العلى: ١٠ (المرب العلى: ١٠) . المرب المرب المرب المرب المرب المرب قطار الم سرات قطار در محفاء رسروم لولوهو - سرست فانوس یا سرست در لحفاج و سای کوهوسو که دارای سرست کارت است از روابط ریت کارت مرسل مکان به هورت است از روابط ریت کارت مرسل مکان به هورت سست مارس به معان نونو مو تنو در محفال بونو مو تنو در محفال با سرات است. در لحظرای که قطار به تولوموتو مهرسر (کظر ۲) فاصله هردو از میراه محفقات برابر است (۲ = ۱۲). بنیران می تعالیم دو اربطم مکان که در بالا برای قطار و تعلومونیو برست اعیدی را برابر مرار زمام و یک در در ا برفدد كلية الى است اله فران لحظم (الخير) مرات قطار مرام يا كهتر از مرات موله معتبر الدر عن (co) / = 4 = 4 (co) , $x_1 = x_1 =$ $\frac{y_+ y_1}{y} + 0 = y_1 + 0$

متوهم سرع که قطار باید رس از مدت ۱۹۱۹ کانی از سرکت ۱۹۱ ۲۹ به سرلت ۱۹۱ م برسر. طبق رابط مع معالم شاب منفی مورد نیار برای ترمز رادی قطار را بوست آوریم. a = $\frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{\Lambda/1 - \xi \xi VY}{\Psi Y/9} = - \sqrt{99} \frac{mysr}{sr}$ (col) اوسی دوم (روش نسبی) دراین روش سرنت نسبی بین قطار و تعویرت را مرتفر فرار میردها . فرق عالیما ا لولاموسو البدّ السب و مسرلت اوليم قطار نيز ٢٩١٤٢- ١٦١١ م الله ، مراس الموت بان اینکم قطار به نقط C=X نوس و با توکوموتیو برخورد کان باید سرات قطار در نقط C=D 0 - (my, yr) = Y CL D $01 = -\frac{(44,47)^{7}}{7(444)} = -0/997 \text{ m/s}$ الله عدار عادمای لولومونو به دیل اینه رید ایت است ب المرات وفي معالم و لعدار ولا قطار مرص زمان . ترجم برانام ولا الله دار الله به ماورت مندن السه. از روی مورار متوج میسوم م در کفام ۱ ۱۹ بات تعار و تعلومونو برهم مراند و يسى از آن لوگوونيو از قطار فاملى ترد ، الليم "الله في قطار تومز را رها الله . زمان (النيم)

ت کے کلوں فولای از با) سافتانی راس می افتد و از مقابی رای که خاصع بال تا سافتانی راسی آن ۱۲ست در میرت ۱۷ می مزر . طول پس از به ویاده رو « به طور کامل ۱) به الاه عالم في المراسي في ما الله عن المراس عن الله من ا الا درست معاوسی فرو افعاری بالسر . زمای که کلوله رئیسی تر از زیر نجره بوده ۲۶ (ست. ? In judy Otioles Will.

H to = 15 | to = = 15

از تعانیات میلم متعام ما هوای کر ما کال در لخفار رها سری هفر است و جون بمطور کامل به بالا س جهد و از اصفحال هوا عمن تقر کره است بنابران میت طول در محظم بازنست به نیم بست بام دواره به فقرطالا. (9=9,1 m). - win 9-1m). (9=9,1 m). (9=9,1 m)

تربعاع فيفره المرار المرار المرار المرار المرار المرار المرار المرار (H) والعست آوري . ملولا فاطلم المرار

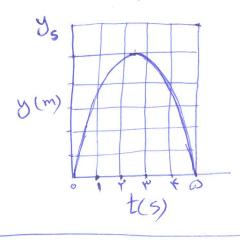
y=-+gt+18t -h=-+gt+1/BtBc=>-1/=-+(91N)t+1/Bt =>1/B=-1/1++(91N)(1/0))

18 N 99 M

علامت ملقی بران دیل است م جه دید طور اوبر است (فلان جهت لا) عداست معنی قبل از و- اسر برای دیل است ۱۰ جیت بردار شار طان جهت و است. ایستر در جهت براشت . تسا منعا بازهم عاست قبل از 9- قبل طرد زیا این بر کتب کاهنره است.

 $\begin{array}{l} (a) = -9 \frac{1}{4} + 1 \frac{1}{13} = -(9/1)(\frac{1}{4} + 1/10) - 1/199 = -10 \frac{1}{13} = \frac{1}{12} \frac{1}{$

مع نوی از مطع سره ای به عام و روب بال مرتب می شود. که مار کا برای این توب در شطی آرم کان داده کره است که کا ارتفاع آرم کان داده کره است که کا ارتفاع آرم کان داده کره است که کا است که تو ارتفاع آرم کان داده کره است که تو است که تو است. مقال مانع شکل سه ۳۰ = کا دا هستی کره (ست. بزرگ (الف) ست که تعد میشود (ست. بزرگ (الف) ست که تعد میشود (ست. بزرگ کا داده کار داده کا داده کار داده



عاسل عودی است با برن مامله هرمانه عودی سق با برن مامله هرمانه عودی سق است و فامله و مانه افعی ۱ است . طبع انوار بی ارتباع کلوم سو۲ ی است . مبع ارتباع کلوم سو۲ ی است . سال بی ارتباع کلوم سو۲ ی است .

الله مراح الرفط اوج النوار الوظر ال

$$0 - \sqrt{2} = - \Lambda (10) = \sqrt{2} = \sqrt{2} = \sqrt{3} = \sqrt{3}$$

· wir jong Gael Jan com den je july h= ram gin) , 1800 Km Thu ! Glide & در لخط معان سول بر رواز ادی این آساری به طونه بلا و بازادی می اوی می آباد و می در این می این می این می در ? into sie Cie la las tor; in or i four (pair) toles pur ouis, of Jh " cub از العابط مثلاً عن معالیم مسلم را در هوارما به فعرمته و به ملح زون مراسم h $\int \frac{h}{\Delta x} = \int \Delta x = \int \Delta x = \frac{h}{\tan \theta} = \frac{40}{\tan (40)} = \frac{40}{\tan (40)}$ Dtz Dx = Vz Dx ; Cip Il In il V= 1400 Km = 44,1 m solo du Dt = DN = 470,0 = 1,79 5 Il de in disposio colis our con ilo espectato par de como a como a در انسان بر کار می رود. کر ولی مورتمای با سروع از هامت ساوی در هرت ۱۸۵ به سری از هامت ساوی در هرت ۱۸۵ به سری سرانسه ای و (ب) مامت طی سره دا وسرانسه ای و (ب) مامت طی سره دا وسرانسه x= +at+18t) => x=+(Y+V)(1,N)+0(1,N)= (00,18 m) (4)

عرص از حال سلون از الله سانمای به بازی سه و معموط می ندر ۱۲۶ رسی از برخورد عرار دارد ؟ از مان از برخورد ارتفای از سطح زمین قرار دارد ؟

المعقول المال المعقول المال المعقول المعقول

ارت المناع من المراج ا

$$y-y_{*} = -\frac{1}{7}gt'+v_{*}t'$$

 $y-y_{*} = -\frac{1}{7}(9_{1}N)(r,r')'+o(r,r') => y=r'+m$

 $\text{In } |V| = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ |C| = 0

هرمدل عن ا ملی

بسرات متغير سرات المت

فرمدل درد منقم	Ingl' suoi	فرمدل سقوط آزاد
V= V0 + at		V=ve-qt
x=x0+12t++ at	AX=X-X. Ay=9-9.	$y = y_0 + v_0 t - \frac{1}{7}gt'$
Ver= Ver + ra(n-no)	t	12 = 12 - 19 (y-y.)
$\chi_{-\chi_0} = \frac{1}{r} (v_0 + v_1) t$	a, 9	y-y= 1/(12+12)t
x-x = ret - fat	Vo	y-y= 12t+ 1/9t'