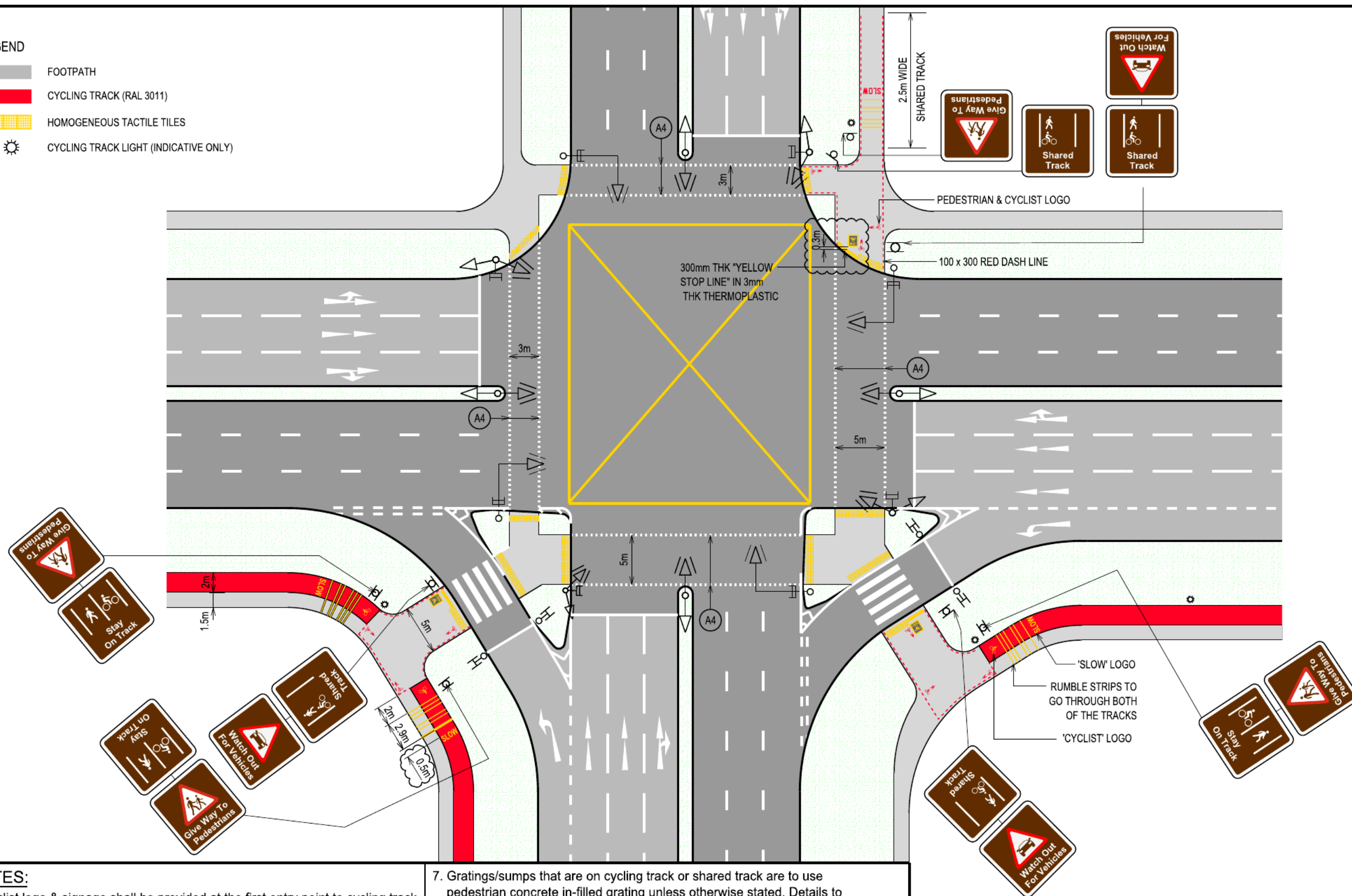


CHAPTER 21
CYCLING PATH

DRAWING TITLE	DRAWING NO.	REVISION
TREATMENT AT MAJOR JUNCTION	LTA/SDRE17/21/CYC1	B
TREATMENT AT OTHER JUNCTIONS	LTA/SDRE17/21/CYC2	B
TREATMENT AT DEVELOPMENT / CARPARK ACCESS (SHEET 1 OF 2)	LTA/SDRE17/21/CYC3	B
TREATMENT AT DEVELOPMENT / CARPARK ACCESS (SHEET 2 OF 2)	LTA/SDRE17/21/CYC4	A
BICYCLE CROSSING	LTA/SDRE17/21/CYC5	B
SHARED TRACK	LTA/SDRE17/21/CYC6	B
TREATMENT AT BUS STOP WITH BUS BAY	LTA/SDRE17/21/CYC7	B
TREATMENT AT BUS STOP WITHOUT BUS BAY	LTA/SDRE17/21/CYC8	B
CYCLING PAVEMENT MARKING DETAILS	LTA/SDRE17/21/CYC9	B
CYCLING SIGNS (SHEET 1 OF 2)	LTA/SDRE17/21/CYC10	A
CYCLING SIGNS (SHEET 2 OF 2)	LTA/SDRE17/21/CYC11	-
CYCLING TRACK LIGHTING	LTA/SDRE17/21/CYC12	A

LEGEND

- FOOTPATH
- CYCLING TRACK (RAL 3011)
- HOMOGENEOUS TACTILE TILES
- CYCLING TRACK LIGHT (INDICATIVE ONLY)



NOTES:

1. Cyclist logo & signage shall be provided at the first entry point to cycling track from a pedestrian crossing.
2. Additional strips and other signage shall be applied if there is further need to slow down and warn the cyclist.
3. Wherever cyclists are likely to join the cycling track, additional cyclist logo shall be added.
4. Where the cycling track crosses a covered linkway, a reflective strip shall be pasted on the walkway roof/column to warn the cyclists.
5. All markings that are off carriageway shall use coloured high strength coating system (RAL 1003) or (RAL 3011) unless otherwise stated.
6. Cycling track signages shall be installed on cycling track lighting poles if the intended location of the signages are next to it.

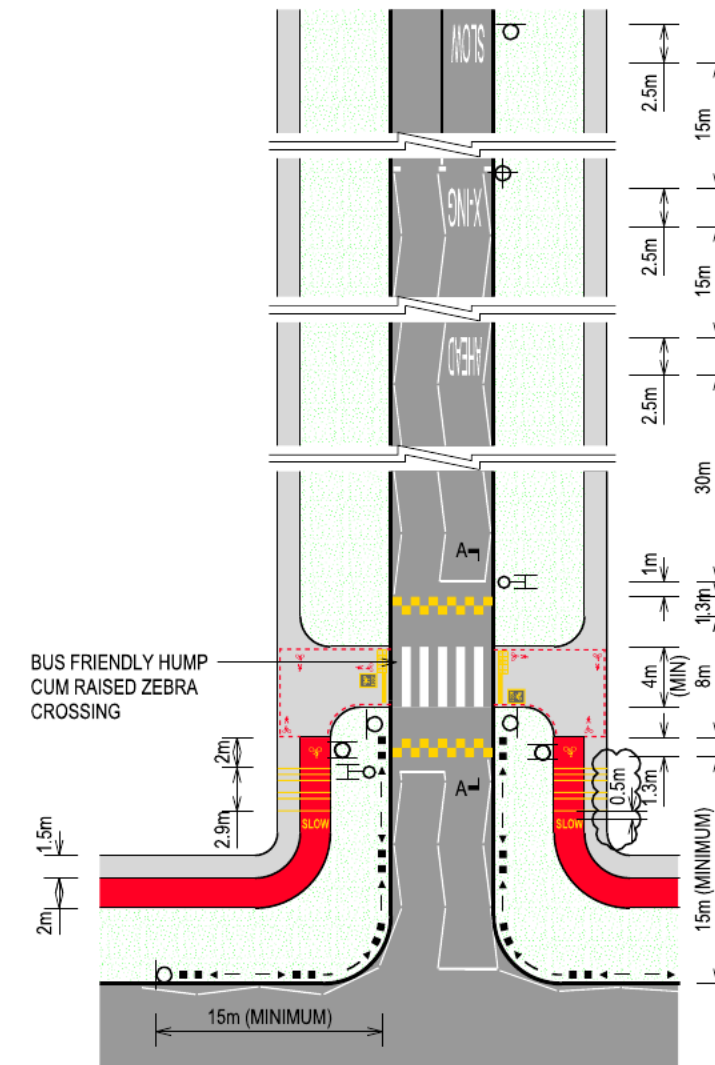
7. Gratings/sumps that are on cycling track or shared track are to use pedestrian concrete in-filled grating unless otherwise stated. Details to follow drawing No. LTA/SDRE14/4/GRA2-3.
8. Pavement details of cycling track to follow drawing No. LTA/SDRE14/3/KER11B.
9. For cycling track lighting reference shall be made to LTA/SDRE17/21/CYC12.
10. For all road markings reference shall be made to LTA/SDRE14/8/RMS1-3.
11. Cyclist or shared track logo (pedestrian & cyclist) marking to be placed at minimum 50m interval if there is no other cyclist logo along the cycling track or shared track to indicate to users that they are travelling on the cycling track or shared track.
12. All associated road markings, signages and road elements shall be adjusted accordingly in compliance with SDRE standards when crossings are widened.
13. These notes are applicable to SDRE Chapter 21 Cycling Path, drawing No. LTA/SDRE17/21/CYC1-9.

STANDARD DETAIL

TREATMENT
AT MAJOR JUNCTION

Land Transport Authority

DRAWING NO. LTA/SDRE17/21/CYC1		REV. B
DATE OF ISSUE SEP 2017	SCALE 1:400	SHEET NO. 1 OF 1

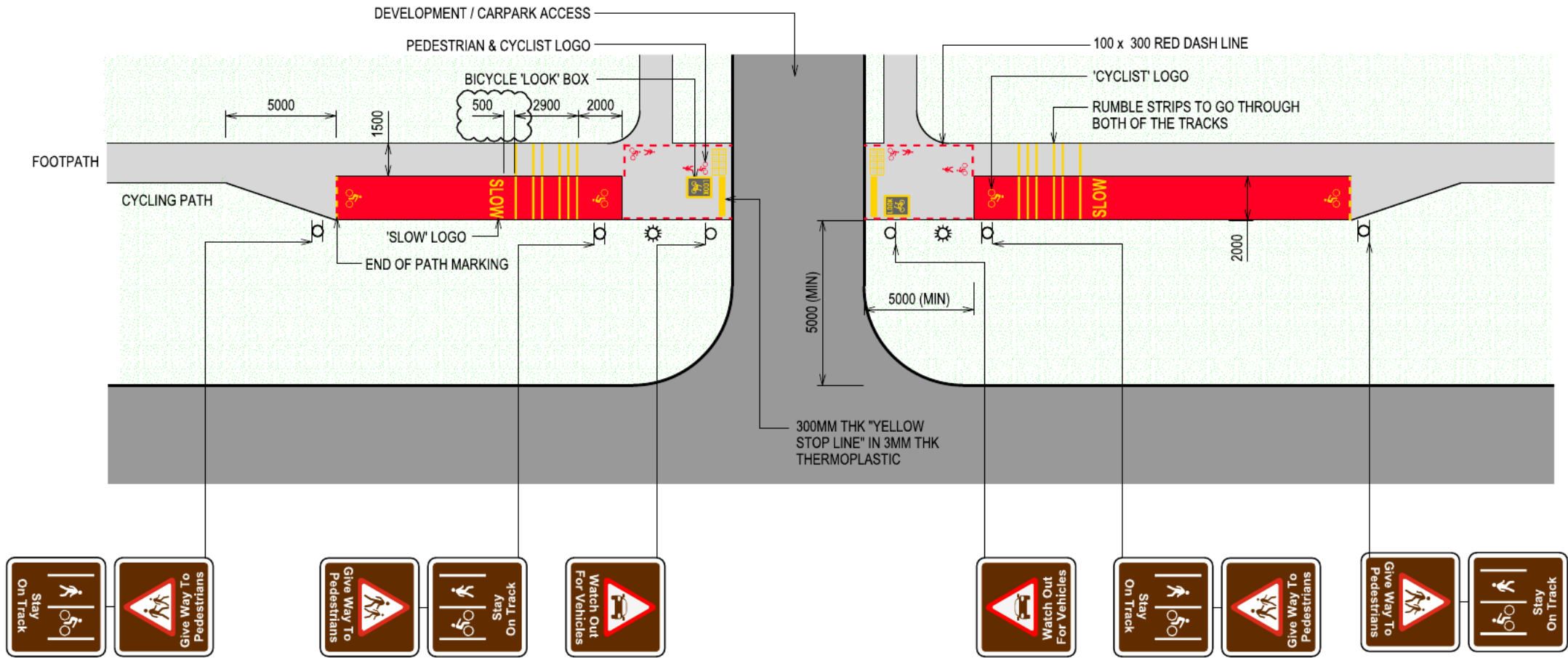


TREATMENT AT UNSIGNALISED JUNCTION

(DIMENSION)
SCALE 1:500



DRAWING NO.		REV.
LTA/SDRE17/21/CYC2		B
DATE OF ISSUE	SCALE	SHEET NO.
SEP 2017	AS SHOWN	1 OF 1



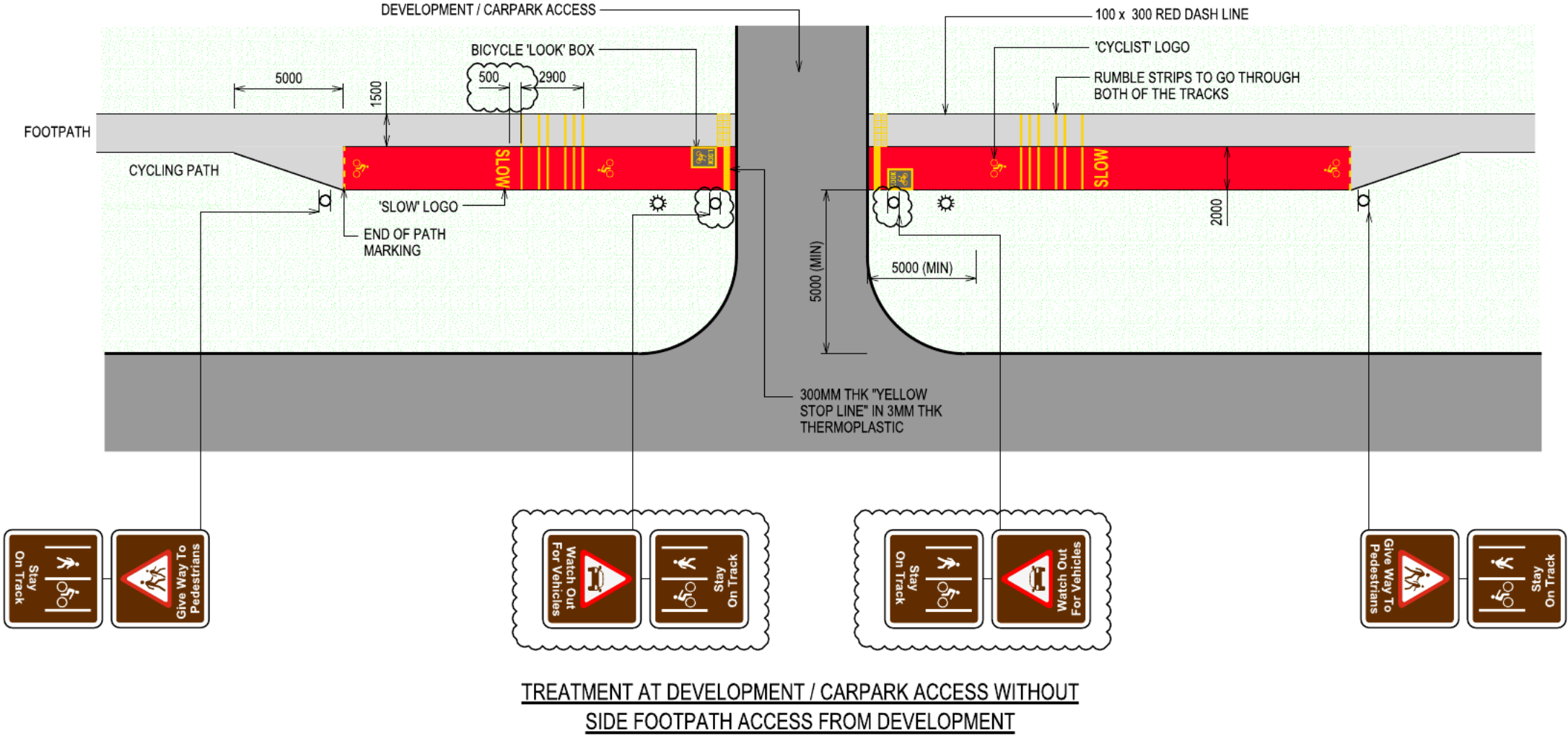
TREATMENT AT DEVELOPMENT / CARPARK ACCESS WITH
SIDE FOOTPATH ACCESS FROM DEVELOPMENT

STANDARD DETAIL



TREATMENT AT
DEVELOPMENT /
CARPARK ACCESS
(SHEET 1 OF 2)

DRAWING NO.		REV.	
LTA/SDRE17/21/CYC3		B	
DATE OF ISSUE	SCALE	SHEET NO.	
SEP 2017	1:250	1 OF 2	



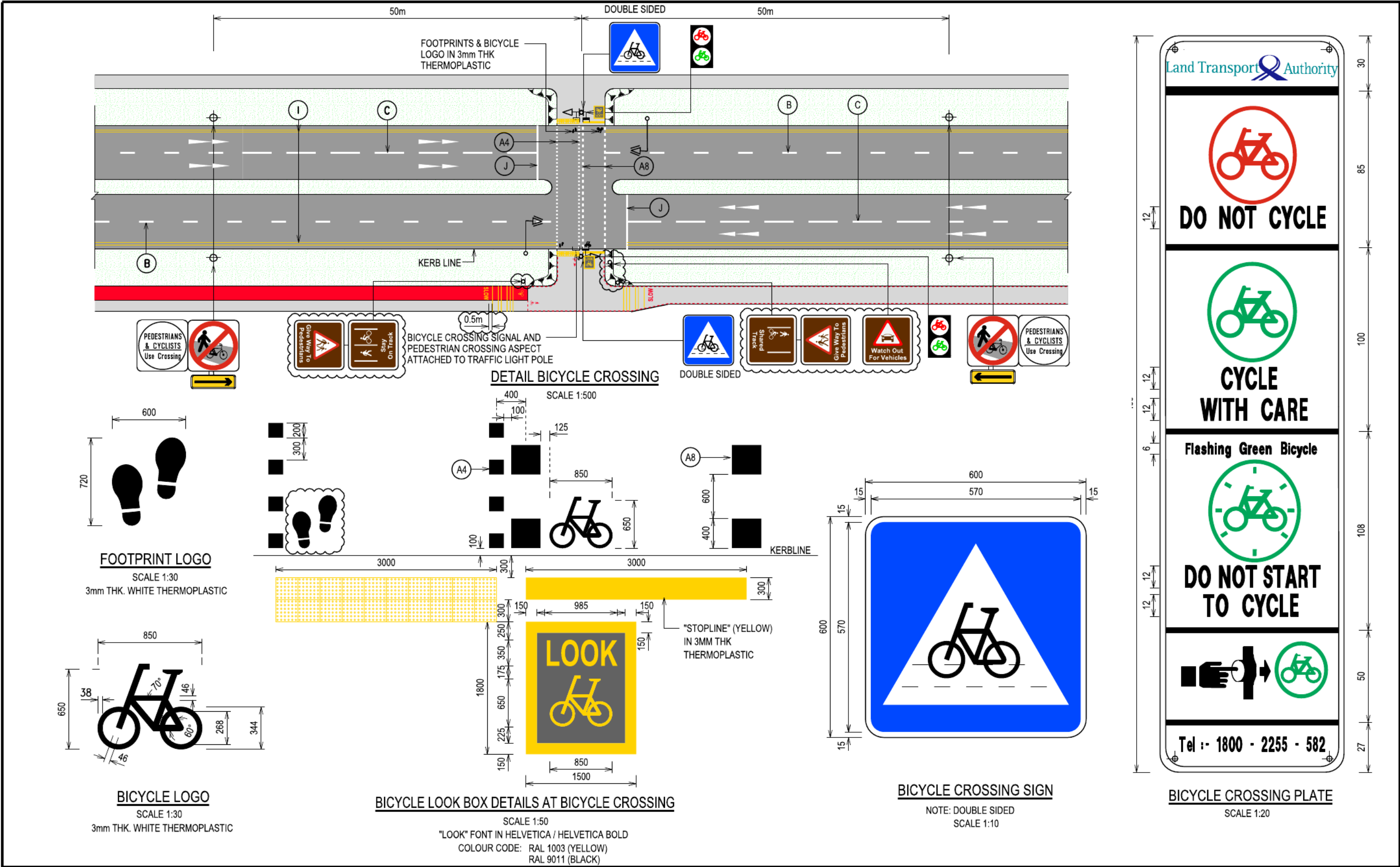
STANDARD DETAIL



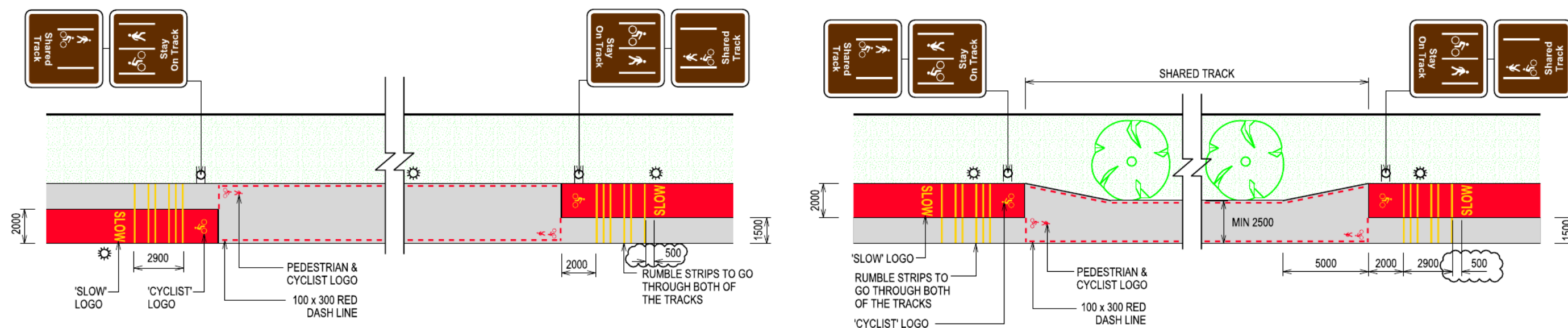
TREATMENT AT
DEVELOPMENT /
CARPARK ACCESS
(SHEET 2 OF 2)

DRAWING NO.		REV.
LTA/SDRE17/21/CYC4		A
DATE OF ISSUE	SCALE	SHEET NO.
APR 2019	1:250	2 OF 2

REV.	DATE
A	APR 2022

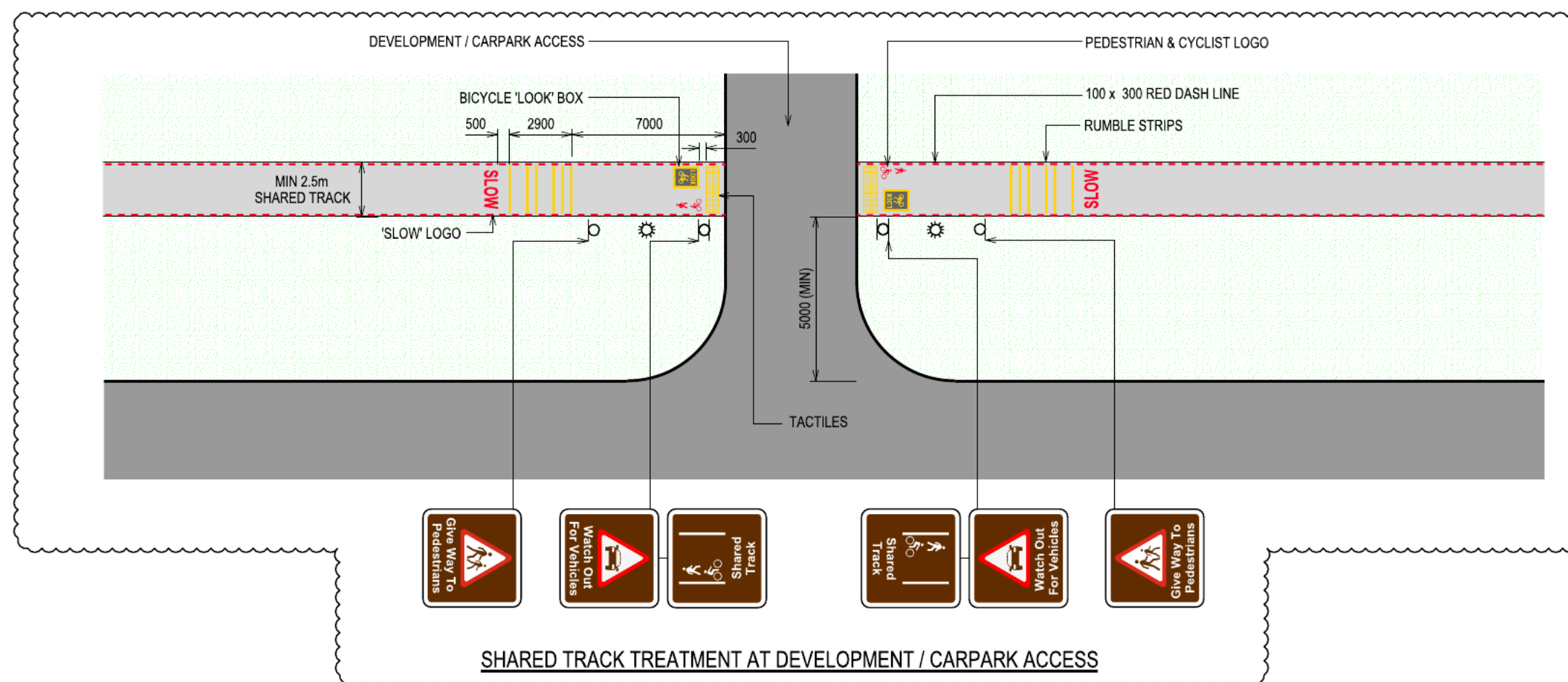


NOTES: 1. Bicycle crossing is to be situated at the side that is nearer to the cycling path or bicycle parking facilities. 2. Bicycle crossing plate is to be placed on cycling path traffic pole. 3. Headroom clearance for all signs is 2.4m. Refer to "Support for Road Signs" chapter for details. 4. For all road markings reference shall be made to LTA/SDRE14/8/RMS1-3.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



TRANSITION AREAS WHERE THE CYCLE
PATH SWAPS SIDES WITH THE PEDESTRIAN PATH

SHARED TRACK TREATMENT



SHARED TRACK TREATMENT AT DEVELOPMENT / CARPARK ACCESS

NOTES:

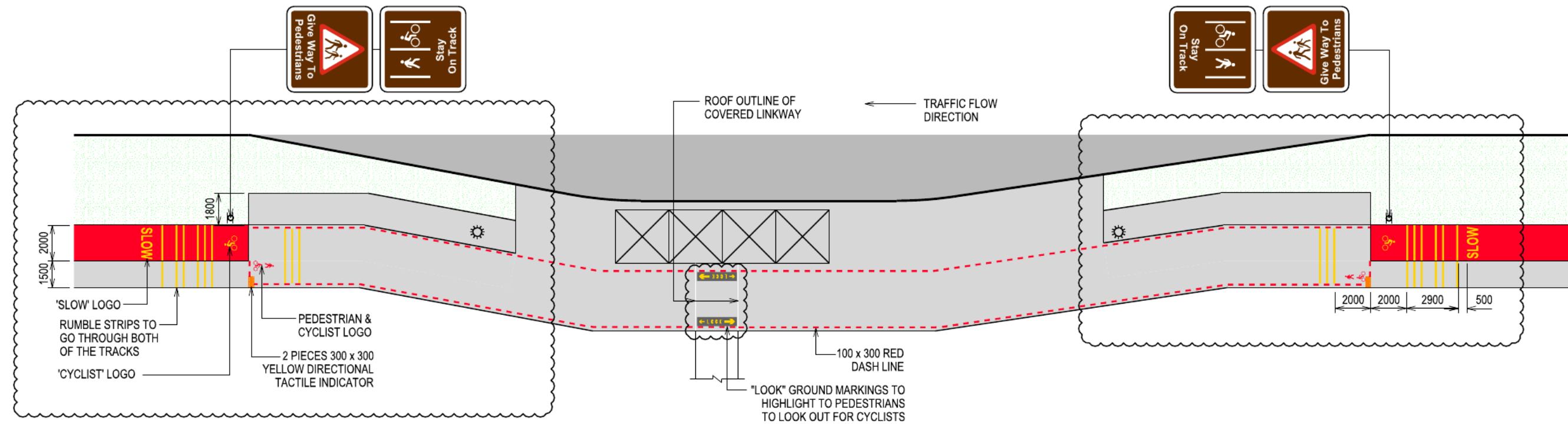
1. Only applicable when there are site constraint and subject to authorities approval.

STANDARD DETAIL

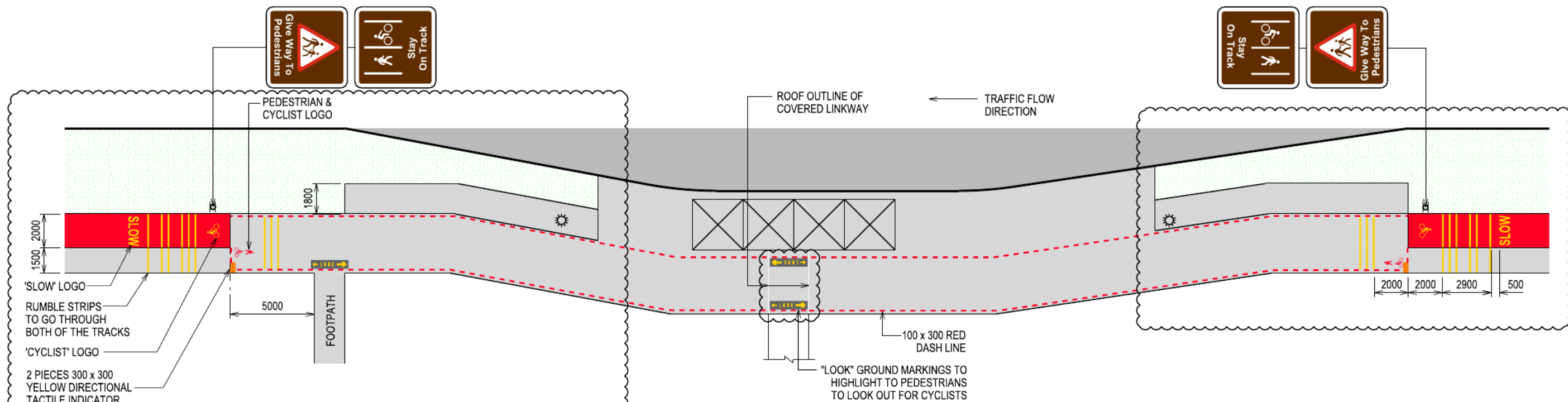
SHARED TRACK

Land Transport Authority

DRAWING NO.	LTA/SDRE17/21/CYC6	REV. B
DATE OF ISSUE	SEP 2017	SHEET NO. 1 OF 1
SCALE	1:250	



BUS STOP WITHOUT SIDE FOOTPATH ACCESS
SCALE 1:250



BUS STOP WITH SIDE FOOTPATH ACCESS
SCALE 1:250

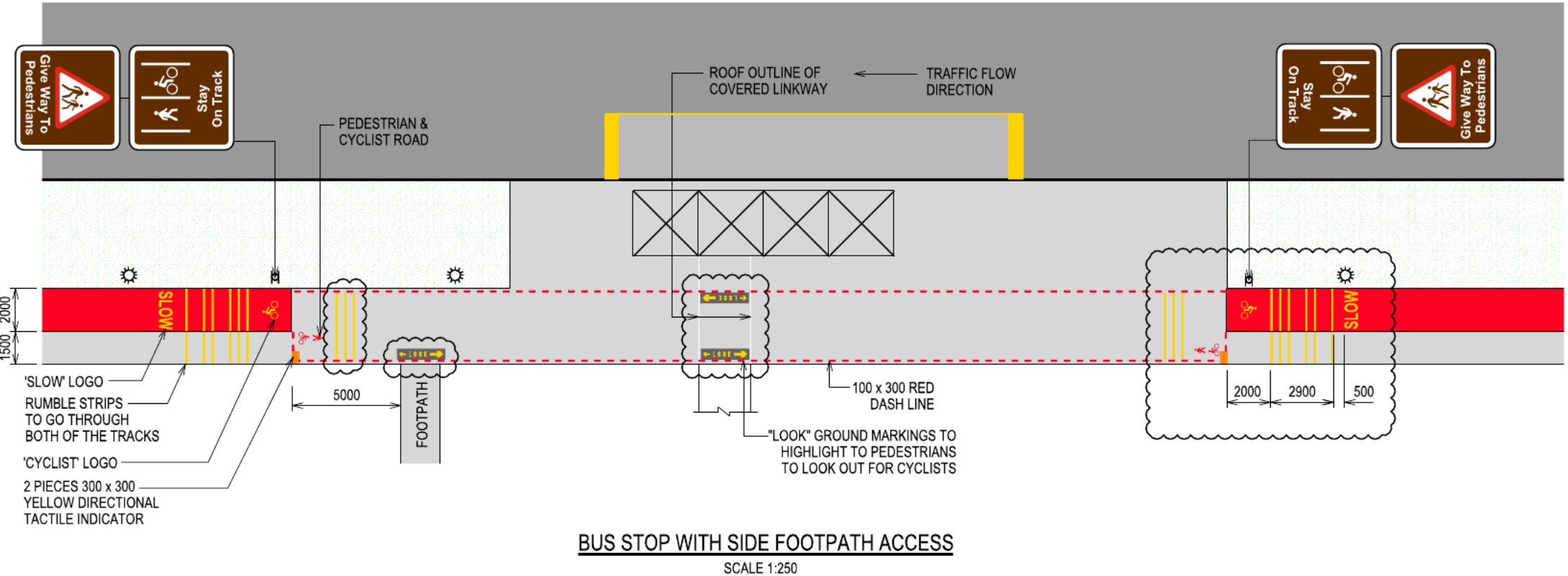
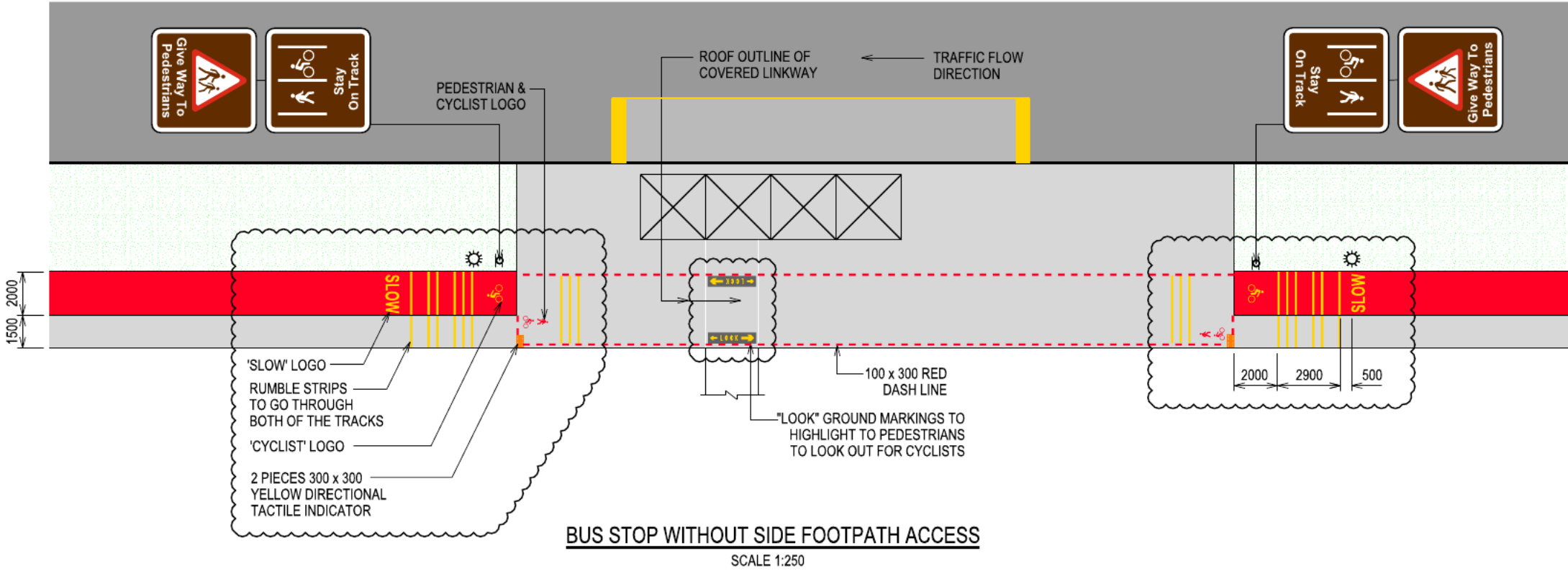
STANDARD DETAIL

TREATMENT AT
BUS STOP WITH BUS BAY



DRAWING NO.	LTA/SDRE17/21/CYC7	REV.	B
DATE OF ISSUE	SEP 2017	SCALE	AS SHOWN
SHEET NO.	1 OF 2		

REV.	DATE
B	APR 2022
A	APR 2019



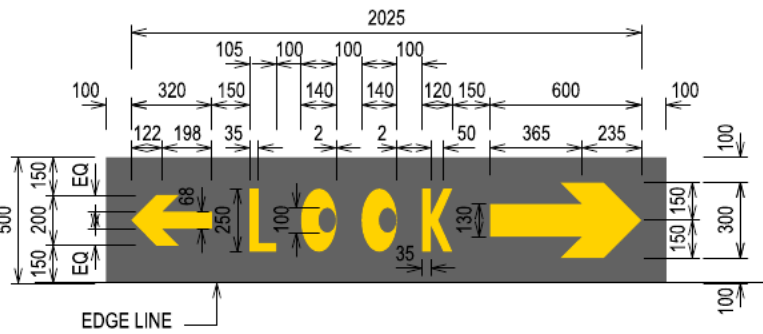
STANDARD DETAIL



TREATMENT AT
BUS STOP WITHOUT
BUS BAY

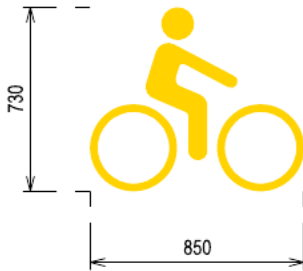
DRAWING NO.		REV.	
LTA/SDRE17/21/CYC8		B	
DATE OF ISSUE	SCALE	SHEET NO.	
SEP 2017	AS SHOWN	2 OF 2	

REV.	DATE
B	APR 2022
A	APR 2019



"LOOK" MARKING

SCALE 1:30
COLOUR CODE: RAL 1003 (YELLOW)
RAL 9011 (BLACK)



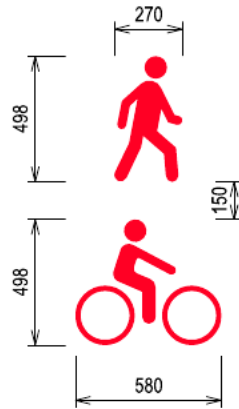
CYCLIST LOGO

SCALE 1:30
COLOUR CODE: RAL 1003 (YELLOW)
RAL 3011 (RED)
NOTE: YELLOW COLOUR MARKINGS ON RED COLOUR PATH FINISHES.
RED COLOUR MARKINGS ON OTHER FINISHES.



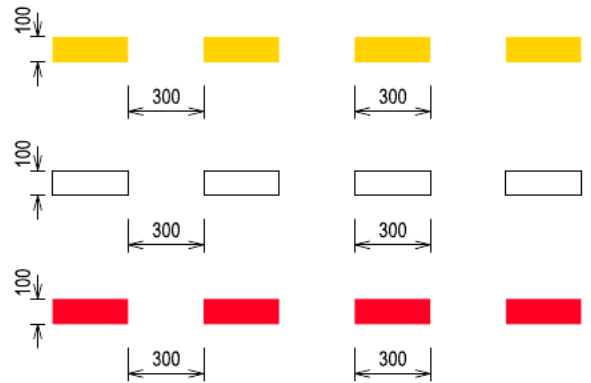
SLOW LOGO

SCALE 1:30
COLOUR CODE: RAL 1003 (YELLOW)
RAL 3011 (RED)
"SLOW" FONT IN HELVETICA / HELVETICA BOLD
NOTE: YELLOW COLOUR MARKINGS ON RED COLOUR PATH FINISHES.
RED COLOUR MARKINGS ON OTHER FINISHES.



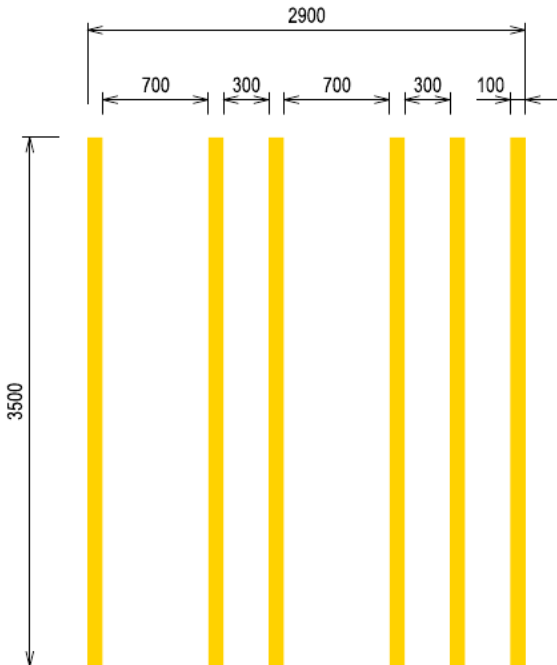
PEDESTRIAN & CYCLIST LOGO

SCALE 1:30
COLOUR CODE: RAL 3011 (RED)
RAL 1003 (YELLOW)
NOTE: YELLOW COLOUR MARKINGS TO BE APPLIED ON RED COLOUR FLOOR FINISHES ONLY.



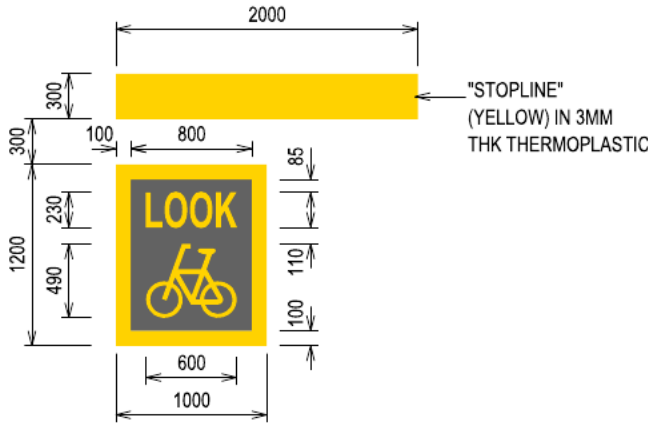
DASH LINE MARKING /
END OF PATH MARKING

SCALE 1:30
COLOUR CODE: RAL 3011 (RED)
RAL 1003 (YELLOW)
WHITE
NOTE: YELLOW COLOUR MARKINGS TO BE APPLIED ON RED COLOUR FLOOR FINISHES ONLY. RED COLOUR MARKINGS ON OTHER FINISHES.



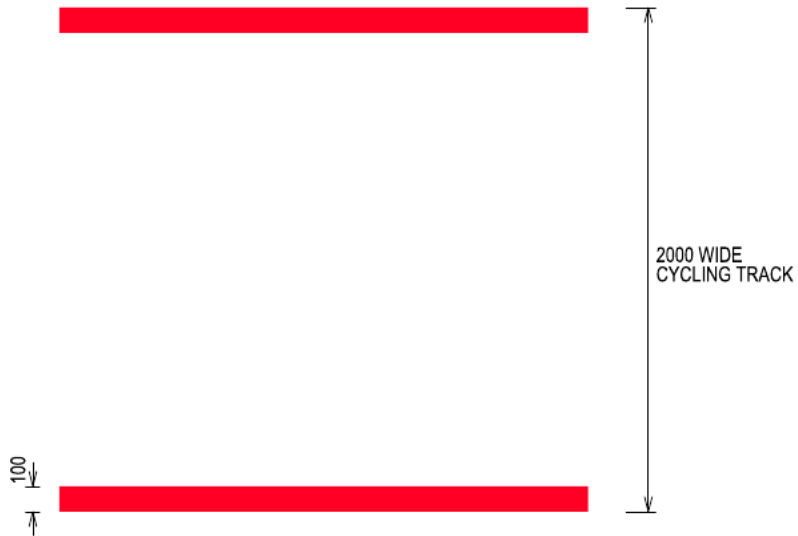
RUMBLE STRIPS

SCALE 1:50
STRIPS THICKNESS: 3mm THERMOPLASTIC



BICYCLE LOOK BOX DETAIL

SCALE 1:50
"LOOK" FONT IN HELVETICA / HELVETICA BOLD
COLOUR CODE: RAL 1003 (YELLOW)
RAL 9011 (BLACK)



SOLID LINE MARKING TO DEMARCAT
CYCLING TRACK (NON-CONCRETE FINISHES ONLY)

SCALE 1:30
COLOUR CODE: RAL 3011 (RED)
RAL 1003 (YELLOW)
NOTE: YELLOW COLOUR MARKINGS TO BE APPLIED ON RED COLOUR FLOOR FINISHES ONLY.

NOTES:

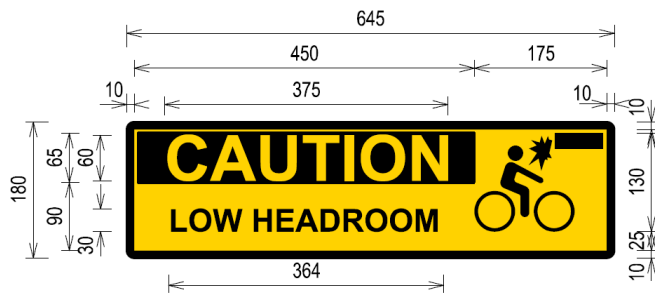
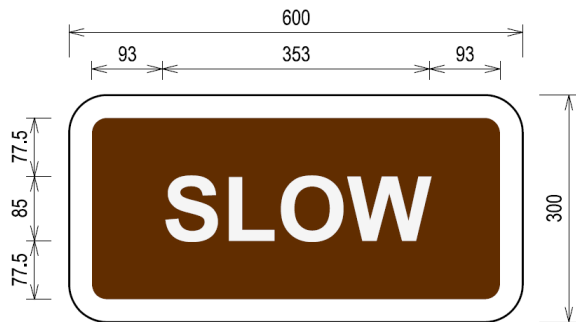
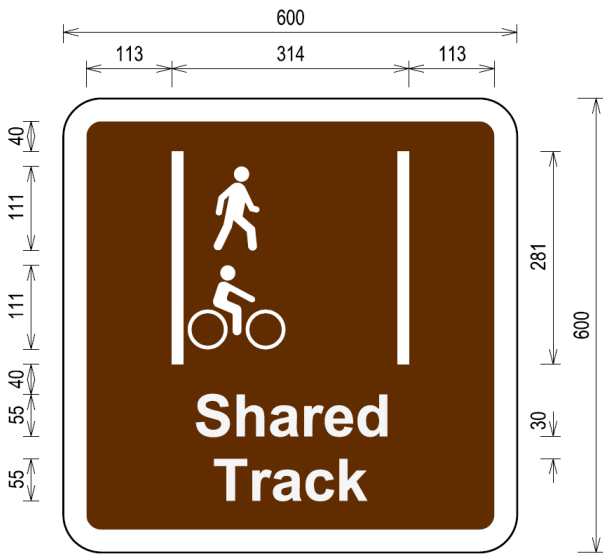
1. All markings shall be minimum 50mm offset from adjacent markings unless otherwise stated.

STANDARD DETAIL

CYCLING PAVEMENT
MARKINGS DETAILS



DRAWING NO. LTA/SDRE17/21/CYC9		REV. B
DATE OF ISSUE SEP 2017	SCALE AS SHOWN	SHEET NO. 1 OF 1



NOTES:

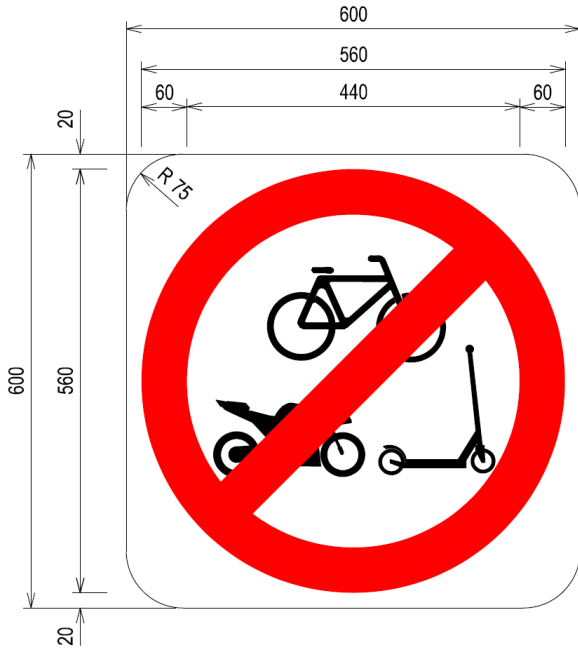
1. Design details:
Text: Helvetica / Helvetica Bold
Material: Refer to M&W Specification For Civil And Structural Works (Revision A1, June 2010 Edition)
Fixture: Refer to SDRE (2014 Edition) including all other subsequent amendments.
All signs are colour brown background (RAL 8011, Nut Brown), red triangle with white lettering, line & border unless otherwise stated.

2. Headroom clearance for all signs is 2.4m. Refer to "Support for Road Signs" chapter for details.

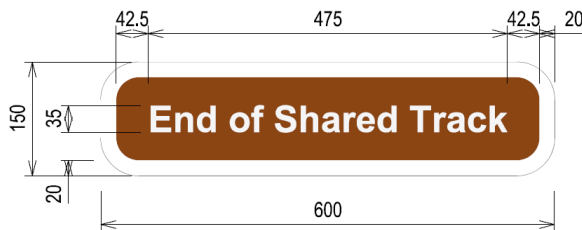
STANDARD		DETAIL	
		CYCLING SIGNS	
REV.	DATE		
A	APR 2019		
		Land Transport Authority	
		DRAWING NO.	REV. A
		LTA/SDRE17/21/CYC10	
		DATE OF ISSUE	SHEET NO.
		SEP 2017	1 OF 2
		SCALE	
		1:10	



SLOPE AHEAD
THIS SIGN INFORMS CYCLISTS
THERE IS SLOPE AHEAD AND
TO SLOW THEIR SPEED

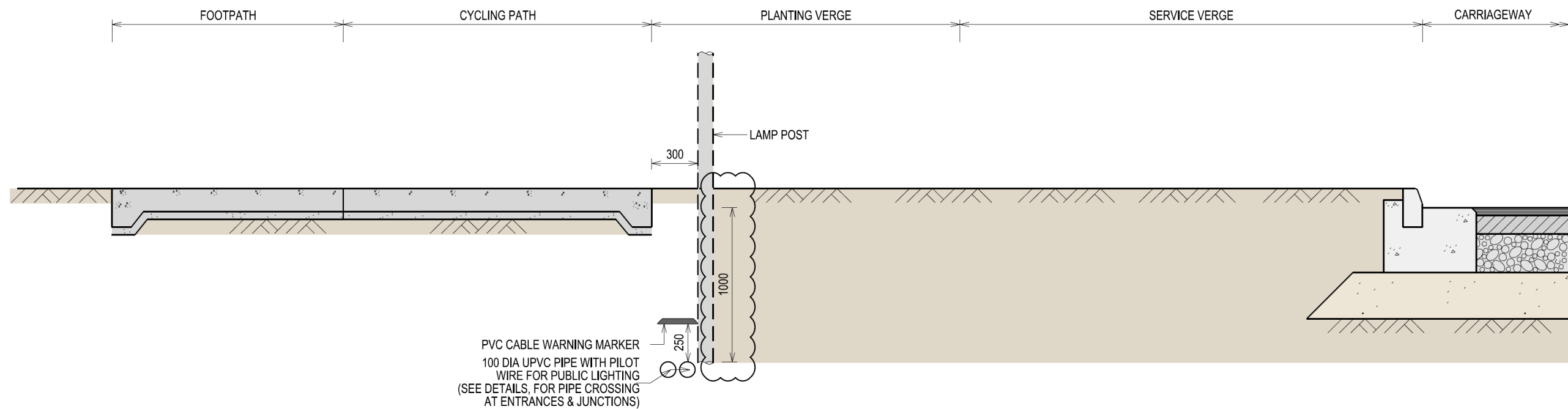


NO RIDING
THIS SIGN IS USED TO INDICATE PROHIBITION ON RIDING.
USUALLY PLACED AT THE START AND END OF THE PATH.

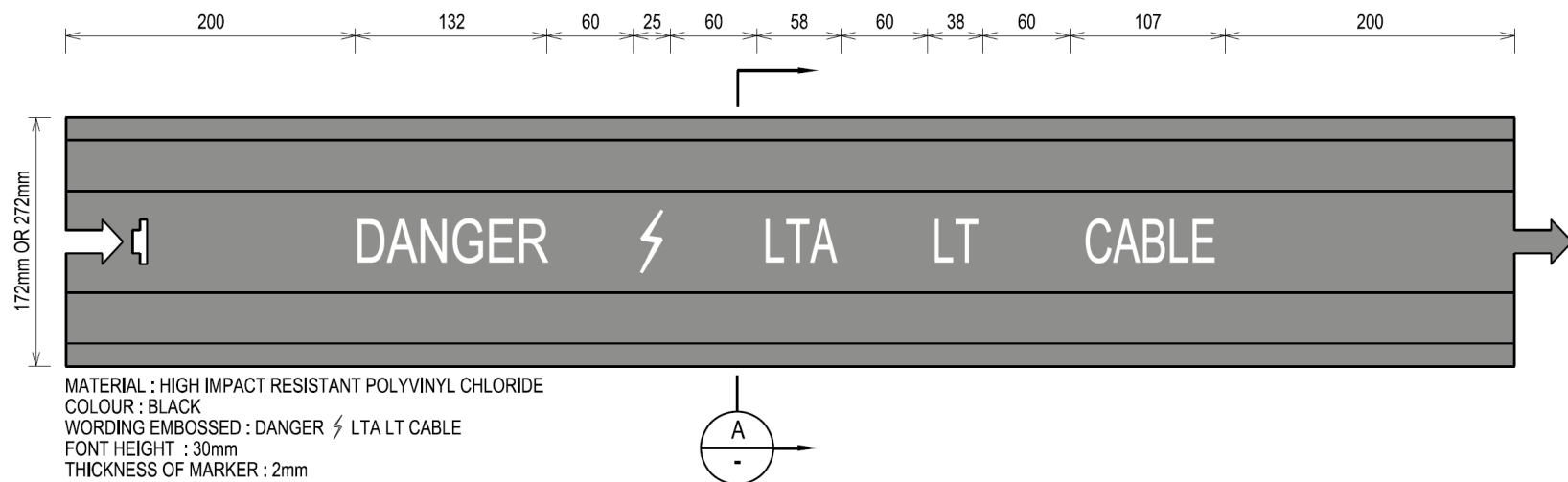


END OF SHARED TRACK
THIS SIGN IS USED TO INDICATE THE END OF SHARED TRACK.
USUALLY PLACED AT THE END OF THE TRACK.

STANDARD DETAIL		Land Transport Authority		
CYCLING SIGNS	REV.	DRAWING NO.		REV.
	DATE	LTA/SDRE17/21/CYC11		-
		DATE OF ISSUE	SCALE	SHEET NO.
		APR 2019	1:10	2 OF 2



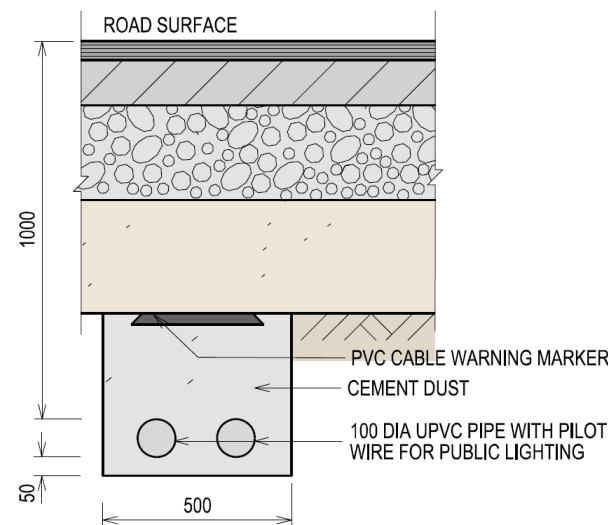
OTHER ROAD
SCALE 1:30



PLAN OF PVC CABLE WARNING MARKER
SCALE 1:5



SECTION A-A
SCALE 1:5



DETAIL OF PIPE CROSSING
AT ENTRANCES & JUNCTIONS
SCALE 1:20

NOTES:

- Where there are opportunities to leverage on lightings from adjacent covered linkways, etc., there will be no need for additional lighting poles along cycling track. The additional lighting poles shall be considered for cycling tracks only when the lighting levels do not meet the minimum cycling track lighting (lux) requirements.
- Lighting design
 - For lighting design specification, to refer to the latest street lighting installation guidelines.
 - Cycling track upvc pipes for cable and cable warning marker shall be laid at the side of the cycling track.

- Where there is LTA commuter facilities abutting the cycling track e.g. covered linkway, the luminaire shall be mounted on the structure.
- Cement dust
 - The composition of cement dust consists of one part of cement and ten parts of granite dust.
 - The cement dust mixture shall be sprinkled with water and compacted in layers to achieve a hardened layer.
 - Capping / stoppers should be provided for the pipes when not in use.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--