



POUR MON PERMIS DE CONDUIRE!

LaMeuse LaGazette LaProvince NordEclair LaCapitale

Passez en mode local

Nouveaux engins de déplacement LA TROTTINETTE DOIT ROULER

AU PAS SUR LE TROTTOIR

naliser l'Agence wallonne pour la Sécurité routière, 13% des Wallons utilisent au moins de temps en temps un engin de déplacey rouler jusqu'à dix ans. La règle ment, motorisé ou non. Et pour 2% de la population, cet usage a changé voici quelques années. Auparavant, c'était neuf ans. est régulier. Les utilisateurs sont Preuve que le code s'adapte et davantage des hommes (62%). Ils qu'il est bon d'actualiser ses sont aussi plutôt jeunes puisque près des deux tiers (62%) ont maximum 34 ans. Les 35 à 54

pour les 55 ans et plus.

Selon une étude que vient de fi-

«Les trottinettes électriques sont surtout utilisées par les adolescents et les jeunes adultes sans permis de conduire. Les adolescents ont moins ce sentiment de vulnérabilité qu'un automo-

ans représentent 32%, contre 5%

biliste ayant passé beaucoup de temps dans la circulation», souligne Michael Scholze, porte-parole de l'AwSr. De manière générale, les trottinettes séduisent la moitié des usagers, quasi exclusivement dans les villes. On ne les croise guère à la campagne. Les monoroues, gyropodes et autres skateboard se partagent l'autre moitié des utilisateurs.

Les conducteurs sont soumis au code de la route, comme tout le monde. Il y a d'ailleurs une règle qui les concerne particulièrement. «S'ils roulent à l'allure du pas, ils peuvent emprunter le trottoir. Îls sont ainsi assimilés à un piéton et doivent respecter les mêmes règles qu'eux en utilisant par exemple, les passages et en respectant les feux de signalisation qui leur sont dédiés. S'ils vont plus vite et slaloment entre les piétons, c'est qu'ils vont trop vite! Dans ce cas, ils sont considérés comme des cyclistes et doivent se comporter comme tels: interdiction de rouler sur les trottoirs, utilisation de la piste cyclable, ou à défaut, la chaussée», détaille Michaël Scholtze. À propos de vitesse, les vélos speed pedelec ne peuvent pas aller sur un RAVeL car ils peuvent monter jusqu'à 45 km/h.

Selon, l'étude de l'Agence wallonne, les usagers s'initient aux engins de déplacement motorisés par curiosité, pour gagner du temps et pour le côté fun. Ils continuent ensuite pour le gain de temps, mais aussi pour l'aspect ludique de ce moyen de locomotion. L'utilisation est en grande partie liée aux trajets domicile travail.

Selon les statistiques officielles, il y a près peu d'accidents avec ces engins, à peine quelques cas ces dernières années. «Nous sommes face à un sous-enregistrement des victimes», note le porte-parole de l'AwSr. Si la personne tombe toute seule et se blesse, elle se rend directement à l'hôpital, sans que la police ne soit prévenue. «En réalité, le risque de décès par kilomètres parcourus devrait être proche de celui des cyclistes», conclut-il.

Y.H.

☐ L'expansion du vélo

LE CODE DE LA ROUTE **DEVRA ENCORE S'ADAPTER**

«L'ascension du vélo parmi les moyens de transport n'est clairement pas terminée. On peut tabler sur un gros boum des accidents à l'avenir», analyse Michaël Scholze de l'AwSr. Pour lui, le législateur va devoir modifier le code de la route au fil du temps, mais cela ne suffira pas: «Les responsables des infrastructures vont devoir aussi s'adapter. La Ville de Liège l'a fait avec le confinement, mais pas nécessairement de la meilleure façon, idem à Bruxelles», juge-t-il.

L'exemple à suivre est Tournai: «Les infrastructures sont au top avec des pistes ou des rues cyclables, des zones propres, des SUL. C'est vraiment très réfléchi, mais ils ont mis les moyens». Quoi qu'il en soit, les infrastructures devront continuer à évoluer pour suivre toujours au plus près la réalité des cyclistes et des autres utilisateurs d'engins de déplacements. «Regardez Liège, on y construit une ligne de tram. Peut-on penser à un tel dispositif sans envisager le vélo en lien», relève Michaël Scholze.

Envie d'encore + de questions?

JOUEZ AU QUIZ

ET GAGNEZ UN

DE LA ROUTE

Y.H.



Vous voulez vous stationner dans cette rue. Comment garez-vous votre voiture?

- a) Totalement sur la chaussée.
- **b)** Totalement sur le trottoir.

connaissances.

YANNICK HALLET

c) En partie sur la chaussée, en partie sur le trottoir.



Devez-vous céder le passage aux conducteurs venant

- a) Oui.
- b) Non. c) Oui, à hauteur du rétrécissement.



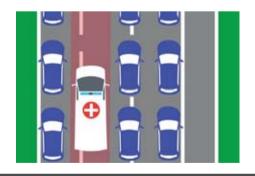
Sur une voie à 3 bandes, un couloir de secours est un espace libre laissé en cas d'embouteillages pour les services d'urgence et qui est situé ...

RDV sur

a) sur la bande d'arrêt d'urgence.

www.quizdelaroute.be

- **b)** entre la bande de gauche et les bandes les plus à droite.
- c) entre les deux bandes de droite.



Vous partez en voyage. La somme des masses maxi-males autorisées de votre voiture et de votre caravane est de 3.700 kg. À quelle vitesse pouvez-vous rouler

- a) À 90 km/h maximum.
- b) À 100 km/h maximum. c) À 120 km/h maximum.



RÉPONSES

à 3.500 kg, vous ne pouvez jamais rouler à plus de 90 km/h, même sur

et de la remorque est superieure

waies antorisees an venicule tracteur

Lorsque la somme des masses maxi-

contra et plus rapprochés, annoncent

l'approche d'une ligne continue.

les autoroutes.

10. RÉPONSE A

de la ligne discontinue qui sont plus gauche dans les virages, lorsque vous ne pouvez apercevoir les usagers ve-nant en sens inverse. De plus, les traits Il est interdit de depasser par la

9. RÉPONSE C ne pouvez pas la franchir.

continue et une ligne discontinue jux-taposées. Puisque la ligne blanche continue se trouve de votre côté, vous A votre gauche, se trouvent une ligne

8' KĘDONZE B

constitue une infraction du troisième tranchir une ligne blanche continue ligne blanche continue, même si vous vous êtes trompé de bande. Le fait de franchis una ligne blanche continue

yous ne pouvez Jamais franchir une Y KĘDONZE C

doivent serrer a droite. se trouvant sur la bande de gauche. doivent serrer à l'extrème gauche. Les conducteurs des autres bandes allant dans le même sens (une auto-route par exemple), les conducteurs

bouteillage. Sur les voies à 3 bandes

la circulation, vous êtes obligé de lais-ser un "couloir" pour permettre aux Explication: Depuis le 1ºr octobre 2020, sur une voie à au moins deux bandes allant dans le même sens de **e'** KĘbonze **B** oar un feu rouge.

bassage plus aisément en cas d'em

services de secours de se trayer un

venant en sens inverse sont stoppes à la priorité: vous pouvez donc pour-suivre votre route, les conducteurs compte des signaux routiers relatifs Quand les signaux lumineux tricolores fonctionnent, vous ne devez pas tenir

2' KĘDONZE B

ent la chaussee pour se croiser sans a chaussée et en partie sur le trottoir. Ainsi, il reste suffisamment d'espace vez garer votre voiture en partie sur

Ce signal routier indique que vous de-

4. RÉPONSE C

comme par exemple opter pour des boissons 0% d'alcool. celle des autres en reprenant le volant

bas entre amis sans risquer sa vie ou pour profiter d'une soirée ou d'un reconduite sous influence d'alcool est l'une des principales causes d'insécu-rité routière. Il existe des alternatives des accidents mortels. De ce fait, la L'alcool joue un rôle dans environ 25%

2' KĘDONZE C

chute de neige limitant la visibilité à moins de 100 mètres. les utiliser en cas de brouillard ou de En cas de forte pluie, les feux de brouillard arrière doivent toujours fonctionner. Vous devez également

5. RÉPONSE **C**

lorsque l'éclairage de la chaussée per-met de voir distinctement jusqu'à une distance d'environ IOO mètres. conducteur à moins de 50 mètres, sauf en cours de dépassement. Il est également interdit de les utiliser verse ou quand vous suivez un autre liser les feux de route à l'approche d'un autre usager venant en sens in-Ce témoin indique que les feux de route sont allumés. Il est interdit d'uti-

J. RÉPONSE ▲



De plus en plus de vélos sur nos routes

CYCLISTES, LES RÈGLES MÉCONI

vec la crise sanitaire, les néocyclistes ont débarqué sur les routes. Leurs connaissances sur les règles à respecter laissent parfois à désirer. À l'inverse, les automobilistes s'arrogent des droits qu'ils n'ont pas toujours. Deuxième volet de notre série consacrée au code de la route et au permis de conduire.

«Avec le confinement et la rupture de stock dans les magasins, on s'est rendu compte qu'une grande majorité de gens ne roulaient plus à vélo. L'arrivée de ces néocyclistes est à la fois positive et négative. Positive car elle leur fait découvrir à quel point c'est compliqué d'être un cycliste, surtout au quotidien. Négative car ils n'ont pas les réflexes des cyclistes expérimentés et donc peuvent embêter les autres usagers de la route», analyse Michaël Scholze de l'Agence wallonne pour la Sécurité routière, notre partenaire toute cette semaine.

Pour lui, les automobilistes et les cyclistes ne se connaissent pas encore assez chacun. «Même en agglomération, les cyclistes peuvent rouler à deux de front pour autant que cela n'empêche pas la voiture de derrière de les dépasser en laissant un espace

d'un mètre ou que cela n'empêche pas le croisement avec un véhicule en sens inverse. Dans ce cas, ils doivent alors se rabattre l'un derrière l'autre. La règle se résume finalement à une question de savoir-vivre et de partage de la chaussée», estime le porte-parole de l'AwSr.

De même, peut-on mordre légèrement sur la ligne blanche pour dépasser un deux-roues. Plus d'un automobiliste se trompe sur cette règle, qui fait d'ailleurs l'objet d'une question dans le quiz que nous vous proposons ci-dessous comme chaque jour jusqu'à vendredi. Autre point de méconnaissance: les panneaux B22 et B23. Placés dans un carrefour, ils autorisent les cyclistes à tourner malgré le feu rouge pour eux. Il y a aussi les SUL, ces sens uniques qu'ils peuvent remonter à contresens.

LES SUBTILITÉS DU CODE

À l'inverse, beaucoup de cyclistes ignorent que lorsqu'ils traversent une rue sur un passage piétonnier qui n'est pas en lien avec une piste cyclable, ils doivent mettre pied à terre pour avoir priorité sur les voitures. Sinon, elles ne sont pas obligées de marquer l'arrêt pour les laisser passer. «Le code de la route a ses subtilités. Le fait d'avoir appris les règles à l'école primaire ne suffit pas à l'âge adulte», souligne Michaël Scholze.

Et de préciser sa pensée: «Les néocyclistes n'ont pas toujours conscience de la réalité du danger lorsqu'ils remontent à

moins d'un mètre une file de voitures garées le long d'une voirie. Une portière peut s'ouvrir à tout moment. Ils risquent de la percuter». D'une manière générale, les cyclistes chevronnés cherchent à diminuer le risque d'accident en portant une veste ou un sac fluo, accompagné d'un casque de couleur flashy. Un comportement qui devrait inspirer les néocyclistes.

«Plus il y a de cyclistes, plus le nombre d'accidents augmente. Les modèles électriques favorisent leur utilisation. Il faudrait réfléchir à l'avenir à voir comment on peut mieux encadrer ces usagers en particulier», estime M. Scholze. Dans la foulée, il rappelle que, comme pour la voiture, l'utilisation du téléphone portable au guidon est une infraction, avec une amende à la clé. Pour ce qui est des trottoirs, les enfants peuvent



Que signifie ce témoin lumineux? a) Les feux de route sont allumés. b) Les feux de brouillard avant sont allumés. c) Les feux de croisement sont allumés.

Quand devez-vous allumer les feux de brouillard

a) Toujours en cas de brouillard, de chute de neige ou de forte pluie.

b) En cas de brouillard ou de chute de neige limitant la visibilité à moins de 100 mètres, ainsi qu'en cas de forte pluie.

c) En cas de brouillard, de chute de neige ou forte pluie limitant la visibilité à moins de 100 mètres.



Dans quel pourcentage des accidents mortels en Wallonie, l'alcool joue-t-il un rôle?

a) 5 %.

b) 10 %. **c)** 25 %.



Au carrefour, vous voulez tourner à gauche. 8

a) Vous vous engagez dans la bande de gauche et vous tournez à gauche. **b)** Vous restez dans cette bande et vous tournez

à gauche. c) Vous ne pouvez plus tourner à gauche.



Pouvez-vous dépasser cette voiture par la gauche?

a) Non, vous devez dépasser par la droite.

b) Non. c) Oui, si vous ne roulez pas à plus de 70 km/h.



Pouvez-vous dépasser ces deux voitures par la

b) Non, vous pouvez seulement dépasser la première voiture.

c) Non.

