

Вообще поражает то, что едва ли не все наиболее представительные виды флоры и фауны Африки имеют оригинальные названия на русском языке. Затрудняюсь только со словами: жираф, зебра, страус.



Наскальный рисунок, II
тыс. до н. э.



Арийская повозка

О кораблестроении нужно сказать отдельно. У древних Шумер и Египтян делали лодки. Но из подручного материала - камыша. И Междуречье, и Египет строевого леса не имеют. Был кедр в Ливанских горах. Он стоил дорого. Бедно лесом и средиземноморское побережье Европы. Зато огромные запасы строевого леса до сих пор в Карпатах и в России. Так вот, в 13 веке до н.э. Египет становится объектом нападения морских народов. Примерно в это время происходит столкновение торгово-пиратских союзов племён дорийцев-ахейян и троянцев, описанных в эпосе Гомера. Примерно в это же время по средиземноморью распространяются Пеласги.

Всё это на фоне массовых передвижений по Средиземному морю войск на тысячах деревянных кораблей. Исторические источники дают представление об этих кораблях как о весьма сложных технических сооружениях.

Спрашивается, кто, где и из какого сырья строил эти корабли. Вряд ли стоит принимать за истину такую мысль, что Эней, после падения Трои, строит тысячу кораблей где-то на побережье нынешней Турции и с войском отправляется в Италику. Вы попробуйте сделать хотя бы табуретку и убедитесь, что и здесь масса хлопот. Для массового строительства таких кораблей нужно иметь мощную верфь. Причём там, где достаточно близко имеется сырьё. Я бы сейчас предложил построить такую верфь, в виде акционерного общества, в устье Дуная, Днестра, Буга или Днепра. А лучше всего именно в лимане, куда впадает Днепр и Буг. То есть там, где жили Фракийцы. После того, как Греки и Троянцы в войне полностью разорили друг друга, на радость и не без содействия Финикийцев (так же как СССР и Германия на радость США), в северо-восточном средиземноморье спокойно плавали Фракийцы.