

три тысячи лет назад, когда в утлом деревянном кораблике, ночью, бросаемые волнами, в кромешной темноте, без ГЛОНАС, с замирающим от ужаса сердцем, вдруг видели огонёк долгожданного маяка. Он им был роднее родной матери.

Более широко разошлось по миру слово **КОРАБЛЬ**. Фасмер затрудняется дать его этимологию. У нас она раскрыта. Считается, что это загадочное слово только славянское. В VIII - XI веках по морям шастали норманны. Это были массовые набеги на тысячах кораблях. Норманны - северные люди. Кто они на самом деле? Конечно, историки скажут, что это были шведы-норвежцы-скандинавы. Они плавали на дракарах. Остались ли какие либо следы, доказывающие истинность такого мнения? Сохранились ли в языках народов Средиземноморья слово - драгекар? Нет, не сохранилось. Зато корабль, карабела, каравела остались во всех романских языках, и даже было позаимствовано арабами (qarib). Так кто же тогда были норманны? Кто совершал военные экспедиции на тысячах кораблях? Не родичи ли русов, громивших Царьград и Хазарию? Конечно, нельзя исключать, что банды эти были интернациональные, и в одной команде были искатели славы и из славян, и из датчан, и из скандинавов. Но славян было больше. Это имеет подтверждение и в древних источниках; так, арабский автор Якуби сообщил о налете русов, известных как "маджусы" (огнепоклонники!) на Севилью, а другой арабский историк, Масуди, не только подтвердил информацию о походах русов на Испанию, но и написал даже, что кроме этого народа, никто больше по "морю Океанусу" и не плавает!

Славянскими словами для названия корабля пользуются все европейцы. Так древние греки: *дорв*, далее *дромон* – от *дерево*. Романолатинское: НА-ВА – на воде. Южно- и центрально славянское – от *лодка* и *брод*. Германские от шить (нем. Schiff, шв. Skickas, норв. Skip, англ. Ship). Дело в том, что корабль изготавливался из коры дерева. Крупное дерево срубали, и ствол лет пятнадцать просто лежал (или стоял). Внутренность у него сгнивала, а наружная часть (кора) оставалась. Её разрезали вдоль и разгибали, поливая водой и разогревая на кострах. Далее наращивались борта отдельными досками. Для этого, делались отверстия и кожаными ремешками сшивали. Были *расшивы* — это большие парусные суда на Волге, вытесненные позднее пароходами. Этимологически слово расшива связано с глаголом