

*межплеменному обмену. Таким же довольно крупным ремесленным центром было Пастырское городище. Ремесленная продукция поступала не только к славянам, но и к их степным соседям.*

Ну и как теперь насчет птиц-зверей? Мало того, технологическая мощь славян меня просто поражает. Вот Олег наносит удар по Константинополю. Летопись сообщает, что войско Олега спускается по Днепру и по морю, на 2000 челнах по 40 воинов в каждом. Только вдумайтесь в эту цифру! Сорок воинов в челне. По четыре в ряд, десять рядов. Стало быть, ширина челна метра три, длина метров пятнадцать. Вес пустого больше тонны. Вёсла, мачта, парус, руль, поклажа - пропитание, вооружение. Килограмм по пятьдесят на человека. В сумме тонны три, а то и пять наберётся. Когда плыть по воде, куда ни шло. А через пороги? Пишут, что тащили волоком. На киле? Я инженер. Предпочитаю думать конкретно. И из моих соображений, что лучше подставлять колёса. Такие сведения имеются. То есть это были не просто челны, а амфибии.



И вот, где-то на Днепре имеется верфь, где изготовлены две тысячи маломерных боевых галер-амфибий. Из чего сделаны эти суда? Из дерева. Из какого? У Полян хорошего дерева нет. Есть у Древлян и Северян. Как выделывали доски из брёвен?

Каким инструментом и кто делал этот инструмент. Пилы? Какой толщины и как их выковывали? А чем затачивали их зубья. Напильником? Ну-ка историки-археологи, покажите мне хоть один такой напильник. Очень интересуюсь напильником, которым затачива-