

Учёным его этимология неизвестна. По крайней мере, в Интернет я не нашёл уверенного его толкования. Однако, по моему мнению, объяснить его не сложно.

Есть такое древнеарийское слово: *(s)kerə-. Оно означало - кора, кожа. Созвучно и слову "шкура". Связано также со словами "короб", "коробка", "корзина", "корыто". Есть две технологии изготовления плавсредств. Одна, более древняя, для мест бедных лесом. Из прутьев сплетается рама и обтягивается шкурой. Менее древняя, связанная с жителями лесов - лодки одnodеревки. Из середины ствола дерева выбирается сердцевина и оставшаяся труба (кора), разрезается вдоль, разгибается и образуется лодка. Далее досками наращиваются борта. Так строились лодыи славян. Так стали строить драккары и скандинавы. (Кстати, "драккар" от древнескандинавских Drage - "дракон" и Kaг - "корабль", буквально - "корабль-дракон" - деревянный корабль. "Кар" - производные от славянского слова "корабль". "Кар" стало и словом, которое значит у англичан "повозка" и "автомобиль"). Другие технологии тоже имеются. Такие, как лодки долблѐнки (то же корыто), и килевые, которые стали строиться тогда, когда развилась технология плотницкого дела. Такие же технологии применялись и при изготовлении кузовов повозок, и вообще ёмкостей. Так корабль и коробка стали однокоренными.

Вызывает вопрос окончание "-бль". Ну это уж совсем не сложно. Первое время, когда технология изготовления лодок была несовершенна, они часто переворачивались, ломались, тонули. А что кричит русский человек, когда неожиданно лодка начинает тонуть? Известно что: "О-о-о... лодка..., бяя!!!" Так это, в первое время исключительно ненадёжное и опасное плавсредство, с тихой ненавистью и прозвали "кора-бя". А со временем слово приняло форму именительного существительного - "корабль", которое стало в наше время гордо обозначать судно, на котором поднят Андреевский флаг. Так что не нас корабли строить учить. Мы это знаем тысячи лет и ещё с Ариала. У нас принято отмечать годовщину нашего флота от ботика Петра. Маловато будет! Хотя бы от 860 года, когда на 2000 кораблях Русы атаковали Царьград. А может с 626 г., когда Константинополь был атакован скифами, кои есть русские, на моносилах (одnodеревках). А может быть с III столетия н.э., когда Бораны (бореалы, гипер-