

**от Клязьмы к Волжским вратом. И тако взяша вьскоре град до обеда.**

Текст вообще странный и вымышленный. Действительно, день ставили лесы, пороки и огородиша город тыном, на утро следующего дня гикнули и заидоша по приметам (кто же приметы поставил?) через стену и в трое ворот. Так до обеда и управились. Обычно обгораживают город тыном, чтобы отбивать вылазки осаждённых, на время пока пороками разрушают стены. И осада может длиться месяцами. А тут зря день парились. Чтобы только ввести в город войско, нужны часы. Причём без битвы, а с хлебом-солью.

Вообще насчёт пороков анекдот. Точно что это такое не знает никто, но предполагают, что это камне-метательная машина, тем более, что в летописи указывается, что камни были такие, что и четыре человека не могли поднять.

**Вот вам такая машина:**

Называется требушет. Как бы на льду Клязьмы. Принцип такой: рычаг, слева подцепляется камень, справа противовес. Левая сторона отцепляется, противовес перевешивает рычаг и



камень как пращёй бросает вправо. Так вот, камень, чтобы не могли поднять четыре человека, килограмм двести. Соответственно противовес должен быть с тонну только чтобы уравновесить рычаг. Чтобы кидануть камень нужно втрое больше, то есть тонны 3. Соответственно вся конструкция для устойчивости должна быть тяжелее раза в три, то есть минимум тонн 10. И как её волокли по бездорожью и по льду с промоинами?

Могли конечно запрячь пятьдесят лошадей. И какая скорость тогда будет? Километров пять в час. В лучшем случае, если требушет будет скользить, а подковы лошадей нет. И если, конечно, не прова-