

дарств. Армия Олега была общероссийской. Тем не менее, абсолютно (кроме одного прискорбного и очень мутного случая с древлянами) нет сведений о насильственном объединении славянских народов.

Откуда же взялся этот технологический потенциал культуры славян. Да от тех же Ариев. Когда Вы видите донского казака на коне, то вспомните, что это прекрасное животное создали именно его предки и именно в этом месте с десятков тысячелетий назад. Арийские корни наименования этого животного прослеживаются в слове "кобыла" и "конь": \*kab- > кабнь > комнь > комонь > конь (Словарь Фасмера). Зачем конь потребовался ариям вообще? Для ответа на этот вопрос вспомним, что древние цивилизации шумер, египтян, китайцев возникали на основе разлива рек Тигра, Евфрата, Нила, Янцзы и Хуанхэ. В оседаемый плодородный ил высаживались семена. Ил мягкий, по существу - грязь. Можно было за сезон выращивать несколько урожаев. В связи с этим, для обработки земли было достаточно мотыги. И на памятниках этих цивилизаций мы видим людей, работающих мотыгами.

Изредка есть изображения и сохи, однако обработка плугом появляется после XVI в. до н.э., после прихода гиксосов в Египет. Слово «гиксосы» - вольная интерпретация историков из иероглифов означающих примерно «повелители царей». Самоназвание же этого народа, который владел Египтом около 100 лет, нам не известно. Учитывая же, что гиксосы принесли в Египет технологии и разведения лошадей, и колесо, и колесницы, и бронзу, и плуг, можно определённо сказать, что пришли они из тех мест, где всё это уже было – из мест расселения Ариев. А это примерно от Днепровской, до Адроновской археологических культур. Я думаю, что быстрее всего с Северного Кавказа – Майкопской культуры. Кроме того, и потому, что именно с XVI в. до н.э. и начинается эпоха великих переселений Ариев.

Арии жили там, где сил людей для выращивания урожая просто не хватало.



И именно арии, чтобы выжить, вынуждены были одомашнивать коров, а, следовательно, и быков, и диких лошадей. И именно от них эти животные расплозились по всему миру. Более того, система водных путей Междуречья, Египта и Китая позволяла производить перевозки грузов по воде на лодках. Лодки делали из камыша. Перемещать же