

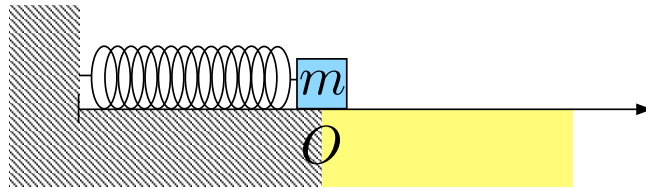
**Esercizio** (tratto dal Problema 4.29 del Mazzoldi 2)

Un corpo di massa  $m = 0.5 \text{ Kg}$  è agganciato ad un supporto fisso tramite una molla di costante elastica  $k = 2 \text{ N/m}$ ; il corpo è in quiete nel punto O di un piano orizzontale, che è liscio a destra di O e scabro a sinistra di O. Viene impressa al corpo una velocità  $v_0 = 0.16 \text{ m/s}$  verso destra. Calcolare:

1. di quanto è allungata la molla nell'istante in cui il corpo si ferma.

Il corpo ripassa per O con velocità  $-v_0$  e si ferma dopo aver percorso una distanza di 5 cm alla sinistra di O. Calcolare

2. il valore del coefficiente di attrito dinamico  $\mu$ .



## SOLUZIONE

### DATI INIZIALI

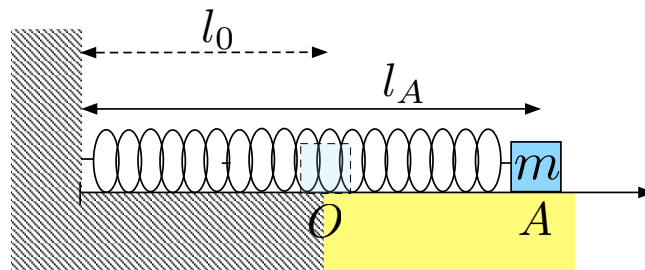
$$m = 0.5 \text{ Kg}$$

$$k = 2 \text{ N/m}$$

$$v_0 = 0.16 \text{ m/s}$$

$$|\Delta l'| = 0.05 \text{ m}$$

1. La prima parte del moto si svolge dal punto O al punto A, in cui il corpo si arresta alla destra di O.



In questa fase il corpo è soggetto alla sola forza elastica della molla. Indicando con  $l$  la coordinata lungo il piano

$$F(l) = -k(l - l_0) \quad (1)$$

dove  $l_0$  è la lunghezza a riposo della molla. Possiamo risolvere il problema in due modi

#### Primo modo (Bilancio energetico)

Dato che la forza della molla è conservativa, possiamo applicare il teorema di conservazione dell'energia meccanica:

$$E_m^{in} = E_m^{fin} \quad (2)$$

dove l'energia meccanica è data da

$$E_m = \underbrace{\frac{1}{2}mv^2}_{\text{en. cinetica}} + \underbrace{\frac{1}{2}k(\Delta l)^2}_{\text{en. potenz. elastica}} \quad \Delta l = l - l_0 \quad (3)$$

Inizialmente la molla è a riposo (il punto materiale si trova in  $l = l_0$ ) e quindi

$$E_m^{in} = \frac{1}{2}mv_0^2 \quad (4)$$

mentre quando il punto materiale si arresta si ha

$$E_m^{fin} = \frac{1}{2}k(\Delta l_{max})^2 \quad (5)$$

Inserendo (4) e (5) in (2) otteniamo

$$\begin{aligned} \frac{1}{2}mv_0^2 &= \frac{1}{2}k(\Delta l_{max})^2 \\ \Rightarrow \Delta l_{max} &= \sqrt{\frac{m}{k}} v_0 \end{aligned} \quad (6)$$

Sostituendo i valori numerici si ottiene

$$\begin{aligned}
 \Delta l_{max} &= \sqrt{\frac{m}{k}} v_0 = \\
 &= \sqrt{\frac{0.5 \text{ Kg}}{2 \frac{\text{N}}{\text{m}}}} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\
 &\quad \text{uso } \text{N} = \text{Kg m/s}^2 \\
 &= \sqrt{\frac{0.25 \text{ Kg}}{\frac{\text{Kg}}{\text{s}^2}}} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} = \\
 &= \sqrt{0.25 \text{ s}^2} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} = \\
 &= 0.08 \text{ m}
 \end{aligned} \tag{7}$$

### Secondo modo (Equazioni della dinamica):

Nel tratto da O ad A l'unica forza che agisce sul punto materiale è la forza elastica della molla. Denotiamo con  $l$  la coordinata del punto materiale (l'origine  $l = 0$  è situata nel punto in cui la molla è agganciata al supporto). Quindi abbiamo

$$\begin{aligned}
 ma &= F \\
 \Downarrow \\
 m \frac{d^2 l}{dt^2} &= -k(l - l_0) \\
 \Downarrow \\
 \frac{d^2 l}{dt^2} &= -\frac{k}{m}(l - l_0)
 \end{aligned} \tag{8}$$

Questa è l'equazione differenziale che dobbiamo risolvere, con le condizioni iniziali (relative all'istante in cui il punto materiale parte da O verso destra)

$$\begin{cases} l(t=0) &= l_0 \\ \frac{dl}{dt}(t=0) &= v_0 \end{cases} \tag{9}$$

Per risolvere l'Eq.(32) osserviamo che è simile all'equazione di un moto armonico

$$\frac{d^2 l}{dt^2} = -\omega^2 l \tag{10}$$

di cui sono note le soluzioni. Osservando che  $l_0$  è costante possiamo scrivere

$$\frac{d^2(l - l_0)}{dt^2} = -\frac{k}{m}(l - l_0) \tag{11}$$

da cui, definendo

$$\omega^2 = \frac{k}{m} \tag{12}$$

e introducendo la variabile

$$l'(t) = l(t) - l_0 \tag{13}$$

otteniamo

$$\frac{d^2 l'}{dt^2} = -\omega^2 l' \tag{14}$$

che è l'equazione del moto armonico, la cui soluzione generale si può scrivere

$$l'(t) = A \cos(\omega t) + B \sin(\omega t) \quad (15)$$

Ricordando la relazione (13) otteniamo la soluzione generale dell'Eq.(8)

$$l(t) = l_0 + A \cos(\omega t) + B \sin(\omega t) \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (16)$$

Le costanti  $A$  e  $B$  si determinano imponendo le condizioni iniziali (9)

$$\begin{cases} l(t=0) &= l_0 + A \cos(\omega 0) + B \sin(\omega 0) = l_0 \\ \frac{dl}{dt}(t=0) &= -A\omega \sin(\omega t) + B\omega \cos(\omega t)|_{t=0} = v_0 \end{cases} \quad (17)$$

ossia

$$\begin{cases} A &= 0 \\ B\omega &= v_0 \end{cases} \Rightarrow B = \frac{v_0}{\omega} \quad (18)$$

Sostituendo i valori di  $A$  e  $B$  nella soluzione generale (16) otteniamo

$$\boxed{l(t) = l_0 + \frac{v_0}{\omega} \sin(\omega t)} \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (19)$$

e la velocità è

$$v(t) = \frac{dl}{dt} = v_0 \cos(\omega t) \quad (20)$$

Denotiamo ora con  $t_A$  l'istante in cui il punto materiale raggiunge il punto A di massimo allungamento della molla. Tale punto è caratterizzato dall'annullarsi della velocità

$$v(t_A) = v_0 \cos(\omega t_A) = 0 \quad \Rightarrow \omega t_A = \frac{\pi}{2} \quad (21)$$

La coordinata del punta A è dunque

$$\begin{aligned} l_A = l(t_A) &= l_0 + \frac{v_0}{\omega} \underbrace{\sin(\omega t_A)}_{=+1} = \\ &= l_0 + \frac{v_0}{\omega} \end{aligned} \quad (22)$$

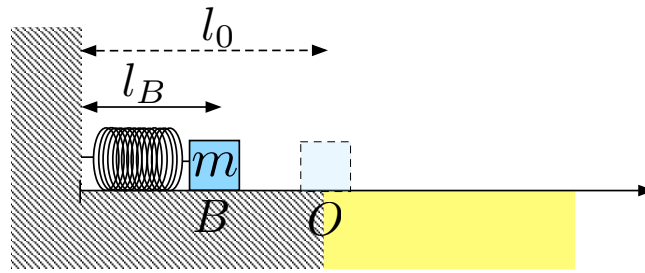
Ricordando la definizione (12) otteniamo che l'allungamento

$$\begin{aligned} \Delta l_{max} = l_A - l_0 &= \frac{v_0}{\omega} = \\ &= \sqrt{\frac{m}{k}} v_0 \end{aligned} \quad (23)$$

Sostituendo i valori numerici si ottiene

$$\begin{aligned} \Delta l_{max} &= \sqrt{\frac{m}{k}} v_0 = \\ &= \sqrt{\frac{0.5 \text{ Kg}}{2 \frac{\text{N}}{\text{m}}}} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ &\quad \text{uso } \text{N} = \text{Kg m/s}^2 \\ &= \sqrt{\frac{0.25 \text{ Kg}}{\frac{\text{Kg}}{\text{s}^2}}} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} = \\ &= \sqrt{0.25 \text{ s}^2} 0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}} = \\ &= 0.08 \text{ m} \end{aligned} \quad (24)$$

2. Il secondo tratto del moto va da quando il corpo ripassa per O con velocità  $-v_0$  a quando si arresta dalla parte scabra del piano (a sinistra di O) in un punto che indichiamo con B. Anche



qui possiamo procedere in due modi:

### Primo modo (Bilancio energetico):

In questo tratto le forze che agiscono sul punto materiale sono la forza elastica della molla e l'attrito dinamico del piano scabro. Dato che quest'ultima forza non è conservativa, l'energia meccanica non si conserva. Possiamo tuttavia applicare il teorema dell'energia meccanica (**NB: non il teorema di conservazione dell'energia meccanica!**)

$$\Delta E_m = W_{nc} \quad (25)$$

dove  $\Delta E_m$  è la variazione dell'energia meccanica e  $W_{nc}$  è il lavoro delle forze non conservative (in questo caso l'attrito dinamico). Nel tratto da O a B abbiamo dunque

$$\Delta E_m^{O \rightarrow B} = \int_O^B \vec{F}_{att} \cdot d\vec{l} \quad (26)$$

La variazione di energia meccanica vale

$$\begin{aligned} \Delta E_m^{O \rightarrow B} &= E_{m;B} - E_{m;O} = \\ &= \left( 0 + \frac{1}{2}k(\Delta l')^2 \right) - \left( \frac{1}{2}m(-v_0)^2 + 0 \right) = \\ &= \frac{1}{2}k(\Delta l')^2 - \frac{1}{2}mv_0^2 \end{aligned} \quad (27)$$

dove  $\Delta l' = l_B - l_0$  e  $l_B$  è la coordinata del punto B.

Siccome la forza di attrito si oppone sempre al moto ed è costante in modulo abbiamo

$$W_{nc} = -|\vec{F}_{att}||\Delta l'| = -\mu mg|\Delta l'| \quad (28)$$

Si noti che il lavoro è *negativo*, e quindi l'energia meccanica diminuisce passando da O a B [vedi Eq.(26)], come è intuitivo aspettarsi in presenza di forze dissipative quali l'attrito.

Inserendo le Eq.(27) e (28) in (25) otteniamo

$$\frac{1}{2}k(\Delta l')^2 - \frac{1}{2}mv_0^2 = -\mu mg|\Delta l'| \quad (29)$$

da cui il coefficiente di attrito vale

$$\mu = \frac{\frac{1}{2}mv_0^2 - \frac{1}{2}k(\Delta l')^2}{mg|\Delta l'|} \quad (30)$$

Inserendo i valori numerici otteniamo

$$\begin{aligned}
 \mu &= \frac{\frac{1}{2} 0.5 \text{ Kg} \left(0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2 - \frac{1}{2} 2 \frac{\text{N}}{\text{m}} (-0.05 \text{ m})^2}{0.5 \text{ Kg} 9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 0.05 \text{ m}} = \\
 &\quad [\text{uso } \text{N} = \text{Kg m/s}^2] \\
 &= \frac{0.25 \cdot 0.0256 \frac{\text{Kg m}^2}{\text{s}^2} - \frac{\text{Kg}}{\text{s}^2} \cdot 0.0025 \text{ m}^2}{0.24525 \frac{\text{Kg m}^2}{\text{s}^2}} = \\
 &= 0.016
 \end{aligned} \tag{31}$$

### Secondo modo (Equazioni della dinamica):

Nel tratto da O a B la forza di attrito è diretta verso destra, dato che si oppone al moto verso sinistra. Denotiamo con  $l$  la coordinata del punto materiale (l'origine  $l = 0$  è situata nel punto in cui la molla è agganciata al supporto). Quindi abbiamo

$$\begin{aligned}
 ma &= F \\
 \Downarrow \\
 m \frac{d^2 l}{dt^2} &= -k(l - l_0) + \mu mg \\
 \Downarrow \\
 \frac{d^2 l}{dt^2} &= -\frac{k}{m}(l - l_0) + \mu g
 \end{aligned} \tag{32}$$

Questa è l'equazione differenziale che dobbiamo risolvere, con le condizioni iniziali (relative all'istante in cui il punto materiale parte da O verso sinistra)

$$\begin{cases} l(t=0) &= l_0 \\ \frac{dl}{dt}(t=0) &= -v_0 \end{cases} \tag{33}$$

Per risolvere l'Eq.(32) osserviamo che è simile all'equazione di un moto armonico

$$\frac{d^2 l}{dt^2} = -\omega^2 l \tag{34}$$

di cui sono note le soluzioni. Cerchiamo pertanto di ricondurre l'eq.(32) alla forma (34). A tale proposito osserviamo che il termine in  $l_0$  e il termine  $\mu g$  sono entrambi costanti e possono dunque essere accorpati. Per cui riscriviamo (32) come

$$\frac{d^2 l}{dt^2} = -\frac{k}{m} \left( l - \left( l_0 + \frac{\mu mg}{k} \right) \right) \tag{35}$$

Definendo ora

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \tag{36}$$

e

$$l'_0 = l_0 + \frac{\mu mg}{k} \tag{37}$$

l'Eq.(35) diventa

$$\frac{d^2 l}{dt^2} = -\omega^2 (l - l'_0) \tag{38}$$

che è l'equazione di una molla con la stessa costante elastica ma una lunghezza a riposo diversa ( $l'_0$  anziché  $l_0$ ).

In sostanza

Forza elastica di una molla con lunghezza a riposo $l_0$	+    Forza costante	$\Leftrightarrow$	Forza elastica di una molla con lunghezza a riposo $l'_0$
--	---------------------	-------------------	---

Siccome  $l'_0$  è costante, dall'Eq.(38) segue che

$$\frac{d^2(l - l'_0)}{dt^2} = -\omega^2 (l - l'_0) \quad (39)$$

ossia la variabile

$$l'(t) = l(t) - l'_0 \quad (40)$$

soddisfa l'equazione del moto armonico

$$\frac{d^2 l'}{dt^2} = -\omega^2 l' \quad (41)$$

la cui soluzione generica si può scrivere nella forma

$$l'(t) = A \cos(\omega t) + B \sin(\omega t) \quad (42)$$

Dall'Eq.(40) otteniamo dunque la soluzione generale dell'equazione differenziale (32)

$$l(t) = l'_0 + A \cos(\omega t) + B \sin(\omega t) \quad (43)$$

e ricordando l'espressione (37) per  $l'_0$  otteniamo

$$l(t) = l_0 + \frac{\mu mg}{k} + A \cos(\omega t) + B \sin(\omega t) \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (44)$$

Le costanti  $A$  e  $B$  sono da determinarsi imponendo le condizioni iniziali (33)

$$\begin{cases} l(t=0) &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} + A \cos(\omega 0) + B \sin(\omega 0) = l_0 \\ \frac{dl}{dt}(t=0) &= -A\omega \sin(\omega t) + B\omega \cos(\omega t)|_{t=0} = -v_0 \end{cases} \quad (45)$$

ossia

$$\begin{cases} A &= -\frac{\mu mg}{k} \\ B\omega &= -v_0 \end{cases} \Rightarrow B = -\frac{v_0}{\omega} \quad (46)$$

Sostituendo le costanti  $A$  e  $B$  nella soluzione generale (44) otteniamo

$$\boxed{l(t) = l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \cos(\omega t) - \frac{v_0}{\omega} \sin(\omega t)} \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad (47)$$

La velocità è data dunque da

$$v(t) = \frac{dl}{dt} = \frac{\mu mg \omega}{k} \sin(\omega t) - v_0 \cos(\omega t) \quad (48)$$

Denotiamo con  $t_B$  l'istante in cui il punto materiale raggiunge il punto B. Tale punto è caratterizzato dall'annullarsi della velocità

$$v(t_B) = \frac{\mu mg \omega}{k} \sin(\omega t_B) - v_0 \cos(\omega t_B) = 0 \quad (49)$$

e dunque

$$\tan(\omega t_B) = \frac{v_0 k}{\mu mg \omega} \quad (50)$$

Ricordando le formule di trigonometria

$$\begin{cases} \cos \alpha &= \frac{1}{\sqrt{1 + \tan^2 \alpha}} \\ \sin \alpha &= \frac{\tan \alpha}{\sqrt{1 + \tan^2 \alpha}} \end{cases}$$

e utilizzando la (50) ricaviamo

$$\begin{cases} \cos(\omega t_B) &= \frac{1}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} \\ \sin(\omega t_B) &= \frac{\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} \end{cases} \quad (51)$$

da cui possiamo ricavare la posizione del punto B

$$\begin{aligned} l_B = l(t_B) &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \cos(\omega t_B) - \frac{v_0}{\omega} \sin(\omega t_B) = \\ &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \frac{1}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} - \frac{v_0}{\omega} \frac{\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} = \\ &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \frac{1}{\sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2}} \left(1 + \frac{v_0^2 k^2}{(\mu mg \omega)^2}\right) = \\ &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{\mu mg}{k} \sqrt{1 + \left(\frac{v_0 k}{\mu mg \omega}\right)^2} = \\ &= l_0 + \frac{\mu mg}{k} - \frac{1}{k} \sqrt{(\mu mg)^2 + \left(\frac{v_0 k}{\omega}\right)^2} = \\ &\quad [\text{uso } \omega^2 = k/m] \\ &= l_0 + \frac{\mu mg - \sqrt{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}}{k} \end{aligned}$$

da cui

$$\Delta l' \doteq l_B - l_0 = \frac{\mu mg - \sqrt{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}}{k} \quad (52)$$

Dato che conosciamo  $\Delta l'$  come dato dal problema, tale equazione ci permette di determinare  $\mu$ .



Esplicitamente, da (52) otteniamo

$$\begin{aligned}
 \Delta l' - \frac{\mu mg}{k} &= -\frac{\sqrt{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}}{k} \\
 &\Downarrow \\
 \left(\Delta l' - \frac{\mu mg}{k}\right)^2 &= \frac{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}{k^2} \\
 &\Downarrow \\
 (\Delta l')^2 - 2\Delta l' \frac{\mu mg}{k} + \frac{(\mu mg)^2}{k^2} &= \frac{(\mu mg)^2 + kmv_0^2}{k^2} \\
 &\Downarrow \\
 (\Delta l')^2 - 2\Delta l' \frac{\mu mg}{k} &= \frac{mv_0^2}{k} \\
 &\Downarrow \\
 2\Delta l' \frac{\mu mg}{k} &= (\Delta l')^2 - \frac{mv_0^2}{k} \\
 &\Downarrow \\
 \mu &= \frac{k}{2\Delta l' mg} \left( (\Delta l')^2 - \frac{mv_0^2}{k} \right) \tag{53}
 \end{aligned}$$

ossia

$$\mu = \frac{\frac{1}{2}k(\Delta l')^2 - \frac{1}{2}mv_0^2}{mg\Delta l'} \tag{54}$$

Sostituendo i valori numerici (ricordiamo che  $\Delta l' = -0.05$  m) otteniamo

$$\begin{aligned}
 \mu &= \frac{\frac{1}{2} \cdot 2 \frac{\text{N}}{\text{m}} (-0.05\text{m})^2 - \frac{1}{2} 0.5 \text{ Kg} \left(0.16 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2}{0.5 \text{ Kg} \cdot 9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot (-0.05 \text{ m})} = \\
 &\quad [\text{uso } \text{N} = \text{Kg m/s}^2] \\
 &= \frac{\frac{\text{Kg}}{\text{s}^2} \cdot 0.0025 \text{ m}^2 - 0.25 \cdot 0.0256 \frac{\text{Kg m}^2}{\text{s}^2}}{-0.24525 \frac{\text{Kg m}^2}{\text{s}^2}} = \\
 &= 0.016 \tag{55}
 \end{aligned}$$