

Nom donnée / Libellé	type	Taille	Description
<b>Caractéristique</b>			
Num_Acc	INT		Identifiant de l'accident
Date_Acc	Datetime		Date à laquelle c'est produit l'accident
Lumiere_Acc	INT		Lumière : conditions d'éclairage dans lesquelles l'accident s'est produit : 1 – Plein jour 2 – Crépuscule ou aube 3 – Nuit sans éclairage public 4 – Nuit avec éclairage public non allumé 5 – Nuit avec éclairage public allumé
Departement_Acc	VARCHAR		Département : Code INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques) du département (2A Corse-du-Sud – 2B Haute-Corse).
Commune_Acc	VARCHAR		Commune : Le numéro de commune est un code donné par l'INSEE. Le code est composé du code INSEE du département suivi par 3 chiffres.
Agglomeration_Acc	INT		Localisation : 1 – Hors agglomération 2 – En agglomération
Intersection_Acc	INT		Intersection : 1 – Hors intersection 2 – Intersection en X 3 – Intersection en T 4 – Intersection en Y 5 – Intersection à plus de 4 branches 6 – Giratoire 7 – Place 8 – Passage à niveau 9 – Autre intersection
Meteo_Acc	INT		Conditions atmosphériques : Null – Non renseigné 1 – Normale 2 – Pluie légère 3 – Pluie forte 4 – Neige - grêle 5 – Brouillard - fumée 6 – Vent fort - tempête 7 – Temps éblouissant 8 – Temps couvert 9 – Autre
Collision_Acc	INT		Type de collision : Null – Non renseigné 1 – Deux véhicules - frontale 2 – Deux véhicules – par l'arrière 3 – Deux véhicules – par le côté 4 – Trois véhicules et plus – en chaîne 5 – Trois véhicules et plus - collisions multiples 6 – Autre collision 7 – Sans collision
Adresse_Acc	VARCHAR		Adresse postale : variable renseignée pour les accidents survenus en agglomération.

Latitude_Acc	DECIMAL(10,7)		Latitude de l'accident
Longitude_Acc	DECIMAL(10,7)		Longitude de l'accident
Lieux			
Categorie_Route	INT		Catégorie de route : 1 – Autoroute 2 – Route nationale 3 – Route Départementale 4 – Voie Communales 5 – Hors réseau public 6 – Parc de stationnement ouvert à la circulation publique 7 – Routes de métropole urbaine 9 – autre
Numero_Route	INT		Numéro de la route
Indice_num_Route	INT		Indice numérique du numéro de route (exemple : 2 bis, 3 ter etc.).
Indice_alphanum_Route			Lettre indice alphanumérique de la route.
Circulation_Route	INT		Régime de circulation : Null – Non renseigné 1 – A sens unique 2 – Bidirectionnelle 3 – A chaussées séparées 4 – Avec voies d’affectation variable
Nb_voie_Route	INT		Nombre total de voies de circulation.
Type_voie_Route	INT		Signale l'existence d'une voie réservée, indépendamment du fait que l'accident ait lieu ou non sur cette voie. Null – Non renseigné 0 – Sans objet 1 – Piste cyclable 2 – Bande cyclable 3 – Voie réservée
Declivite_Route	INT		Profil en long décrit la déclivité de la route à l'endroit de l'accident : Null – Non renseigné 1 – Plat 2 – Pente 3 – Sommet de côte 4 – Bas de côte
Num_borne_Route	INT		Numéro du PR de rattachement (numéro de la borne amont). La valeur -1 signifie que le PR n'est pas renseigné.
Distance_borne_Route	INT		Distance en mètres au PR (par rapport à la borne amont). La valeur -1 signifie que le PR n'est pas renseigné.
Tracer_plan_Route	INT		Tracé en plan : Null – Non renseigné 1 – Partie rectiligne 2 – En courbe à gauche 3 – En courbe à droite 4 – En « S »
Largeur_TPC_Route	INT		Largeur du terre-plein central (TPC) s'il existe (en m).
Largeur_Route	INT		Largeur de la chaussée affectée à la circulation des véhicules ne sont pas compris les bandes d'arrêt d'urgence, les TPC et les places de stationnement (en m).

Surface_Route	INT		Etat de la surface : Null – Non renseigné 1 – Normale 2 – Mouillée 3 – Flaques 4 – Inondée 5 – Enneigée 6 – Boue 7 – Verglacée 8 – Corps gras – huile 9 – Autre
Infrastructure_Route	INT		Aménagement - Infrastructure : Null – Non renseigné 0 – Aucun 1 – Souterrain - tunnel 2 – Pont - autopont 3 – Bretelle d'échangeur ou de raccordement 4 – Voie ferrée 5 – Carrefour aménagé 6 – Zone piétonne 7 – Zone de péage 8 – Chantier 9 – Autres
Situation_Acc_Route	INT		Situation de l'accident : Null – Non renseigné 0 – Aucun 1 – Sur chaussée 2 – Sur bande d'arrêt d'urgence 3 – Sur accotement 4 – Sur trottoir 5 – Sur piste cyclable 6 – Sur autre voie spéciale 8 – Autres
Vitesse_max_Route	INT		Vitesse maximale autorisée sur le lieu et au moment de l'accident.
Véhicules			
Id_Vehicule	INT		Identifiant unique du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique.
Num_Vehicule	INT		Identifiant du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code alphanumérique.
Sens_circulation_Vehicule	INT		Sens de circulation : Null – Non renseigné 0 – Inconnu 1 – PK ou PR ou numéro d'adresse postale croissant 2 – PK ou PR ou numéro d'adresse postale décroissant 3 – Absence de repère

Catégorie_Vehicule	INT		<p>Catégorie du véhicule :</p> <p>00 – Indéterminable</p> <p>01 – Bicyclette</p> <p>02 – Cyclomoteur &lt;50cm<sup>3</sup></p> <p>03 – Voiturette (Quadricycle à moteur carrossé) (anciennement "voiturette ou tricycle à moteur")</p> <p>04 – Référence inutilisée depuis 2006 (scooter immatriculé)</p> <p>05 – Référence inutilisée depuis 2006 (motocyclette)</p> <p>06 – Référence inutilisée depuis 2006 (side-car)</p> <p>07 – VL seul</p> <p>08 – Référence inutilisée depuis 2006 (VL + caravane)</p> <p>09 – Référence inutilisée depuis 2006 (VL + remorque)</p> <p>10 – VU seul 1,5T &lt;= PTAC &lt;= 3,5T avec ou sans remorque (anciennement VU seul 1,5T &lt;= PTAC &lt;= 3,5T)</p> <p>11 – Référence inutilisée depuis 2006 (VU (10) + caravane)</p> <p>12 – Référence inutilisée depuis 2006 (VU (10) + remorque)</p> <p>13 – PL seul 3,5T &lt;PTCA &lt;= 7,5T</p> <p>14 – PL seul &gt; 7,5T</p> <p>15 – PL &gt; 3,5T + remorque</p> <p>16 – Tracteur routier seul</p> <p>17 – Tracteur routier + semi-remorque</p> <p>18 – Référence inutilisée depuis 2006 (transport en commun)</p> <p>19 – Référence inutilisée depuis 2006 (tramway)</p> <p>20 – Engin spécial</p> <p>21 – Tracteur agricole</p> <p>30 – Scooter &lt; 50 cm<sup>3</sup></p> <p>31 – Motocyclette &gt; 50 cm<sup>3</sup> et &lt;= 125 cm<sup>3</sup></p> <p>32 – Scooter &gt; 50 cm<sup>3</sup> et &lt;= 125 cm<sup>3</sup></p> <p>33 – Motocyclette &gt; 125 cm<sup>3</sup></p> <p>34 – Scooter &gt; 125 cm<sup>3</sup></p> <p>35 – Quad léger &lt;= 50 cm<sup>3</sup> (Quadricycle à moteur non carrossé)</p> <p>36 – Quad lourd &gt; 50 cm<sup>3</sup> (Quadricycle à moteur non carrossé)</p> <p>37 – Autobus</p> <p>38 – Autocar</p> <p>39 – Train</p> <p>40 – Tramway</p> <p>41 – 3RM &lt;= 50 cm<sup>3</sup></p> <p>42 – 3RM &gt; 50 cm<sup>3</sup> &lt;= 125 cm<sup>3</sup></p> <p>43 – 3RM &gt; 125 cm<sup>3</sup></p> <p>50 – EDP à moteur</p> <p>60 – EDP sans moteur</p> <p>80 – VAE</p> <p>99 – Autre véhicule</p>
--------------------	-----	--	---

Obstacle_fixe_heurte_Vehicule	INT		Obstacle fixe heurté : Null – Non renseigné 9 0 – Sans objet 1 – Véhicule en stationnement 2 – Arbre 3 – Glissière métallique 4 – Glissière béton 5 – Autre glissière 6 – Bâtiment, mur, pile de pont 7 – Support de signalisation verticale ou poste d'appel d'urgence 8 – Poteau 9 – Mobilier urbain 10 – Parapet 11 – Ilot, refuge, borne haute 12 – Bordure de trottoir 13 – Fossé, talus, paroi rocheuse 14 – Autre obstacle fixe sur chaussée 15 – Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement 16 – Sortie de chaussée sans obstacle 17 – Buse – tête d'aqueduc
Obstacle_mobile_heurte_Vehicule	INT		Obstacle mobile heurté : Null – Non renseigné 0 – Aucun 1 – Piéton 2 – Véhicule 4 – Véhicule sur rail 5 – Animal domestique 6 – Animal sauvage 9 – Autre
Point_choc_Vehicule	INT		Point de choc initial : Null – Non renseigné 0 – Aucun 1 – Avant 2 – Avant droit 3 – Avant gauche 4 – Arrière 5 – Arrière droit 6 – Arrière gauche 7 – Côté droit 8 – Côté gauche 9 – Chocs multiples (tonneaux)

Manoeuvre_avant_accident_Vehicule	INT		Manoeuvre principale avant l'accident : Null – Non renseigné 0 – Inconnue 1 – Sans changement de direction 2 – Même sens, même file 3 – Entre 2 files 4 – En marche arrière 5 – A contresens 6 – En franchissant le terre-plein central 7 – Dans le couloir bus, dans le même sens 10 8 – Dans le couloir bus, dans le sens inverse 9 – En s'insérant 10 – En faisant demi-tour sur la chaussée Changeant de file 11 – A gauche 12 – A droite Déporté 13 – A gauche 14 – A droite Tournant 15 – A gauche 16 – A droite Dépassant 17 – A gauche 18 – A droite Divers 19 – Traversant la chaussée 20 – Manœuvre de stationnement 21 – Manœuvre d'évitement 22 – Ouverture de porte 23 – Arrêté (hors stationnement) 24 – En stationnement (avec occupants) 25 – Circulant sur trottoir 26 – Autres manœuvres
Type_motorisation_Vehicule	INT		Type de motorisation du véhicule : Null – Non renseigné 0 – Inconnue 1 – Hydrocarbures 2 – Hybride électrique 3 – Electrique 4 – Hydrogène 5 – Humaine 6 – Autre
Nb_occupant_Vehicule	INT		Nombre d'occupants dans le transport en commun.
Usager			
Place_Usager	INT		Permet de situer la place occupée dans le véhicule par l'usager au moment de l'accident.
Categorie_Usager	INT		Catégorie d'usager : 1 – Conducteur 2 – Passager 3 – Piéton

Graviter_blessure_Usager	INT		Gravité de blessure de l'usager, les usagers accidentés sont classés en trois catégories de victimes plus les indemnes : 1 – Indemne 2 – Tué 3 – Blessé hospitalisé 4 – Blessé léger
Sexe_Usager	INT		Sexe de l'usager : 1 – Masculin 2 – Féminin
Annee_Naissance_Usager	INT		Année de naissance de l'usager.
Motif_Deplacer_Usager	INT		Motif du déplacement au moment de l'accident : Null – Non renseigné 0 – Non renseigné 1 – Domicile – travail 2 – Domicile – école 3 – Courses – achats 4 – Utilisation professionnelle 5 – Promenade – loisirs 9 – Autre
Equipelement_Secu_Usager	INT		Le renseignement du caractère indique la présence et l'utilisation de l'équipement de sécurité : Null – Non renseigné 0 – Aucun équipement 1 – Ceinture 12 2 – Casque 3 – Dispositif enfants 4 – Gilet réfléchissant 5 – Airbag (2RM/3RM) 6 – Gants (2RM/3RM) 7 – Gants + Airbag (2RM/3RM) 8 – Non déterminable 9 – Autre
Localisation_pieton_Usager	INT		Localisation du piéton : Null – Non renseigné 0 – Sans objet Sur chaussée : 1 – A + 50 m du passage piéton 2 – A – 50 m du passage piéton Sur passage piéton : 3 – Sans signalisation lumineuse 4 – Avec signalisation lumineuse Divers : 5 – Sur trottoir 6 – Sur accotement 7 – Sur refuge ou BAU 8 – Sur contre allée 9 – Inconnue

Action_pieton_Usager	VARCHAR		Action du piéton : Null – Non renseigné Se déplaçant 0 – Non renseigné ou sans objet 1 – Sens véhicule heurtant 2 – Sens inverse du véhicule Divers 3 – Traversant 4 – Masqué 5 – Jouant – courant 6 – Avec animal 9 – Autre A – Monte/descend du véhicule B – Inconnue
Nb_pieton_Usager	INT		Cette variable permet de préciser si le piéton accidenté était seul ou non : Null – Non renseigné 1 – Seul 2 – Accompagné 3 – En groupe