

Fiche: La présentation de son stage et de l'organisation du travail en entreprise

Semaine 1 du 26/06/2023 au 30/06/2023

DELHAYE Guillaume Etudiant L1 Stagiaire Câblage et logistique de câblage



Présentation de l'entreprise

Mon stage s'est déroulé sur le site de Thales Limours. Thales est une multinationale qui conçoit des solutions de protection et de contrôle à de grands acteurs, tels que des états, des institutions, des villes ou des entreprises. Ses solutions innovantes couvrent une large variété de domaines différents : cyber sécurité ; transport terrestre ; espace ; aéronautique ; défense et sécurité.

Thales en quelques chiffres:

Chiffre d'affaires 2022	Nombre d'employés
17,6	77 000*
milliards d'euros	employés (*hors transport terrestre)
Présence mondiale	R & D Autofinancée*
68	1Mds€
pays	milliard d'euros * N'inclut donc pas la R & D réalisée sur financements externes

Thales étant une très grande entreprise, elle a compartimenté son activité en de nombreux services : Thales => Global Business Unit LAS (Land and Aerian Systems) => Business Line SRA (Surface Radar) => REP (Radar Embedded Processing)

Limours est spécialisée dans la production et la conception de radars primaires et secondaires pour la surveillance et le contrôle du trafic aérien, les radars militaires et navals pour la surveillance terrestre du sol, la détection des cibles aériennes et la conduite de tir, les radars de surveillance côtière, les radars passifs, et les radars d'alerte pour la sécurité civile et militaire.

C'est en 1950 qu'a été fondé cet établissement et il rassemble aujourd'hui pas moins de 1100 collaborateurs. Il est le plus grand centre d'expertise dans son domaine en Europe et l'un des plus importants au monde au niveau des technologies radars. Plus de 100 délégations et clients visitent chaque année l'établissement.

Le site étant relativement grand, chaque bâtiment et chaque étage de chaque bâtiment a un usage bien spécifique. Pour d'ailleurs répondre à de nouvelles pratiques tel que le télétravail, une rénovation de certains locaux est en cours. Chaque zone ayant un usage spécifique, il convient de respecter certaines règles à l'entrée (suivre un itinéraire sécurisé dans le hangar par exemple, chose qu'on m'a fait bien remarqué avec la maladresse).



Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de Thales LAS France. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

This document and any data included are the property of Thales LAS France. They cannot be reproduced, disclosed or used without the company's prior written approval.

Mon service

Le nom de mon service à l'intérieur de ce site est REP, pour « Radar Embedded Processing ». On y développe principalement des chaines de solutions numériques pour les simulations et les systèmes embarqués des radars.

Mon équipe

Mon équipe quant à elle s'occupe plus spécialement de la validation de conformité et de l'installation des solutions adéquates (baies, switch, pc, etc...) pour les divers modèles informatiques de simulation et de test au sein de REP. Par exemple on y fait la vérification de conformité CE des baies informatiques pour éviter tout incident sur les infrastructures existantes (prise de feu, roulette cassée amenant à un basculement, etc...). La sécurisation informatique y est aussi supervisée.

Mon équipe possède une salle attitrée, avec un bureau par collaborateur. Néanmoins cela pourrait changer dans les années à venir avec la mise en place de bureaux libres visant à fluidifier les locaux en lien avec le télétravail. On peut discuter facilement dans cette salle vu le faible nombre de personne ce qui s'avère très pratique.

De mon point de vue le travail est organisé via des réunions régulières et les échanges entre chaque collaborateur à l'oral, par mail ou par téléphone. Les post-it peuvent aussi s'avérer très utile pour indiquer ce qu'on veut faire d'une certaine pièce de matériel.



Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de Thales LAS France. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

This document and any data included are the property of Thales LAS France. They cannot be reproduced, disclosed or used without the company's prior written approval.