



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH

Escola Superior d'Enginyeries Industrial,
Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

Interplanetary trajectories

Example: Earth to Mars case

Report

Degree: Master's degree in Aerospace Engineering

Course: 220301 - Aerodynamics, Flight and Orbital Mechanics

Delivery date: 15-01-2018

Students: Fontanes Molina, Pol; Martínez Viol, Víctor; Urbano González, Eva María

Contents

List of Tables	ii
List of Figures	iii
1 Figure example formats	1
2 Aim	2
3 Theoretical background	3
4 Calculations and results	4
5 Conclusions	5
6 Bibliography	6

List of Tables

1.0.1 Thickness after the materials correction factor. 1

List of Figures

1.0.1 Landing distance vs MTOW for the Boeing 777. 1

1 | Figure example formats

FIGURE

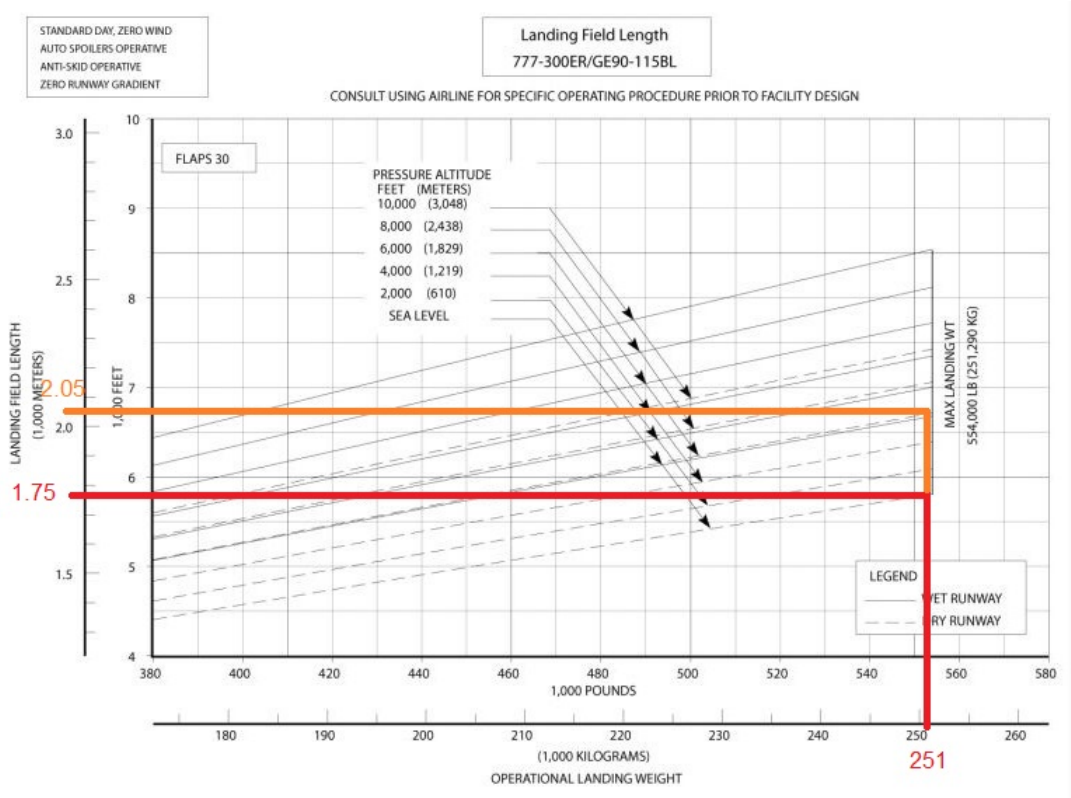


Figure 1.0.1: Landing distance vs MTOW for the Boeing 777.

TABLE

T_1	13 cm
T_2	21 cm
T_3	62 cm
T_t	95 cm

Table 1.0.1: Thickness after the materials correction factor.

2 | Aim

This project aims to compute an interplanetary trajectory which, for a given ecliptic rectangular positions of two planets in two known time instances, is able to carry a spaceship with a unique impulse, from the first planet to the second.

3 | Theoretical background

Donades les posicions rectangulars eclíptiques de dos planetes en dos instants coneguts, trobeu una trajectòria que porti una nau, en un sol impuls inicial, del primer al segon planeta en els instants previstos. Per això, calculeu els elements eclíptics de l'òrbita de transferència i les velocitats heliocèntriques de sortida i arribada, etc. (Per trobar les velocitats planetocèntriques —que són molt importants— necessiteu les velocitats dels planetes, però no les dono aquí.)

4 | Calculations and results

5 | Conclusions

6 | Bibliography

[1] J. Calaf, “Treballs de Mecànica Orbital,” 2017.