



第十四章 相对论

第十四章 相对论

§ 14-4 狭义相对论的时空观

- 1、同时的相对性
- 2、长度收缩效应
- 3、时间膨胀效应



一、同时的相对性 Relativity of Simultaneity

由洛伦兹变换,两个事件在不同惯性系中的时间间隔与空间间隔的变换关系为:

S系

空间间隔

$$\Delta x = x_2 - x_1$$

$$S' \tilde{s} \quad \Delta x' = x_2' - x_1'$$

$$=\frac{\Delta x - v \Delta t}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

时间间隔

$$\Delta t = t_2 - t_1$$

$$\Delta t' = t_2' - t_1'$$

$$= \frac{\Delta t - \frac{v}{c^2} \Delta x}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$x' = \frac{x - vt}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$
$$t' = \frac{t - \frac{vx}{c^2}}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

两个事件的时间间隔与空间间隔在不同惯性系中观测, 所得结果一般并不相同。



一、同时的相对性 Relativity of Simultaneity

1、同时不同地

设在惯性系 S 中,不同地点 x_1 和 x_2 同时发生两个事件:

$$\Delta t = t_2 - t_1 = 0, \ \Delta x = x_2 - x_1 \neq 0$$

$$\Delta t' = t_2' - t_1' = \frac{(t_2 - t_1) - \frac{v}{c^2}(x_2 - x_1)}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$\Delta t' = t_2' - t_1' \neq 0$$
"同时"的相对性

$$x' = \frac{x - vt}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$
$$t' = \frac{t - \frac{vx}{c^2}}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

2、同时同地

$$\Delta t = t_2 - t_1 = 0$$

$$\Delta x = x_2 - x_1 = 0$$

$$\Delta t' = t'_2 - t'_1 = 0$$
 "同时"是绝对的

在某个惯性系中同时发生的两个事件,在另一相对它运动的惯性系中,不一定同时发生。————同时的相对性



一、同时的相对性 Relativity of Simultaneity

3、有因果关系的事件(关联事件),时间次序不会颠倒

时序: 两个事件发生的时间顺序。

事件1: 子弹出膛





事件2:

中靶

在实验室参考系中,应先开枪后中靶。在高速运动的参考系中,是否能先中靶,后开枪?

$$\Delta t' = \frac{\Delta t - \frac{v}{c^2} \Delta x}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \frac{\Delta t}{\sqrt{1 - \beta^2}} \left(1 - \frac{v}{c^2} \frac{\Delta x}{\Delta t}\right) = \frac{\Delta t}{\sqrt{1 - \beta^2}} \left(1 - \frac{v\overline{u}}{c^2}\right)$$

 \overline{u} 为质点相对于 S 系的速率, $\overline{u} < C$,v < C, $\therefore \Delta t'$ 必与 Δt 同号

结论: 有因果联系的两事件的时序不会颠倒!



1、原长(固有长度)

原长: 在某惯性系中, 物体静止时测得它的线度

设棒静止在 S' 系中, l_0 固有长度

不要求同时测量,

$$\Delta t'$$
不一定 = 0

$$l_0 = x_2' - x_1'$$

東北大學理學院

2、当S'以速度v相对S系运动,棒沿 运动方向放置,S 系测得棒的长度为l

同时测量

$$\Delta t = 0$$
,

$$\Delta t = 0, \quad l = x_2 - x_1$$

(长度的测量和同时性概念密切相关)

S系

 X_1, t_1

S'系

 x_1', t_1'

事件1: 测棒的左端:

事件2: 测棒的右端:

 $x_2, t_2 = t_1$

 x_{2}', t_{2}'

测得长度:

$$l = x_2 - x_1$$

$$l_0 = x_2' - x_1'$$

物理系

第十四章 相对论



$$x_{1}' = \frac{x_{1} - vt_{1}}{\sqrt{1 - \beta^{2}}}, \quad x_{2}' = \frac{x_{2} - vt_{2}}{\sqrt{1 - \beta^{2}}}$$

$$t_{1} = t_{2}$$

$$l_{0} = x_{2}' - x_{1}' = \frac{x_{2} - x_{1}}{\sqrt{1 - \beta^{2}}} = \frac{l}{\sqrt{1 - \beta^{2}}}$$

$$l = l_{0} \sqrt{1 - \beta^{2}}$$

$$x' = \frac{x - vt}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$y' = y$$

$$z' = z$$

$$t' = \frac{t - \frac{vx}{c^2}}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

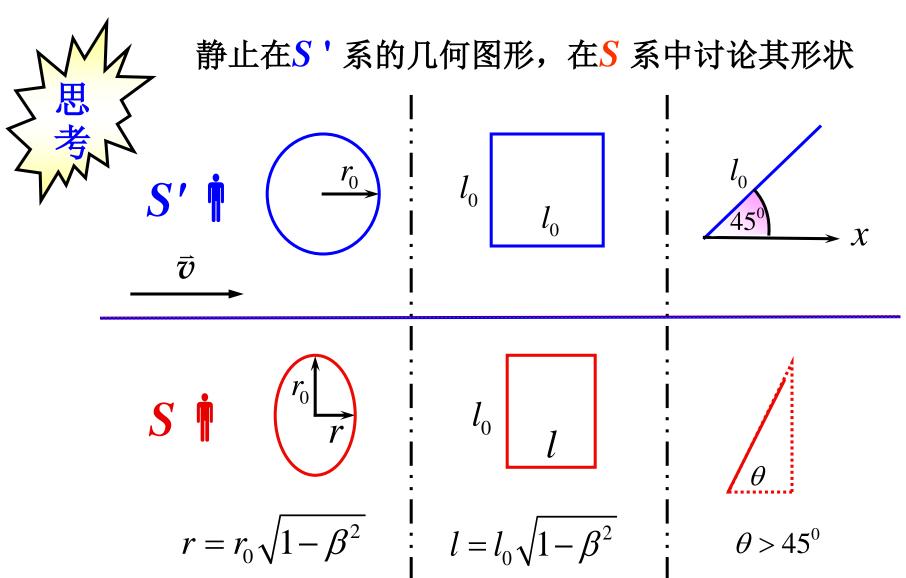
 $l < l_0$,这一现象称为物体沿运动方向的"长度收缩效应"

$$y' = y$$
$$z' = z$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \Delta y' = \Delta y \\ \Delta z' = \Delta z \end{cases}$$

 $\Rightarrow \begin{vmatrix} \Delta y' = \Delta y \\ \Delta z' = \Delta z \end{vmatrix}$ 垂直于运动方向(v方向)的长度是不变的



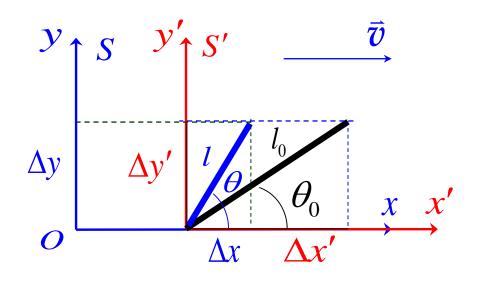




例 6: 在 $S' \le x'y'$ 平面内放置一固有长度为 l_0 的杆,杆通过坐标原点 O' 且与 x' 轴的夹角为 θ_0 。 求在 S 系中测得的杆长 l 和杆与 x 轴的夹角 θ 。

解: S'系中,

$$\Delta x' = l_0 \cos \theta_0$$
$$\Delta y' = l_0 \sin \theta_0$$



在 S 系中:

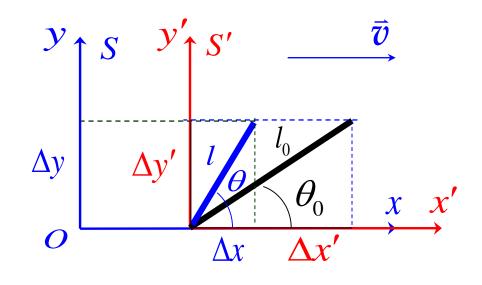
$$\Delta x = \Delta x' \sqrt{1 - (\frac{v}{c})^2} = l_0 \cos \theta_0 \sqrt{1 - (\frac{v}{c})^2}$$
$$\Delta y = \Delta y' = l_0 \sin \theta_0$$



例 6: 在 $S' \le x'y'$ 平面内放置一固有长度为 l_0 的杆,杆通过坐标原点 O' 且与 x' 轴的夹角为 θ_0 。 求在 S 系中测得的杆长 l 和杆与 x 轴的夹角 θ 。

解: 在S 系中杆的长度为:

$$l = \sqrt{(\Delta x)^2 + (\Delta y)^2}$$
$$= l_0 \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2} \cos^2 \theta_0}$$



在S系中:

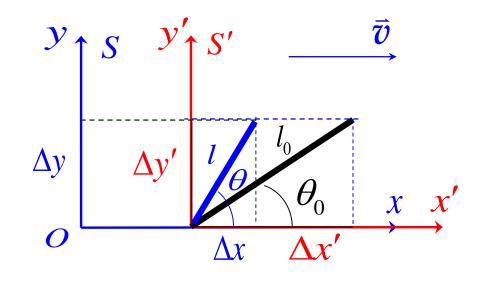
$$\Delta x = \Delta x' \sqrt{1 - (\frac{v}{c})^2} = l_0 \cos \theta_0 \sqrt{1 - (\frac{v}{c})^2}$$
$$\Delta y = \Delta y' = l_0 \sin \theta_0$$



例 6: 在 $S' \le x'y'$ 平面内放置一固有长度为 l_0 的杆,杆通过坐标原点 O' 且与 x' 轴的夹角为 θ_0 。 求在 S 系中测得的杆长 l 和杆与 x 轴的夹角 θ 。

解: 以 θ 表示杆与x轴的夹角:

$$\tan \theta = \frac{\Delta y}{\Delta x} = \frac{\tan \theta_0}{\sqrt{1 - (\frac{v}{c})^2}}$$



在S系中:

$$\Delta x = \Delta x' \sqrt{1 - (\frac{v}{c})^2} = l_0 \cos \theta_0 \sqrt{1 - (\frac{v}{c})^2}$$
$$\Delta y = \Delta y' = l_0 \sin \theta_0$$



在低速情况下,长度收缩效应情况如何?

例:长度为5 m的飞船,相对地面的速度为 9×10³ m·s⁻¹ 则在地面测量飞船长度为:

$$l = 5 \times \sqrt{1 - (\frac{9 \times 10^3}{3 \times 10^8})^2} \text{ m}$$

= 4.999999999 m \approx 5 m

在宏观低速情况下,

长度收缩效应很难观测到。



例 7: 一短跑选手在地面上以 10 s 的时间跑完 100 m,

一飞船沿同一方向以速率 v=0.8 c飞行。

(1) 飞船参考系上测得百米跑道的长度和选手跑过的路程; 求:

(2) 飞船参考系上测得选手的平均速度。

选手起跑为事件"1",到终点为事件"2",依题意有

	地面S系	飞船S′系
两事件时间间隔	$\Delta t = 10 \text{ s}$	Δt
两事件空间间隔	$\Delta x = 100 \text{ m}$	Δx '
跑道 长度	$l_0 = 100 \text{ m}$	l

(1) l_0 为原长, l 为运动长度,由长度收缩公式有

$$l = l_0 \sqrt{1 - v^2 / c^2} = 100 \times \sqrt{1 - 0.8^2} = 60 \text{ m}$$



例 7: 一短跑选手在地面上以 10 s 的时间跑完 100 m,

一飞船沿同一方向以速率 v=0.8 c飞行。

求: (1) 飞船参考系上测得百米跑道的长度和选手跑过的路程;

(2) 飞船参考系上测得选手的平均速度。

<mark>解:</mark> 选手起跑为事件"1",到终点为事件"2",依题意有

	地面S系	飞船S′系
两事件时间间隔	$\Delta t = 10 \text{ s}$	Δt
两事件空间间隔	$\Delta x = 100 \text{ m}$	$\Delta x'$
跑道 长度	$l_0 = 100 \text{ m}$	l

在 S'系中事件1 和事件2 的空间间隔 $\Delta x'$

$$\Delta x' = \frac{\Delta x - v\Delta t}{\sqrt{1 - v^2 / c^2}} = \frac{100 - 0.8 \times 3 \times 10^8 \times 10}{\sqrt{1 - 0.8^2}} = -4.0 \times 10^9 \text{ m}$$

$$|\Delta x'| = 4.0 \times 10^9 \text{ m}$$



例 7: 一短跑选手在地面上以 10 s 的时间跑完 100 m,

一飞船沿同一方向以速率 v=0.8 c飞行。

· (1) 飞船参考系上测得百米跑道的长度和选手跑过的路程;

(2) 飞船参考系上测得选手的平均速度。

解 选手起跑为事件"1",到终点为事件"2",依题意有

	地面S系	飞船 S' 系
两事件时间间隔	$\Delta t = 10 \text{ s}$	Δt
两事件空间间隔	$\Delta x = 100 \text{ m}$	$\Delta x'$
跑道 长度	$l_0 = 100 \text{ m}$	l

(2) S'系中选手从起点到终点的时间间隔为 Δt '

S'系中选手的平均速度为:

$$\Delta t' = \frac{\Delta t - \frac{v}{c^2} \Delta x}{\sqrt{1 - v^2 / c^2}} = \frac{10 - \frac{0.8 \times 100}{3 \times 10^8}}{\sqrt{1 - 0.8^2}} = 16.7 \text{ s}$$

$$\overline{u}' = \frac{\Delta x'}{\Delta t'}$$

$$= \frac{-4.0 \times 10^9}{16.7} = -2.4 \times 10^8 \,\text{m/s} = -0.8c$$





• 当
$$v \ll c$$
 时, $\beta = \frac{v}{c} \rightarrow 0$, $l = l_0 \sqrt{1 - \beta^2} \approx l_0$

- •长度收缩效应只发生在运动方向上;
- •垂直于运动方向的长度不会产生长度收缩。
- •长度收缩是观测效应

"观测"和"看"的区别



固有时(原时):某惯性系中,同一地点先后发生的两个事件的时间间隔。

设惯性系 S' 相对于S 以速度 v 运动,

在 S' 中,同一地点先后发生两个事件

<u>时间间隔</u>——<u>固有时(原时)</u> $\Delta \tau_0$

$$x_2' = x_1', \quad \Delta t' = t_2' - t_1' = \Delta \tau_0$$

在 S 中,两个事件的时间间隔:

$$t = \frac{t' + \frac{vx'}{c^2}}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$\Delta \tau = \Delta t = t_2 - t_1 = \frac{(t_2' - t_1') + \frac{v}{c^2} (x_2' - x_1')}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \frac{\Delta t' + \frac{v}{c^2} \Delta x'}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$\Delta \tau > \Delta \tau_0$$
时间膨胀

$$\Delta \tau = \frac{\Delta t'}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \frac{\Delta \tau_0}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$



时间延缓效应的实验验证 µ子的寿命实验

B.Rossi, D.B.Hall, 1941

 μ 子在高空大气顶层形成,静止时平均寿命为 2.15×10^{-6} s,速率为 0.995c.

若无时间膨胀效应,只能走640m就消失了,地面观测不到。

在地面上看其寿命膨胀 $1/\sqrt{1-0.995^2} \approx 10$ 倍, 衰变 前可飞行 6400m,实际上可到达地面。



例 8 π^- 介子是不稳定粒子。从粒子产生到衰变所经历的时间称为粒子寿命。测得静止 π^- 介子的平均寿命 $\tau_0 = 2.6 \times 10^{-8}$ s。 某加速器产生的 π^- 介子以速率 v = 0.75 c 相对实验室运动。

水 π 介子衰变前在实验室中通过的平均距离。

分析 以粒子产生、衰变为两个事件

解:按经典理论: $\overline{l} = v\tau_0 = 5.85 \text{ m}$

实验室测得: $\overline{l'} = 8.5 \pm 0.6 \text{ m}$

物理系 王

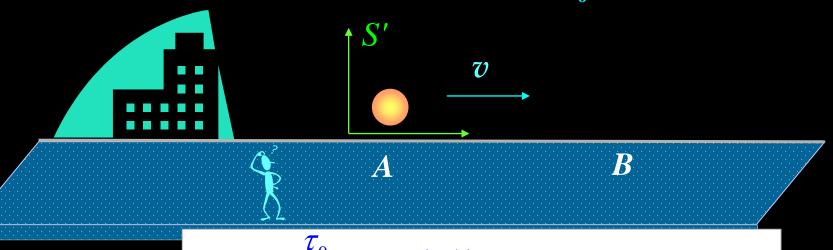


例 8 π^- 介子是不稳定粒子。从粒子产生到衰变所经历的时间称为粒子寿命。测得静止 π^- 介子的平均寿命 $\tau_0 = 2.6 \times 10^{-8}$ s。 某加速器产生的 π^- 介子以速率 v = 0.75 c 相对实验室运动。

求 π 介子衰变前在实验室中通过的平均距离。

分析 以粒子产生、衰变为两个事件

粒子系 S': 静止寿命 $\tau_0 = 2.6 \times 10^{-8}$ s 两事件发生在同一地点, τ_0 为原时



地面系S: 寿命

$$\tau = \frac{\tau_0}{\sqrt{1 - 0.75^2}} = 1.51\tau_0, \quad l = v\tau = 8.83 \text{ m}$$



低速情况下,时间膨胀效应如何?

例:飞船以 $v=9\times10^3$ m·s⁻¹的速率相对地面飞行。 飞船上的钟走了 5 秒, 问地面上的测量经过了几秒?

原时:
$$\Delta \tau_0 = 5 s$$

$$\Delta \tau = \frac{\Delta \tau_0}{\sqrt{1 - v^2/c^2}} = \frac{5}{\sqrt{1 - \left(9 \times 10^3 / 3 \times 10^8\right)^2}} = 5.0000000002 \text{ s}$$

低速情况下,时间膨胀效应很难发现!

$$v \ll c$$
 时, $\Delta t \approx \Delta t'$



孪生子佯谬和孪生子效应



1961年,美国斯坦福大学的海尔弗利克在分析大量实验数据的基础上提出,寿命可以用细胞分裂的次数乘以分裂的周期来推算。对于人来说,细胞分裂的次数大约为50次,而分裂的周期大约是2.4年,照此计算,人的寿命应为120岁。因此,用细胞分裂周期可以代表生命过程的节奏。

设想有一对孪生兄弟,哥哥告别弟弟乘宇宙飞船去太空旅行。在各自的参考系中,哥哥和弟弟的细胞分裂周期都是2.4年。但由于时间延缓效应,在地球上的弟弟看来,飞船上哥哥的细胞分裂周期要比2.4年长,他认为哥哥比自己年轻。而飞船上的哥哥认为弟弟的细胞分裂周期也变长,弟弟也比自己年轻。



到底谁年轻就成了难以回答的问题。



孪生子佯谬和孪生子效应



问题的关键是,时间延缓效应是狭义相对论的结果,它要求飞船和地球同为惯性系。要想保持飞船和地球同为惯性系,哥哥和弟弟就只能永别,不可能面对面地比较谁年轻。

这就是通常所说的孪生子佯谬。

如果飞船返回地球则在往返过程中有加速度,飞船就不是惯性系了。这一问题的严格求解要用到广义相对论,计算结果是,兄弟相见时,哥哥比弟弟年轻。

这种现象,被称为孪生子效应。

1971年,美国空军用两组Cs(铯)原子钟做实验。发现绕地球一周的运动钟变慢了203±10ns,而按照广义相对论预言运动钟应变慢184 ± 23 ns,在误差范围内,理论值和实验值一致,验证了孪生子效应。