

第八章 组合变形

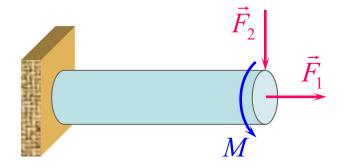
- 1 概述
 - 2 弯曲与拉伸(或压缩)的组合
- 3 弯曲与扭转的组合



	轴向拉(压)	扭转	对称弯曲
内力	$F \longrightarrow F_{N}$ $F_{N} = F$	$ \begin{array}{c} m \\ \hline T = m \end{array} $	$ec{F_S}$
应力	$\sigma = \frac{F_N(x)}{A}$	τ_{max} $\tau(\rho) = \frac{T \cdot \rho}{I_p}$	$\sigma = \frac{My}{I_z}; \tau = \frac{F_S S_z^*}{bI_z}$



一、组合变形



 F_1 — 轴向拉伸

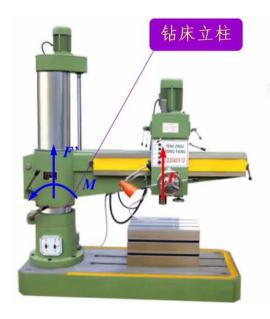
 F_2 — 弯曲变形

M — 扭转变形

构件在荷载作用下,同时发生两种或两种以上的 基本变形,称为组合变形。



一、组合变形

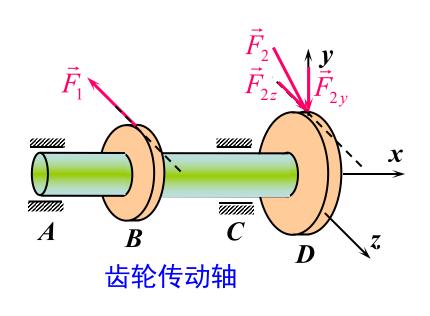


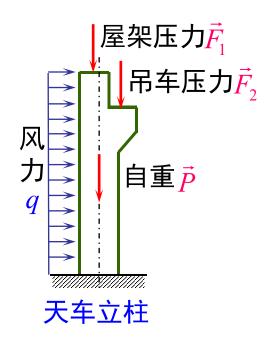
拉弯组合变形



拉弯组合变形







 F_1 、 F_2 — 扭转变形

 F_1, F_{2y}, F_{2z} — 弯曲变形

 F_1 、 F_2 、P — 轴向压缩

 F_1 、 F_2 、q — 弯曲变形



二、组合变形的分析方法 — 叠加原理

叠加原理的应用条件

▶ 小变形

→ 线弹性

→ 构件在一种载荷作用下所产生的变形, 不影响另一种荷载对构件的作用。



二、组合变形的分析方法 — 叠加原理

叠加原理的分析过程

- ◆ 将组合变形分解成基本变形;
- ◆ 独立计算每一基本变形的各自的内力、应力、应变、 位移
- ◆ 叠加形成构件在组合变形下的内力、应力、应变和位移。



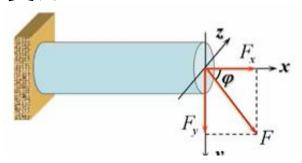
二、组合变形的分析方法 — 叠加原理

◆ 将组合变形分解成基本变形的几种方法

分析外力法——观察法 利用构件的受力特点判断杆件的变形



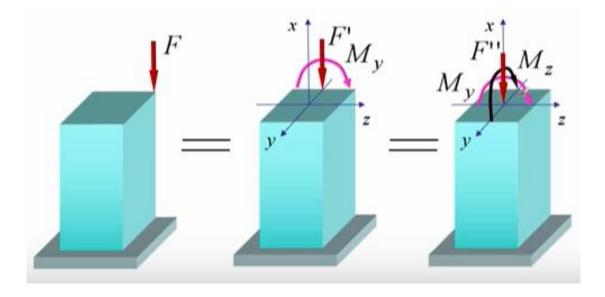
分析外力法——分解法 先将任意方向的外力沿坐标轴分解后,再判断杆件的 变形





二、组合变形的分析方法 — 叠加原理

◆ 将组合变形分解成基本变形的几种方法 分析外力法——平移法 先将外力向截面形心平移,再根据等效力系判断杆件 的变形。





二、组合变形强度分析基本步骤

- 1、外力分析 荷载简化 将外力向截面形心简化,或沿着对称轴方向分解,从而把 外力分组,使每组外力只产生一种基本变形。
- 2、内力分析 确定危险截面 计算构件在每一种基本变形下的内力,画出内力图,从而 确定危险截面位置,给出最大内力值。
- 3、应力分析 确定危险截面上的危险点 画出每种基本变形下的应力分布图,由叠加原理确定危险 截面上危险点的位置,给出横截面上最大应力值,并确定 危险点的应力状态。
- 4、强度分析



一、拉(压)与弯曲组合变形:杆件同时受横向力和轴向力的作用而产生的变形。

受力特点

作用在杆件上的外力既有轴向拉(压)力,还有横向力

变形特点

杆件将发生拉伸(压缩)与弯曲组合变形



1、外力分析

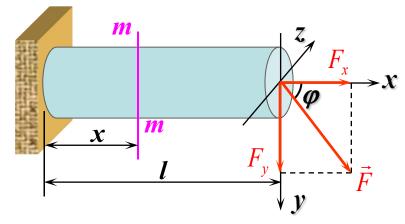
$$F_x = F \cos \varphi; F_y = F \sin \varphi$$

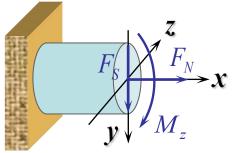
- 2、内力分析
 - a. 拉(压): *轴力 F*_N

$$F_N = F_x = F \cos \varphi$$

$$F_S = F_v = F \sin \varphi$$
 不考虑

$$M_z = F_y(l-x)$$
 上侧受拉
$$= F \sin \varphi(l-x)$$



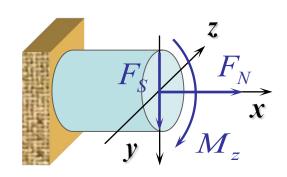


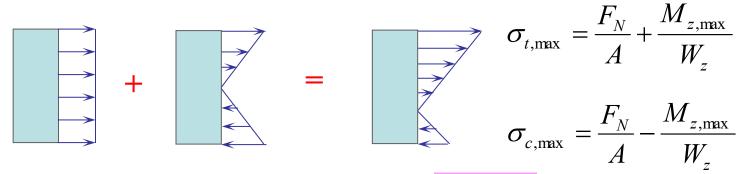


$$F_N = F \cos \varphi; F_S = F \sin \varphi; M_z = F \sin \varphi (l - x)$$

3、应力分析

对危险截面分析最大正应力





$$\sigma_{F_N} = \frac{F_N}{A}$$
 $\sigma_M = \frac{M_{z, \max} y}{I_z}$ $\sigma = \frac{F_N}{A} + \frac{M_{z, \max} y}{I_z}$

4、强度条件

危险点处于单向应力状态,用强度条件校核。



4、强度条件

由于危险点处的应力状态仍为单向应力状态,故其强 度条件为

$$\sigma_{\max} \leq [\sigma]$$

当材料的许用拉应力和许用压应力不相等时,应分别建立杆件的抗拉、抗压强度条件。

$$\sigma_{t \max} \leq [\sigma_t]$$

$$\sigma_{c \max} \leq [\sigma_c]$$

例8-1悬臂吊车如图所示。横梁用20a工字钢制成。其抗弯刚度Wz=237cm3,横截面面积A=35.5cm2,总荷载F=34kN,横梁材料的许用应力为 $[\sigma]$ =125MPa。校核横梁AB的强度。

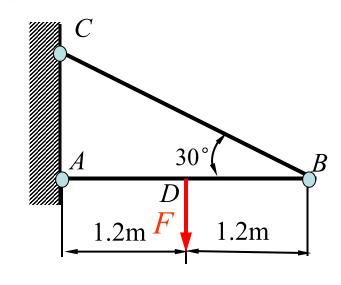
解: (1) 分析AB的受力情况

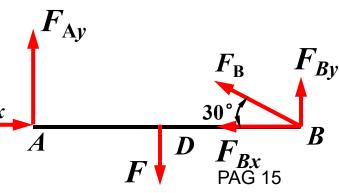
$$\sum m_A = 0 \qquad F_B \sin 30^\circ \times 2.4 - 1.2F = 0$$
$$F_B = F$$

$$\sum F_x = 0 \quad F_{Ax} = 0.866F$$

$$\sum F_y = 0 \quad F_{Ay} = 0.5F$$

AB杆为平面弯曲与轴向压缩组合变形中间截面为危险截面。最大压应力 发生在该截面的上边缘





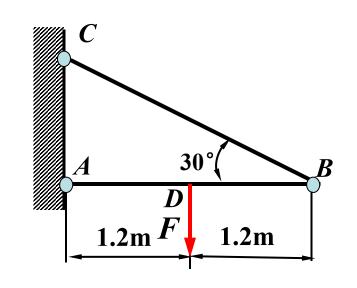


(2) 压缩正应力

$$\sigma = -\frac{F_{Ax}}{A} = -\frac{0.866F}{A}$$

(3) 最大弯曲正应力

$$\sigma_{bmax} = \pm \frac{1.2 F_{Ay}}{W_z} = \pm \frac{0.6 F}{W_z}$$



(4)危险点的应力

$$\sigma_{cmax} = \left| \frac{0.866F}{A} + \frac{0.6F}{W_z} \right| = 94.37 \text{MPa} < [\sigma]$$



例8-2小型压力机的铸铁框架如图所示。已知材料的许用拉应力 [σ_i] =30MPa,许用压应力 [σ_c] =160MPa。试按立柱的强度确定压力机的许可压力F。

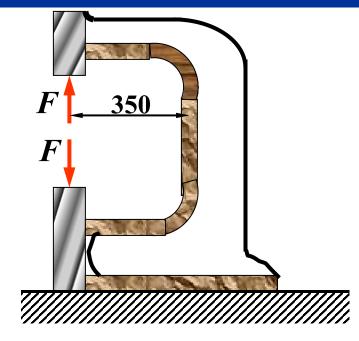


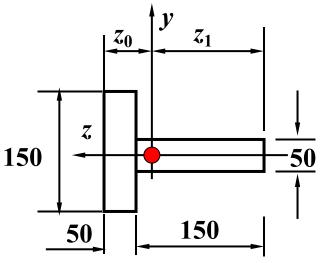
$$A=15\times10^{-3} \text{ m}^2$$

$$Z_0 = 7.5 \text{cm}$$

计算截面对中性轴y的惯性矩

$$I_v = 5310 \text{cm}^4$$







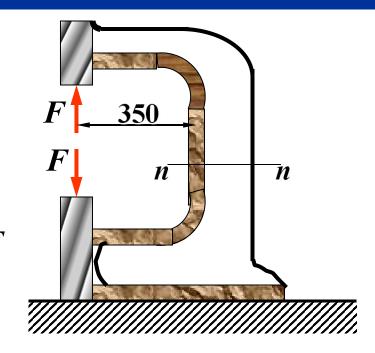
(2) 分析立柱横截面上的内力和应力 在 n-n 截面上有轴力 F_N 及弯矩 M_v

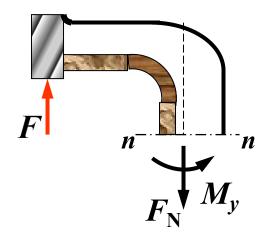
$$F_N = F$$

 $M_y = I(35 + 7.5) \times 10^{-2} JF = 42.5 \times 10^{-2} F$

由轴力 F_N 产生的拉伸正应力为

$$\sigma' = \frac{F_N}{A} = \frac{F}{15}$$
MPa







(3)叠加

在截面内侧有最大拉应力

$$\sigma_{tmax} = \sigma' + \sigma''_{tmax}$$

$$= \frac{F}{15} + \frac{425 \times 7.5F}{5310} \le [\sigma_t]$$

 \rightarrow [F] \leq 45.1 kN

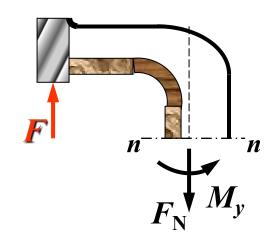
在截面外侧有最大压应力

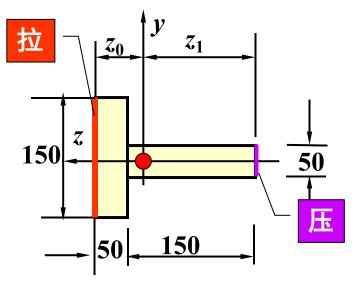
$$\sigma_{cmax} = |\sigma' + \sigma''|$$

$$= \left| \frac{F}{A} - \frac{425 \times 12.5F}{5310} \right| \le [\sigma_c]$$

 \rightarrow $[F] \leq 171.3 \text{ kN}$

所以取 $[F] \le 45.1 \text{ kN}$







【例8-3】图示起重机的最大吊重P=12kN,材料的许用应力为[σ]=100MPa,梁横截面为矩形,矩形的高度h=100mm,试

确定矩形截面的宽度。

解: 1.外力分析

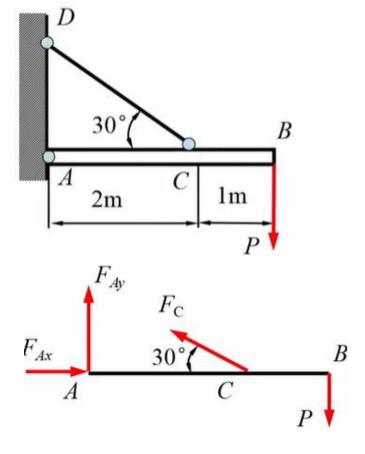
$$\sum M_A = 0 \quad F_C \sin 30^{\circ} \times 2 - P \cdot 3 = 0$$

$$F_C = 36 \text{ kN}$$

$$F_{Cx} = F_C \cos 30^{\circ} = 31.18 \text{ kN}$$

$$F_{Cv} = F_C \sin 30^\circ = 18 \,\mathrm{kN}$$

AB杆为平面弯曲与轴向压缩组合变形



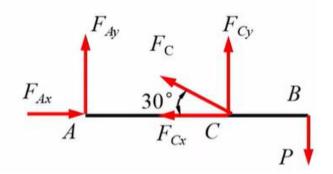


2.内力分析

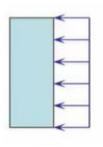
危险截面: C截面

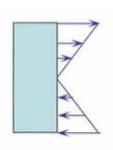
$$|F_{\text{Nmax}}| = 31.18 \,\text{kN}$$

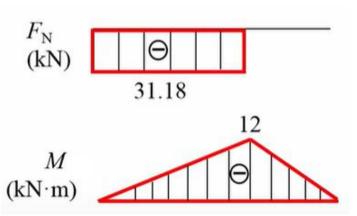
$$|M_{\text{max}}| = 12 \,\text{kN} \cdot \text{m}$$



3.应力分析









$$\sigma_{\text{max}} = \left| \frac{F_{\text{N}}}{A} + \frac{M_{\text{max}}}{W_{\text{z}}} \right|$$

$$= \frac{31.18 \times 10^{3}}{b \times 100 \times 10^{-3}} + \frac{12 \times 10^{3}}{\frac{1}{6}b \times (100 \times 10^{-3})^{2}}$$

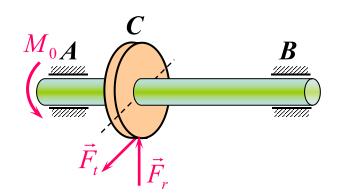
4.强度分析

危险点处于单向应力状态,用强度条件校核

$$\sigma_{\text{max}} \leq [\sigma]$$



研究对象: 圆截面杆



受力特点

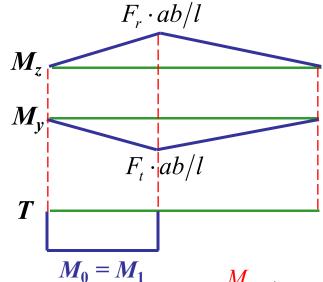
杆件同时承受转矩和横向力作用

变形特点

发生扭转和弯曲两种基本变形

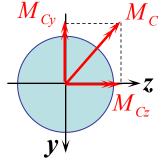


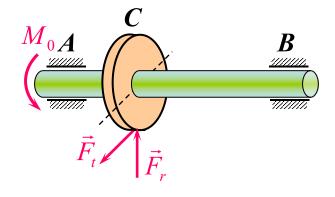
- 1、外力分析
- 2、内力分析

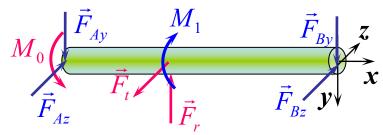


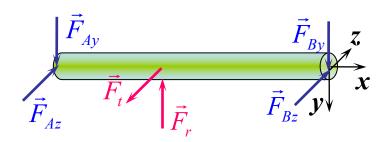
C为危险截面

$$M_{C} = \sqrt{M_{Cy}^{2} + M_{Cz}^{2}}$$



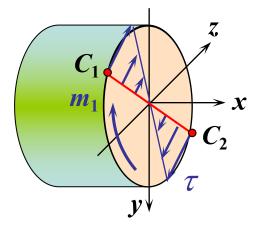




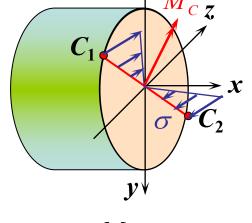




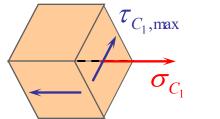
3、应力分析

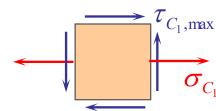


$$\tau_{C_1,\max} = \frac{m_1}{W_p}$$



$$\sigma_{C_1} = \frac{M_C}{W} = -\sigma_{C_2}$$





$$\begin{array}{c}
\overrightarrow{\sigma}_{C_1,\text{max}} \\
\overrightarrow{\sigma}_{C_1}
\end{array}$$

$$\begin{cases}
\sigma_{\text{max}} = \frac{\sigma_{C_1}}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma_{C_1}}{2}\right)^2 + \tau^2}
\end{cases}$$



4、强度分析

(1) 弯扭组合强度条件的应力表示

$$\begin{cases} \sigma_1 = \frac{\sigma}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma}{2}\right)^2 + \tau^2} \\ \sigma = \frac{M_{\scriptsize \^{\Box}}}{W_{\scriptsize \ddddot{\Box}}}; \quad \tau = \frac{T}{W_p} \end{cases}$$

$$\sigma_{r3} = \sigma_1 - \sigma_3 = 2\sqrt{(\frac{\sigma}{2})^2 + \tau^2} = \sqrt{\sigma^2 + 4\tau^2} \le [\sigma]$$

$$\sigma_{r4} = \sqrt{\frac{1}{2}[(\sigma_1 - \sigma_2)^2 + (\sigma_2 - \sigma_3)^2 + (\sigma_3 - \sigma_1)^2]} = \sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2} \le [\sigma]$$

该公式中, σ 是危险点的正应力, τ 是危险点的切应力。



$$\begin{cases} \sigma_1 \\ \sigma_3 \end{cases} = \frac{\sigma}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma}{2}\right)^2 + \tau^2}$$

$$\sigma = \frac{M_{\oplus}}{W_{\oplus \oplus \oplus}}; \quad \tau = \frac{T}{W_p}$$

$$\sigma_{r3} = \sqrt{\left(\frac{M}{W}\right)^2 + 4\left(\frac{T}{W_p}\right)^2} = \sqrt{\left(\frac{M}{W}\right)^2 + 4\left(\frac{T}{2W}\right)^2} = \frac{\sqrt{M^2 + T^2}}{W} \le [\sigma]$$

$$\sigma_{r4} = \sqrt{\left(\frac{M}{W}\right)^2 + 3\left(\frac{T}{W_p}\right)^2} = \frac{\sqrt{M^2 + 0.75T^2}}{W} \le [\sigma]$$

式中W为杆的抗弯截面系数。M, T分别为危险截面的弯矩和扭矩. 以上两式只适用于 弯,扭 组合变形下的圆截面杆。

※空心圆截面杆也适用

例8-7 空心圆杆AB和CD杆焊接成整体结构,受力如图。AB杆的外径 D=140mm,内、外径之比 α = d/D=0.8,材料的许用应力 [σ]=160MPa。试用第三强度理论校核AB杆的强度

解: (1) 外力分析

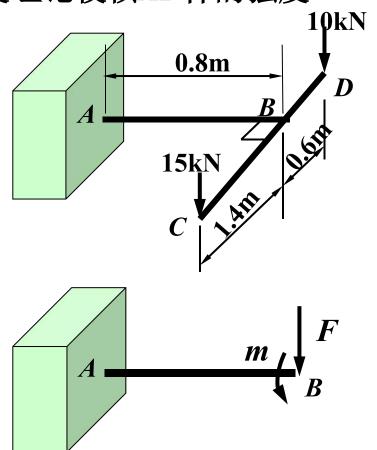
将力向AB杆的B截面形心简化得

$$F = 25$$
kN

$$m = 15 \times 1.4 - 10 \times 0.6$$

$$= 15kN \cdot m$$

AB杆为扭转和平面弯曲的组合变形





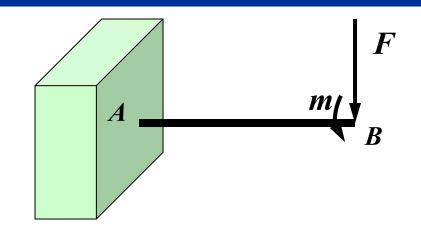
(2) 内力分析--画扭矩图和弯矩图 固定端截面为危险截面

$$T = m = 15$$
kN· m

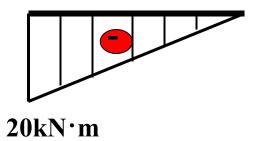
$$M_{max} = F \times 0.8 = 20 \text{kN} \cdot \text{m}$$

$$W = \frac{\pi D^3}{32} (1 - \alpha^4)$$

$$\sigma_{r3} = \frac{\sqrt{M^2 + T^2}}{W} = 157.26 \text{MPa} < [\sigma]$$









例8-8 传动轴如图所示。在A处作用一个外力偶矩m=1kN·m,皮带轮直径 D=300mm,皮带轮紧边拉力为 F_1 ,松边拉力为 F_2 。且 $F_1=2F_2$,l=200mm,轴的许用应力[σ]=160MPa。试用第三强度理论设计轴的直径

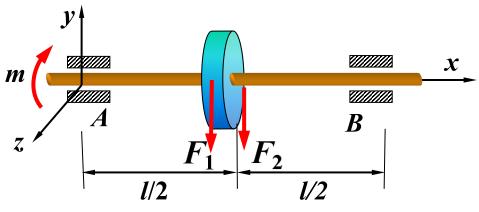
解: 将力向轴的形心简化

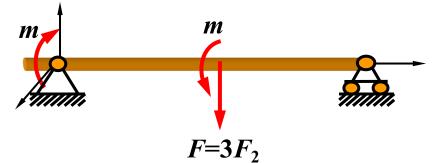
$$\boldsymbol{m} = (\boldsymbol{F}_1 - \boldsymbol{F}_2) \cdot \frac{\boldsymbol{D}}{2} = \frac{\boldsymbol{F}_2 \cdot \boldsymbol{D}}{2} \quad z$$

$$F_2 = \frac{20}{3} \text{kN}$$

$$F = 20$$
kN

轴产生扭转和垂直纵向对称 面内的平面弯曲







中间截面为危险截面

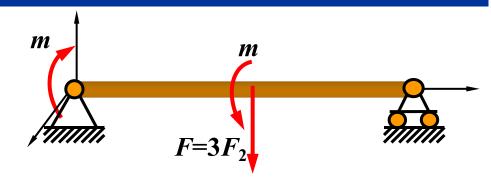
$$T = 1 \text{kN} \cdot \text{m}$$

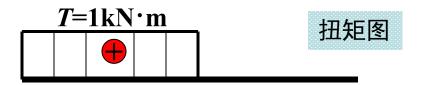
$$M_{max} = 1 \text{kN} \cdot \text{m}$$

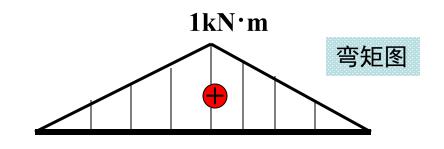
$$\sigma_{r3} = \frac{1}{W} \sqrt{M^2 + T^2} \le [\sigma]$$

$$W = \frac{\pi d^3}{32}$$

$$d = 44.83$$
mm









例8-9 图示一钢制实心圆轴,轴上的齿轮 C 上作用有铅垂切向力5 kN,径向力 1.82 kN;齿轮 D 上作用有水平切向力10 kN,径向力 3.64 kN。齿轮 C 的节圆直径 d_1 = 400 mm,齿轮 D 的节圆直径 d_2 =200 mm。设许用应力 [σ]=100 MPa,试按第四强度理论求轴的直径。

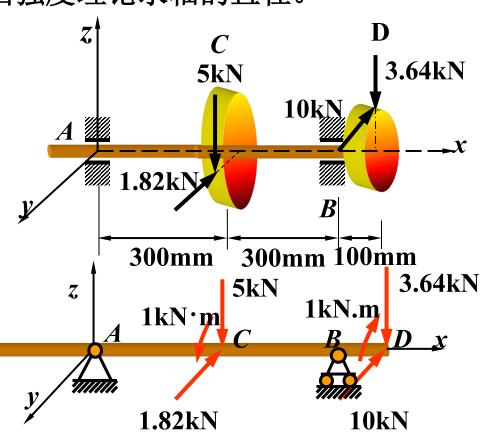
解: (1) 外力的简化 将每个齿轮上的外力 向该轴的截面形心简化

(2) 轴的变形分析

5kN, 3.64kN 使轴在 *xz* 纵对称面内产生弯曲

1.82kN , 10kN 使轴在 xy 纵对称面内产生弯曲

1 kN·m 使轴产生扭转



(3) 绘制轴的内力图

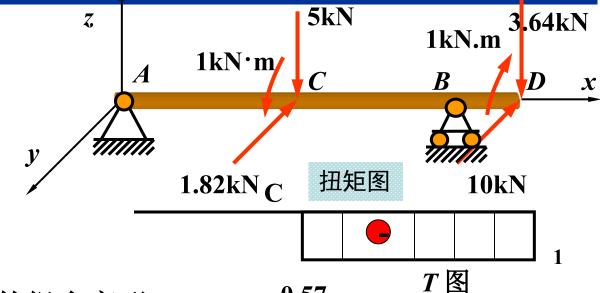
$$M_{vC} = 0.57 \text{kN} \cdot \text{m}$$

$$M_{vB} = 0.36 \text{kN} \cdot \text{m}$$

$$M_{cC} = 0.227 \text{kN} \cdot \text{m}$$

$$M_{zB} = 1 \text{kN} \cdot \text{m}$$

$$T = 1 \text{kN} \cdot \text{m}$$



圆杆发生斜弯曲与扭转的组合变形

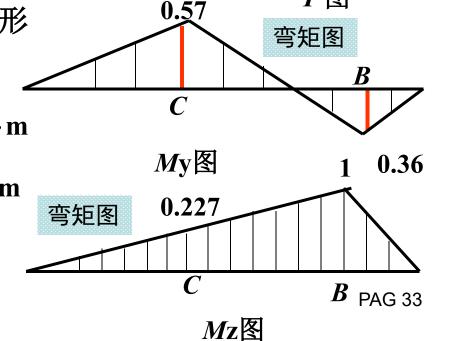
B、C截面的总弯矩为

$$M_B = \sqrt{M_{yB}^2 + M_{zB}^2} = 1.063 \text{kN} \cdot \text{m}$$

$$M_C = \sqrt{M_{yC}^2 + M_{zC}^2} = 0.36 \text{kN} \cdot \text{m}$$

$$T_R = T_C = 1 \text{kN} \cdot \text{m}$$

B截面是危险截面





(5) 由强度条件求轴的直径

$$\sigma_{r4} = \frac{\sqrt{M_B^2 + 0.75T_B^2}}{W} = \frac{1372}{W} \le [\sigma]$$

$$W = \frac{\pi d}{32}$$

轴需要的直径为

$$d \ge \sqrt[3]{\frac{32 \times 1372}{\pi \times 100 \times 10^6}} = 51.9 \text{m m}$$



例8-10 F_1 =0.5kN , F_2 =1kN ,[σ]=160MPa。(1)用第三强度理论计算 AB 的直径;(2)若AB杆的直径 d=40mm,并在 B 端加一水平力 F_3 = 20kN,校核AB杆的强度。

解: (1)将 F_2 向 AB杆的轴线简化得

$$F_2 = 1kN$$

$$m = 0.4kN \cdot m$$

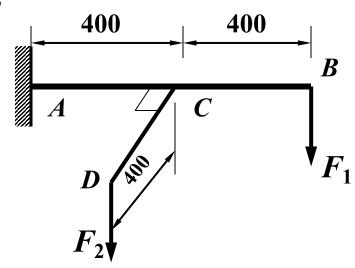
AB 为弯、扭组合变形 固定端截面是危险截面

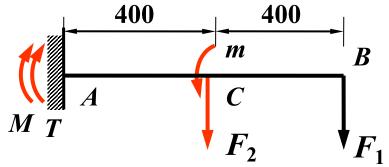
$$M_{max} = 0.8F_1 + 0.4F_2 = 0.8$$
kN·m

$$T_{max} = 0.4 \text{kN} \cdot \text{m}$$

$$\sigma_{r3} = \frac{\sqrt{M_{max}^2 + T_{max}^2}}{W} \leq [\sigma] \quad W = \frac{\pi d^3}{32} \quad M$$

$$d = 38.5$$
mm





 \boldsymbol{B}

 F_3



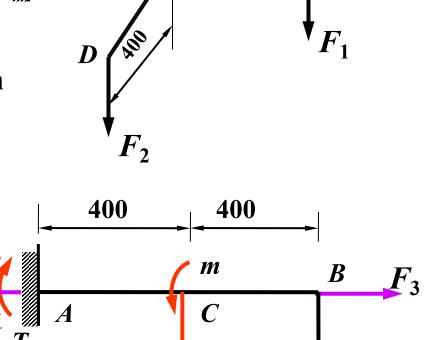
§ 8-3 弯曲与扭转的组合

(2) 在 B 端加拉力 F₃

AB 为弯,扭与拉伸组合变形 固定端截面是危险截面

$$M_{max} = 0.8F_1 + 0.4F_2 = 0.8kN \cdot m$$
$$T_{max} = 0.4kN \cdot m$$

$$F_{\rm N} = F_{\rm 3} = 20 \rm kN$$



400

400



固定端截面最大的正应力为

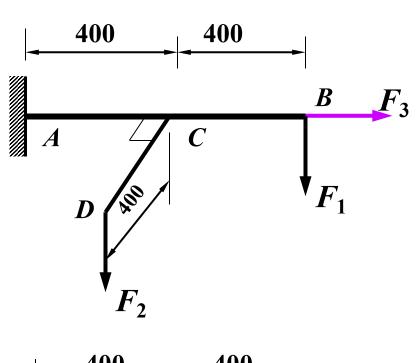
$$\sigma_{max} = \frac{M_{max}}{W_z} + \frac{F_N}{A} = 143 \text{MPa}$$

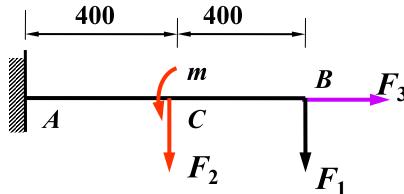
最大切应力为

$$\tau_{max} = \frac{T_{max}}{W_t} = 31.8 \text{MPa}$$

由第三强度理论

$$\sigma_{r3} = \sqrt{\sigma^2 + 4\tau^2}$$
$$= 157 \mathbf{MPa} \le [\sigma]$$







本章小结

一、组合变形的求解方法 — 叠加原理



→ 线弹性范围内,小变形条件下

 $1、外力分析 — 载荷简化 <math>\left\langle \begin{array}{c} 扭转: M_n \end{array} \right\rangle$

轴向拉/压: F_x

弯曲 $\left\{\begin{array}{l} xoy$ 面内的弯曲: $M_z \\ xoz$ 面内的弯曲: $M_y \end{array}\right.$

2、内力分析 — 确定危险截面

3、应力分析 — 确定危险截面

上的危险点

4、强度分析

由分组载荷分别确定 危险截面的应力分布

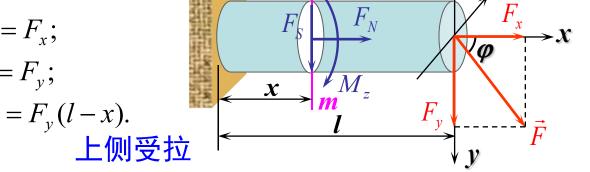
利用叠加原理找危险点



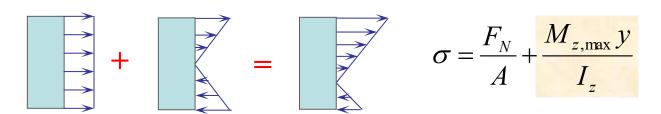
本章小结

二、弯曲与拉伸(或压缩)的组合

- 1、外力分析
- 2、内力分析 $\begin{cases} F_N = F_x; \\ F_S = F_y; \\ M_z = F_y(l-x). \end{cases}$
- 3、应力分析



最大正应力(在根截面上)



4、强度条件 $\sigma_{t,\max} \leq [\sigma_t]; \sigma_{c,\max} \leq [\sigma_c]$

 $\begin{cases} \sigma_1 \\ \sigma_2 \end{cases} = \frac{\sigma}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma}{2}\right)^2 + \tau^2}$

 $\sigma = \frac{M_{\oplus}}{W_{\oplus, \oplus, \oplus, \oplus}}; \quad \tau = \frac{T}{W_{p}}$



本章小结

四、弯曲与扭转的组合

1、弯扭组合强度条件应力表示法

$$\sigma_{r3} = \sigma_1 - \sigma_3 = \sqrt{\sigma^2 + 4\tau^2} \le [\sigma]$$

$$\sigma_{r4} = \sqrt{\frac{1}{2}[(\sigma_1 - \sigma_2)^2 + (\sigma_2 - \sigma_3)^2 + (\sigma_3 - \sigma_1)^2]} = \sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2} \le [\sigma]$$

2、弯扭组合强度条件内力表示法

$$\sigma_{r3} = \sqrt{\left(\frac{M}{W}\right)^2 + 4\left(\frac{T}{W_p}\right)^2} = \frac{\sqrt{M^2 + T^2}}{W} \le [\sigma]$$

$$\sigma_{r4} = \sqrt{\left(\frac{M}{W}\right)^2 + 3\left(\frac{T}{W_p}\right)^2} = \frac{\sqrt{M^2 + 0.75T^2}}{W} \le [\sigma]$$