



HILUX



TOYOTA
SERVICIOS
CONECTADOS

*Lo primero que ocurra, aplican términos y condiciones.

*Imágenes de referencia **Toyota Hilux



HILUX

| TRACCIÓN | Chasis | SR | SRV | SRX | | |
|---|---|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|------------|
| MOTORIZACIÓN | 2.4 DSL | 2.7 GAS | 2.4 DSL MT | 2.4 DSL AT | 2.8 DSL | |
| DIMENSIONES EXTERIORES | | | | | | |
| LARGO (mm) | 5.070 | | 5.325 | | | |
| ANCHO (mm) | 1.800 | | 1.855 | | | |
| ALTURA (mm) | 1.795 | | 1.815 | | | |
| DISTANCIA ENTRE EJES (mm) | 3.085 | | 3.085 | | | |
| ALTURA AL PISO (mm) | 294 | | 286 | | | |
| ÁNGULO DE ENTRADA (Grados) | | | 29 | | | |
| ÁNGULO DE SALIDA (Grados) | 25 | | 26 | | | |
| TANQUE COMBUSTIBLE (Gal) | | | 21 | | | |
| PESO | | | | | | |
| PESO VACÍO (kg) | 1.860 | 1.925 | 2.150 | 2.150 | 2.190 | |
| PESO BRUTO VEHICULAR (kg) | 2.870 | 2.800 | 2.910 | 2.910 | 2.910 | |
| CAPACIDAD DE CARGA (kg) | TOTAL | 1.010 | 875 | 760 | 720 | |
| | EN EL PLATÓN | N/A | 534 | 419 | 379 | |
| CAPACIDAD DE REMOLQUE (kg) | | 750 (SIN FRENO) / 2.000 (CON FRENO) | | | | |
| MOTOR | | | | | | |
| CILINDRAJE (c.c.) | 2.393 | 2.694 | 2.393 | | 2.755 | |
| COMBUSTIBLE | GASOLINA EXTRA (OCTANO 91 O MÁS) | — | — | — | — | |
| | GASOLINA EXTRA (OCTANO 95 O MÁS) | — | — | — | — | |
| | DIESEL (CETANO 48 O MÁS) | — | — | — | — | |
| NIVEL DE CONTROL DE EMISIONES | EURO 6C | EURO 4 | EURO 6C | | EURO 6C | |
| SISTEMA DE DIAGNÓSTICO VEHICULAR (OBD) | ● | | ● | ● | | |
| RELACION DE COMPRESION | 15,6:1 | 10,2:1 | 15,6:1 | | 15,6:1 | |
| POTENCIA MÁXIMA (hp @ rpm) | 148 @ 3.400 | 164 @ 5.200 | 148 @ 3.400 | | 201 @ 3.000 - 3.400 | |
| TORQUE MÁXIMO (Nm @ rpm) | 400 @ 1.600 - 2.000 | 245 @ 4.000 | 400 @ 1.600 - 2.000 | | 500 @ 1.600 - 2.800 | |
| FILTRO DE PARTICULAS DIESEL (DPF) | ● | — | ● | ● | ● | |
| SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA CON UREA (SCR) | ● | — | ● | ● | ● | |
| TECNOLOGÍA MOTOR | NÚMERO DE CILINDROS | | 4 | | 4 | |
| | DISPOSICIÓN DE LOS CILINDROS | | EN LÍNEA | | EN LÍNEA | |
| | NÚMERO DE VÁLVULAS | | 16 | | 16 | |
| | DOHC | ● | ● | ● | ● | ● |
| | TRANSMISIÓN POR CADENA | ● | ● | ● | ● | ● |
| | VVT-i DUAL | — | ● | — | — | — |
| | SFI | — | ● | — | — | — |
| | RIEL COMÚN | ● | — | ● | ● | ● |
| | INTERCOOLER | ● | — | ● | ● | ● |
| | TURBO DE GEOMETRÍA VARIABLE | ● | — | ● | ● | ● |
| TRANSMISIÓN | | | | | | |
| DESCRIPCIÓN | TRANSMISIÓN MECÁNICA | | | TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SECUENCIAL | | |
| NÚMERO DE VELOCIDADES | 6 | 5 | 6 | 6 | | |
| TRACCIÓN | | | | | | |
| SISTEMA TRACCIÓN | 4WD (PART TIME) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | BAJO | ● | ● | ● | ● | ● |
| | SELECTOR 4x2 - 4X4 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | BLOQUEO DEL DIFERENCIAL TRASERO | ● | ● | ● | ● | ● |
| DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DEL DIFERENCIAL | | ● | ● | ● | ● | ● |
| LLANTAS | | | | | | |
| RUEDAS | TAMAÑO | 225/70 R17 | | 265/65 R17 | | 265/60 R18 |
| | TODO TERRENO (A/T) | ● | ● | ● | ● | — |
| RINES | RINES EN ACERO | ● | — | — | — | — |
| | RINES EN ALEACIÓN DE ALUMINIO | — | ● | ● | ● | ● |
| | DISEÑO NEGRO | — | ● | ● | ● | — |
| | DISEÑO PREMIUM BITONO SRX | — | — | — | — | ● |
| RUEDA DE REPUESTO | TAMAÑO | 225/70 R17C | | 265/65 R17 | | 265/60 R18 |
| | RIN EN ACERO | ● | ● | ● | ● | — |
| RIN EN ALEACIÓN DE ALUMINIO | | — | — | — | — | ● |
| FRENOS DELANTEROS | | | | | | |
| FRENOS TRASEROS | | | | | | |
| FRENO DE ESTACIONAMIENTO | MANUAL | ● | ● | ● | ● | ● |
| | REVESTIMIENTO EN CUERO | — | — | — | ● | ● |
| | EMBELLECEDOR CROMADO | — | ● | ● | ● | ● |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN | | | | | | |
| TIPO DE DIRECCIÓN | PIÑÓN Y CREMALLERA | | | | | |
| ASISTENCIA DE DIRECCIÓN | HIDRÁULICA | | | | | |
| TIMÓN | URETANO | ● | ● | ● | — | — |
| | REVESTIMIENTO EN CUERO | — | — | — | ● | ● |
| | AJUSTE EN ALTURA | ● | ● | ● | ● | ● |
| | AJUSTE EN PROFUNDIDAD | — | — | — | ● | ● |
| COMANDOS EN EL TIMÓN | AUDIO Y TELÉFONO | ● | ● | ● | ● | ● |
| | PANTALLA DE INFORMACIÓN | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL (LDA) | — | — | — | — | ● |
| | CONTROL CRUCERO ADAPTATIVO (ACC) | — | — | — | — | ● |
| RADIO DE GIRO RUEDA (m) / RADIO DE GIRO CARROCERÍA (m) | | 6,3 / 6,7 | | 6,4 / 6,7 | | |
| SUSPENSIÓN | | | | | | |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | DOBLE HORQUILLA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADORES TELESÓPICOS | | | | | |
| SUSPENSIÓN TRASERA | EJE RÍGIDO CON BALLESTAS | | | | | |
| BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA | ● | ● | ● | ● | ● | |
| TECNOLOGÍA SUSPENSIÓN | EJE TRASERO SEMIFLOTANTE | ● | ● | ● | ● | ● |
| | PITCH & BOUNCE | ● | — | ● | ● | ● |
| SEGURIDAD ACTIVA | | | | | | |
| ASISTENTES DE FRENADO | ABS + EBD + BA | ● | ● | ● | ● | ● |
| | VSC + TRC + HAC + TSC | ● | ● | ● | ● | ● |
| ASISTENTES DE CONDUCCIÓN | AUTO LSD | — | — | — | — | ● |
| | DAC | — | — | — | — | ● |
| LUZ DE FRENADO DE EMERGENCIA | ● | ● | ● | ● | ● | |
| SISTEMA DE PRE-COLISIÓN (PCS) | — | — | — | — | ● | |
| ALERTA DE SALIDA DE CARRIL (LDA) | — | — | — | — | ● | |
| ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (SENSOR DE LUCES) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| FUNCIÓN "SIGUEME A CASA" | ● | ● | ● | ● | ● | |
| SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DELANTEROS Y TRASEROS | — | — | — | ● | ● | |
| CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO | CÁMARA TRASERA | — | — | — | ● | ● |
| DESEMPAÑADOR TRASERO | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| SEGURIDAD PASIVA | | | | | | |
| ESTRUCTURA CARROCERÍA | GOA | | | | | |
| CINTURONES FRONTALES | CANTIDAD (2): 3 PUNTOS + ELR + PRE-TENSOR + LIMITADOR DE FUERZA | | | | | |
| CINTURONES 2A FILA | CANTIDAD (3): 3 PUNTOS + ELR | | | | | |
| BOLSAS DE AIRE | CANTIDAD (7): (2) FRONTALES + (2) LATERALES + (2) CORTINA + (1) RODILLA CONDUCTOR | | | | | |
| APOYACABEZAS INDIVIDUALES | CANTIDAD | 2 | | 5 | | |
| | AJUSTE EN ALTURA | — | ● | ● | ● | ● |
| SISTEMA ISOFIX | | — | ● | ● | ● | ● |
| COMODIDAD (CONFORT) | | | | | | |
| SISTEMA DE ENCENDIDO | POR LLAVE | ● | ● | ● | — | — |
| | POR BOTÓN (SMART START) | — | — | — | — | ● |
| | A TRAVÉS DEL CONTROL DE LA LLAVE | ● | ● | ● | ● | ● |
| BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE PUERTAS | DESDE LA PUERTA DEL CONDUCTOR | ● | ● | ● | ● | ● |
| | AUTOMÁTICO SEGÚN VELOCIDAD | ● | ● | ● | ● | ● |
| | POR PROXIMIDAD (SMART ENTRY) | — | — | — | — | ● |
| AIRE ACONDICIONADO | MANUAL | ● | ● | ● | — | — |
| | AUTOMÁTICO DOBLE ZONA | — | — | — | ● | — |
| | SALIDA EN 2DA FILA DE ASIENTOS | — | — | — | — | — |
| CONTROL CRUCERO | ESTÁNDAR | — | — | — | ● | — |
| | ADAPTATIVO | — | — | — | — | — |
| MODOS DE CONDUCCIÓN ECO Y POWER | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| CARGADOR DE CELULAR INALÁMBRICO | — | — | — | — | — | ● |
| AUDIO | | | | | | |
| RADIO DE FÁBRICA CON PANTALLA TÁCTIL + BLUETOOTH + AM/FM + CONEXIÓN USB | | ● | ● | ● | ● | ● |
| | CONECTIVIDAD APPLE CARPLAY / ANDROID AUTO | ● | ● | ● | ● | ● |
| SERVICIOS CONECTADOS* | | | | | | |
| PLAN SIEMPRE CONECTADO | INFORMACIÓN DE USO DEL VEHÍCULO (SUSCRIPCIÓN POR 5 AÑOS INCLUIDA EN EL VEHÍCULO) | — | — | — | — | ● |
| PLAN SEGURIDAD CONECTADA | SEGURIDAD Y MONITOREO MEJORADOS (SUSCRIPCIÓN POR 3 AÑOS INCLUIDA EN EL VEHÍCULO) | — | — | — | — | ● |

* CONSULTE TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LOS TIEMPOS DE VIGENCIA DEL SERVICIO

EXTERIOR

| | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|---|---|---|---|
| LUCES DELANTERAS | ALTAS Y BAJAS HALÓGENAS | ● | ● | ● | — | — |
| | ALTAS Y BAJAS LED TIPO PROYECTOR | — | — | — | ● | ● |
| | AJUSTE DE ALTURA AUTOMÁTICO | — | — | — | ● | ● |
| LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL) | | — | — | — | ● | ● |
| LUCES DIRECCIONALES | HALÓGENAS | ● | ● | ● | — | — |
| | LED | — | — | — | ● | ● |
| LUCES EXPLORADORAS | HALÓGENAS | ● | ● | ● | — | — |
| | LED | — | — | — | ● | ● |
| LUCES TRASERAS | HALÓGENAS | ● | ● | ● | — | — |
| | LED | — | — | — | ● | ● |
| TERCER STOP LED | | — | ● | — | ● | ● |
| RECUBRIMIENTO DEL PLATÓN | | — | — | — | ● | ● |
| CARPA DE PLATÓN | | — | — | — | ● | ● |
| ASISTENTE DE APERTURA Y CIERRE DEL PLATÓN | | — | — | — | ● | ● |
| BARRAS DEPORTIVAS | | — | — | — | — | ● |
| ESPEJOS EXTERIORES | AJUSTE ELÉCTRICO | ● | ● | ● | — | ● |
| | PLEGABLES ELÉCTRICAMENTE | — | — | — | — | ● |
| ESTRIBOS LATERALES | PLEGABLES AUTOMÁTICAMENTE | — | — | — | — | ● |
| | LUZ DIRECCIONAL | — | ● | ● | ● | ● |
| LIMPIA-PARABRISAS FRONTAL | INTERMITENTE | ● | ● | ● | ● | ● |
| | AJUSTABLE EN TIEMPO | — | ● | ● | ● | ● |

INTERIOR

| | | | | | | |
|--|--|-----|---|---|---|---|
| VELOCÍMETRO Y TACÓMETRO ANALÓGOS | | ● | ● | ● | ● | ● |
| COMPUTADOR ABORDO CON PANTALLA TFT DE 4.2" | | ● | ● | ● | ● | ● |
| DESCANSABRAZOS DELANTERO CON ESPACIO DE ALMACENAMIENTO | | — | ● | ● | ● | ● |
| ESPEJO INTERIOR | AJUSTE MANUAL DÍA/NOCHE | — | — | — | — | — |
| | ELECTROCROMICO (AUTOMÁTICO) | — | — | — | — | — |
| | ELECTRÍCOS (CONDUCTOR Y PASAJEROS) | — | — | — | — | — |
| | AUTO DOWN (SOLO CONDUCTOR) | — | — | — | — | — |
| ELEVAVIDRIOS | AUTO UP/DOWN + ANTIPINZAMIENTO (SOLO CONDUCTOR) | — | — | — | — | — |
| | AUTO UP/DOWN + ANTIPINZAMIENTO (CONDUCTOR Y PASAJEROS) | — | — | — | ● | ● |
| MATERIAL TAPICERÍA SILLAS | TELA GRIS CON PATRÓN TRAPEZOIDAL | ● | — | — | — | — |
| | TELA NEGRA + COSTURAS BLANCAS | — | — | — | — | — |
| | CUERO NEGRO + COSTURAS BLANCAS | — | — | — | — | — |
| | AJUSTABLE: DESLIZA Y RECLINA | ● | — | — | ● | ● |
| SILLA CONDUCTOR | AJUSTABLE EN ALTURA | — | — | — | ● | ● |
| | AJUSTE ELÉCTRICO | — | — | — | ● | ● |
| SILLA COPILOTO | AJUSTABLE: DESLIZA Y RECLINA | ● | — | — | ● | ● |
| SILLA 2DA FILA | DESPLEGABLE HACIA ARRIBA EN PROPORCIÓN 60:40 | N/A | ● | ● | ● | ● |
| ASAS DE APOYO (MANILARES) | DESCANSABRAZOS + PORTAVASOS | N/A | ● | ● | ● | ● |
| | | 4 | | | 8 | |

OTRAS ESPECIFICACIONES

| | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|---|---|---|---|
| INDICADOR ECO | TESTIGO EN TABLERO DE INSTRUMENTOS | ● | — | — | — | — |
| | BARRA EN PANTALLA DE INFORMACIÓN | — | — | — | — | — |
| SISTEMA ANTI-ROBO | INMOVILIZADOR DE MOTOR | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ALARMA ANTIRROBO | ● | ● | ● | ● | ● |
| BOTÓN PARA REGENERACIÓN MANUAL DEL DPF | | ● | — | — | — | ● |

● INCLUIDO



MANTENIMIENTO
PLANEADO
TOYOTA



SEGURO
EXCLUSIVO
TOYOTA



FINANCIACIÓN
ESPECIAL
TOYOTA



SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENSOS



CONTROL ELECTRÓNICO
DE ESTABILIDAD



ALERTA DE COLISIÓN
FRONTAL



SISTEMA DE SUJECCIÓN
INFANTIL



BOLSAS DE
AIRE (7)

Las características que aparecen en esta ficha técnica son ilustrativas y no constituyen oferta comercial. Sus especificaciones pueden estar sujetas a cambios dependiendo de su efectiva disponibilidad. Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido. Las condiciones válidas son las que constan en la entrega del vehículo. * Imágenes de referencia. * Toyota Hilux. * La garantía Toyota aplica únicamente para vehículos nuevos importados por Automotores Toyota Colombia S.A.S. ("ATC"), comercializados y facturados por los concesionarios de la red de ATC. La garantía tiene una cobertura de 5 años contados a partir de la fecha de entrega del vehículo al cliente o 120.000 Km., lo primero que ocurra. Los primeros 3 años y/o los 100.000 Km. iniciales corresponden a la garantía de fábrica, los siguientes 2 años y/o los 20.000 Km. adicionales, corresponden a la garantía suplementaria ofrecida por ATC. * El Mantenimiento Planeado Toyota aplica para los vehículos Toyota Hilux 2026, en todas sus versiones y tiene un cubrimiento de 3 años o 50.000 Km., lo primero que ocurra. El Mantenimiento Planeado Toyota brinda un precio preferencial para la realización del mantenimiento (repuestos, insumos y mano de obra) indicados en cada uno los cupones de mantenimiento del vehículo. Cualquier operación adicional requerida deberá ser asumida directamente por el propietario del vehículo conforme los precios vigentes en la red de concesionarios autorizados de ATC, incluido pero no limitado a repuestos, insumos y mano de obra. Los términos y condiciones de la garantía y del Mantenimiento Planeado Toyota se encuentran disponibles en el certificado de garantía que se entrega con el vehículo. Para consultar la red de concesionarios visite www.toyota.com.co/concesionarios ATC se reserva el derecho de modificar sin previo aviso la presente ficha técnica. Línea gratuita nacional: 01 8000 123 691 • Línea en Bogotá: 380 9424 • E-mail: clientes@toyota.com.co • <https://www.toyota.com.co/servicios-conectados> Fecha de elaboración: Agosto 2025.