Pneumática Distribuição do Ar Comprimido

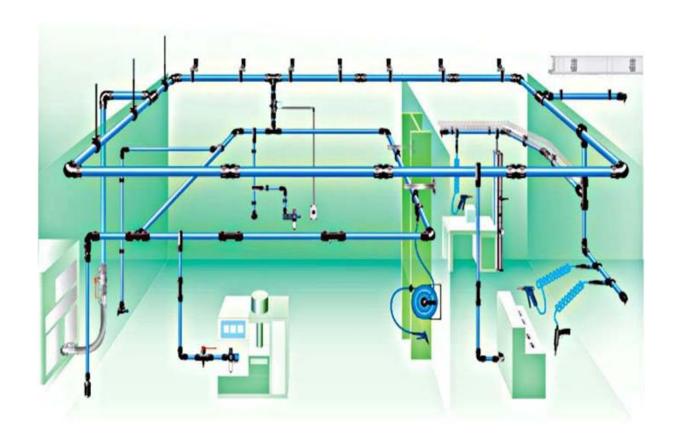
MEC1610

ELEMENTOS DE AUTOMAÇÃO INDUSTRIAL GIORGIO ANDRÉ BRITO OLIVEIRA

Aplicar para cada máquina ou dispositivo automatizado um compressor próprio é possível somente em casos esporádicos e isolados, pois é muito dispendioso.

Para locais onde existem vários pontos de aplicação, o processo mais conveniente e racional é efetuar a distribuição do ar comprimido situando as tomadas nas proximidades dos consumidores.

A <u>rede de distribuição</u> de ar comprimido compreende todas as tubulações que orientam o ar comprimido até os pontos individuais de utilização.



A rede de distribuição possui duas funções básicas:

- Comunicar a fonte produtora com os equipamentos consumidores;
- Funcionar como um reservatório para atender às exigências locais.

Um sistema de distribuição bem projetado e executado deve apresentar pequena queda de pressão entre o compressor e as partes de consumo.

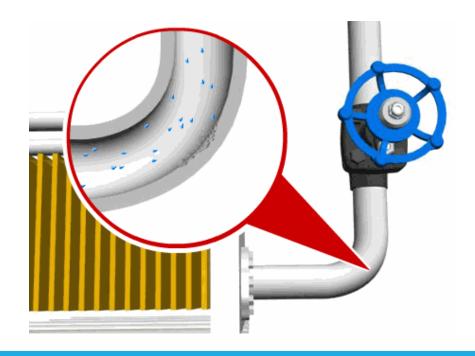
Isso deve ser garantido de modo a manter a pressão dentro de limites toleráveis em conformidade com as exigências das máquinas consumidoras.

Um bom sistema de distribuição também deve apresentar grande capacidade de realizar separação de condensado.



Além disso, escapes de ar não podem estar presentes.

· Caso contrário, há perda de potência e desperdício de energia.



As quantidades de ar perdidas através de pequenos furos, acoplamentos com folgas, vedações defeituosas, etc., quando somadas, alcançam elevados valores.



A importância econômica desta contínua perda de ar tornase mais evidente quando comparada com o consumo de um equipamento e a potência necessária para realizar a compressão.

Um vazamento na rede representa um consumo consideravelmente maior de energia.

Vazamento e perda de potência em furos

Tamanho real	Diâmetro do furo		Escape do ar em			Potência	
			588,36 kPa	6 bar	85 psi	necessária para compressão	
	mm	pol	m³/s	I/s	c.f.m	Cv	kW
•	1	3/64	0,001	1	2	0,4	0,3
•	3	1/8	0,01	10	21	4,2	3,1
	5	3/16	0,027	27	57	11,2	8,3
	10	3/8	0,105	105	220	44	33

É impossível eliminar por completo todos os vazamentos, porém estes devem ser reduzidos ao máximo com uma manutenção preventiva do sistema de 3 a 5 vezes por ano.



Devem ser verificados:

- Juntas de vedação;
- Engates;
- Mangueiras;
- Tubos;
- Válvulas;
- Aperto das conexões;
- Restauração das vedações nas uniões roscadas;
- Etc.



Deve-se lembrar que a manutenção periódica da tubulação de ar comprimido requer que ela seja deixada exposta, evitando passagens estreitas.



Por último, é recomendável que seja prevista uma ampliação.

• Uma substituição posterior da rede é demasiadamente cara.



Ao serem efetuados o projeto e a instalação de uma planta qualquer de distribuição, é necessário levar em consideração todos estes aspectos.

O não cumprimento de certas exigências vai de encontro à produtividade e aumenta consideravelmente a necessidade de manutenção.





LAYOUT

A definição do layout é importante para um melhor desempenho no processo de distribuição do ar comprimido.

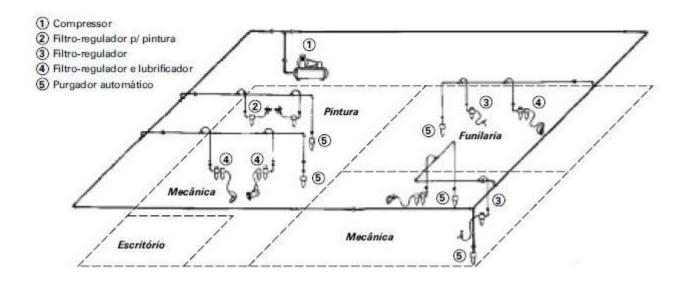
Este deve ser construído em desenho isométrico em escala ou em software CAD (2D ou 3D), mostrando o comprimento das tubulações nos diversos trechos.

O layout apresenta a rede principal de distribuição, suas ramificações e todos os pontos de consumo, incluindo futuras aplicações.

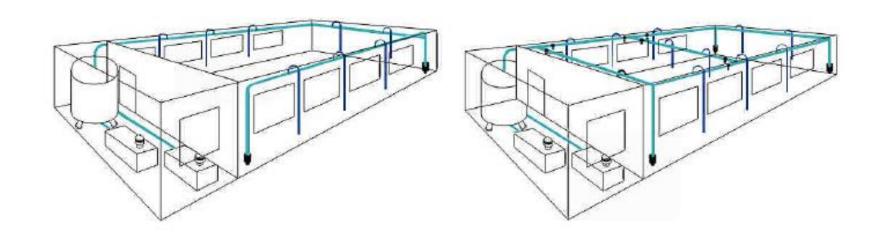
Também traz qual a pressão destes pontos e a posição de válvulas de fechamento, moduladoras, conexões, curvaturas, separadores de condensado, etc.

Através do layout, pode-se então definir o menor percurso da tubulação, acarretando menores perdas de carga e proporcionando economia.

LAY-OUT DE INSTALAÇÃO

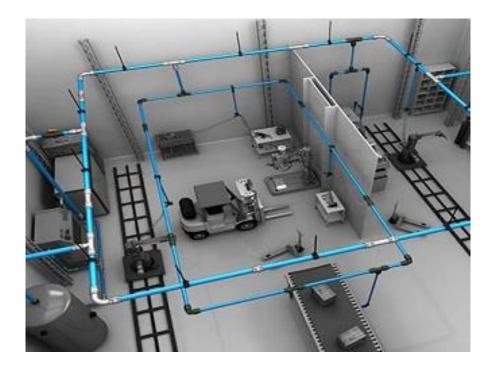


Através do layout, pode-se então definir o menor percurso da tubulação, acarretando menores perdas de carga e proporcionando economia.



Através do layout, pode-se então definir o menor percurso da tubulação, acarretando menores perdas de carga e proporcionando

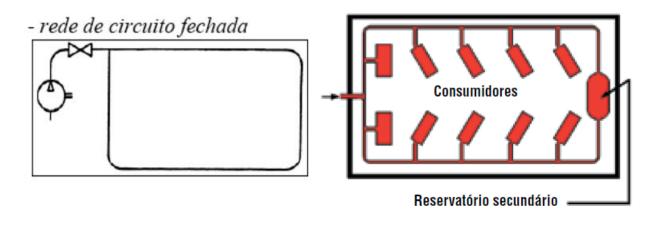
economia.

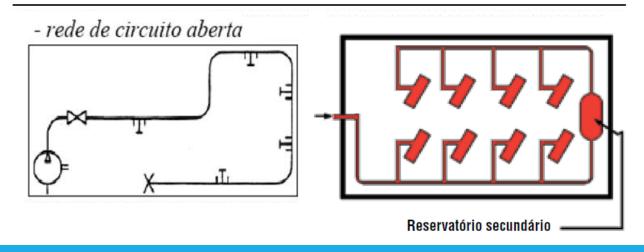




FORMATO

Em relação ao formato de linha a ser executado, anel fechado (circuito fechado) ou circuito aberto, devem-se analisar as condições favoráveis e desfavoráveis de cada uma.





Geralmente a rede de distribuição é em circuito fechado, em torno da área onde há necessidade do ar comprimido.

Deste anel partem as ramificações para os diferentes pontos de consumo.

O anel fechado auxilia na manutenção de uma pressão constante, além de proporcionar uma distribuição mais uniforme do ar comprimido para os consumos intermitentes.

Esse formato dificulta, porém, a separação da umidade, porque o escoamento não possui uma direção única.

• Dependendo do local de consumo, o ar circula em duas direções.



Portanto, existem casos em que o circuito aberto deve ser selecionado:

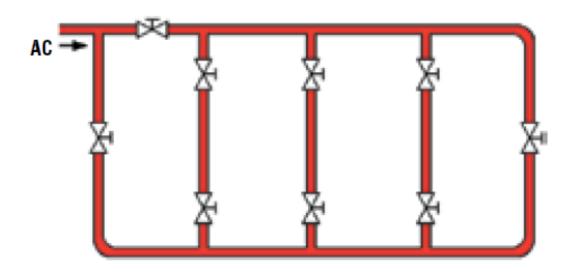
- Áreas nas quais o transporte de materiais e peças é aéreo;
- Pontos isolados;
- Pontos distantes;
- Etc.

VÁLVULAS DE FECHAMENTO

As válvulas de fechamento são de grande importância na rede de distribuição.

Elas permitem que se faça a divisão desta em seções, especialmente em casos de grandes redes, possibilitando o isolamento de seções para inspeção, modificações e manutenção.

Assim, se evita que outras seções sejam simultaneamente atingidas, não havendo paralisação do trabalho e da produção.



CURVATURA

Sabe-se que as curvas induzem perdas de carga localizadas ao escoamento de fluidos.

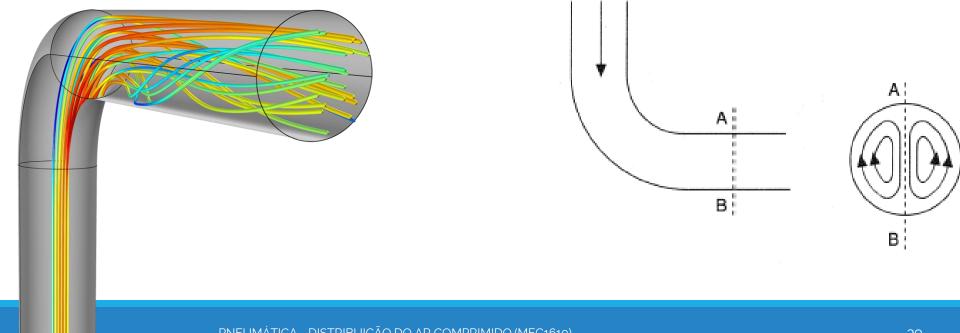
Isso ocorre devido ao escoamento secundário, efeito turbulento que aparece devido à mudanças na direção do fluido.

Flow in a 90 degree pipe bend

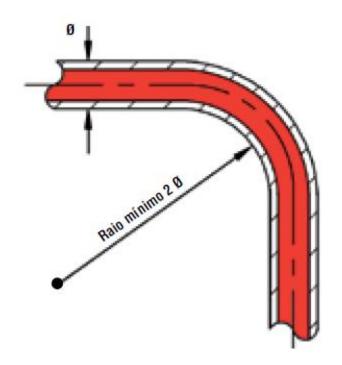
https://www.youtube.com/watch?v=zF4NlG3uRco

Sendo assim, as curvas devem ser feitas com o maior raio possível, para reduzir tais perdas.

As curvas de 90° devem ser evitadas.



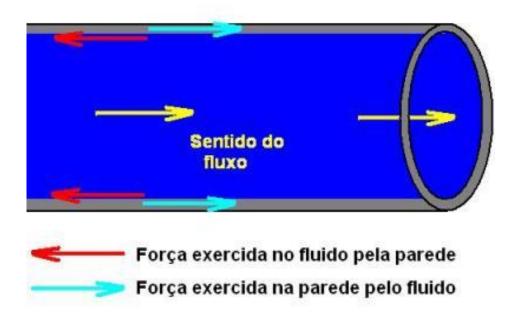
A curva deve possuir na curvatura interior um raio de no mínimo duas vezes o diâmetro externo do tubo.



DIÂMETRO

A tolerância para a perda de pressão causada na rede de distribuição devido às perdas de carga distribuídas e localizadas é de 0,1 bar.

• Definida por fatores econômicos e técnicos.



A tolerância para a perda de pressão causada na rede de distribuição devido às perdas de carga distribuídas e localizadas é de 0,1 bar.

Definida por fatores econômicos e técnicos.

$$\left(\frac{p_1}{\rho} + \frac{V_1^2}{2} + gz_1\right) - \left(\frac{p_2}{\rho} + \frac{V_2^2}{2} + gz_2\right) = h_{l_T} = h_l + h_{l_m}$$

Sabe-se que as perdas de carga distribuídas ao longo do comprimento da rede de distribuição são diretamente proporcionais ao comprimento e à velocidade do escoamento e inversamente proporcionais ao diâmetro dessas tubulações.

$$h_l = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2}$$

As perdas de carga localizadas ao longo da rede de distribuição devido à curvas, válvulas estrangulamentos, etc., também são diretamente proporcionais à velocidade do escoamento e inversamente proporcionais ao diâmetro dessas tubulações.

$$h_{l_m} = f \frac{L_e}{D} \frac{V^2}{2}$$

Como o comprimento é "amarrado" pelo layout que for definido e a velocidade é "amarrada" pela vazão requerida no sistema, o diâmetro é o elemento que pode ser variado de modo a reduzir tais perdas.



Logo, o dimensionamento do diâmetro da rede deve-se levar em consideração:

- Vazão;
- Comprimento da rede;
- Queda de pressão admissível;
- Pressão de trabalho;
- Pontos de estrangulamento.



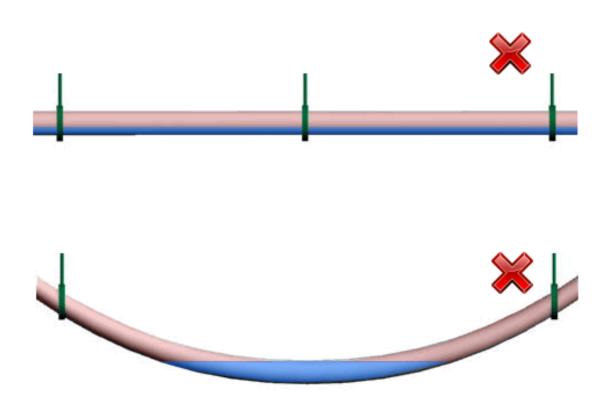
INCLINAÇÃO

Enquanto a temperatura de tubulação for maior ou igual à temperatura de saída do ar após os secadores, este sairá praticamente seco.

Entretanto, se a temperatura da tubulação baixar, haverá, embora raramente, precipitação de água.

Por isso, as tubulações devem possuir uma determinada inclinação no sentido do escoamento de ar comprimido.

Isto serve para favorecer o recolhimento desta eventual condensação e das impurezas devido à formação de óxidos, levando-as para o ponto mais baixo.



Nos pontos mais baixos da tubulação são instalados drenos (purgadores) para que a drenagem seja feita, de modo a eliminar esses elementos para a atmosfera.

O valor desta inclinação é de 0,5 a 2% em função do comprimento reto da tubulação onde for executada.

Se a rede é relativamente extensa, recomenda-se observar a colocação de mais de um dreno, distanciados aproximadamente 20 a 30 m um do outro, dependendo do material da rede.

DRENAGEM DE UMIDADE

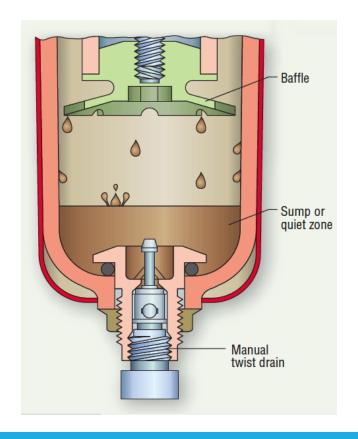
Mesmo com todos os cuidados vistos anteriormente para eliminação do condensado, ainda pode existir uma umidade remanescente!

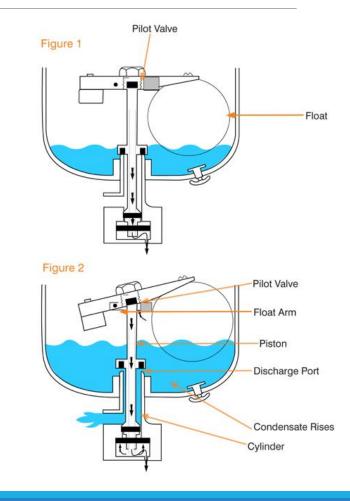
Para que a drenagem eventual seja feita são utilizados os drenos (purgadores), de preferência do tipo automático.

Os purgadores são pequenos aparelhos destinados a efetuar a drenagem dos contaminantes líquidos do sistema de ar comprimido para o meio-ambiente.

Unidade de Condicionamento de Ar

Eles podem ser manuais ou automáticos.





Unidade de Condicionamento de Ar

Eles podem ser manuais ou automáticos.





Unidade de Condicionamento de Ar

Eles podem ser manuais ou automáticos.





Unidade de Condicionamento de Ar

Purgadores geralmente estão presentes no resfriador posterior, filtros e secadores.

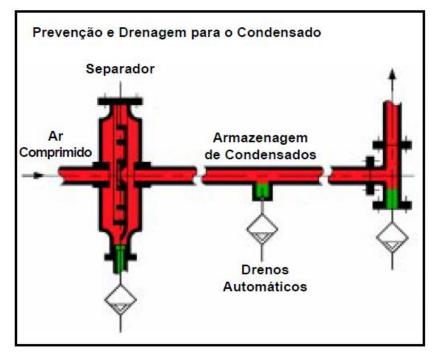
 Também são colocados na rede de distribuição de ar comprimido para drenar a água condensada.

Os pontos de drenagem devem se situar em todos os locais baixos da tubulação, fim de linha, onde houver elevação de linha, etc.



Como já foi dito, restará no ar comprimido uma pequena quantidade de vapor de água em suspensão e os pontos de drenagem comuns não conseguirão provocar sua eliminação.

Nestes pontos, para auxiliar a eficiência da drenagem, podem ser construídos bolsões, que retêm o condensado e o encaminham para o purgador.

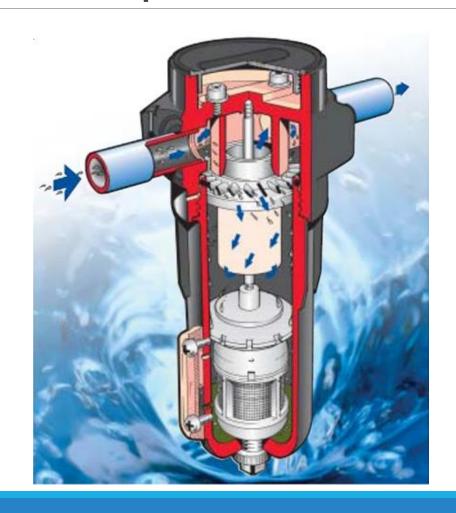


Com este intuito, podem-se instalar filtros separadores de condensado, cujo princípio de funcionamento é simples:

Obrigar o escoamento de ar comprimido a fazer mudanças de direção.

O ar muda facilmente, porém as gotículas de umidade chocam-se contra os defletores e neles aderem, formando gotas maiores, que escorrem para o dreno.









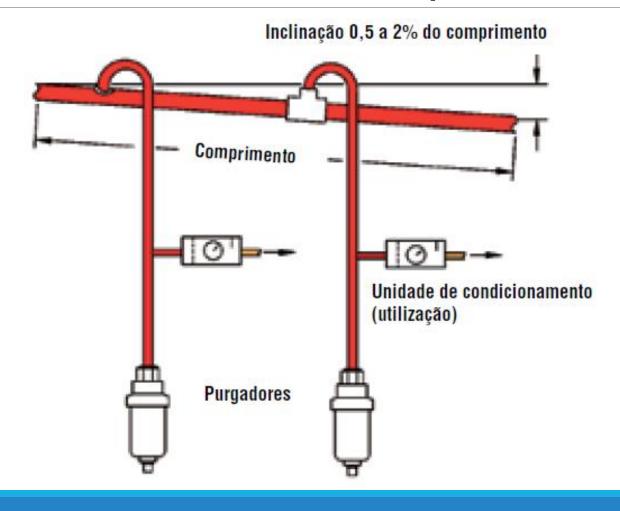
TOMADAS DE AR

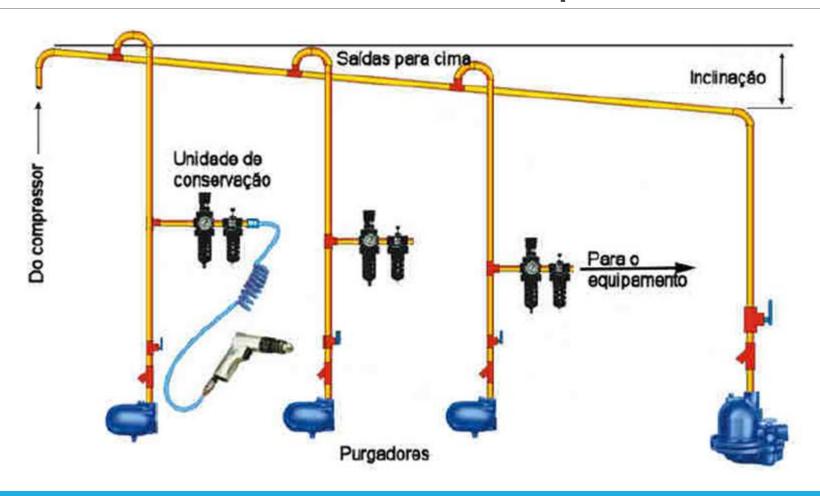
As tomadas de ar devem ser sempre feitas pela parte superior da tubulação principal, para evitar os problemas de condensado.



No terminal, deve-se colocar um pequeno purgador e a utilização deve ser feita um pouco mais acima.

Antes de ir para a máquina, o ar passa através da unidade de conservação.





MATERIAIS

Com relação aos materiais da tubulação, se dá preferência aos resistentes à oxidação, como aço galvanizado, aço inoxidável, alumínio, cobre e plástico de engenharia.

Uma evolução bastante rápida aconteceu com relação aos materiais utilizados para as tubulações secundárias.



O tubo de cobre, até bem pouco tempo, era um dos mais usados.

Atualmente ele é utilizado apenas em instalações mais específicas, nas quais se necessita de montagens rígidas e se tem temperaturas e a pressões elevadas.

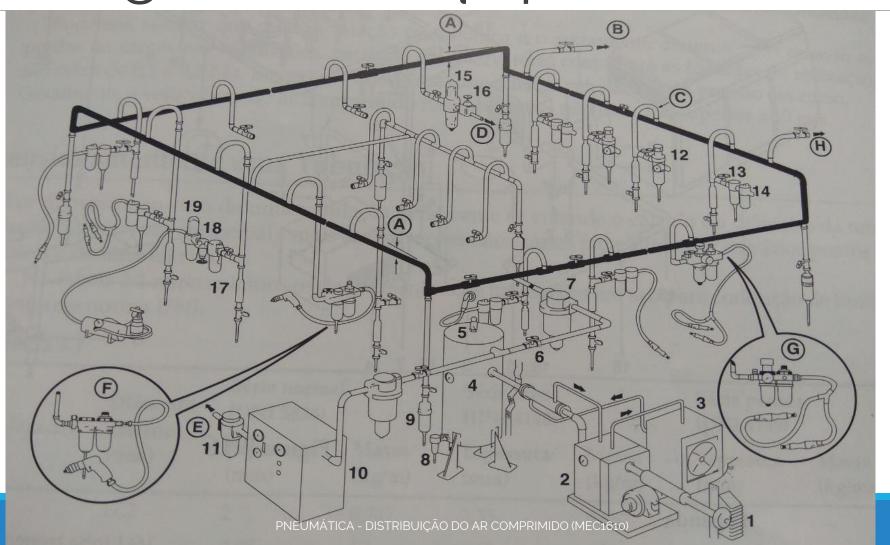


Hoje são utilizados tubos sintéticos, os quais apresentam elevada resistência mecânica, grande flexibilidade e baixa condutividade térmica.

São usados tubos de polietileno, poliuretano e de nylon.





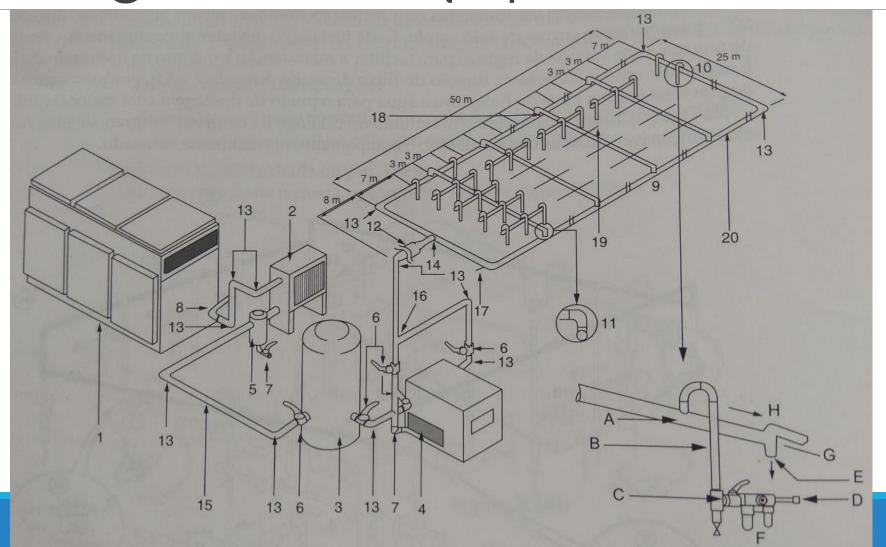


Legenda

- 1. Filtro de aspiração
- 2. Compressor
- 3. Resfriador
- 4. Reservatório
- 5. Válvula de segurança
- 6. Válvula de registro
- 7. Filtro de linha principal
- 8. Purgador automático no reservatório
- 9. Purgador automático de condensados

- 10. Secador
- 11. Purgador com dreno automático
- 12. Filtro com regulador de pressão
- 13. Filtro com purgador
- 14. Lubrificador
- 15. Purgador com dreno automático
- 16. Redutor de pressão

- A. Tubulação inclinada no sentido do fluxo de 0,5 a 2%
- B. Outras máquinas
- C. Curva de 180° de raio longo rosqueada
- D. Banco teste manômetros
- E. Ar umidificado para controle processo
- F. Grupo Lubrifil
- G. Grupo de filtro redutor e lubrificador
- H. Tubulação para futuras expansões



Legenda

- 1. Compressor
- 2. Resfriador
- 3. Reservatório
- 4. Secador
- 5. Purgador de condensados
- 6. Válvula de registro
- 7. Válvula de drenagem
- 8. Válvula de registro de saída do compressor
- 9. Tê fluxo pelo ramal
- 10. Curva de 180° de raio longo rosqueada
- 11. 90° Cotovelo comum
- 12. Redução
- 13. Curva
- 14. Tê fluxo em linha tronco
- 15. Tubulação de exaustão do ar

- 16. Linha tronco
- 17. Linha tronco
- 18. Linha ramal
- 19. Linha derivada
- 20. Linha ramal
 - A. Linha de alimentação
 - B. Linha ramal
 - C. Válvula de registro
 - D. Mangueira rosqueada
 - E. Ponto de drenagem
 - F. Grupo Lubrifil
 - G. Tubulação inclinada no sentido do fluxo de 0,5% a 2%
 - H. Curva de raio longo 180°