ENSEIGNEMENTS 2020-2021

PREMIERE ANNEE

Semestre 1

M 1-1 Langages et Sciences de base LSB1

Informatique 36h45
Mathématiques 36h15

Mécanique analytique 30h00

103h00

M 1-2 Sciences des Métiers SM1

Mécanique des solides 44h

Thermodynamique des machines thermiques 50h30 Mécanique du vol 20h

114h**30**

M 1-3 Outils de l'Ingénieur Ol1

Outils pour la conception 32h30

Introduction aux systèmes embarqués 42h

Physique 41h15

Fabrication et transport 12h

127h45

M 1-4 Formation Humaine et Langues FHL1

EPS 17h50

Anglais 35h

Connaissance de l'entreprise 12h30

Sciences humaines économiques et sociales 12h30

Langue vivante II (facultative) 18h

95h50

441h05

Semestre 2

M 2-1 Langages et Sciences de base LSB2

Calcul tensoriel 17h30

Informatique 41h

Introduction au Fortran et aux méthodes numériques 19h45

Utilisation et exploitation des données 26h30

Traitement du signal 30h45

135h30

M 2-2 Sciences des Métiers SM2a

Sciences industrielles pour l'ingénieur - Etudes de systèmes industriels 53h15

Science des matériaux 31h30

Fabrication et transport 21h

105h45

M 2-3 Sciences des Métiers SM2b

Mécanique des fluides 55h30

Résistance des matériaux 36h30

Conduction 29h

121h00

M 2-4 Formation Humaine et Langues FHL3

Management 12h

Anglais 32h30

EPS 15h

Sciences humaines économiques et sociales 12h30

Langue vivante II (facultative) 21h

93h00

455h15

Stage ouvrier 1 à 2 mois

DEUXIEME ANNEE

Semestre 3

M 3-1 Langages et Sciences de base LSB3

Calcul scientifique 85h30

85h30

M 3-2 Outils de l'Ingénieur Ol3

Conception de systèmes industriels - CATIA pour l'aéronautique 32h30

Automatique 40h45

73h15

M 3-3 Sciences des Métiers SM3

Mécanique des fluides 39h

Mécanique des structures 40h45

Science des matériaux 42h30

Rayonnement thermique 27h45

150h00

M 3-4 Formation Humaine et Langues FHL3

EPS 15h

Communication professionnelle 16h15

Sciences humaines économiques et sociales 12h30

Anglais 25h

Langue vivante II (facultative) 16h

84h45

393h30

Semestre 4

M 4-1 Outils de l'Ingénieur Ol4

CATIA avancé 9h

Systèmes embarqués 34h30

Probabilités 25h

Projet conception/avionique 18h

86h30

M 4-2 Sciences des Métiers SM4a

Dynamique des gaz 40h45

Projet aérodynamique/structures-matériaux 18h

Vibrations MEF 46h15

Cours électifs systèmes 1 12h30

117h30

M 4-3 Sciences des Métiers SM4b

Moteurs et propulseurs 35h15

Mécanique des fluides industrielle 17h30

Projet thermique/énergétique 18h

Convection 29h

Cours électifs systèmes 2 12h30

112h15

M 4-4 Formation Humaine et Langues FHL4

EPS 16h15

Sciences humaines économiques et sociales 12h30 Conduite de projet 10h

Anglais 25h

Langue vivante II (facultatif) 24h

87h45

404h00

Stage ingénieur 3 à 4 mois

(compte pour le semestre 6 avec le Projet de Fin d'Etudes)

TROISIEME ANNEE

Semestre 5

TRONC COMMUN AET

Turbulence 30h Modélisation Thermique 30h Aérodynamique de l'aile 30h Combustion 30h Bureau d'études 120h T.P. 35h

Option Aérodynamique

Aérodynamique compressible 25h

Méthodes numériques pour l'aérodynamique 25h Aéroacoustique 25h Turbomachines 25h

Option Thermique

Transferts conductifs en régimes variables 25h

Transferts convectifs en situations complexes 25h

Rayonnement en milieu semi-transparent 25h

Systèmes diphasiques 25h

Option Energétique

Propulsion 25h
Ondes de choc en milieux
condensés 25h
Détonations et explosions 25h
Transport et turbulence
en combustion 25h

TRONC COMMUN SM

Propriétés mécaniques des matériaux 30h Modélisation par Eléments Finis 30h Plasticité - Viscoplasticité 30h Rupture 12h30 - Fatigue 15h Stratifiés composites 15h Analyse expérimentale en mécanique 12h30 Bureau d'études 120h T.P. 35h

Option Structures

Durabilité des composites 12h30 Grandes déformations 18h45 Structures aéronautiques

22h30 Endommagement 18h45

Option Matériaux avancés

Diffusion atomique et applications 25h

Analyse microstructurale des matériaux 25h Revêtements 12h30 Polymères 12h30

Option Informatique et avionique

Types de données abstraits & base de la programmation orienté objet 40h
Conception logiciel 35h
Ingénierie des modèles 25h
Interface hommes-systèmes 25h
Conception de bases de données 20h
Logiciels sûrs 20h
Applications mobiles 12h30
Données intelligentes 30h
Systèmes avioniques 12h30
Bureau d'études 120h
T.P. 35h

TRONC COMMUN AUX 3 OPTIONS, M-5 Formation Humaine et Langues FHL 5 :

EPS 22h30 + Professional communication 22h30 + Langue vivante II (facultatif) 30h + 4 cours électifs 50h Langues vivantes II : allemand, chinois, espagnol, français pour étrangers, italien, japonais, portugais et russe. TOEIC : score supérieur à 785. Validation des activités extra-scolaires Liste des cours électifs :

- Aérodynamique et aéroacoustique automobile
- Aéroélasticité des avions
- Approche système de l'automobile
- Automatique pour avionique
- Codes de calculs industriels par la simulation des écoulements turbulents
- Conception avion
- Conception des drones
- Conception des missiles
- Conception moteurs avions
- Conception des systèmes de transports spatiaux, lanceurs ou fusées porteuses
- Contrôle non destructif
- Corrosion des matériaux industriels
- Création d'entreprise
- Design thinking
- Développement durable

- Développement durable et responsabilité sociale
- Dimensionnement en fatigue des structures
- Droit des affaires
- Energie et environnement
- ➤ Fluage
- Gestion de conflits
- > Gestion de l'entreprise
- Gestion de la production
- Hélicoptères
- ➤ Histoire de l'architecture
- Histoire de l'espace
- > Histoire des sciences
- > Ingénierie des systèmes
- > Initiation à la vie associative
- Initiation à la mise en œuvre d'un projet innovant
- Intelligence économique

- La recherche dans l'industrie
- Lean manufacturing
- Management de projets
- Marketing
- Mécanique spatiale et propulsion orbitale
- Métrologie
- Modélisation des chambres de combustion
- Normes pour avionique
- Optimisation en aérodynamique appliquée
- Propriété industrielle
- Qualité
- Santé Sécurité Travail
- Satellites
- > Sécurité incendie
- Systèmes d'air en aéronautique

Semestre 6

COOPERATION INTERNATIONALE

Un certain nombre d'élèves peuvent effectuer tout ou partie de la troisième année dans les établissements suivants

ALLEMAGNE

- TU Clausthal
- Universität Stuttgart
- RWTH Aachen

ARGENTINE

- Instituto Universitario Aéronautico Cordoba
- Universidad Nacional de Cordoba
- Universidad Nacional de Rio Cuarto
- Universidad Nacional de la Plata
- Facultad Regional Haedo de la Universitad Technologica Nacional

AUTRICHE

- Joanneum Graz

BELGIQUE

- Université de Liège

BRESIL

- ITA Sao José dos Campos
- UFU Uberlandia
- EESC-USP Sao Carlos
- UNIFEI Itajuba
- UFMG Belo Horizonte
- PUC Rio

CANADA - QUEBEC

- EP Montréal
- ETS Montréal
- Université de Moncton

CHINE

- Nanjing University of Aeronautics and Astronautics
- Civil Aviation University of China

ESPAGNE

- ETSI Sevilla
- ETSIA Madrid
- Universidad de Oviedo
- UPC ETSEIAT Barcelona
- UPC EETAC Barcelona
- ETSID Valencia
- Universidad Léon

ETATS-UNIS

- IIT Chicago
- OSU (Columbus, Ohio)

GRANDE-BRETAGNE

- Cranfield University
- University of Bristol
- University of Glasgow

GRECE

- Université de Patras

IRLANDE DU NORD

- Queen's University of Belfast

ITALIE

- Politecnico di Torino
- Politecnico di Milano
- Università di Padova
- Università della Calabria
- Univeristà di Pisa
- Università La Spienza di Roma
- Università Napoli Frederico II

JAPON

- Université d'Hokkaido

MEXIQUE

- Universidad Politécnica de Aguascalientes

NORVEGE

- Norwegian University of Science and Technology Trondheim

PAYS-BAS

- TU de Delft

POLOGNE

- Université de Varsovie
- Université de Poznan

PORTUGAL

- Université de Lisbonne
- UTAD Vila Réal

RUSSIE

- Bauman Moscow State University

SUEDE

- Université de Linköping

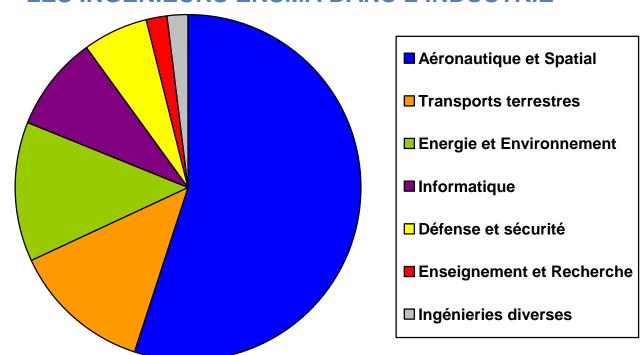
TURQUIE

- METU Ankara

VIETNAM

- Institut Polytechnique de Hanoï
- Institut Polytechnique de Ho Chi Minh Ville

LES INGENIEURS ENSMA DANS L'INDUSTRIE









Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique

Téléport 2 - 1 avenue Clément Ader - BP 40109 86961 FUTUROSCOPE CHASSENEUIL cedex

Tél.: 05 49 49 80 80 - Fax: 05 49 49 80 00 - Site: www.ensma.fr

CYCLE D'ENSEIGNEMENT

