

## TRAÇAGE RIVES DICOSTANZO

- Contexte: Traçage Rives Dicostanzo
  - Logiciels & langages
    - Gestion & déroulement du projet
      - Communication
      - Utilisateurs & sécurité
      - Administration base de données
    - Interactions cartographiques
  - Suivi technique
  - Conclusion

## CONTEXTE: TRAÇAGE RIVES DICOSTANZO

#### Rives Dicostanzo

Expert en mouvement

• Mr Olivier UFARTE - Responsable des Systèmes d'Information

• Exploiter et analyser les données cartographiques des chauffeurs et des véhicules dans le but de répondre d'une meilleure façon aux enjeux.



• Création de données

# LOGICIELS & LANGAGES



Ps













## GESTION & DÉROULEMENT DU PROJET

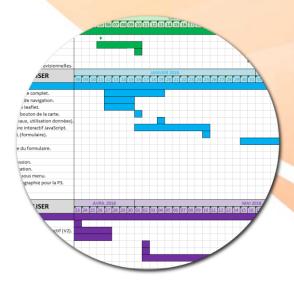


• La gestion de projet a été réalisée à l'aide du concept de GANTT.

- Prévisionnel :
  - → Gestion de projet.
  - → Partie carte.
  - → Partie gestion de base de données.

#### • Effectif:

- → Gestion de projet.
- → Partie gestion de base de données.
- → Partie carte.



- Différences & écarts :
  - → Obtention des données tardives (02/05).
  - → Manque de connaissances en cartographie web.
- Travailler efficacement :
  - → Entraide au sein du groupe.
  - → Bon entente.

## COMMUNICATION











## UTILISATEURS & SÉCURITÉ



Se connecter

• L'application fonctionne sur un système de session connexion.

- Utilisateurs enregistrés dans la base de données.
  - → Cryptage des mots de passe en MD5.
- Types compte:
  - → Administrateur
  - → Utilisateur.
- Types de sécurité :
  - → Côté client (HTML)
  - → Côté serveur (PHP)

## ADMINISTRATION BASE DE DONNÉES



• Le panneau de configuration est une interface graphique permettant à l'administrateur d'avoir le contrôle sur la base de données de l'application web.

Actions : Ajouter ou modifier.

• Le concept d'AJAX est utilisé pour le remplissage automatique des données dans le formulaire de modification.

- Objectif du remplissage automatique :
  - → Faciliter le remplissage par l'utilisateur
  - → Limiter les erreurs
  - → Gain de temps



### INTERACTIONS CARTOGRAPHIQUES



- La partie cartographique est accessibles en mode utilisateur connecté.
- La technologie Leaflet a été choisie pour programmer toutes les actions :
  - → Afficher les sites de productions
  - → Afficher la dernière position d'un chauffeur
  - → Afficher la dernière position d'un chauffeur sélectionné
- Le menu bouton propose aussi un téléchargement de la fiche XML réacapitulative.



## SUIVI TECHNIQUE



• La formation est un élément important du processus de développement d'une application.

• Documentation technique : Fonctionnement de l'application.

• Cahier de validation : Permet de compléter la documentation technique, et de vérifier le bon fonctionnement de la solution logicielle.

## CONCLUSION



- L'application est :
  - → Fonctionnelle et utile à court terme.
  - → Obsolète à long terme, si elle ne connaît aucune amélioration.
- Le projet peut être une nouvelle fois attribué à un groupe d'élève, car le concept est intéressant.

