

摘要 (qoanqpeqan) 摘要

自动化测试

文章编号 qpeqbpeqes

基于

摘要 结合

神经网络采用 的标

对一组飞机舵面十

神经网络局部极小

关键词 混沌

摘要 (qoanqpeqan) 摘要

神经网络 交叉神经网络

v 神经网络 神经网络 jvi 神经网络

神经网络 神经网络 p 神经网络

神经网络 神经网络 p 神经网络

神经网络 神经网络 神经网络

迪 qoqese 迪

延迟时间 变化 ie 当
取此刻时间为最佳延
相关函数公式

$$8x_{\text{總}} =$$

式中 $ie_{\text{糖}} = \frac{U_{\text{f}} q_e}{U_{\text{f}} - q_e}$ 糖

根据 鐳變鹼鹼.
维数

ie 併 =

式中 ie 为 关联维数

狻 p ie 併 檉 狻 p
 存在明显的标度区
 再变化 ie 趋近于一个
 小嵌入维数
 = 變 覽 貳 理论证
 se 狻 q 时 ie 在重构自
 列的轨迹; 从而定

第ue期

L 独种 ve 震指数 ie 衡
ue 建立神经网
ve 利用训练完
果进行分析 嶼

se 仿真实例

本文采用 嶼
一组飞机舵面卡死故
测结果与实际数值由
数学手段对这些参数
化后的数值范围是 o
|e 组故障数据用来对
取 qae 左右时 ie 自相
获得最佳延迟时间 i
独种 ve 震指数为 oapoe
络输入层数目为 veie
个单元 ie 进行训练 嶼

图 se 为使用梯度
所需时间 ie 图 ue 为 L
步数 ie 由图可知 ie 梯
法 qoe 步即可达到训

