



# 南京航空航天大学导航研究中心



1952年建校时同步建立航空仪表制造专科，随后正式成立了南航陀螺仪表与惯性技术专业教研室，是南京航空航天大学建校时最早组建的教研室之一



1998年南航与香港理工大学合作共建“联合导航研究中心”



2015年南航与美国南加州大学共建“关键系统状况评估自主飞行器导航、制导与控制技术”国际联合卓越研究中心

## 学科实力

中心依托南京航空航天大学自动化学院“导航、制导与控制”学科平台。该学科是国家重点（培育）学科、国防重点学科、首批国防特色学科。

建有“飞行器自主控制技术”教育部工程中心、“先进飞行器导航、控制与健康管理”工信部重点实验室等7个科研基地。

## 团队基础

中心目前有教授5人，副教授6人，讲师1人，在校研究生100余人，主任为刘建业教授。中心主要研究方向为现代惯性导航技术、多源组合导航系统理论及应用技术、卫星定位系统理论和技术、无人系统自主导航定位及智能感知技术等。

建有导航系统测试实验室、室内定位导航实验室、视觉仿真技术实验室、飞行器导航与控制实验室、飞行器飞行管理仿真实验室等。

## 项目奖项

中心近年来承担了国家自然科学基金重点项目、军科委173基础加强重点项目、军委装备预研基金重点项目、空装“十三五”预研重点项目、国防科技创新特区重点项目等多项重点项目，部分科研成果已经批量列装。曾获国家科技进步二等奖、国防科技进步一等奖/二等奖、国防技术发明奖二等奖等。