

迪 seese 迪

维修活动 ie 从而实现
自主保障并不是一个
系统 ie 它能够辨识
性着 安全性与训练信

(i 中提出的自主保

息系统组成 巍

qape %i !i 着 !i 系

通过 qape 的描

自主保障基础上 ie 是
技术 ie 也是视情维

!i 技术所能达到

架次率着 实现美空军
础巍%i !i 和 !i 技

障的高效性着自主性

将 %i !i 系统

巍q 巍 有效地减少或消

求; 巍q 提供一种由
维修人员 来执行的

推迟到适当的时机进

署备件的需求 巍

se 我国飞机%i

硬件平台的设计,并将这一先进理念与一代飞机维修保障性

发展趋势

%i !i 系统作为的应用,目前的 %i

综合化

为了同时实现增安全的目的,伴随 %i !i 的综合化以及

有了一定程度的发展

网络化

由于飞机是一个障的诊断和预测速,接,降低监测和诊断

开放性

开放系统体系,准,提高了系统和寿命周期费用

基于 %i !i 的

本节构建了一系

行趋于稳定后ie定于
论计算的定子磁链由
子电阻收敛于seepqq
到的数据可进一步进
为验证测量波形
流波形以相
,i)u000e读取常规
,i)u000e完全一致;
示的相电流波形
值为qqze(ie示波
采样分辨率及数据欠
内ie表明了该系统的

ye 结束语

本文从永磁电机
和开发了基于 站
系统通过硬件和软件
机实时测试功能
单ie使用方便ie具有
数的实时测控同时