Algoritmos y Programación

Trabajo integrador

Consideraciones Generales

- El trabajo puede ser realizado en forma individual o en grupos de dos o tres personas.
- Para aprobar el trabajo, el mismo debe ser defendido mediante un coloquio durante el horario de clase. <u>Aclaración</u>: en el caso de que dos o tres alumnos decidan formar un grupo, al momento de rendir el coloquio todos los alumnos deberán estar presentes y tendrán que demostrar sólidos conocimientos al momento de responder cualquier pregunta que le haga el docente en relación al código fuente entregado. El coloquio es individual.
- La fecha límite para el coloquio del trabajo es la última semana del cuatrimestre. No
 obstante los alumnos pueden pedir rendir el coloquio en cualquier momento, siempre
 en el horario de clase.
- El trabajo integrador tiene un <u>UNICO</u> recuperatorio, pero para hacer uso del mismo el trabajo deberá ser presentado antes de la última semana del cuatrimestre.
- Para la realización del trabajo práctico **SOLO** se puede usar el material visto en clase.
- El trabajo <u>NO</u> será evaluado si el proyecto presentado <u>NO</u> compila.

Sistema Micritos

Una empresa de ómnibus de larga distancia lo contrata para la implementación de un sistema de gestión de armado de recorridos y ventas de boletos.

Funcionalidad

El sistema tendrá cuatro módulos con funcionalidades bien definidas:

- Módulo para el armado de recorridos:
 - Alta de terminales
 - Alta de ómnibus
 - o Armado de recorridos
- Módulo para la gestión de choferes
 - o Alta de choferes
 - Asignación de choferes a recorridos
- Módulo para la venta de pasajes que permite
 - Alta de usuarios
 - Compra de pasajes
- Módulo de estadísticas que permite
 - o Consultar la cantidad de pasajes vendidos en total
 - o Consultar los usuarios que más viajan
 - Consultar la terminal más usada como partida
 - Consultar la terminal más usada como arribo

Datos a manejar

De los usuarios se desea conocer:

- Nombre
- Apellido
- DNI
- Fecha de nacimiento
- Número de usuario (lo determina el sistema)

De los choferes se desea conocer:

- Nombre
- Apellido
- DNI
- Número de legajo (lo determina el sistema)

De los ómnibus se desea conocer:

- Marca
- Modelo
- Capacidad
- Número de unidad (lo determina el sistema)
- Tipo (Básico, Semi-cama, Coche-cama, Suite)

De las terminales se desea conocer:

- Nombre de la terminal
- Ciudad donde se encuentra

Interface del sistema

La ventana principal del sistema permite ingresar a los cuatro módulos y debe verse así:

Módulo Armado de recorridos

El sistema tendrá un primer módulo que será utilizado para el armado de recorridos. Desde este módulo se pueden realizar las siguientes acciones:

- Alta de terminales
- Alta de ómnibus
- Armado de recorridos

La opción 1) pide el nombre de la terminal y la ciudad donde se encuentra:

La opción 2) pide la marca y modelo de la nueva unidad, más la capacidad y el tipo de ómnibus. Al dar de alta a la unidad el sistema muestra el número de unidad que le corresponde:

La opción 3) deberá mostrar el listado completo de terminales:

A medida que el usuario va seleccionando las terminales que conforman un recorrido, el sistema debe mostrar las terminales seleccionadas.

Al ingresar el valor 0 (cero) el sistema da de alta al recorrido armado:

Módulo Gestión de choferes

El sistema tendrá un segundo módulo que será utilizado para la gestión de choferes y debe permitir:

- Dar de alta a choferes en la empresa
- Asignarle a un chofer un recorrido determinado

Menú de opciones del módulo:

La opción 1) pide el nombre, apellido y DNI del nuevo chofer. El sistema informa el número de legajo que le corresponde:

El sistema deberá alertar si ya existe un chofer con el mismo DNI en la empresa:

La opción 2) muestra primero el listado de choferes para seleccionar uno de ellos.

Luego pide elegir la unidad, mostrando el listado completo:

El siguiente paso es seleccionar el recorrido entre todos los armados:

El último paso es seleccionar el día que se realizará el trayecto:

Si todo se validó correctamente entonces hace la asignación del chofer con la unidad al recorrido y día seleccionados:

Esta opción deberá validar que el chofer no realice dos viajes el mismo día:

También que el ómnibus no esté asignado para otro viaje el mismo día:

Módulo Venta de pasajes

El tercer módulo del sistema será usado para el alta de usuarios y ventas de pasajes. Menú de opciones:

La opción 1) pide el nombre, apellido, DNI y fecha de nacimiento del nuevo usuario. Al dar de alta al usuario el sistema informa que número de usuario le corresponde:

El sistema deberá validar que el usuario no esté en el sistema:

La opción 2) pide el número y el DNI del usuario que desea comprar el pasaje: Si no existe un usuario con el número y el DNI ingresado el sistema deberá avisar de esa situación:

Si el usuario existe se deberá seleccionar la terminal de partida:

y la de arribo:

El sistema deberá validar que las terminales de partida y arribo seleccionadas no sean las mismas:

Si las terminales son distintas el sistema deberá buscar todos los recorridos que pasen por esas dos ciudades. Si no existiera ninguno se avisará al usuario:

Los recorridos válidos son aquellos que tienen asignado algún chofer:

Seleccionada la opción deseada el sistema pide la cantidad de pasajes a vender:

Módulo Estadísticas

El cuarto módulo da información sobre las ventas realizadas. Menú del módulo:

La opción 1) solo muestra la cantidad total de pasajes vendidos.

La opción 2) muestra el listado de usuarios y la cantidad de pasajes que compró cada uno (ordenados de mayor a menor):

La opción 3) muestra el listado de todas las terminales que se eligieron como partida y la cantidad de boletos vendidos (ordenadas de mayor a menor):

La opción 4) muestra el listado de todas las terminales que se eligieron como arribo y la cantidad de boletos vendidos (ordenadas de mayor a menor):

Notas de implementación

El sistema debe ser modelado utilizando el paradigma de programación orientada a objetos, definiendo las clases que intervienen, el estado y comportamiento correspondiente y como se relacionan las distintas clases entre si.

En las clases a implementar debe prestarse mucha atención al nivel de protección de cada miembro declarado (private, protected, public). Este ítem será evaluado.

Todas las validaciones del sistema debe hacerse utilizando manejo de excepciones.

Los listados ordenados del módulo estadística deben ser ordenados con el mecanismo visto en la clase de Ordenación y Búsqueda.

A entregar

Deberá entregar el código fuente del desarrollo junto con el diagrama de clases UML del modelo de objetos implementado.