ชื่อ-นามสกุลรหัสเลขที่นั่งสอง	J
-------------------------------	---



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี การสอบปลายภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2557

รหัสวิชา CVE 223 Surveying Practices ภาควิชาวิศวกรรมโยชาปีที่ 2 สอบวันที่ 8 ชันวาคม พ.ศ. 2557

โครงการปกติและโครงการราชบุรี

เวลา 13.00-16.00 น.

คำเตือน :

- 1. ข้อสอบมีทั้งหมด 2 ข้อรวม 11 หน้า(รวมปก) ให้ทำทุกข้อลงในข้อสอบ
- 2. อนุญาตให้ใช้เครื่องคำนวณที่ถูกต้องตามระเบียบของมหาลัยฯ
- 3. ไม่อนุญาตให้นำเอกสารใดๆ เข้าห้องสอบ
- 4. คำตอบทุกข้อให้ตอบด้วยทสนิยม 3 ตำแหน่ง

เมื่อนักศึกษาทำข้อสอบเสร็จ ต้องยกมือบอกกรรมการคุมสอบ เพื่อขออนุญาตออกนอกห้องสอบ

ห้ามนักศึกษานำข้อสอบและกระดาษคำตอบออกนอกห้องสอบ

นักศึกษาที่ทุจริตในการสอบ อาจถูกพิจารณาโทษสูงสุดให้พ้นสภาพการเป็นนักศึกษา

ผศ. ชีระ ถาภิศชยางกูล ผู้ออกข้อสอบ

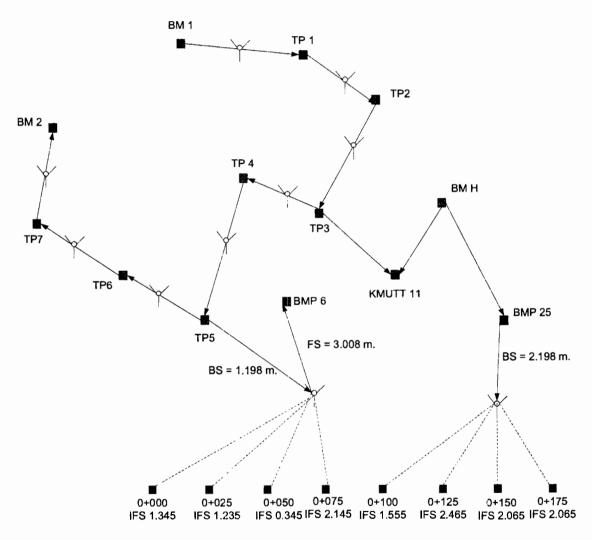
ข้อสอบนี้ได้ผ่านการประเมินจากภาควิชาวิสวกรรมโยชาแล้ว

1194

(รศ.คร.สุทัศน์ ลีลาทวีวัฒน์)

หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา

- 1. จาก BM1 ไป BM2 เป็นการทำระดับไปและกลับซึ่งลักษณะดังรูปที่ 1.1 และมีข้อมูลดังตารางที่ 1.1 ก), 1.1 ข) และ 1.1 ค) ถ้าค่าระดับที่ BM 1 = 100.000 ม. จงหา
- ค่าระคับทุกจุคของวงรอบระคับจาก BM 1 ไป BM 2 ทั้งขาไปและกลับ คังตารางที่ 1.1 ก)และ1.1 ข) (ไม่ต้อง ปรับแก้ค่าระคับ)(20 คะแนน)
 - ความต่างระคับเฉลี่ยของ BM1 และ BM2 (2 คะแนน)
 - ค่าระดับทุกจุดของที่ไม่ใช่แนววงรอบระดับเมื่อเดินระดับจาก BM 1 ไป BM 2 (12 คะแนน)
 - ค่าความผิดพลาดของงานนี้เกินกว่า 8 \sqrt{k} = 4.812 มม. หรือไม่ (4 คะแนน)



รูปที่ 1.1 แสดงการเดินระดับ

ตารางที่ 1.1 ก) ค่าสตาฟ์ที่ ส่องจาก BM 1 ไปยัง BM 2 ข) ค่าสตาฟ์ที่ ส่องจาก BM 2 ไปยัง BM 1 ค) ค่าความต่างระดับ ระหว่างหมุด

	B2	F5
STA	UPPER	UPPER
	MIDDLE	MIDDLE
	LOWER	LOWER
	1.468	
	1.358	
BM2	1.248	
	1.502	1.414
	1.410	1.310
TP7	1.320	1.208
	1.713	1.458
	1.597	1.360
TP6	1.480	1.262
	1.495	1.430
	1.383	1.320
TP5	1.271	1.210
	1.486	1.499
	1.379	1.391
TP4	1.270	1.282
	1.455	1.468
	1.341	1.363
TP3	1.227	1.259
	1.465	1.445
	1.349	1.331
TP2	1.234	1.218
	1.670	1.773
	1.525	1.672
TP1	1.379	1.570
		1.050
		0.887
BM1		0.725

ข)

	ı		
8			
3			
2		Line	Diff (m.)
0		TP3-KMUTT 11	0.006
0		TF 3-KWOTT TT	0.000
7		BM H-KMUTT 11	0.232
5		BMH-BMP 25	-0.012

STA	B\$	FS
BM1	0.849	
TP1	1.648	1.485
TP2	1.312	1.325
TP3	1.310	1.322
TP4	1.359	1.326
TP5	1.257	1.352
TP6	1.335	1.532
TP7	1.295	1.385
BM2		1.342

ก)

<u>วิธีทำ</u>

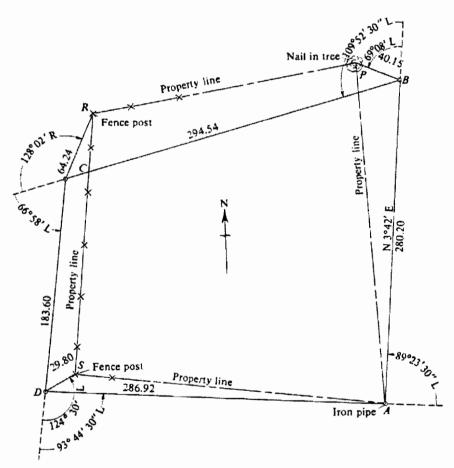
	BACKSIGHT					FORESIGHT					
	UPPER		·			UPPER					
STA	MIDDLE	MEAN	SU		н	MIDDLE	MEAN	SU	1	ELEV.	
	LOWER		SL	(SU+SL)		LOWER		SL	(SU+SL)		
	Σ	Σ		Σ		Σ	Σ		Σ		
				-							
				ļ						_	
	-							_	_		
				+					_		
				 	į						
				_					-		
						-					
				1				-			
										,	

PPER DDLE WER S	Σ	SU SL	(SU+SL)	Hi	UPPER MIDDLE LOWER	MEAN	SU		ELEV.
WER				HI		MEAN	_		ELEV.
	Σ	SL			LOWER				
Σ	Σ		Σ		LOVVLIX		SL	(SU+SL)	
			4		Σ	Σ		Σ	
								-	
			·i						
				-					
			1					-	
	_	_							
		- 112 /							

STA	BS	НІ	FS	Elev.
				·

STA	BS	НІ	IFS	FS	RISE	FALL	Elev.
				-			
				-			
					-		
-							

- 2. จากหมุควงรอบปิค A, B, C and D ทำการรังวัดจุด P, R และ S มาตามรูปที่ 2 ที่มีระยะในหน่วยเมตร โดยจุด A มีค่า พิกัดเท่ากับ 1000, 1000 จงหา
 - ค่าความผิดพลาดของมุมภายในวงรอบปิด A, B, C and D (6 กะแนน)
 - ค่า Accuracy ของวงรอบปิค A, B, C and D (12 คะแนน)
 - พิกัดที่ถูกต้องของ B, C and D (6 คะแนน)
 - พิกัคที่ถูกต้องของ P, R และ S (6 คะแนน)
- เนื้อที่ของรูปปิค APRS คั่วยวิธีผลต่างพิกัดฉากเหนือและผลบวกพิกัดฉากออกเป็นกู่ๆในหน่วยตารางเมตรและ ใร่งานตารางวา (10 คะแนน)



รูปที่ 2 ลักษณะของวงรอบปิดในพื้นที่

ชื่อ-นามสกุล	รหัส	เลงที่นั่งสอบ	
Angle Adjustment and Azimuth Computation			

	Deflection		Adj. Deflection	Internal		Adj. Internal
STA	Angle	Adjustment	Angle	Angle	Adjustment	Angle
<u> </u>						

ชื่อ-นามสกุล......

รหัส.....เลขที่นั่งสอบ.....

Computation of Coordinates point B,C,

and D

	···	,		

国 Z Dep Lat Dist Computation of Azimuth and Coordinates point P,R, and S Azimuth Deflection Angle STA

				Ø3.2.	Ęĵ.	นาน	ตร.วา
Result							
Couple E							
Diff N							
Ш							
z							
Sta							

Area of Traverse APRS