



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

การสอบกลางภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2557

วิชา CVE 405 Special Topic III (Introduction to Logistics)

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ชั้นปีที่ 4

สอบวันศุกร์ที่ 26 กันยายน 2557

เวลา 13:00 – 16:00 น.

คำเตือน

1. ข้อสอบวิชานี้มี 9 หน้า (รวมใบปะหน้า) 8 ข้อๆ ละ 10 คะแนน รวม 80 คะแนน
2. ทำในข้อสอบทุกข้อ หากเนื้อที่เขียนตอบไม่พอ อนุญาตให้เขียนตอบด้านหลังกระดาษได้
3. อนุญาตให้นำเครื่องคำนวณตามระเบียบมหาวิทยาลัยเข้าห้องสอบได้
4. อนุญาตให้นำเอกสารเข้าห้องสอบได้
5. หากจำเป็นต้องกำหนดค่าเพิ่มเติม ให้กำหนดเองตามความเหมาะสมและอธิบายเหตุผลประกอบด้วย

เมื่อนักศึกษาทำข้อสอบเสร็จ ต้องยกมือบอกกรรมการคุมสอบ

เพื่อขออนุญาตออกนอกห้องสอบ

ห้ามนักศึกษานำข้อสอบและกระดาษคำตอบออกนอกห้องสอบ

นักศึกษาซึ่งทุจริตในการสอบ อาจถูกพิจารณาโทษสูงสุดให้พ้นสภาพการเป็นนักศึกษา

รศ.ดร.วิโรจน์ ศรีสุรภานนท์

ผู้ออกข้อสอบ

โทร. 02-470-9142

ข้อสอบนี้ได้ผ่านการประเมินจากภาควิชาวิศวกรรมโยธาแล้ว

(รศ.ดร.สุทัศน์ สีลาทวีวัฒน์)

หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา

ชื่อ-สกุล _____ เลขประจำตัว _____ เลขที่นั่งสอบ _____

1. เขียนชื่อเต็มของอักษรย่อ ต่อไปนี้

1.1 RFID _____

1.2 GPS _____

1.3 GIS _____

1.4 TEU _____

1.5 FEU _____

1.6 SKU _____

1.7 EDI _____

1.8 POS _____

1.9 3PL _____

1.10 SCM _____

(ส่วนข้างล่างนี้สำหรับผู้ตรวจข้อสอบ)

ข้อ 1 _____ ข้อ 6 _____

ข้อ 2 _____ ข้อ 7 _____

ข้อ 3 _____ ข้อ 8 _____

ข้อ 4 _____ ข้อ 9 _____

ข้อ 5 _____ ข้อ 10 _____

2. New economy in logistics and supply chain management มีลักษณะอย่างไร

3. จำนวน warehouse ที่เพิ่มขึ้นส่งผลกระทบต่อระบบโลจิสติกส์อย่างไร

4. มีโรงงานผลิตเครื่องจักร 2 แห่ง โรงงาน A มีกำลังการผลิตเครื่องจักรได้ 100 เครื่องต่อวัน โรงงาน B มีกำลังการผลิตเครื่องจักรได้ 200 เครื่องต่อวัน ในแต่ละวันจะต้องนำเครื่องจักรที่ผลิตได้ไปเก็บที่โกดัง 3 แห่ง โกดังแต่ละแห่งสามารถรองรับการจัดเก็บได้แห่งละ 100 เครื่อง ค่าขนส่งต่อเครื่อง แสดงดังตารางข้างล่างนี้

	โกดัง 1	โกดัง 2	โกดัง 3
A	100	150	120
B	80	160	100

จงสร้างแบบจำลอง linear programming model โดยไม่ต้องคำนวณหาคำตอบ

5. การจัดส่งถุงยังชีพให้ผู้ประสบภัยน้ำท่วม ควรใช้วิธี push-based supply chain หรือ pull-based supply chain

จงอธิบายเหตุผลและสเก็ตรูป logistics network system ของการจัดส่งถุงยังชีพ

6. Freight consolidation ทำได้กี่วิธี สเก็ตรูปแต่ละวิธีประกอบกรอธิบายด้วย

.

7. เมื่อไหร่ที่เราควรจะ outsource

ยกตัวอย่างข้อดีของ 3PL

8. จงอธิบายเหตุผลที่ภาครัฐต้องเข้ามามีบทบาทในระบบโลจิสติกส์

ภาครัฐต้องใช้ข้อมูลอะไรบ้าง ในการแสดงบทบาทนี้