더조은컴퓨터학원 (RPA솔루션)

## 생활 폐기물 분석

TEAM Make Better Future 김현일, 이영섭, 이지숙





## 목차

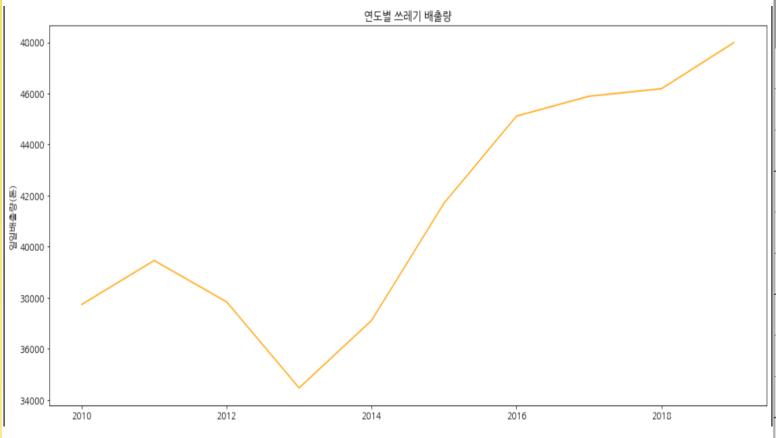
- 01. 프로젝트 개요
- 02. 프로젝트 팀 구성 및 역할
- 03. 프로젝트 수행 절차 및 방법
- 04. 프로젝트 수행 결과
- 05. 의견제시
- 06. 자체 평가 의견



## 프로젝트 개요



### 서울시 생활 폐기물 증가



연도	서울시의 일일 쓰레기 배출량(단 위:톤)
2010	37,747.2 톤/일
2011	39,463.8 톤/일
2012	37,843.5 톤/일
2013	34,474.3 톤 /일
2014	37,119.6 톤/일
2015	41,710.9 톤/일
2016	45,117.5 톤/일
2017	45,894 톤/일
2018	46,188.4 톤/일
2019	47,995.8 톤/일



### 프로젝트 개요



#### 인천시 매립지 폐쇄 예정

제 1 매립장 – 2000년 10월 매립 종료(골프장변신)

제 2 매립장 – 2018년 매립 종료

제 3 매립장 – 2025년 8월 종료 예상



[사설]수도권 쓰레기 매립지 갈등 심화… 덜 버리는 게 유일한 …

수도권 광역자치단체 간 쓰레기 매립지 갈등이 심화되고 있다. 박남춘 인…

www.donga.com



#### [단독]'감량-재활용-재사용' 3R로 쓰레기산 악순환 끊어라

쓰레기 묻을 곳이 사라지고 있다. 배출량은 늘어나는데, 매립지는 포화 직…

www.donga.com

<mark>쓰레기의 종착지는?…수도권 매립지 2차 공모</mark> 기도의 쓰레기를 묻을 수도권 대체매립지 후보지를 찾는 …



## ◎ 교 프로젝트 팀 구성 및 역할



훈련생	역할	담당 업무				
김현일	팀장	▶ 데이터 정제화 및 정규화 ▶ 데이터 분석				
이지숙	팀원	<ul><li>▶ 프로젝트 피드백</li><li>▶ 외부 데이터 수집</li></ul>				
이영섭	팀원	▶ 데이터 시각화 ▶ 외부 데이터 수집				



## ◎ 프로젝트 수행 절차 및 방법



#### 데이터 수집

- 1) 공공데이터 포털
  - 서울시 생활폐기물 현황
  - 서울시 음식점수 현황
  - 서울시 연도별 생활폐기물
  - 서울시 자치구별 생활폐기물
  - 서울시 지하철역별 승 하차 인구
  - 서울시 인구 데이터



#### 데이터 저장

- 1) CSV
- 2) EXCEL
- **3) TXT**











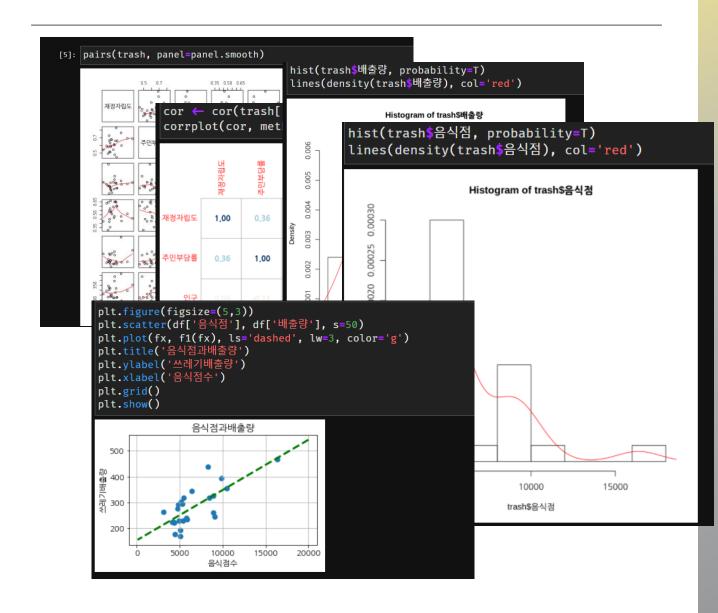
### 프로젝트 수행 절차 및 방법

- 데이터 분석
- 1) 알고리즘
  - 회귀분석
  - 선형회귀



데이터 정보화

1) 시각화





## 프로젝트 수행 절차 및 방법



개발 환경

- 1) 사용언어
  - R
  - PYTHON



개발 환경

- CentOS7
- Jupyter Lab









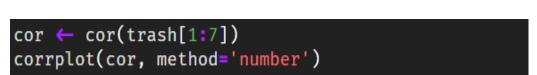
#### 자치구별 폐기물발생및 재활용 그래프

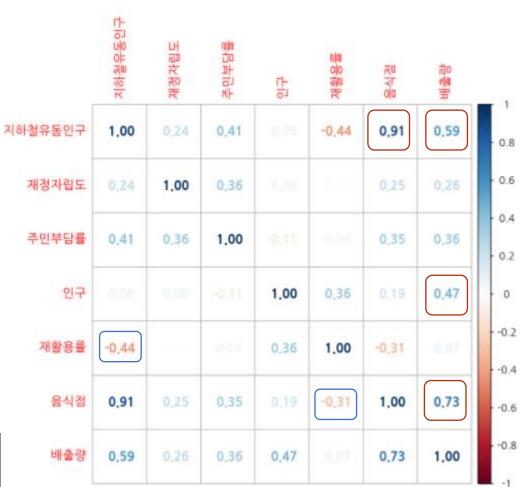




### 회귀분석

	A data.frame: 6 × 11										
	지하철유동인구	재정자립도	주민부담률	인구	재활용률	음식점	배출량	X			
	<int></int>	<dbl></dbl>	<dbl></dbl>	<int></int>	<dbl></dbl>	<int></int>	<dbl></dbl>	<fct></fct>			
1	372939	0.563	0.675	25983	0.509	9084	244.8	종로구			
2	412167	0.475	0.661	22818	0.419	8874	325.9	중구			
3	174620	0.525	0.675	36881	0.545	5876	234.4	용산구			
4	182791	0.738	0.661	42585	0.599	4903	228.5	성동구			
5	225998	0.519	0.595	62301	0.663	5788	239.4	광진구			
6	160010	0.708	0.828	60925	0.646	5447	318.4	동대문구			

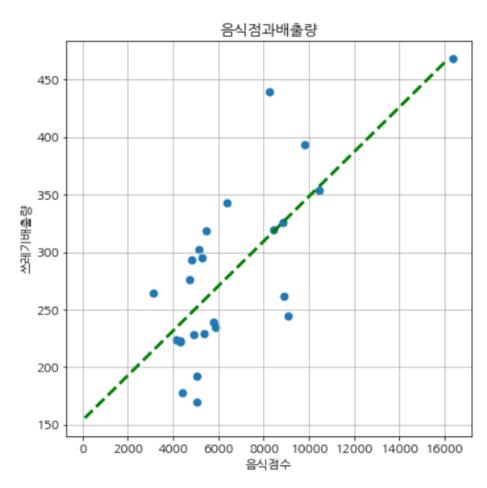








#### 선형회귀



#### Call:

lm(formula = tr\$배출량 ~ tr\$음식점)

#### Residuals:

Min 1Q Median 3Q Max -1.12299 -0.37477 -0.05444 0.60093 1.63270

#### Coefficients:

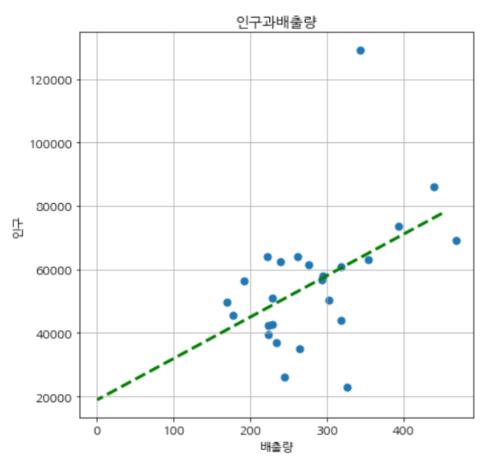
Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) -1.840e-16 1.387e-01 0.000 1
tr\$음식점 7.344e-01 1.415e-01 5.189 2.92e-05 \*\*\*
--Signif. codes: 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 0.6934 on 23 degrees of freedom Multiple R-squared: 0.5393, Adjusted R-squared: 0.5193 F-statistic: 26.92 on 1 and 23 DF, p-value: 2.925e-05





#### 선형회귀



```
Call:
```

lm(formula = tr\$배출량 ~ tr\$인구)

#### Residuals:

Min 1Q Median 3Q Max -1.3348 -0.5793 -0.2013 0.3881 2.1474

#### Coefficients:

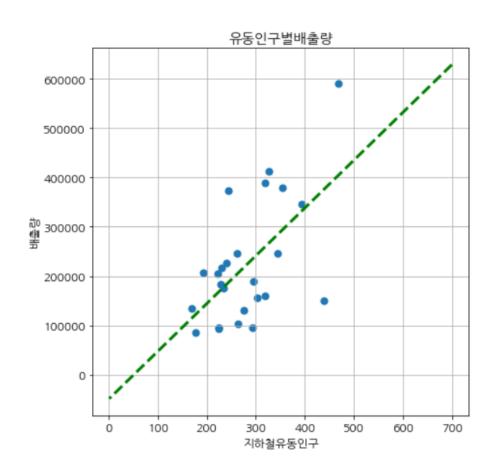
Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) -5.728e-17 1.804e-01 0.00 1.0000
tr\$인구 4.695e-01 1.841e-01 2.55 0.0179 \*
--Signif. codes: 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 0.9019 on 23 degrees of freedom Multiple R-squared: 0.2204, Adjusted R-squared: 0.1865 F-statistic: 6.502 on 1 and 23 DF, p-value: 0.0179





#### 선형회귀



#### Call:

lm(formula = tr\$배출량 ~ tr\$지하철유동인구)

#### Residuals:

Min 1Q Median 3Q Max -1.1798 -0.5661 -0.1610 0.5854 2.4110

#### Coefficients:

Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) -3.683e-17 1.654e-01 0.000 1.00000
tr\$지하철유동인구 5.870e-01 1.688e-01 3.477 0.00204 \*\*

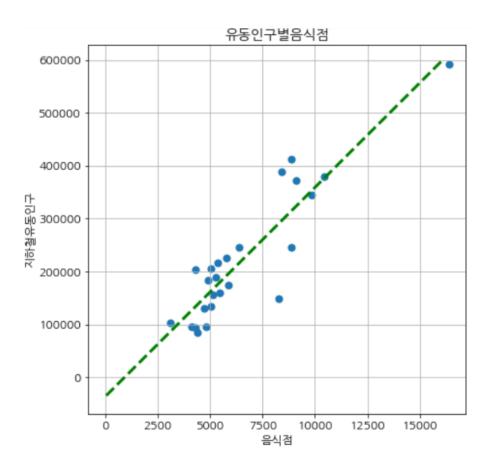
Signif. codes: 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.01 '\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 0.827 on 23 degrees of freedom Multiple R-squared: 0.3446, Adjusted R-squared: 0.3161 F-statistic: 12.09 on 1 and 23 DF, p-value: 0.002039





#### 선형회귀



```
Call:
```

lm(formula = tr\$지하철유동인구 ~ tr\$음식점)

#### Residuals:

Min 1Q Median 3Q Max -1.12248 -0.23008 -0.05428 0.26766 0.77501

#### Coefficients:

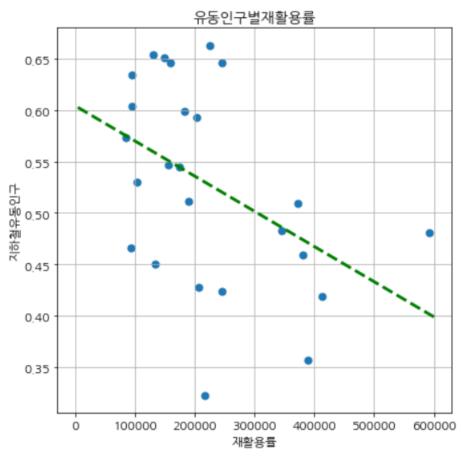
Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) -2.084e-16 8.660e-02 0.00 1
tr\$음식점 9.057e-01 8.839e-02 10.25 4.81e-10 \*\*\*
--Signif. codes: 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 0.433 on 23 degrees of freedom Multiple R-squared: 0.8203, Adjusted R-squared: 0.8125 F-statistic: 105 on 1 and 23 DF, p-value: 4.811e-10





#### 선형회귀



#### Call:

lm(formula = tr\$재활용률 ~ tr\$지하철유동인구)

#### Residuals:

Min 1Q Median 3Q Max -2.11731 -0.45166 -0.02199 0.63725 1.39168

#### Coefficients:

Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) -4.790e-16 1.834e-01 0.000 1.0000
tr\$지하철유동인구 -4.410e-01 1.871e-01 -2.356 0.0273 \*
--Signif. codes: 0 '\*\*\*' 0.001 '\*\*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1

Residual standard error: 0.9168 on 23 degrees of freedom Multiple R-squared: 0.1945, Adjusted R-squared: 0.1595 F-statistic: 5.553 on 1 and 23 DF, p-value: 0.02734

## ◎ 중 상관분석 및 회귀분석에 대한 정리

- 상관분석 결과
  - \* 독립변수 중에 인구수가 많아지면 쓰레기의 배출량도 증가
  - \* 지하철 유동인구가 증가하면 자치구들의 생활폐기물 배출량도 증가
  - \* 음식점의 수는 독립변수 중 생활폐기물 배출량과 가장 높은 상관성을 보여주었습니다
  - \* 자치구 인구와는 큰 상관성이 없었지만, 지하철 유동인구와 높은 상관성을 보여주었습니다
  - \* 마지막으로 지하철 유동인구와 재활용률의 경우, 유입 인구가 많은 자치구들은 생활폐기물 재활용률이 낮은 모습을 보여줌
- 회귀분석결과
  - \* 전체적으로 회귀모델은 통계적으로 유의미하지만 설명력은 높지않았음
  - \* 유동인구별 음식점수그래프와 음식점과 배출량의 그래프가 다른 그래프에 비해 좋은 설명력을 가지고 있음

## 문석 결과로 보는 간단한 미래

- 코로나19 방역과 안전을 위해 플라스틱 같은 일회용품 제재가 완화되었고
- 비대면 서비스가 늘어나게 되면서 쓰레기 발생 역시 증가
- 수도권매립지관리공사의 사이트에 따르면 수도권 42% 경기도 39% 인천 19% 의 쓰레기 비중
- 새로운 매립지조성에는 보통 7~10년의 시간이 소요
- 과거의 플라스틱 대란과는 차원이 다른 위기가 찾아올 수 있다.

# 감사합니다