

# REGLEMENT TECHNIQUE ACCELERATION ET SPORTSMAN ELECTRIQUE

Le présent règlement est rédigé en termes d'autorisations.

Par conséquent, toute modification est interdite si elle n'est pas autorisée par le présent règlement.

Par ailleurs, toute modification autorisée ne peut justifier une modification non autorisée.

## ARTICLE 1. DEFINITION

## ARTICLE 2. MOTEUR

## ARTICLE 3.

## TRANSMISSION

## ARTICLE 4. FREINS ET SUSPENSIONS

## ARTICLE 5. CHASSIS / COQUE

### 5.1 PARACHUTE

## ARTICLE 6. PNEUS / ROUES

### 6.1 PNEUS

### 6.2 ROUES

## ARTICLE 7. INTERIEUR

## ARTICLE 8. CARROSSERIE

### 8.1 PARE-BRISE ET VITRES

## ARTICLE 9. CIRCUIT ELECTRIQUE

### 9.1 ECLAIRAGE

### 9.2 FEUX ARRIERE

### 9.3 BATTERIE

### 9.4 ORDINATEUR DE BORD

### 9.5 ALLUMAGE

### 9.6 FAISCEAU ELECTRIQUE

## ARTICLE 10. ASSISTANCE

### 10.1 STRUCTURE

## ARTICLE 11. PILOTE

### 11.1 ADMINISTRATIF

### 11.2 SYSTEME DE RETENUE DU PILOTE

### 11.3 CASQUE

### 11.4 VETEMENTS DE PROTECTION

## ARTICLE 12. INTERPRETATION DU PRESENT REGLEMENT

**ARTICLE 1. DEFINITION**

Lettres E/ET précédées du numéro de la voiture.

Catégorie de promotion ouverte à toutes les automobiles électrique produites en série issues d'un catalogue constructeur. Le Véhicule doit être entièrement d'origine, aucune modification admise.

Toutes années, tous types de carrosserie (coupé, coupé-convertible, berline, break, camionnette, cabriolet ,4x4). Les véhicules seront identifiés par 2 stickers de 10x10 cm de chaque coté montrant que ce sont des véhicules électriques.

Références de temps : Index mini : 10,00s sur 402,32m (1/4 de mile), 00,00s au 304.80m (1000 pieds) et 0,00s sur 201,16 m (1/8 de mile). Jusqu'à 19,99. Ou 11,50s sur 402,32m pour les véhicules avant 2010

**ARTICLE 2. MOTEUR**

Aucune modification admise sur les groupes moteurs aussi bien sur la partie mécanique que la partie électronique. Il doit être strictement dans la configuration du constructeur.

**ARTICLE 3. TRANSMISSION**

Aucune modification admise

**ARTICLE 4. FREINS, DIRECTION ET SUSPENSIONS**

Aucune modification admise

**ARTICLE 5. CHASSIS / COQUE**

Aucune modification admise

**5.1 PARACHUTE**

Interdit.

**ARTICLE 6. PNEUS / ROUES****6.1 PNEUS**

Seuls les pneus routiers sont admis : minimum 1,6 mm de matière mesuré depuis le fond des témoins d'usure depuis le fond des structures. Slicks ou semi-slicks interdits.

**6.2 ROUES**

Origine, Aucune modification admise .

**ARTICLE 7. INTERIEUR**

Aucune modification admise.

**ARTICLE 8. CARROSSERIE**

Origine fonctionnelles. Aucune modification admise.

**8.1 PARE-BRISE ET VITRES**

Obligatoires. Aucune modification admise.

Décalcomanies autorisées seulement sur les vitres en arrière du pilote.

**8.2 TOIT EN VERRE**

Dans le cas où la voiture serait équipée d'un toit en verre trempé, le rideau intérieur devra être fermé pendant les runs.

**ARTICLE 9. CIRCUIT ELECTRIQUE****9.1 ECLAIRAGE**

Origine fonctionnelles. Aucune modification admise.

**9.2 FEUX ARRIERE**

Origine fonctionnelles. Aucune modification admise.

**9.3 BATTERIE**

Aucune modification admise.

#### **9.4 ORDINATEUR DE BORD**

Interdit sauf si d'origine.

#### **9.5 ALLUMAGE**

Aucune modification admise.

#### **9.6 FAISCEAU ELECTRIQUE**

Aucune modification admise.

### **ARTICLE 10. ASSISTANCE**

Toutes les voitures doivent pouvoir être mises en route sans intervention extérieure.

Départs lancé interdits.

Pas d'assistance en pré-grille.

Un anneau de remorquage à l'avant est obligatoire.

#### **10.1 STRUCTURE**

Chaque concurrent devra, dans sa structure, disposer d'au moins un extincteur (5Kg minimum) et une bâche étanche devra être disposée sous le véhicule. La surface sera au moins égale à celui-ci.

### **ARTICLE 11. PILOTE**

#### **11.1 ADMINISTRATIF**

Licence régionale Concurrent Conducteur Epreuve d'Accélération minimum obligatoire. (conducteur-concurrent régionale nationale et inter acceptées) titre de participation à la journée accepté.

Le pilote doit être en possession d'un permis de conduire en cours de validité, ou d'une licence junior (ICCJ).

#### **11.2 SYSTEME DE RETENUE DU PILOTE**

**11.2.1** Ceinture de sécurité 3 points minimum obligatoire sur toutes les voitures.

#### **11.3 CASQUE**

Obligatoire. Homologué conforme aux normes nationales minimum. Voir rubrique casques dans France auto.

Casque Intégral avec visière pour les pilotes des voitures décapotables, cabriolets, coupés convertibles, et/ou équipées de toit ouvrant en verre "sécurité".

#### **11.4 VETEMENTS DE PROTECTION**

Le port de vêtements longs, chaussettes en coton et de chaussures est exigé pour tous les pilotes.

Vêtements en nylon ou de type nylon, chaussures ouvertes, short, débardeur, bras, jambes ou torse nus interdits.

Le port de gants est recommandés.

En dessous de 11,5s au 402,32m combinaison + gants + chaussures homologués obligatoires

### **ARTICLE 12. INTERPRETATION DU PRESENT REGLEMENT**

Un passeport technique devra être établi pour chaque Véhicules Voir France auto.

En cas d'incompréhension, se reporter à la réglementation générale FIA section 8.

Tous les éléments de sécurité ci-dessus représentent un minimum obligatoire. Dans tous les cas, un élément de sécurité non obligatoire qui serait monté sur un véhicule devra l'être aux normes en vigueur.

En cas de litige sur l'interprétation de ce règlement, seule la FFSA sera habilitée à trancher.