

# REGLEMENTATION CASQUES

## ARTICLE 1. APPLICATION

## ARTICLE 2. LISTES TECHNIQUES FIA CONCERNANT LES CASQUES

## ARTICLE 3. LISTE FFSA DES CASQUES COMPATIBLES RFT AUTO-CROSS, SPRINTCAR

## ARTICLE 4. EXCEPTIONS

**LES DIFFÉRENCES EXISTANTES ENTRE LE RÈGLEMENT 2022 ET 2023 SONT DUES À LA MODIFICATION, À LA SUPPRESSION OU LA CRÉATION DES ARTICLES SUIVANTS :**

**ART 2                      LISTES TECHNIQUES FIA CONCERNANT LES CASQUES                      APPLICATION 01/01/2023**

*\*Les modifications figurent en **gras italique et soulignées**.*

## ARTICLE 1. APPLICATION

Discipline : se reporter au tableau figurant en annexe du Règlement Standard de chaque discipline (Rallye, Circuit, Circuit Tout Terrain, Montagne) pour les modalités d'application du Système RFT.

- 1.1** Depuis 2009 pour les disciplines où le système RFT n'est pas encore obligatoire.  
Seuls sont autorisés :

SA 2005 - SA 2010 – SAH 2010 - SA 2015 – SFI 31.1 / SFI 31.1A / SFI 31. 2A - FIA 8860-2004 – FIA 8860-2010 – FIA 8859-2015.

- 1.2.** Depuis 2009 pour les disciplines où le système RFT est obligatoire, ou en cas d'utilisation volontaire de ce dispositif :

Seuls sont autorisés les casques mentionnés sur les listes FIA n°33, FIA n°41, FIA n°49 **et FIA n°69**.  
Pour les casques mentionnés dans la liste N°41 n'étant pas équipés d'origine des ancrages de sangles, seul le constructeur est habilité à équiper ces casques.

En monoplace Auto-Cross et Sprintcar en complément des casques figurant sur la liste FIA n°33, FIA n°41 et FIA n°49, seuls seront autorisés les casques type Motocross normes SNELL M2005 et M2010 mentionnés sur la liste de l'art.3 ci-dessous.

Un accord a été conclu avec la Société Stand 21 qui, en tant que constructeur de casques, sera seule habilitée à installer les ancrages de sangle sur ces casques type M.

## ARTICLE 2. LISTES TECHNIQUES FIA CONCERNANT LES CASQUES

### Liste N° 25

#### NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES


### Liste N° 33

#### LISTE DES CASQUES APPROUVES SELON LA NORME FIA 8860-2010

**ETIQUETTE APPOSEE SUR LES CASQUES  
FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013  
LABEL USED ON HELMETS MANUFACTURED  
BEFORE 01.01.2013**

	In compliance with: <b>FIA Standard 8860-2010</b>	
	Manufacturer:	Helmet Company
	Model:	ENV-031
	Homologation No:	AH.XXX.XX-X
Serial No:		Size: 57

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2013  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**

	In compliance with: <b>FIA Standard 8860-2010</b>	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
	Serial N°: xxx xxx	Model Name
	Homologation N°: AH.XXX.XX-X	Size: XS
Date of Manufacture: JAN 2013		

**FIA 8860-2004 :  
NON VALABLE DEPUIS 01/01/2021**

	<b>FIA Standard 8860-2004</b>	
	Manufacturer:	Helmet Inc
	Model:	ysomus
	Size:	56

<sup>P(3) P</sup> Les ancrages de sangle du casque d'un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d'un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles  
The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.

## Liste N°41

### LISTE DES CASQUES COMPATIBLES AVEC SYSTEMES DE RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE (RFT) APPROUVES SELON LA NORME FIA 8858-2010

Casques compatibles avec les RFT selon FIA 8858-2010 :

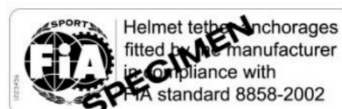
Fin de validité : 31/12/2023

**ETIQUETTE APPOSEE SUR LES CASQUES  
FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013  
LABEL USED ON HELMETS MANUFACTURED  
BEFORE 01.01.2013**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A  
COMPTER DU 01.01.2013  
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



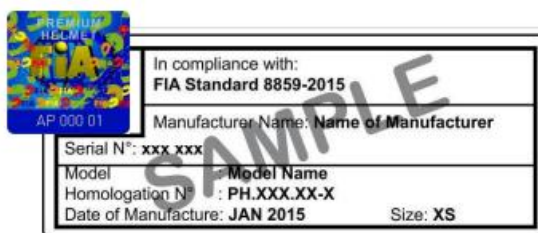
FIA 8858-2002 : Valable jusqu'au 31/12/2023 **si combinée** avec Snell SA-2010



## Liste N°49

### CASQUES PREMIUM HOMOLOGUES SUIVANT LA NORME FIA 8859-2015

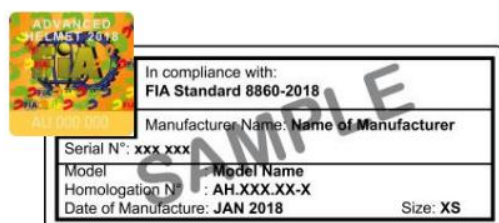
Pas de date de fin de validité à ce jour



## Liste N°69

### Liste des casques approuvés selon la Norme FIA Standard 8860-2018

Pas de date de fin de validité à ce jour

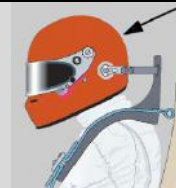


<sup>P(3) P</sup> Les ancrages de sangle du casque d'un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d'un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles

The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.

### ARTICLE 3. LISTE FFSA DES CASQUES COMPATIBLES RFT AUTO-CROSS, SPRINTCAR

<p style="text-align: center;"><b>Liste FFSA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Casques compatibles avec le RFTP<sup>P</sup> selon la Norme Snell M2005 et M2010</b></p> <p style="text-align: center;"><small>P</small></p>			
Nom du modèle	Constructeur	Norme de certification	Non valide après
Nitro	Simpson	Snell M2005	31/12/2018
GS3 MX	Simpson	Snell M2005	31/12/2018
Moto 7R	Bell	Snell M2005	31/12/2018
SC-X	Bell	Snell M2005	31/12/2018
V1	Fox	Snell M2005	31/12/2018
V2	Fox	Snell M2005	31/12/2018
V3	Fox	Snell M2005	31/12/2018
MOTO8	Bell	Snell M2010	31/12/2023
MX1	Bell	Snell M2010	31/12/2023
SPXN	HJC	Snell M2010	31/12/2023
CLX6	HJC	Snell M2010	31/12/2023
MX2	Bell	Snell M2010	31/12/2023
Casques compatibles avec lunettes de motocross selon la Norme 8858-2010 (liste FIA n°41)			
R5 pro rallye	Bell	8858-2010	31/12/2023
Bandit	Simpson	8858-2010	31/12/2023
ST4	Stilo	8858-2010	31/12/2023



Les casques ouverts (type Jet) sous Norme SA.2005 – SA.2010 - SAH.2010 et SA.2015 sont autorisés à condition d’être utilisés avec un masque de protection clipsé aux lunettes de motocross.

**ATTENTION :** les casques sous Norme de certification M.2005 et M.2010 ne sont plus autorisés dans les épreuves de Championnat d’Europe d’auto-cross à partir du 01/01/2017.












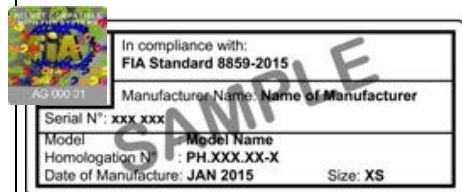
<sup>P(3) P</sup> Les ancrages de sangle du casque d’un fabricant peuvent être accrochés indifféremment aux sangles de RFT® d’un autre fabricant, dans la mesure où ceux-ci sont mécaniquement compatibles  
The RFT® tethers from one manufacturer can be attached equally well to the helmet tether anchorage from another manufacturer, when they are mechanically compatible.


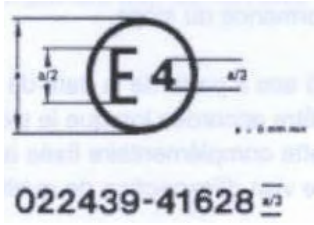

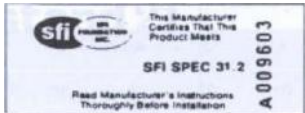


## ARTICLE 4. EXCEPTIONS

En 2CV Cross, **Endurance off road (4L)**, **Régularité**, Slalom, les normes ci-dessous sont toujours applicables.

NORME	ÉTIQUETTE	REMARQUES	APPLICATION
<ul style="list-style-type: none"> <li>SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN)</li> <li>DS 2124.1 (DENMARK)</li> <li>SFS 3653 (FINLAND)</li> </ul>	<p>Typ : M2 Jet Tillv : Nolan S.p.A. Tillv : år : Se separat märkning Vikt : 950 g (storl 58) Storlek : se separat märkning Generalagent :</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etiquette en tissu</li> <li>Couleur noir ou bleu sur blanc</li> <li>Numéro fabricant et spécification selon modèle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ONS/OMK (GERMANY)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> <li>Bleu sur blanc</li> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A/FR</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77(amendement 5 inclus)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 85</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 90</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 95</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>National</li> <li>Régional</li> </ul>



• SNELL FOUNDATION(USA) SA 2000		• Autocollant	• National • Régional
• SNELL FOUNDATION(USA) SA2005		• Autocollant	• National • Régional
• SNELL FOUNDATION(USA) SA2010 SAH2010		• Autocollant	• International • National • Régional
• SNELL FOUNDATION(USA) SA2015		• Autocollant	• International • National • Régional
• SNELL FOUNDATION(USA) M 95		• Autocollant	• National • Régional
• SNELL FOUNDATION(USA) M 2000		• Autocollant	• National • Régional
• SNELL FOUNDATION(USA) M 2005		• Autocollant	• National • Régional
• SNELL FOUNDATION(USA) M 2010		• Autocollant	• National • Régional
• FIA 8860-2004		• Autocollant	• International • National • Régional
• FIA 8860-2010	 OU 	• Autocollant	• International • National • Régional
• 8859-2015		• Autocollant	• International • National • Régional

<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR (FRANCE)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etiquette verte en tissu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CEE / EEC (EUROPE) E22 avec amendements De la série "02" ou "03" ou "04"</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro encadré change selon pays d'homologation</li> <li>• N° d'homologation doit commencer par "02" ou "03" ou "04" et suivants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.1</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.2</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.1A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.2A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• International</li> <li>• National</li> <li>• Régional</li> </ul>