

| LEGENDE | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| X Obligatoire | | | | | | | |
| REC | Recommandé pour l'année en cours | | | | | | |
| RP | Se reporter à la réglementation particulière du groupe | | | | | | |

| | IΑľ | | |
|--|-----|--|--|
| | | | |

Il est conseillé de se reporter aux articles associés à chaque catégorie. Vous trouverez l'ensemble des informations sur le site de la FFSA.

Camion cross

X Règl. Tech. Cam. Cross

Art. 2.1.1

X Règl. Tech. Cam. Cross Art. 2.1.3

X Règl. Tech. Cam. Cross Art. 2.7

X
Règl. Tech. Cam. Cross
Art. 2.7
Facultatifs
Règl. Tech. Cam. Cross
Art. 2.1.4
X
Règl. Tech. Cam. Cross

Art. 2.1.5

X
Règl. Tech. Cam. Cross

Art. 4.1.2

X
Règl. Tech. Cam. Cross

Art. 2.1.6

Règl. Tech. Cam. Cross Art. 2.12

Règl. Tech. Cam. Cross Art. 12.3.2 X Règl. Tech. Cam. Cross Art. 2.16

FT3 REC RP - Règl. Tech. Cam.

Cross Art. 11

RP

Règl. Tech. Cam. Cross

Art. 2.6.1

Homologué FIA Règl. Tech. Cam. Cross Art. 2.2

| | Récapitulatif 2023 des éguipements | INTERNATIONAL | | | NATIO | NAL - REGIONAL | _ (annexe J FFS | A 2023) | | |
|-------------------------------------|---|---------------|--|---|---|--|--|--|--|----|
| vivini) | de sécurité Circuit | TOUR OPPOURES | Dalla Carra | Auto- | Cross | 0 | E-H | -01.0 | 41.00000 | |
| | Tout-Terrain | TOUS GROUPES | Rally Cross | Monoplace | Tourisme | Sprint Car | Fol'car | 2CV Cross | 4L Cross | |
| Armature / Struct | ure de sécurité | | RP Règl. Tech. Rally Cross. Art. 11.1 | X Règl. Tech. Auto Cross Art. 2.17 | X Règl. Tech. Auto Cross Art. 3.11 | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 7 | X Règl. Tech. Fol'Car Art. 4 | X Règl. Tech. 2CV Cross Art. 1.1 + Art.253-8 de l'Annexe J. | X Règl. Tech. 4L Cross Art.1.2 + Ann. 2 | Rè |
| Harnais homolog Ceinture de sécu | | | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 2.8 | X - FIA 8853/98 Règl. Tech. Aut + Annexe | o Cross Art. 1.8 | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.3 | X - FIA 8853/98 Règl. Tech. Fol'Car Art. 3.15 + Annexe J Article 253.6.2 et 6.3 | | X Règl. Tech. 4L Cross Art.1.1 | Rě |
| Pare brise en veri | re feuilleté / Grille | | RP RP | X | X | X Art. 7.7 | Verre feuilleté ou polycarbonate Règl. Tech. Fol'Car Art. 3.9 | X | RP | Rě |
| Vitrages polycarb Filet | oonate (latéraux et arrière) / | | Règl. Tech. Rally Cross Art. 10.2.2 | Règl. Tech. Auto Cross Art.2.16 | Règl. Tech. Auto Cross Art.3.6 | X Art. 7.8 | Verre de sécurité ou polycarbonate Règl. Tech. Fol'Car Art. 3.9 | Règl. Tech. 2CV Cross Art. 1.4 | Règl. Tech. 4L Cross Art.1.5 | Rè |
| Systèmes d'extine manuels | ctions et/ou Extincteurs | A | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 2.13 | RP Règl. Tech. Auto Cross Art. 3.25 | X Règl. Tech. Auto Cross Art.3.25 + Annexe J Art.253.7.2 | | RP - Règlement To | echnique FFSA | | Rè |
| Coupe circuit | | E/ | X Ann. J - FFSA - Art. 253.13 | Règl. Tech. Auto + Annexe J | Cross Art. 1.12 | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.12 + Annexe J Art. 253.13 | X Règl. Tech. Fol'Car Art. 5.3 | REC Règl. Tech. 2CV Cross Art. 12 | X Règl. Tech. 4L Cross Art.12 | Rè |
| Fixations supplér | mentaires : 2 par capot. | | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 10.2.6 | | | | X Règl. Tech. Fol'Car Art. 3.11 | | X Règl. Tech. 4L Cross Art.2.2 | Rè |
| Feux arrière / Feu | ıx anti-crash | Щ | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 2.1 | X Règl. Tech. Auto Cross Art.1.6 | | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.8 | X Règl. Tech. Fol'Car Art. 3.13 | X Règl. Tech. 2CV Cross Art. 12 | X Règl. Tech. 4L Cross Art.12 | Rè |
| Anneau de remor | quage AV-AR | × | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 2.2 | Règl. Tech. Aut | | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.9 | X Règl. Tech. Fol'Car Art. 3.21 | | X Règl. Tech. 4L Cross Art.2.7 | Rè |
| Double circuit de | freinage | ANNE | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 9.3 | Règl. Tech. Auto | | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 6.5 | X Règl. Tech. Fol'Car Art. 3.23 | X Règl. Tech. 2CV Cross Art. 10 | X Règl. Tech. 4L Cross Art.10 | Rè |
| 2 rétroviseurs ext | térieurs | Z | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 10.2.5 | X Règl. Tech. Auto Cross Art.2.4 | X Règl. Tech. Auto Cross Art.3.3 | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.16 | | | | Rè |
| Mousse d'arceau | selon norme FIA 8857-2001 | A | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 11.1.1 | X Règl. Tech. Auto Cross Art. 2.17.15 | X Annexe J - Art.283.10 | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 7.2.15 | X Règl. Tech. Fol'Car Art. 4.3.3 | RP Règl. Tech. 2CV Cross Art. 1.1 | REC Règl. Tech. 4L Cross Art.1.2 | |
| Réservoir carbura | ant | | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 2.6 | X Règl. Tech. Auto Cross Art.2.11 + Annexe J Art.253.14 | FT3 Règl. Tech. Auto Cross Art.3.12 | Artisanal ou FT3 Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.10 | X Règle. Tech. Fol'Car Art. 3.22 | Reservoir d'origine Règl. Tech. 2CV Cross Art. 6 | X Règl. Tech. 4L Cross Art.1.4 | R |
| Canalisation de c | arburant | | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 6.2 | X Règl. Tech. Auto Cross Art.2.13 | X Règl. Tech. Auto Cross Art.3.12 | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.7 | X Règle. Tech. Fol'Car Art. 3.20 | | X Règl. Tech. 4L Cross Art.6 | R€ |
| Système Retenue homologué FIA e | Frontale de Tête n cours de validité | | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 2.8.1 | Règl. Tech. Aut | | X Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.3 | | | Autorisé Règl. Tech. 4L Cross Art.1.1 | |
| Siège homologué Siège origine | FIA en cours de validité / | | RP Règl. Tech. Rally Cross Art. 2.3 | X - 8855 1999 ou 8862 2009 Règl. Tech. Auto Cross Art.2.19 | RP Règl. Tech. Auto Cross Art. 3.8 + Ann. J Art.253.16.1 | FIA 8855-1999 ou 8862-2009 Règl. Tech. Sprint Car Art. 8.4 | Homologué FIA Règle. Tech. Fol'Car Art. 3.16 + Article 253-16 de l'Annexe J. | Baquet avec appui-tête incorporé Règl. Tech. 2CV Cross Art. 4 | Baquet avec appui-tête incorporé Règl. Tech. 4L Cross Art.1.3 | Ré |



| LEGENDE | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| Х | X Obligatoire | | | | | | |
| REC | Recommandé pour l'année en cours | | | | | | |
| RP | Se reporter à la réglementation particulière du groupe | | | | | | |

| INFORMATIONS | | |
|--------------|--|--|
| | | |

Il est conseillé de se reporter aux articles associés à chaque catégorie. Vous trouverez l'ensemble des informations sur le site de la FFSA.

| Récapitulatif 2023 | INTERNATIONAL | NATIONAL - REGIONAL (annexe J FFSA 2023) | | | | | | | |
|---|---------------|--|--------------------|-------------------|------------|------------------|---|---|--------------|
| des équipements de sécurité Circuit Tout-Terrain - Pilote | TOUS GROUPES | Rally Cross | Auto- Monoplace | Cross Tourisme | Sprint Car | Fol'car | 2CV Cross | 4L Cross | Camion cross |
| Combinaison FIA 8856-2000 | | х | | | | | RP (Combinaison, Gants, Chaussettes en matière non synthétique) | | х |
| Combinaison FIA 8856-2018 | | | Autorisé | | | | | | Autorisé |
| Cagoule FIA 8856-2000 | | х | | | | | | | x |
| Cagoule FIA 8856-2018 | | | Auto | orisé | | | | | Autorisé |
| Chaussures FIA 8856-2000 | FIA | x | | | | | (Combinaison, Ga matière nor | x | |
| Chaussures FIA 8856-2018 | <u> </u> | Autorisé | | | | | | | Autorisé |
| Haut de sous-vêtement (t-shirt manches longues) FIA 8856-2000 | | х | | | | | (Combinaison, Gants, Chaussettes en matière non synthétique) | | x |
| Haut de sous-vêtement (t-shirt manches longues) FIA 8856-2018 | × | Autorisé | | | | | | | Autorisé |
| Gants ignifugés FIA 8856-2000 | ANNEXE | X | | | | (Combinaison, Ga | RP nts, Chaussettes en n synthétique) | X | |
| Gants ignifugés FIA 8856-2018 | 5 | Autorisé | | | | | | Autorisé | |
| Bas de sous-vêtement (caleçon long et chaussettes) FIA 8856-2000 | A | x | | | | | (Combinaison, Ga | RP nts, Chaussettes en n synthétique) | х |
| Bas de sous-vêtement (caleçon long et chaussettes) FIA 8856-2018 | | Autorisé | | | | | | | Autorisé |
| Casque homologué FIA | | x | | | | RP - (Art.4 Rè | gl Casques 2020) | Х | |
| Tour de cou | | Autorisé | | | | | Х | Autorisé | |
| Sous-vêtements personnels FIA 8856-2018 | | Autorisé | | | Autorisé | | | | |