

DISPOSITIFS DE SECURITE

F2000- F2000 SPECIAL - FC- FS

	F2000	F2000 Spécial	FC	FS
Disciplines possibles	Rallye Circuit Course de Côte Slalom	Circuit de Côte Course Slalom	Circuit Course de Côte Slalom (- de 2 L)	Slalom
Armature de Sécurité	Annexe J en cours	Dimensions minimales des tubes si armature standard 38 mm x 2,5 mm ou 40 mm x 2 mm	Dimensions minimales des tubes si armature standard 38 mm x 2,5 mm ou 40 mm x 2 mm	Dimensions minimales des tubes si armature standard 38 mm x 2,5mm ou 40 mm x 2 mm
Harnais 4 points mini homologué FIA 8854/98 ou 8853/98	Obligatoire en Circuit, Course de Côte, rallye 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016 Obligatoire en slalom 4 points FIA 8854/98 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016	Obligatoire en Circuit, Course de Côte, rallye 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016 Obligatoire en slalom 4 points FIA 8854/98 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016	Obligatoire en Circuit, Course de Côte, rallye 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016 Obligatoire en slalom 4 points FIA 8854/98 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016	Obligatoire 4 points FIA 8854/98 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016
Sièges homologués FIA	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Recommandés
Casques homologués suivant la liste FIA N°29	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Recommandés
Système HANS homologué FIA	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Recommandés
Pare-brise en verre feuilleté	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire
Film anti déflagrant sur les vitres latérales en verre feuilleté	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Recommandé
Réservoir de carburant	D'origine ou FT3	D'origine ou FT3	D'origine ou FT3 pour les Véhicules PROTOTYPES voir Nota	D'origine, FT3 ou artisanal métallique si moins de 20 L
Canalisations de carburant	D'origine ou conformes à l'Annexe J article 253.3.2	D'origine ou règlement FFSA selon les 2 versions : injection et carburateurs	D'origine ou règlement FFSA selon les 2 versions : injection et carburateurs	Libres
Extincteur 2 Kg (poudre ou liste N°6)	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire
Extincteur "système installé" (listes N°16 ou N°52)	Obligatoire en Rallye Recommandé pour les autres épreuves	Recommandé	Recommandé	Recommandé
Double circuit de freinage	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire
Coupe Circuit	Obligatoire en Circuit, Course de Côte, rallye	Obligatoire en Circuit et en Course de Côte	Obligatoire en Circuit et en Course de Côte	Recommandé
Colonne de direction rétractable	Obligatoire	Recommandé	Recommandé	Recommandé

Nota : Pour les Véhicules PROTOTYPES (voir article 2,1 Définition Règlement Technique Gr F) : les réservoirs FT3 sont obligatoires.