

# DISPOSITIFS DE SECURITE

## F2000- F2000 SPECIAL - FC- FS

	F2000	F2000 Spécial	FC	FS
<b>Disciplines possibles</b>	Rallye Circuit Course de Côte Slalom	Circuit de Côte Course Slalom	Circuit Course de Côte Slalom (- de 2 L)	Slalom
<b>Armature de Sécurité</b>	Annexe J en cours	Dimensions minimales des tubes si armature standard 38 mm x 2,5 mm ou 40 mm x 2 mm	Dimensions minimales des tubes si armature standard 38 mm x 2,5 mm ou 40 mm x 2 mm	Dimensions minimales des tubes si armature standard 38 mm x 2,5mm ou 40 mm x 2 mm
<b>Harnais 4 points mini homologué FIA 8854/98 ou 8853/98</b>	Obligatoire en Circuit, Course de Côte, rallye 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016 Obligatoire en slalom 4 points FIA 8854/98 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016	Obligatoire en Circuit, Course de Côte, rallye 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016 Obligatoire en slalom 4 points FIA 8854/98 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016	Obligatoire en Circuit, Course de Côte, rallye 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016 Obligatoire en slalom 4 points FIA 8854/98 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016	Obligatoire 4 points FIA 8854/98 6 points FIA 8853/98 ou 8853/2016
<b>Sièges homologués FIA</b>	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Recommandés
<b>Casques homologués suivant la liste FIA N°29</b>	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Recommandés
<b>Système HANS homologué FIA</b>	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Obligatoire (Recommandé en Slalom)	Recommandés
<b>Pare-brise en verre feuilleté</b>	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire
<b>Film anti déflagrant sur les vitres latérales en verre feuilleté</b>	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Recommandé
<b>Réservoir de carburant</b>	D'origine ou FT3	D'origine ou FT3	D'origine ou FT3 pour les Véhicules PROTOTYPES voir Nota	D'origine, FT3 ou artisanal métallique si moins de 20 L
<b>Canalisations de carburant</b>	D'origine ou conformes à l'Annexe J article 253.3.2	D'origine ou règlement FFSA selon les 2 versions : injection et carburateurs	D'origine ou règlement FFSA selon les 2 versions : injection et carburateurs	Libres
<b>Extincteur 2 Kg (poudre ou liste N°6)</b>	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire
<b>Extincteur "système installé" (listes N°16 ou N°52)</b>	Obligatoire en Rallye Recommandé pour les autres épreuves	Recommandé	Recommandé	Recommandé
<b>Double circuit de freinage</b>	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire
<b>Coupe Circuit</b>	Obligatoire en Circuit, Course de Côte, rallye	Obligatoire en Circuit et en Course de Côte	Obligatoire en Circuit et en Course de Côte	Recommandé
<b>Colonne de direction rétractable</b>	Obligatoire	Recommandé	Recommandé	Recommandé

**Nota :** Pour les Véhicules PROTOTYPES (voir article 2,1 Définition Règlement Technique Gr F) : les réservoirs FT3 sont obligatoires.