

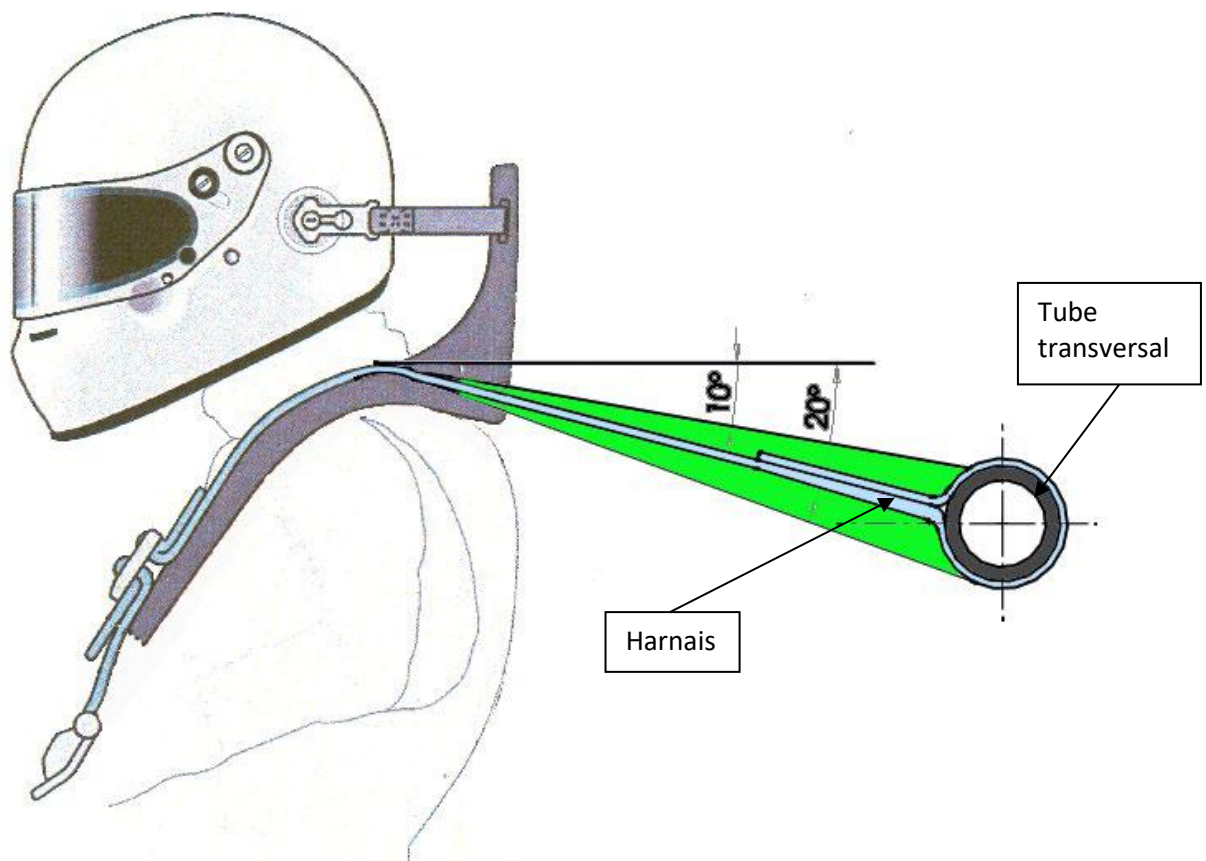
# NOTICE POUR LE MONTAGE DU SYSTEME RFT

Positionnement des points d'attaches supérieurs de harnais

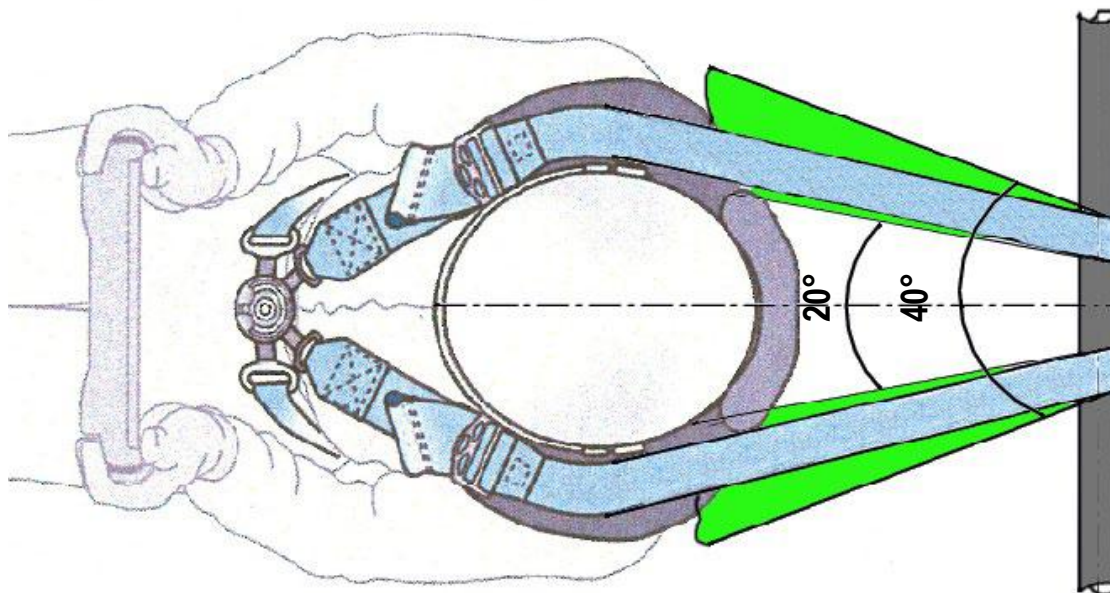
## MONTAGE CONSEILLE

L'angle du harnais pourra être situé entre 10° et 20° par rapport à l'horizontal (zone verte).

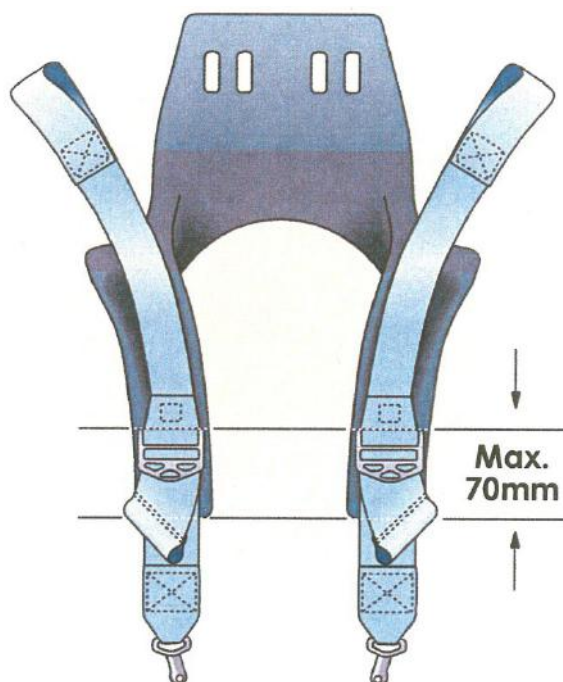
Si le harnais est fixé sur un tube transversal celui-ci doit être au minimum du  $\varnothing 38 \times 2.5$  mm ou  $\varnothing 40 \times 2$  mm en acier étiré à froid sans soudure avec une résistance minimale à la traction de 350N/mm<sup>2</sup>.

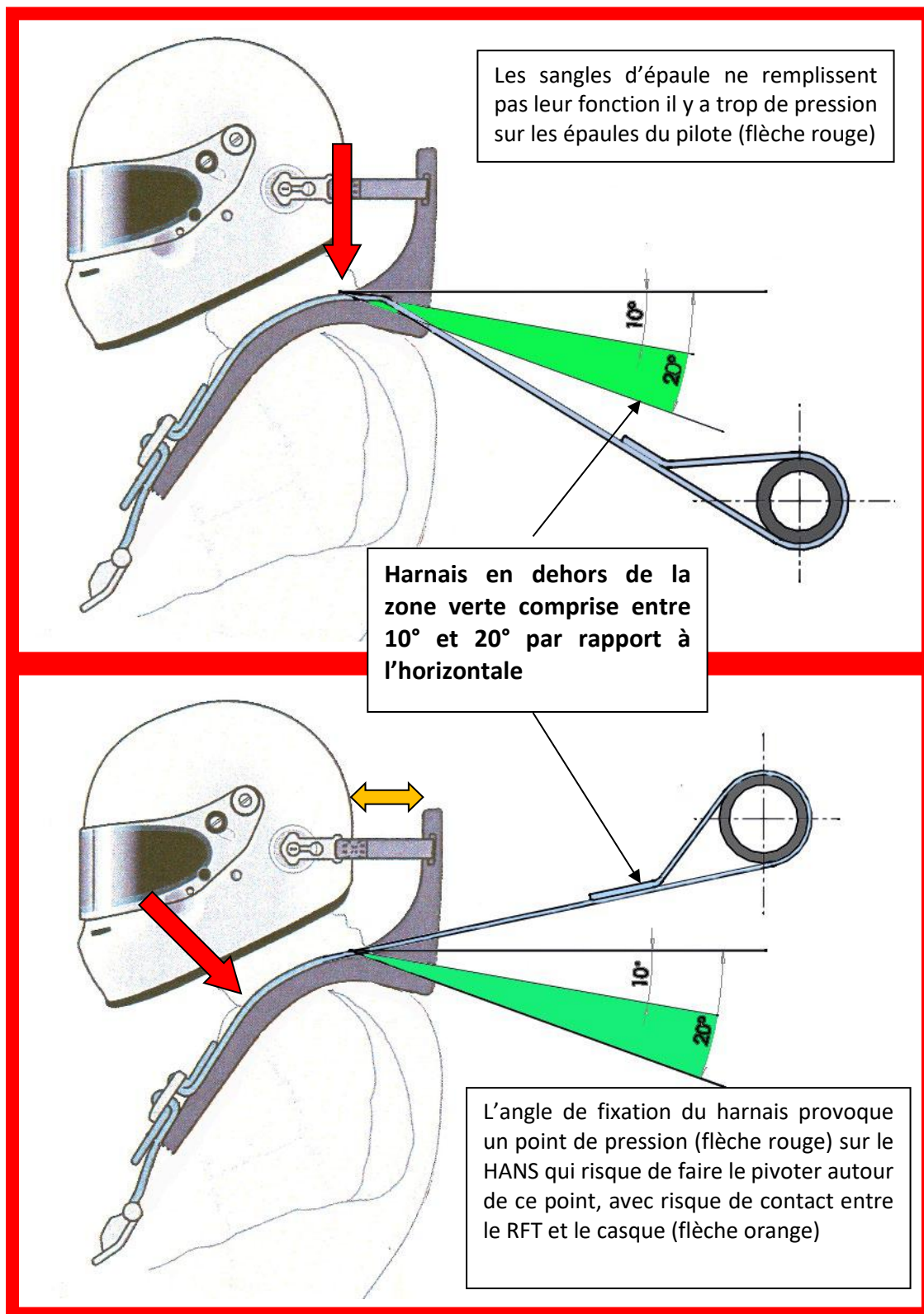


L'angle du harnais pourra être situé entre 20° et 40° par rapport à l'axe longitudinal (zone verte).



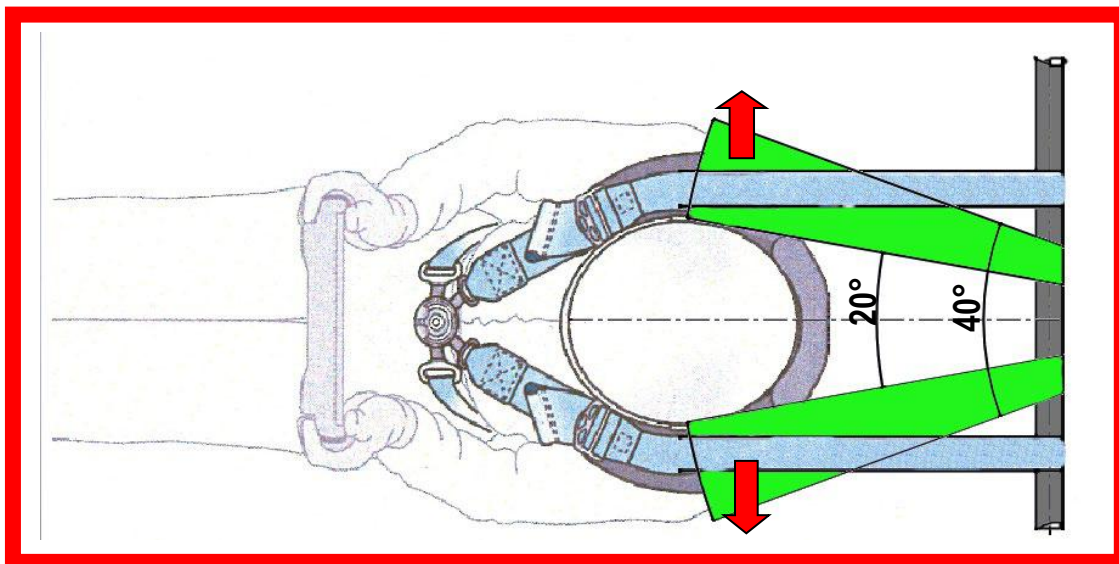
Distance maximum entre l'extrémité supérieure de la boucle de serrage et l'extrémité du RFT est de : 70 mm



**MONTAGE DECONSEILLE**


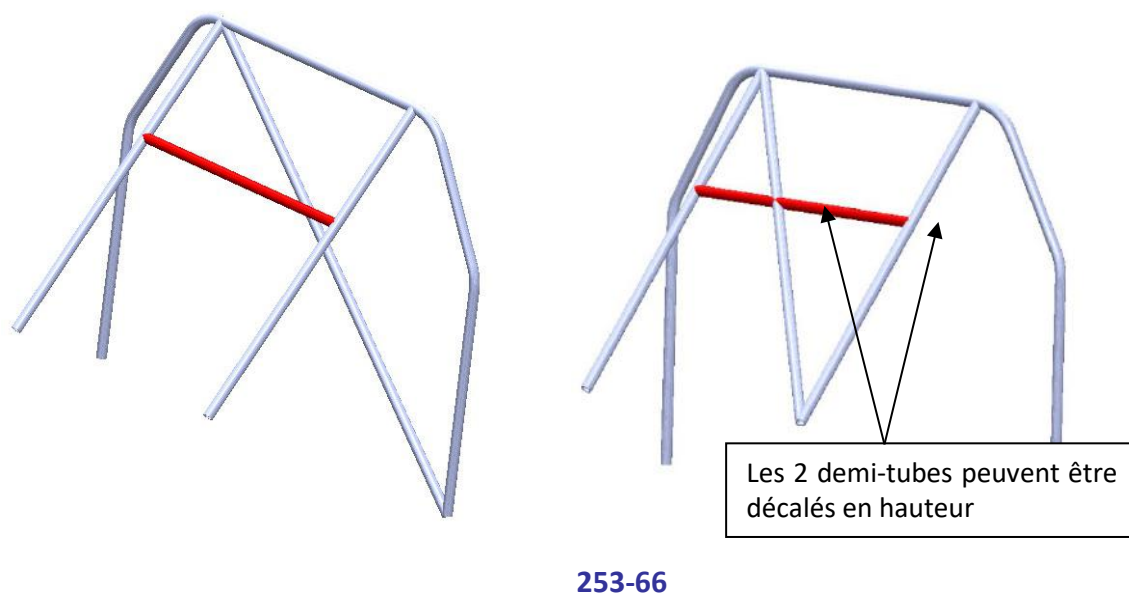
La fixation du harnais sur le tube transversal n'est pas dans la zone verte définie par les angles de 20° et 40°.

Le harnais peut glisser du RFT (flèches rouges).

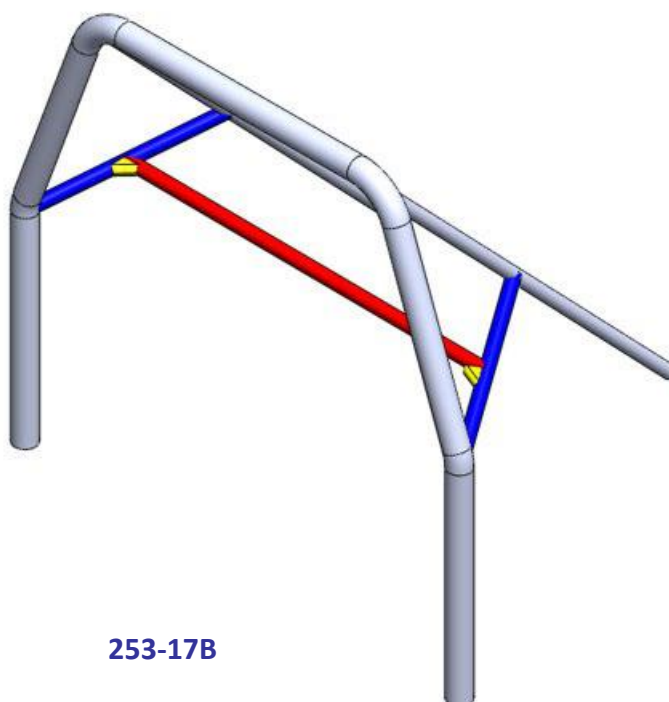


### MONTAGE DU TUBE TRANSVERSAL

Sur une structure de sécurité de définition « Standard » la position du tube transversal devra être conforme au dessin 253-66 ou 253-17B



253-66



253-17B

Tube (bleu) 38 x 2.5 ou 40 x 2 mm minimum correspondant au dessin 253-17.  
Rajout du tube (rouge) diamètre 38 x 2.5 ou 40 x 2 minimum soudé ou boulonné.  
Obligation de gousset (jaune) suivant la définition de l'article 253-8.2.14

#### NOTE FRANCE

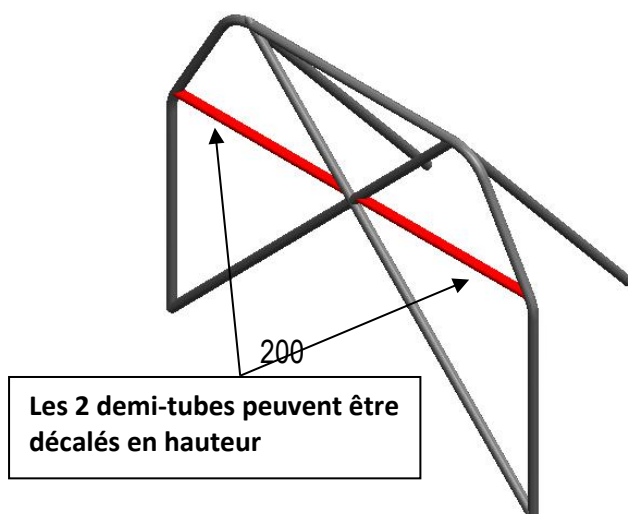
**Pour les armatures de sécurité homologuées ASN ou FIA (Article 253-8.1.)** l'implantation de tubes transversaux pour l'installation des harnais pour le système RFT devront être réalisée suivant les prescriptions suivantes :

- L'implantation les **dessins 253-17B ou 253-66 ou 200**.
- Dimensions minimales : 38 x 2.5, ou diamètre extérieur égal à celui du tube de l'arceau principal, avec une épaisseur minimale de 2,5mm.
- Les entretoises pourront être soudées ou connectées suivant les **dessins 253-44, 253-45, 253-46** uniquement.

**Concerné : Les voitures non admises dans les épreuves internationales**, conformes aux réglementations FFSA : FA, FN, F2000, FC, FS, GT de Série, ST, SP, T1, T2, T2F, et voitures issues de coupe de marque.

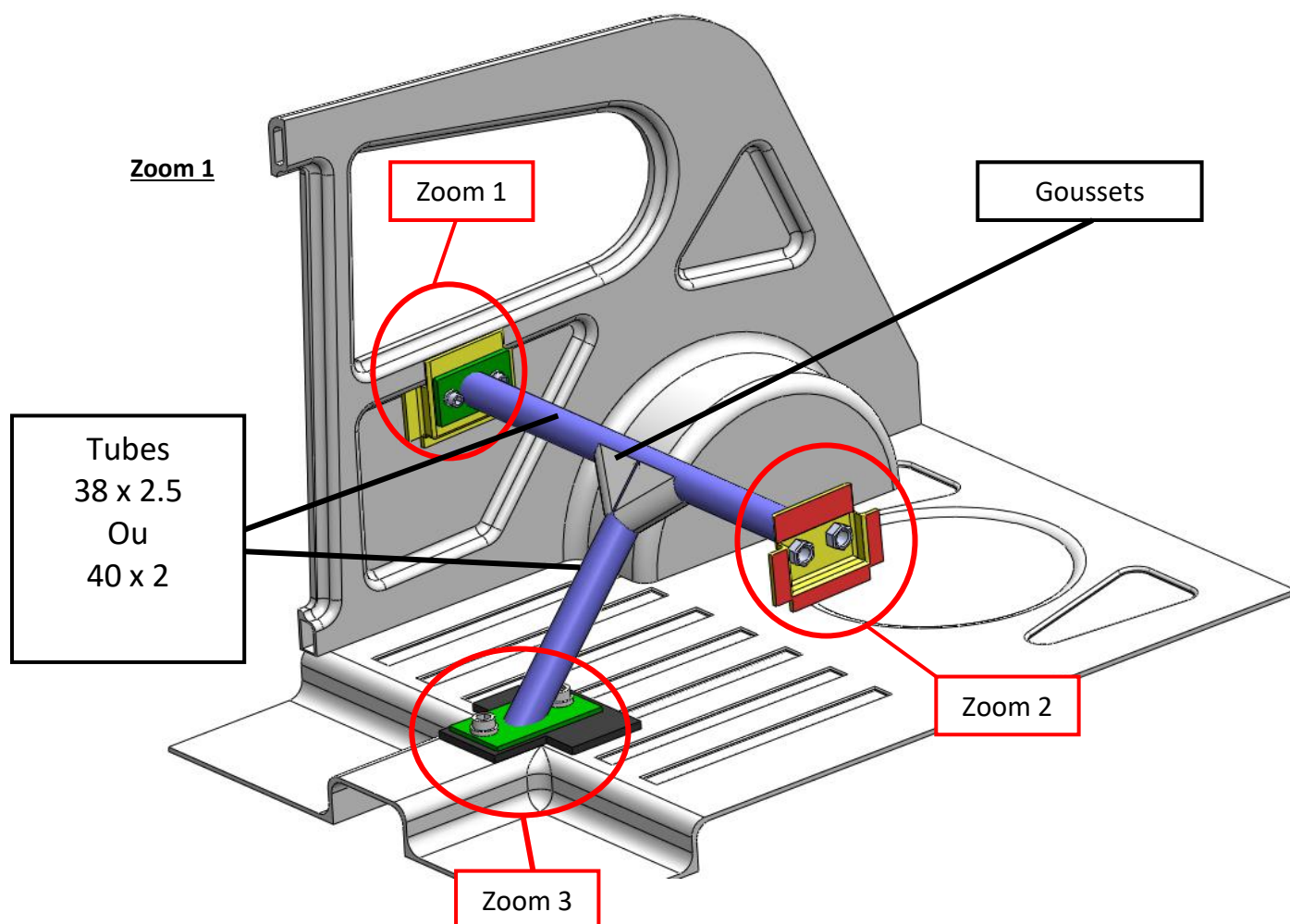
La phrase de l'Article **253.8.1**. « Toute modification d'une armature de sécurité homologuée est interdite et rend l'armature non conforme » ne s'appliquera pas à ces voitures pour la mise en place de ces tubes transversaux ainsi que pour la **Note France 253-8.2.4**, mais reste applicable pour les autres parties de l'armature.



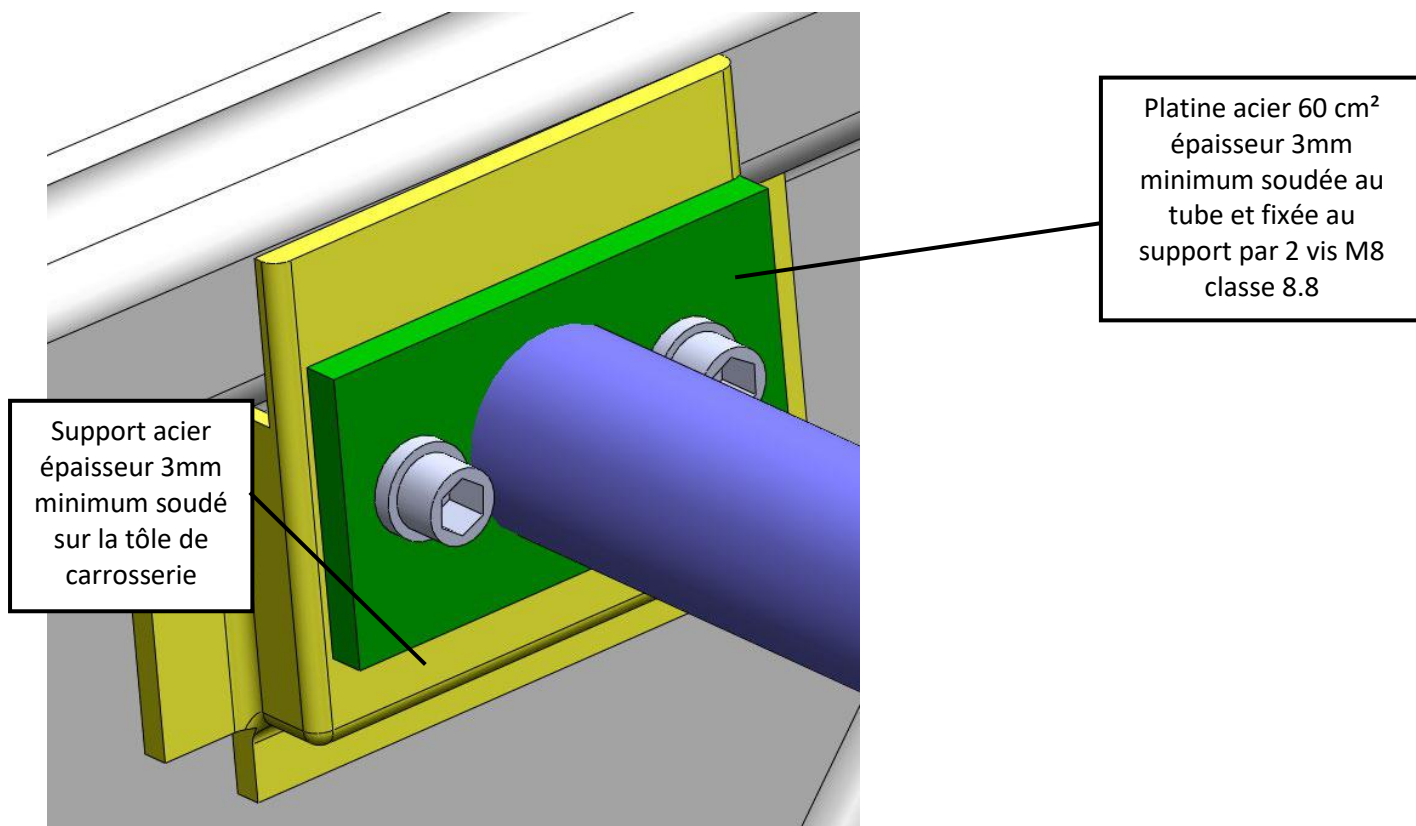


Autres Possibilités de montage pour les arceaux de type Standard ou Homologué

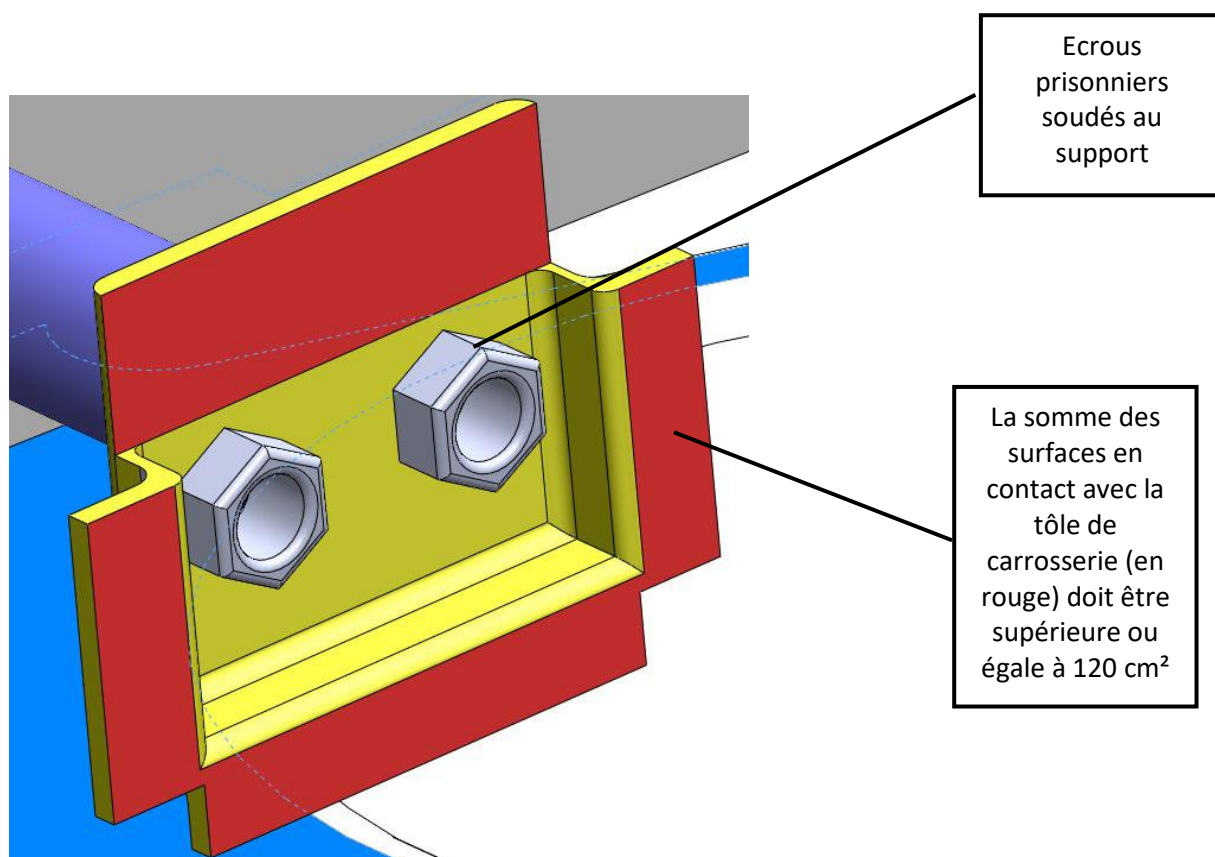
Voiture 3 portes

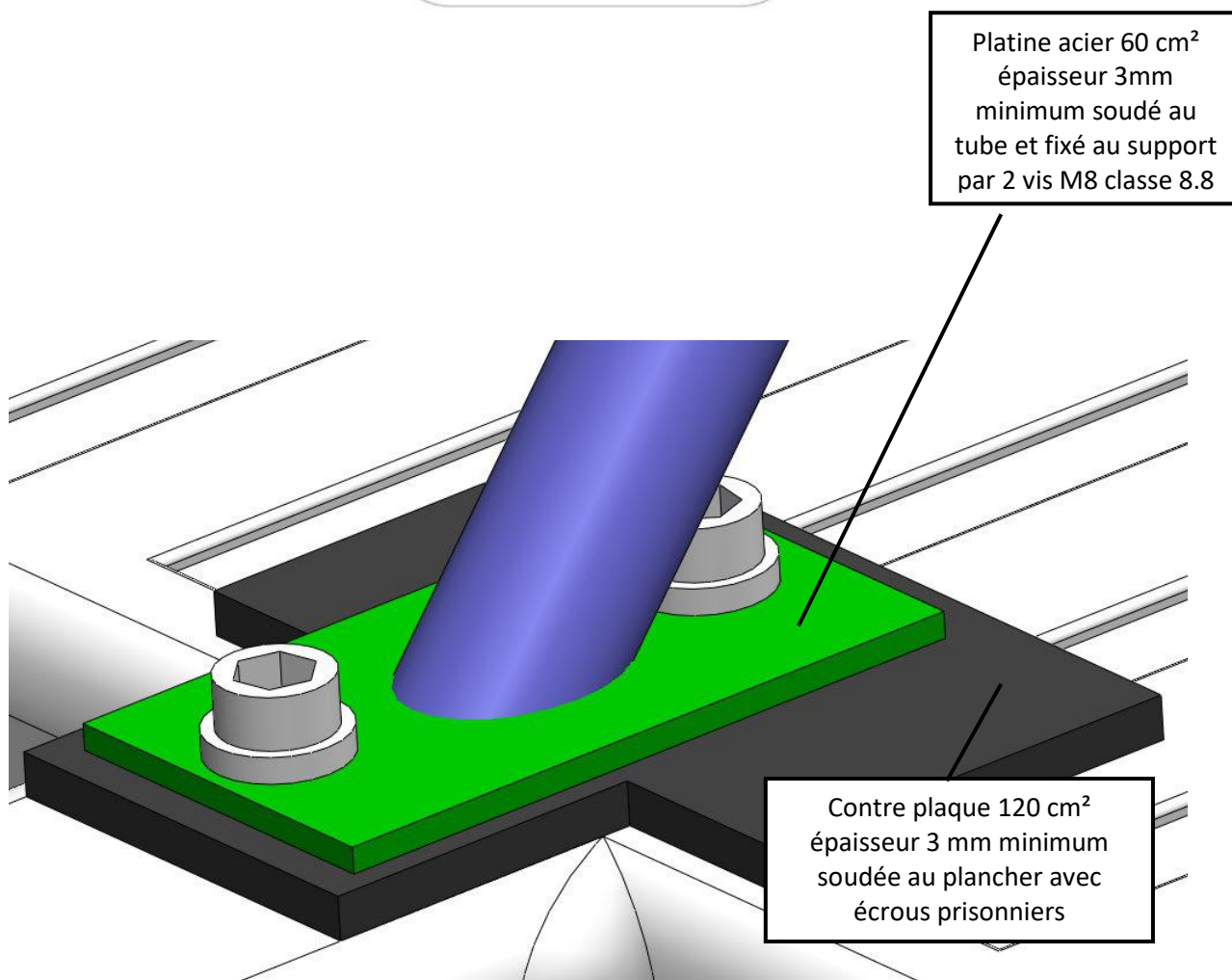


## Zoom 2

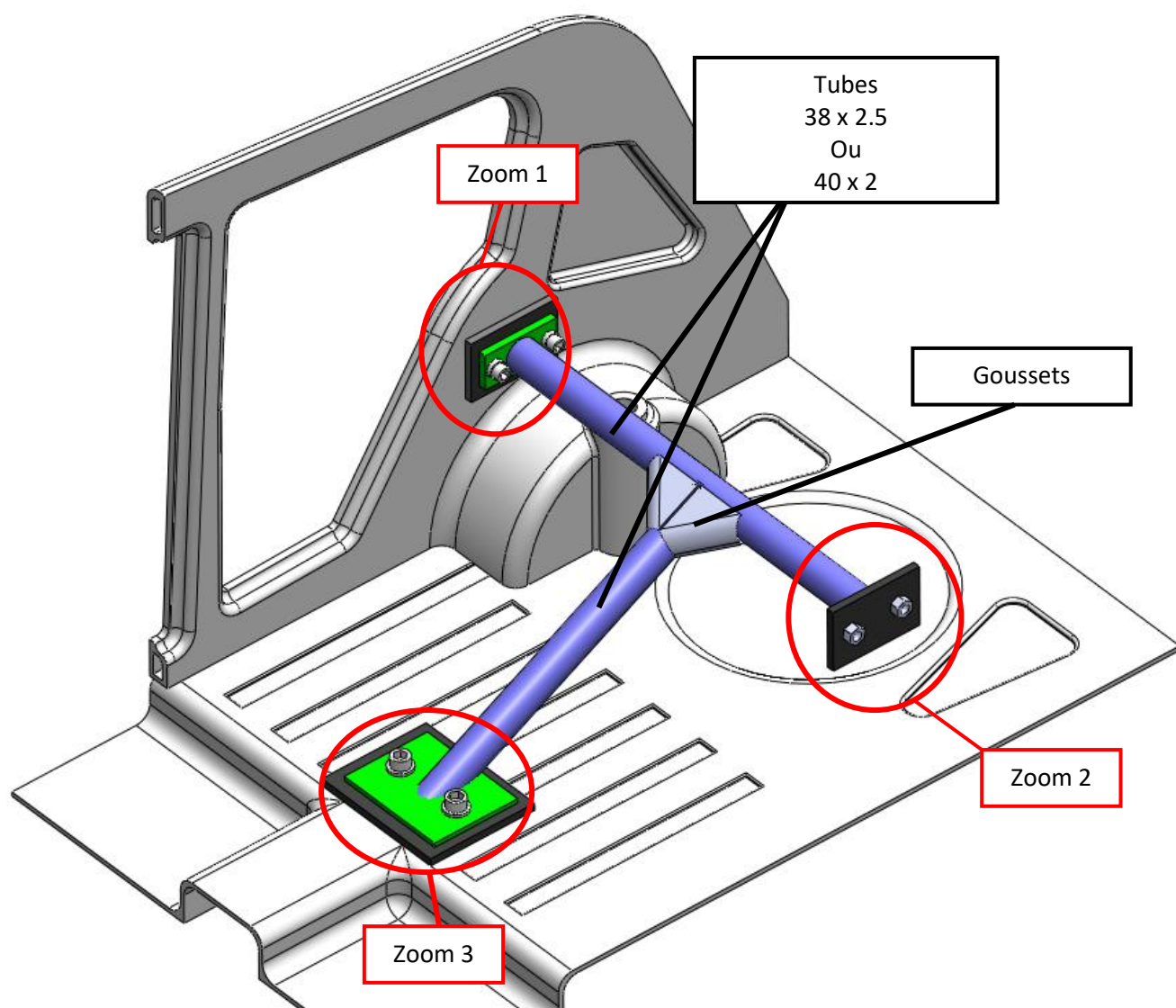


## Zoom 3

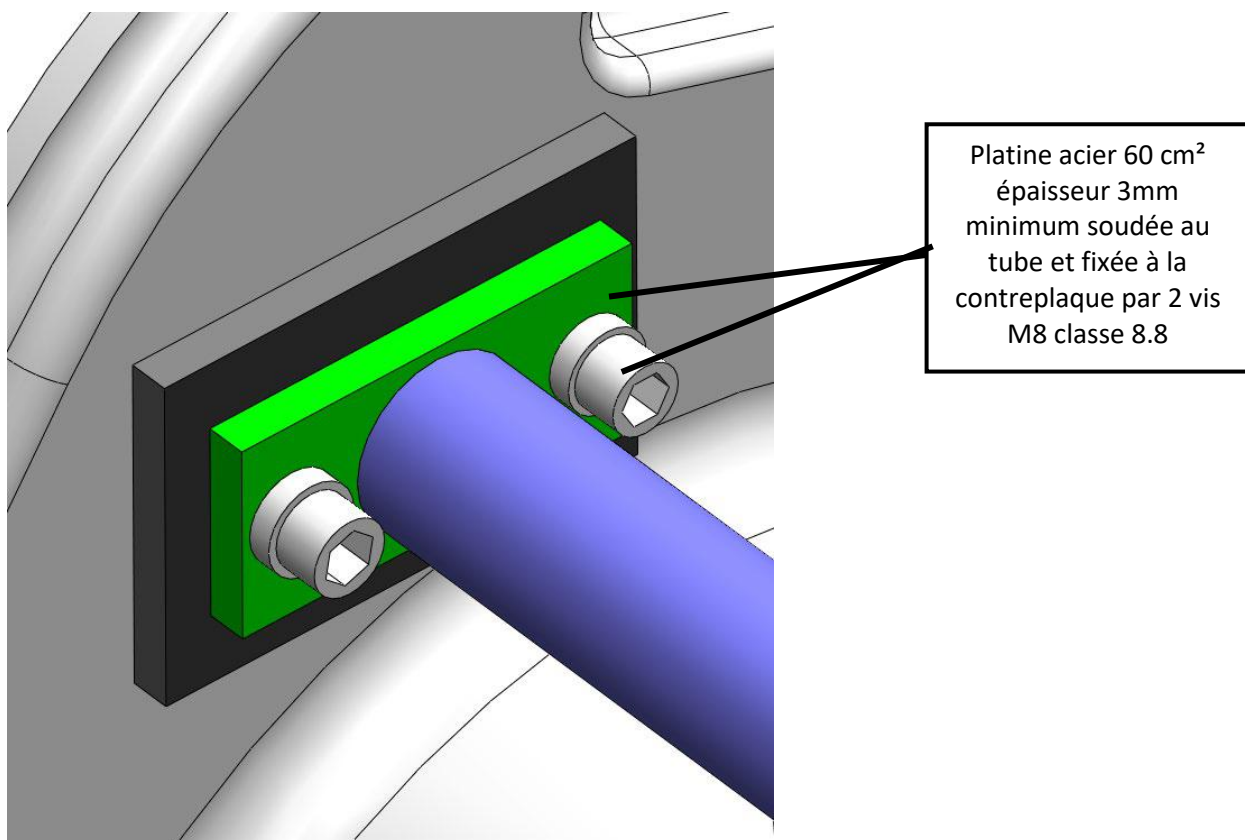








**Zoom 1**



**Zoom 2**

