

# Conférences industrielles

## Université Paris 8 – Master en Informatique

Ian Avelar Peixoto

Air France est une compagnie aérienne française fondée en 1933. C'est la compagnie aérienne nationale de la France. Elle dessert plus de 200 destinations dans le monde entier et compte plus de 500 avions. Air France est membre fondateur de l'alliance aérienne SkyTeam. Cette société nous a été présentée lors de la dernière conférence industrielle par le conférencier et employé de la société, Khaled Begredj. Il ne s'est pas contenté de nous présenter des faits généraux, mais nous a également montré les différents jeux politiques, économiques et professionnels qui se déroulent aujourd'hui dans l'entreprise.

Pour replacer sa présentation dans son contexte, il commence par expliquer où il travaille : le centre scientifique et technique du bâtiment (CSTB). Établissement public industriel et commercial (EPIC) pour la recherche et l'expertise dans le domaine du bâtiment et de son environnement dans la ville. Le CSTB rassemble, développe et partage avec les acteurs de la construction, les connaissances scientifiques et techniques déterminantes pour garantir la qualité et la sécurité des bâtiments et de leur environnement au service de citoyens.

Alors, quelles sont leurs activités ? Elles sont réparties en quatre domaines d'action : Recherche, où l'excellence scientifique est reconnue au niveau national et européen et ils ont une présence dans les réseaux scientifiques européens et internationaux. Expertise scientifique et technique en matière d'innovation et de prospective. Diffusion, accompagnement des professionnels de la filière par la diffusion des connaissances et la formation. Et, finalement, l'évaluation où le CSTB, un acteur de confiance pour les acteurs économiques et les pouvoirs publics.

Comment est-il arrivé à ce point-là ? Son parcours commence à l'université Paris 8, où il a réalisé son master en ISE. Cela étant, il intègre le marché de travail comme ingénieur développeur XL Airways France pendant presque quatre ans. Ensuite, il occupe le poste de Chef de projet développement logiciel CSTB pendant 6 ans. Puis, il trouve cette opportunité d'intégrer l'entreprise Air-France comme Responsable Informatique industrielle, et donc, il le fait pendant 3 ans jusqu'à ce qu'il reçoive l'opportunité d'y travailler en tant que Responsable technique des développements CEIDF, poste qu'il occupe jusqu'à aujourd'hui.

Ensuite, il nous raconte divers enjeux qui ont été traité par lui et son équipe pendant son parcours professionnel dans les domaines de l'ingénierie aérienne. Commençons en 2012, où nous avons les indicateurs de la RT 2012, quels sont les besoins Bioclimatiques ? Alors, ils ont développé un travail qui sert à évaluer l'enveloppe du bâtiment et calculer les besoins de chauffage, de refroidissement et d'éclairage car ils sont fortement liés à l'enveloppe. Pour réaliser ce projet, ils ont dû se baser au concept de consommation en Energie Primaire qui sert à évaluer la consommation en énergie primaire du bâtiment en calculant les consommations de chauffage, de refroidissement, d'éclairage, d'eau chaude sanitaire (ECS) et d'auxiliaires de ventilation.

Pourtant, son projet actuel au sein de l'Air-France est un peu différent. Il est constitué d'un scope plus privatif, des applications orientée métier et d'un contexte post-Covid. Le fret phrama est un projet avec un background Air Cargo Industry Concerns and Challenges. Tout simplement, est un projet pour réaliser la gestion des excursions de la température dans les processus qui concernent leur métier. Par exemple, au moment d'action d'un Airline Cargo Handler.

En plus, ils doivent penser aussi à la Cargo Supply chain. C'est le vrai défi où ils sont exposés aux routes des avions cargos qui vont transporter, par exemple, des médicaments et, donc, ne doivent pas être exposés à hautes températures pendant le chemin. Cependant, il ne faut pas penser que c'est résumé aux chambres dans l'avion, mais à tout le parcours depuis la prise en main des produits jusqu'à leur remise.

Quels sont les moyens informatiques dans cette histoire ? Il existe une gamme de systèmes informatiques, d'automatisme, supervision, etc. qui doivent être considérées et surtout utilisées dans les processus. Il existe aussi de plateformes et outils de travail utilisés pour la réalisation de ces projets, par exemple, Sharepoint, Alfresco, Jira, etc.

Nous avons eu l'opportunité de voir quelques screenshots de son travail et du logiciel qu'ils mettent en place pour aider tous les processus cités, en plus de comprendre beaucoup sur leur environnement de travail et comment ils font pour rassurer un développement continue.

Finalement, j'ai trouvé la présentation du M. Begredj très intéressant et inspiratrice. Je peux dire que l'entreprise Air-France est une dans le groupe d'entreprise dont je trouve qu'il faut encore investir et travailler pour vu que ça suit les intérêts de l'état qui travaille pour la communauté. Cependant, lui en tant que Chef de projet, occupe un poste que ne m'est pas très intéressant vu que moi je m'intéresse beaucoup plus pour le développement pur que pour la partie de gestion. Mais, en tout cas, je reste à remercier pour son temps consacré à nous présenter la réalité de cette entreprise que un jour, peut-être, j'y serait aussi.