

# מבחן סופי - קורס בדיקות תוכנה 67778 – סמסטר ב' 2019

מועד א' (תאריך: 8 יולי 2019)

מרצים: מיכאל שטאל, שמואל גרשון

אינטל, ירושלים

ורסיה זו כוללת את ההערות שאמרנו בכיתה בזמן המבחן

# <u>הוראות:</u>

בבחינה 10 שאלות. כל השאלות יבדקו. הניקוד לכל שאלה מופיע בסוגריים מרובעות ליד מספר השאלה. כתבו את התשובות במחברת הבחינה. אין צורך להחזיר את דפי הבחינה.

זמן הבחינה – 180 דקות.

מותר להשתמש בכל חומר עזר מלבד טלפונים, מחשבים או ציוד תקשורת אחר (גם לא דגלי סמפור).

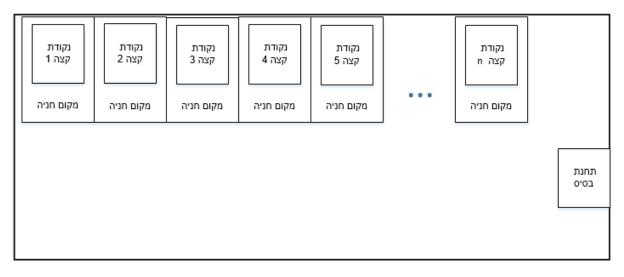
ניתן לרשום הערות על הבחינה או על שאלות ספציפיות, במחברת הבחינה.

בהצלחה!



#### תרחיש

חניון רכב תת קרקעי בנוי על פי המתואר בשרטוט:



בחניון מותקנת מערכת לזיהוי מקומות חניה פנויים הבנויה בדרך הבאה: בכל מקום חניה מותקנת "נקודת קצה": מערכת אלקטרונית הכוללת רגש (sensor) ומשדר\מקלט. הרגש מזהה אם מקום החניה תפוס או לא. המשדר משדר את מצב מקום החניה פעם אחת (תפוס או פנוי ואת המספר של מקום החניה), וממתין לאישור מתחנת הבסיס שההודעה התקבלה.

על מנת לחסוך באנרגיה, כל משדר עובד בהספק נמוך מאוד, כך שהשידור מגיע רק למערכת האלקטרונית של נקודות הקצה הסמוכות לנקודה המשדרת. המשדר של אותן נקודות קצה חוזר על השידור, ללא כל שינוי, שנייה אחת לאחר שקיבל אותו. בצורה כזו המידע על מצב החניות מועבר מנקודת קצה אחת לשניה, עד שתחנת הבסיס בקיר החניון קולטת את השדר מנקודת הקצה הסמוכה לה ומסמנת את מצב מקום החניה (תפוס; פנוי) בבסיס נתונים.

מיד כשהמידע מגיע, תחנת הבסיס שולחת תשדורת "אישור" בהספק גבוה (שמגיע מיד לכל נקודות הקצה) עם מספר מקום החניה ועם מצב החניה. נקודת הקצה שהמספר שלה הופיע בשדר מוודאת שמצב החניה באישור תואם את מצב החניה בפועל. אם כן, נקודת הקצה לא משדרת שוב ולא מחכה לאישור נוסף. אם מצב החניה באישור ובשטח אינם תואמים – נקודת הקצה מתעלמת מהאישור ומחכה לאישור מתאים.

בכל פעם שמצב החניה משתנה, נקודת הקצה משדרת הודעה חדשה.

אם לא הגיע אישור להודעה שנשלחה מנקודת קצה תוך 15 שניות, הנקודה משדרת שוב הודעה על מצב החניה בפועל.

תחנת קצה משדרת רק לתחנה עם מספר גבוה יותר

התשדורות לא מפריעות אחת לשניה.

המערכת כולה משובצת מחשב. התבקשתם לבדוק את התוכנה של המערכת.

הנחות: כל הציוד הפיזי עובד כראוי (רגשים; משדרים; מקלטים).

Course ID: 67778 2019 - 'מועד א



# דף זה הושאר ריק בכוונה



# [20] (1

תארו את פעולת המערכת הנמצאת בנקודות הקצה על ידי טבלת מעברים (state transition table).

טיפ: יתכן שיהיה לכם קל יותר לצייר על טיוטה את תרשים המצבים (state diagram) – ורק אז למלא טרלה

זכרו שבטבלת מעברים יש לציין גם את האירוע שקרה במערכת וגם את התגובה לאירוע (אירוע X / פעולה Y). במקרה שאין ביצוע פעולה, ציינו "NULL" במקום Y.

# [5] (2

הציעו ארבע בדיקות שאפשר לסווגן כבדיקות מקרי קצה עבור המערכת.

# [5] (3

תארו מקרה בדיקה שבעזרתו תבדקו את הדרישה הבאה שהופיע בתיאור המערכת: "אם מצב החניה באישור ובשטח אינם תואמים – נקודת הקצה מתעלמת מהאישור ומחכה לאישור מתאים." (לא לכתוב מקרה בדיקה שלם. רק את שיטת הבדיקה (Methodology))

במילה "Methodology" אנחנו לא מכוונים למושג ספציפי. הכוונה היא: "הסבירו איך הבדיקה תתבצע".

# [10] (4

בדיקת הדרישה לשידור חוזר כל 15 שניות יכולה להעשות בצורה קלה על ידי הגדרת יכולת-עזר לבדיקה (testability hook) שתאפשר בדיקה של פונקציית השידור החוזר גם על מערכת תקינה. הציעו שתי יכולות עזר (שונות) שניתן לממש לצורך מטרה זו.

# [15] (5

לאחר בדיקת המערכת, מצאתם שכשתחנת קצה מקבלת תשדורת מתחנת קצה אחרת על מנת להעביר אותה הלאה, היא משנה את מצב החניה שבתשדורת (אם המסר היה שמקום החניה פנוי, המסר שמועבר הלאה הוא שמקום החניה תפוס; אם המסר היה שמקום החניה תפוס, המסר שמועבר הלאה הוא שמקום החניה ריק). כיתבו דו"ח (bug report) המדווח על פגם זה. על הדו"ח לכלול גם את רמת החומרה של הבאג והסבר למה לדעתכם זו רמת החומרה המתאימה.

## [10] (6

הציעו מקרה בדיקה של בדיקת מאמץ (stress) של המערכת. (לא לכתוב מקרה בדיקה שלם. רק מטרה ושיטת בדיקה (Objective and Methodology)



[5] (7

בשל הצורך לעדכן מקומות חנייה באופן ידני (למשל, כדי שיהיה אפשרי לשריין מקומות חנייה), מוסיפים לתחנת הבסיס עמדה בה ניתן להזין מצב פנוי\תפוס. להלן חלק מהקוד. לאיזה סוג של תקיפת הבטחה המערכת פגיעה? תאר בצורה פשטנית את ההתקפה.

Compare bytes returns 0 when str != '...' (when the strings are not the same)

[5] (8

כתבו לפחות שתי דוגמאות לבדיקות שיווצרו עבור fuzzing של הפונקציה הנ"ל אם נשתמש ב:

- Dumb Fuzzing (א
- Smart Fuzzing (2

(שתי דוגמאות לכל שיטה)

סוף התרחיש



| [15] [5 לכל סעיף]                                       | (9 |
|---|----|
| הערה: קיראו את כל סעיפי השאלה לפני שמתחילים לענות עליה. |    |

| Expected Results<br>קבוצת הפיתוח של WhatsApp החליטו<br>Keyword Driven Test (KDT)                    |
|---|
| י<br>קבוצת הפיתוח של WhatsApp החליטו  |
| • •   |
| • •   |
| • •   |
| • •   |
| • •   |
| הציעו 4 מילות מפתח (keywords) שו<br>כל מילת מפתח מבצעת.   |
| כתבו תסריט המממש את מקרה הבדיז<br>המפתח. <b>שימו לב</b> : זה רומז שמקרה ה.<br>לפחות ארבע מילות מפתח |
| יות:  |
| אין צורך להגדיר מילות מפתח עבור שז  |
| מתחיל משלב ה"Steps"   |
|   |



10] (10 נתונה הפונקציה הבאה:

הערה: בתשובות ה syntax המדויק ממש לא חשוב.

- foo()-שתגלה את הבאג הטריוויאלי שיש ב (unit test) א) כתבו בדיקת יחידה
  - ב) עבור (שידרשו לצורך בדיקות יחידה , bar() עבור stubs
    - ג) עבור (,bar שידרש לצורך בדיקות יחידה ,bar עבור



#### פתרונות

# טבלת מעברים (אופציה א') (1

S1: Empty spot

S2: Waiting for ACK(Full) from base station ("ACK" = Acknowledge = אישור)

S3: Full spot

S4: Waiting for ACK(Empty) from base station

| •         | <b>S1</b>                                      | <b>S2</b>                                      | <b>S3</b>                                      | <b>S4</b>                                      |
|-----------|--|--|--|--|
| <b>S1</b> | Any ACK from base station / NULL               | Car entry / SendMessage(Full)                  |  |  |
|           | Message from another station / Forward message |  |  |  |
| <b>S2</b> |  | ACK(Empty) from base station / NULL            | ACK(Full) from base<br>station / NULL          | Car exit / SendMessage(Empty)                  |
|           |  | Timeout / SendMessage(Full)                    |  |  |
|           |  | Message from another station / Forward message |  |  |
| <b>S3</b> |  |  | Any ACK from base station / NULL               | Car exit / SendMessage(Empty)                  |
|           |  |  | Message from another station / Forward message |  |
| <b>S4</b> | ACK(Empty) from base station / NULL            | Car entry / SendMessage(Full)                  |  | ACK(Full) from base station / NULL             |
|           |  |  |  | Timeout / SendMessage(Empty)                   |
|           |  |  |  | Message from another station / Forward message |

# טבלת מעברים (אופציה ב')

S1: Static state

S2: Waiting for Ack from base station

|           | S1   | S2   |
|-----------|--|--|
| <b>S1</b> | Any ACK from base station / NULL               | Parking spot status change (from full to empty, from empty to full) / Send Message(spot state) |
|           | Message from another station / Forward message |  |
| <b>S2</b> | ACK(correct spot state) from base station      | ACK(incorrect spot state) from base station / NULL   |
|           |  | Timeout / Send Message(spot state)   |
|           |  | Message from another station / Forward message   |
|           |  | Spot state change / SendMessage(spot state)  |

2) מכונית ראשונה (נכנסת; יוצאת) כשכל החניות האחרות ריקות מכונית אחרונה (נכנסת; יוצאת) כשכל החניות האחרות תפוסות



חניה במשבצת הקרובה ביותר; הרחוקה ביותר מתחנת הבסיס תפיסת כל החניות בבת אחת שחרור כל החניות בבת אחת

קבלת האישור מתחנת הבסיס לאחר 15 שניות פלוס \ מינוס אפסילון (על פי הדיוק של המערכת)

- 3) רכב נכנס לחניה ריקה הרחוקה מרחק של 8 חניות מתחנת הבסיס. לאחר ארבע שניות הרכב יוצא מהחניה.
- => התוצאה היא שלאחר שמונה שניות יתקבל אישור על "תפוס", בזמן שהחניה כבר פנויה. צריך לבדוק שבמקרה זה תחנת הקצה לא שולחת תשדורת נוספת כשמגיע האשור על "תפוס" אלא מתעלמת ממנו ומחכה לאישור המעודכן.
  - 4) יכולות עזר לבדיקה בנקודת הקצה:
- א) אפשרות להקטנת זמן ה timeout לערך נמוך משניה, כך שכל פעולת חניה תייצר
- ב) גרימה לכך שגם כשהתקבל אישור נכון, הקוד שמקבל את התשדורת לא יעצור את הטיימר שמודד timeout . 15 שניות. כתוצאה מכך ה-
  - יכולות עזר לבדיקה בתחנת הבסיס:
  - א) עיכוב של משלוח האישור. התוצאה תהיה שנקודת הקצה תחווה timeout.
  - ב) שליחה של אישור לא נכון (כלומר, כשמגיעה הודעה על "חניה תפוסה", ישלח אישור על "חניה ריקה" וההפך. זה יגרום לנקודת הקצה להתעלם מהאישור ובסופו של דבר להגיע ל timeout
  - ג) שליחה של מספר לא נכון באישור. למשל, עבור הודעה שהתקבלה מתחנה n , לשלוח אישור לתחנה n+1. מבחינת נקודת הקצה, האישור לא נשלח.
    - (גם דוחות בעברית זה בסדר...) דוח באג:

**Title:** The end point modifies the transmission from the neighboring end point before repeating it

# **Description:**

Per the requirements, when an end point receives a message from a neighboring end point, it should repeat it unmodified. In the current SW release, the edge point turns the status of the parking spot in the message: if the message indicates a full spot, it is repeated with an empty spot indication; if the message indicates an empty spot, it is repeated with a full spot indication.

# **Step to reproduce**

- 1) Select a parking spot that fits the following:
  - **a.** The spot is NOT the parking spot right next to the base station.
  - b. The number of parking spots between the selected spot and the base station is odd (not counting the selected parking spot)
- 2) Park a car in the selected spot
- 3) Review the message as it arrives to the base station

### **Expected result**

The base station receives a message from the selected parking spot, indicating the spot is full

#### **Actual result**

## Course ID: 67778 2019 - מועד א'



The base station receives a message from the selected parking spot, indicating the spot is empty

#### **Additional information**

The bug can only be reproduced if the selected parking spot has an odd number of parking spots between it and the base-station. Otherwise, as each end-point flips the message, the correct message arrives to the base station.

Suggested Severity: Critical

**Suggested Severity Reason:** This bug means the status of half the parking spots in the base-station's database is incorrect

#### 6) הצעות שיתקבלו:

- -הרבה מכוניות נכנסות ויוצאות מהחניה תוך פרק זמן קצר
- שינוי מצב חניה אחד במהירות גבוהה (פחות משניה ביו השינויים)

יתכן שיהיו הצעות נוספות שלא חשבני עליהם וכן נקבל אותם.

להלן דוגמה למקרה בדיקה אפשרי. יתקבלו גם מקרי בדיקה שמבוססים על סימולטורים עבור הרגשים, על מנת לסמלט שינויים בקצבים גבוהים מאוד. למעשה, כל הצעה הגיונית וכתובה היטב תתקבל.

כתבתי כאן מקרה בדיקה שלם (כי בהתחלה זו היתה השאלה) אז אני משאיר אותו. מבחינת המבחן – מספיק מטרה ושיטת הבדיקה.

כותרת: שינוי מצב כל החניות בקצבים גבוהים

מטרה: מדידת יכולת המערכת לעמוד בשינויים מהירים במצב החניה של תחנות קצה רבות

שיטת הבדיקה: מול כל נקודת חניה מציבים רכב. כל רכב נכנס ויוצא מהחניה בקצב המקסימלי האפשרי (בנסיעה קדימה ואחורה). הבדיקה נמשכת שלוש דקות.

#### :SETUP

העמד מול כל נקודת חניה מכונית ובה נהג. השתמש במכוניות שונות (קטנות; גדולות; כבדות וקלות)

## :TEST

| תוצאה מצופה                          | צעד  |
|--------------------------------------|--|
|                                      | כל נהג נכנס ויוצא מהחניה שמולו בקצב המירבי |
|                                      | האפשרי                                     |
|                                      | המשך בפעולה למשך 3 דקות                    |
| בסיס הנתונים של החניות (בתחנת הבסיס) | לאחר שלוש דקות, כל נהג עוצר בנקודה בה      |
| מראה נכון את מצב החניות              | הוא נמצא (בתוך החניה, מחוץ לה או באמצע)    |
| המערכת לא נתקעה או קרסה              |  |
|                                      | חזור על הבדיקה שלוש פעמים                  |

Course ID: 67778 2019 - 'מועד א



7) הקוד לא מוודא שאורך str שהועבר לפונקציה הוא 4 בתים. כלומר, אפשר לכתוב כל str שהוא br הקוד לא מוודא שאורך 'Str שהועבר לפונקציה הוא יועתק אל בסיס הנתונים. בדרך הוא גם יגרום וכאשר עוברים את הבדיקה על 'Free' או 'buffer - ל - buffer overflow בשורה המעתיקה את str ל

(8

### :Dumb Fuzzing

SetStatus(123, "wefdsfdsfdf") SetStatus("x", "1-%fd3hgF")

כללית: מנגנון ה-fuzzing ייצור קלטים רנדומיים עבור str ו slot. הערכים שיבחרו ל-slot לא מתחשבים בבדיקה הראשונית שמסננת קלטים שבהם slot לא בתחום המותר. הערכים שיבחרו ל-str יהיו ללא הגבלה.

#### :Smart Fuzzing

SetStatus(MAX\_SLOT\_NUMBER, "sfdf")
SetStatus(7, "FreeAAA")

כללית: מנגנון ה-fuzzing ייצור קלטים סמי-רנדומיים עבור str ו– str הערכים שיבחרו ל- slot - מתחשבים בבדיקה הראשונית שמסננת קלטים שבהם ה- slot לא בתחום המותר. כלומר, יבחרו מתחשבים בבדיקה הראשונית שמסננת קלטים שיבחרו ל-str יהיו ללא הגבלה.

(9

A)

**Note:** The scenario described here is more complicated and long than what would be considered a perfect answer.

# **Setup and Pre-conditions**

- 1. The user U1 has at least 2 contacts in WhatsApp: C1 and C2
- 2. Assumption: the phone is connected to the network without any data limitations
- 3. Assumption: the automation system has a connection to all 3 users' phone and can interact with their WhatsApp application via some protocol to do actions, get status, see what was received etc.

| Steps                      | <b>Expected Results</b>                                   |
|----------------------------|---|
| Send "Hello" from U1 to C1 | U1's message arrived to C1                                |
| C1 reads message           | Read indicator on U1's WhatsApp shows C1 read the message |
| C1 sends "Hi" to U1        | C1's reply arrived  |

Course ID: 67778 2019 - מועד א'



| U1 forwards C1's message to C2 | U1's message arrived to C2     |
|--------------------------------|--------------------------------|
| C2 does not read the message   | U1 read indicator shows C2 did |
|                                | not read the message yet       |
| C2 deletes the message         | Message deleted on C2's        |
|                                | WhatsApp                       |
|                                | U1 read indicator shows C2 did |
|                                | not read the message yet       |

B)

```
// Send the text in "Message" from user "From" to user "To"
SendMessage From, To, Message

// Read the last message arrived from contact "From" to user "To" and verify its text to be "Message"
ReadMessage From, To, Message

// Check read indicator on the last message sent from user "From" to contact "To" and verify it is equal to "ReadStatus" (read / not read)
CheckReadIndicator From, To, ReadStatus

// Forward the last message arrived to user "User", from user "From" to contact "To"
ForwardMessage User, From, To

// Delete the last message received by user "User" from user "From"
DeleteMessage User, From
```

C)

Assumption: The automation system adds 3 seconds delay between each command, to allow for network traffic delays. The tests are ran in an environment where 3 seconds are more than enough to complete the transaction.

```
SendMessage U1, C1, Hello
ReadMessage U1, C1, Hello
CheckReadIndictor U1, C1, Read
SendMessage C1, U1, Hi
ReadMessage C1, U1, Hi
ForwardMessage C1, U1, C2
CheckReadIndictor U1, C2, NotRead
DeleteMessage U2, C2
CheckReadIndictor U1, C2, NotRead
```



```
(10)
     א) הבאג הטריוויאלי הוא שאין בדיקה שמוודאת שבמערך myList יש בכלל חמש אברים, לפני
                                                                 השימוש בהם.
 כיוון ש-()foo לא מחזיר ערך, כל שיבדק כאן זה שהטסט לא התמוטט (מה שבפועל יקרה כי ההרצה
                                        תגרום לשגיאה של array index out of range).
def test foo rejects array shorter than five()
      testList = []
     foo(testList)
     assert True
                                                                                 (١
def bar stub ret0():
      Return 0
def bar stub ret1():
      Return 1
                                                                                 (۵
   Assumption: foo() was called with myList = [1,7,5,23,9]
   FAIL is defined as False
   PASS is defined as True
def bar mock(a, b):
      gTest result = FAIL
      if (a == 23 \&\& b == 45):
             gTest result = PASS
      return 0 # Could just as well be return 1 .
```

Additional explanation (not requested in the exam): A test can now:

- Set the test framework to call bar mock() instead of bar()
- Call foo() with myList = [1,7,5,23,9]
- Assert on gTest\_result a global variable. If it is True, than we know that the processing done in foo() in setting the values of a and b, was done correctly.