

GENERAL**ATS Hours**

2300-1030±

Airport Information

RFF: CAT 9
Fuel: O/R
PCN: RWY 17/35: 77/F/B/X/T
Customs: Not AVBL

ARRIVAL**Speed**

MAX IAS 250KT or MNM safe speed if greater above 3000ft and at or below 10000ft.
 MAX IAS 200KT or MNM safe speed if greater at or below 3000ft.

Communication**COM Failure**

Under Radar Vectoring: If COM with Sakishima APCH/RADAR is lost for 1min squawk 7600 and;

- Contact Shimoji TWR
- If unable, proceed according VFR.
- If unable, proceed to MJC VOR/DME or SJE VOR at the last assigned ALT or 2000ft whichever is higher and execute INSTR APCH.

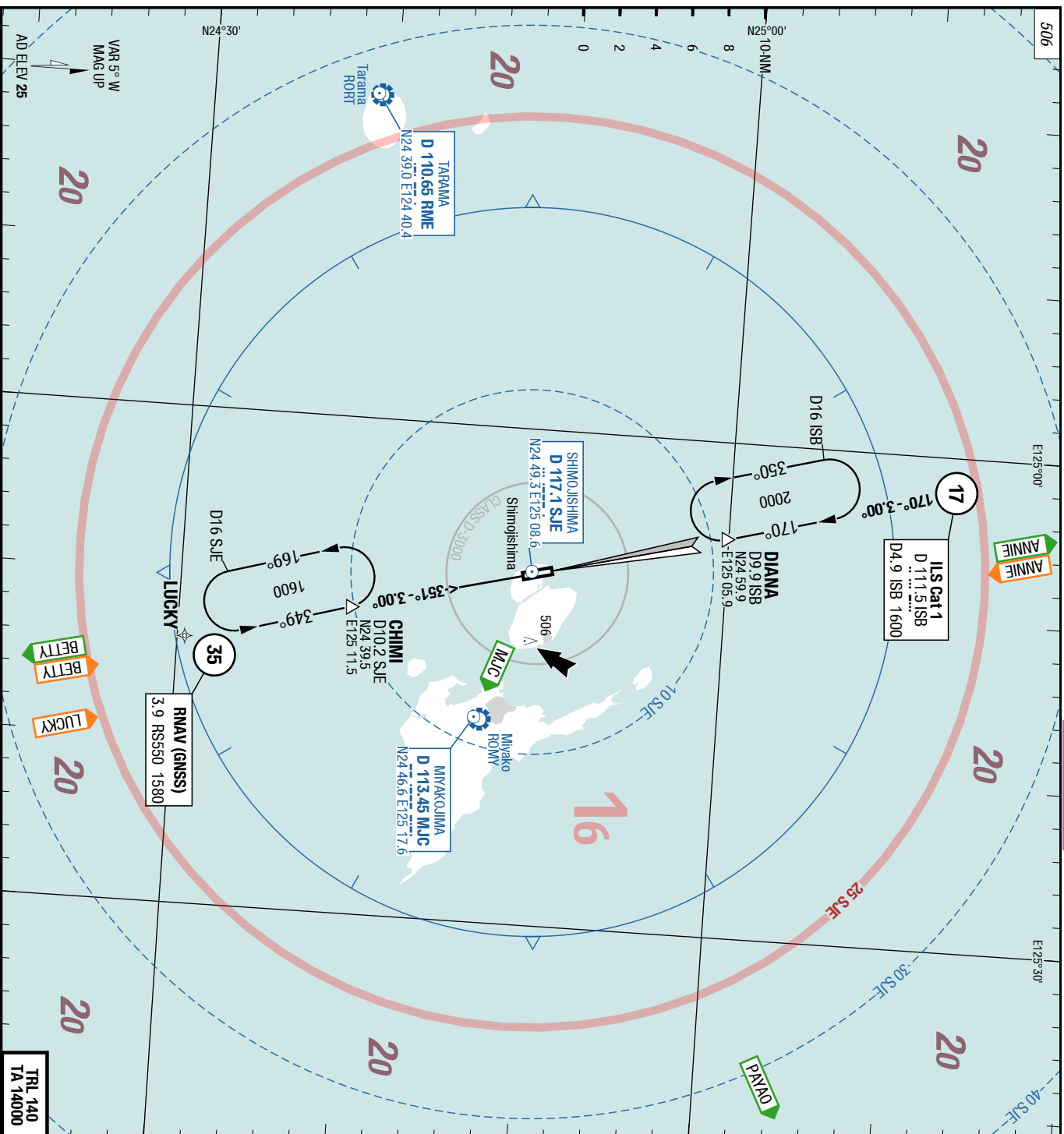
PROC other than above will be issued when situation requires.

DEPARTURE**Take-off Minima**

RWY		35	
All ACFT	ft - m/km	0 - 400R/400V	HJ only
		0 - 800R/800V	HN
RWY		17	
All ACFT	ft - m/km	c200 - 800R/800V	-

Speed

MAX IAS 250KT or MNM safe speed if greater above 3000ft and at or below 10000ft.
 MAX IAS 200KT or MNM safe speed if greater at or below 3000ft.



Sakishima RAD	125.000	2300-1030
	120.300	2300-1030
	121.200	2300-1030
Sakishima APP	125.000	2300-1030
	120.300	2300-1030
	121.200	2300-1030
Sakishima DEP	125.000	2300-1030
	118.300	2300-1030
Shimoji TWR	126.200	2300-1030
Shimoji GND	121.700	2300-1030

Landing RWY system:

Shimoji TWR	118.300	2300-1030
	126.200	2300-1030
Shimoji GND	121.700	2300-1030

COORDINATES		
1L	N24 49.8	E125 08.9
1R	N24 49.7	E125 08.9
2L	N24 49.7	E125 08.8
2R	N24 49.7	E125 08.9
3L	N24 49.7	E125 08.9
3R	N24 49.6	E125 08.9
5L/R	N24 49.6	E125 08.9
6L/R	N24 49.5	E125 08.9
7L/R	N24 49.5	E125 08.9

ARP
N 24 49.6
E 125 08.7

RWY grooved 3000 x 40m

SHIMOJISHIMA
D 117.1 SJE

VAR 5° W
MAG UP

AD ELEV 25



SHI-RORS

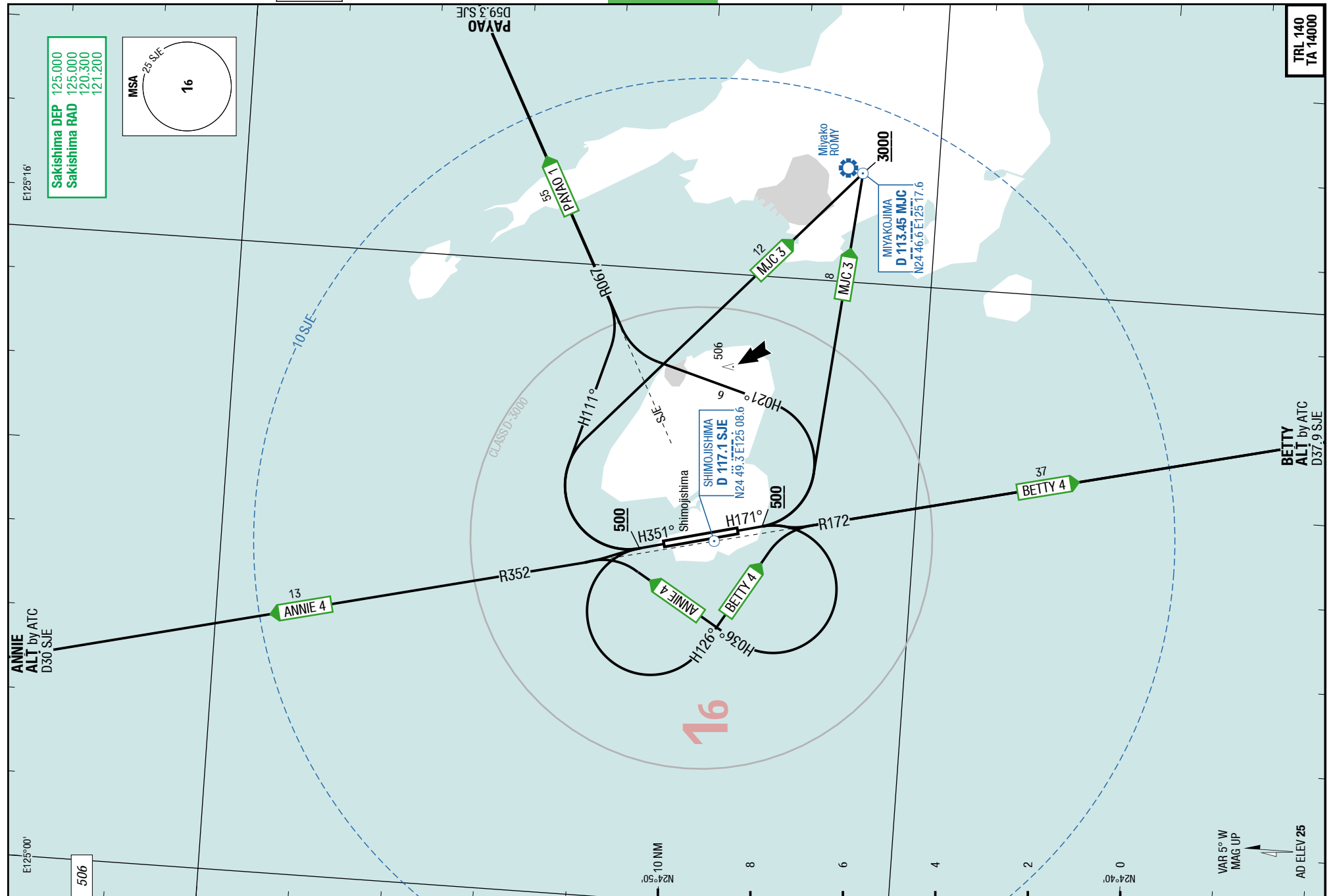
SIDs

SID

SID

SIDs

4-10

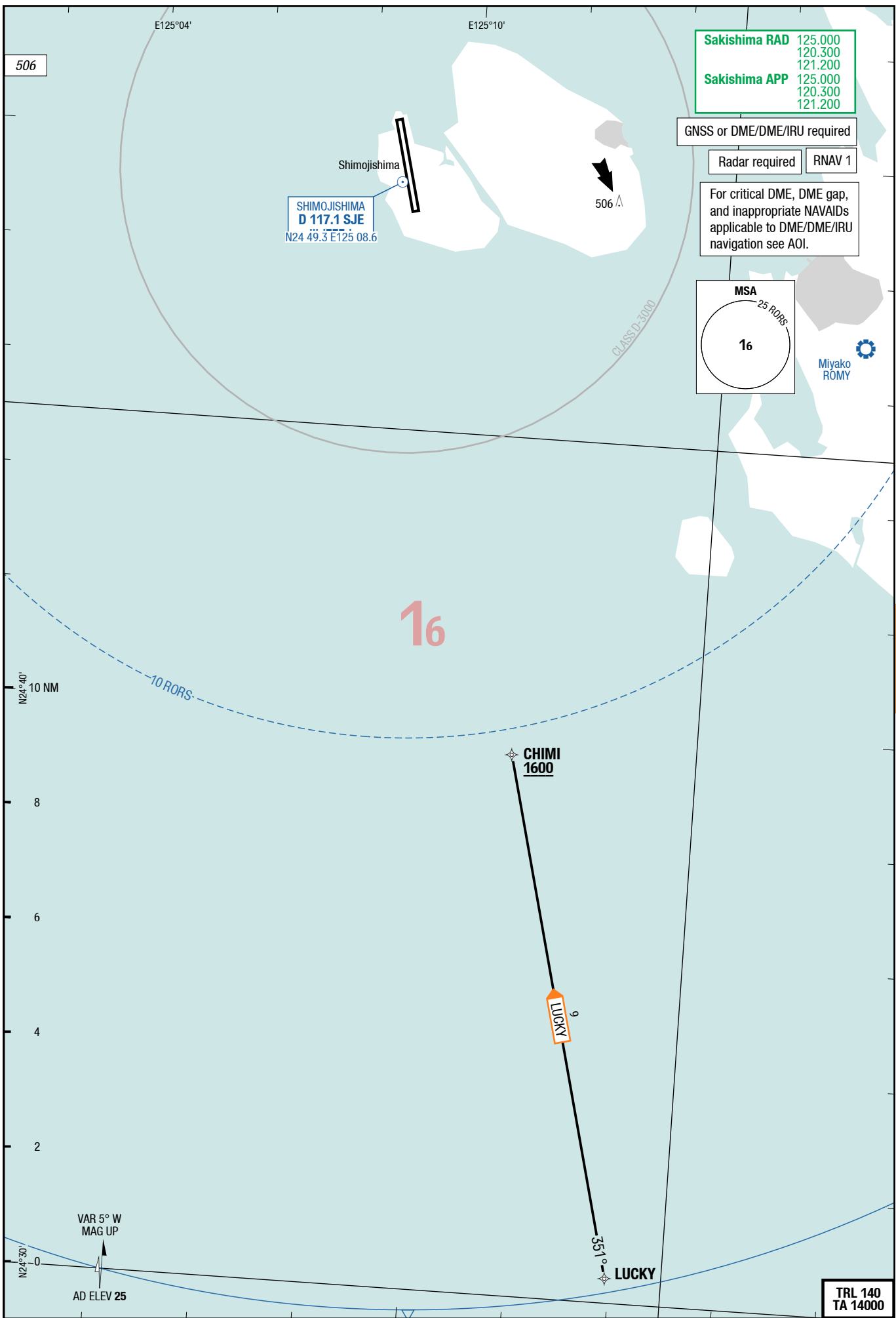


© Lido 2018

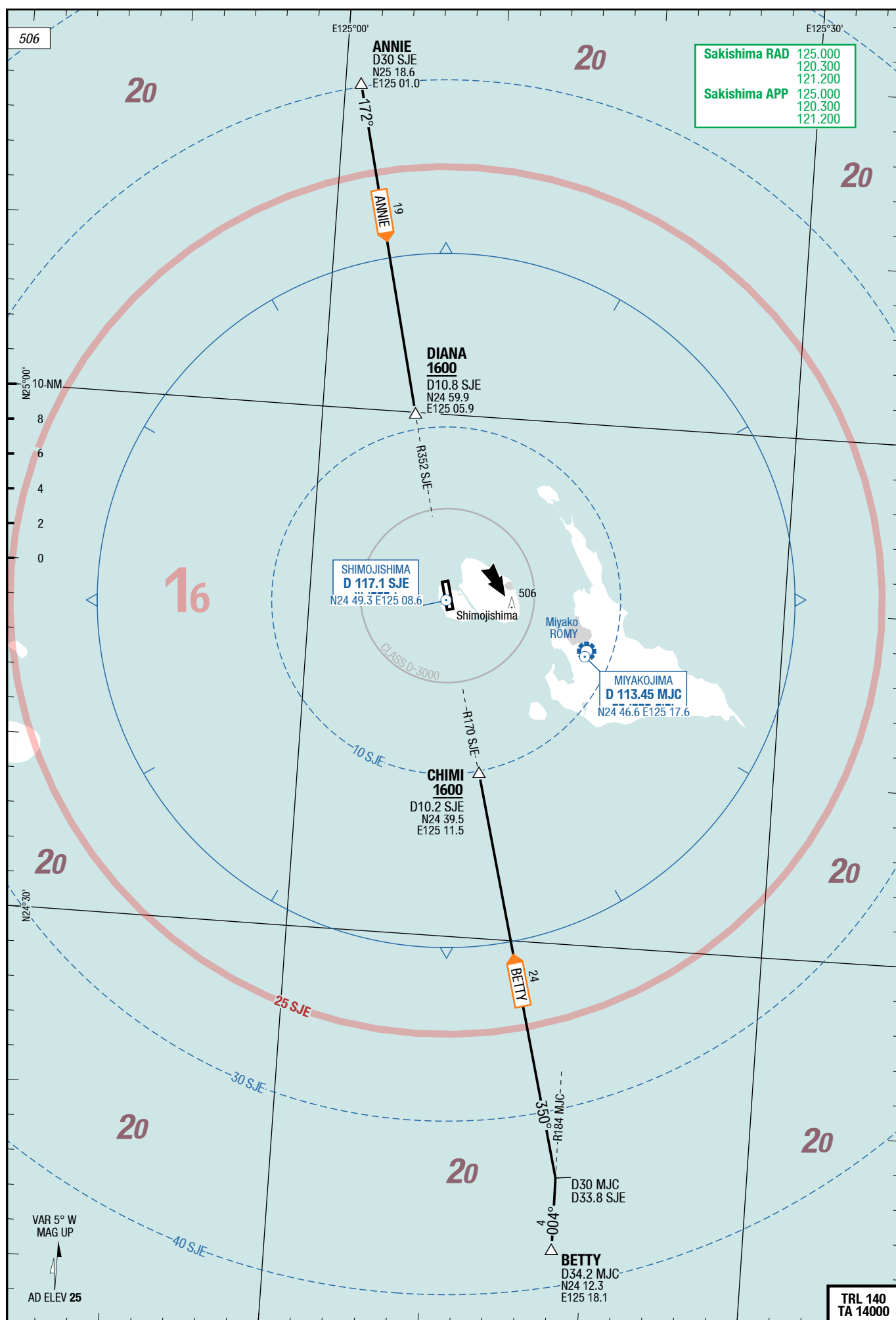
ANNIE 4 / BETTY 4 / MIYAKOJIMA 3 / PAYAO 1

RWYs 17 (171°) / 35 (351°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 17	
ANNIE 4 125.000	HDG 171° - at MNM 500 RT HDG 036° - intercept R352 SJE to ANNIE	ANNIE at assigned ALT
BETTY 4 125.000	HDG 171° - at MNM 500 intercept R172 SJE to BETTY	BETTY at assigned ALT
MIYAKOJIMA 3 MJC 3 125.000	HDG 171° - at MNM 500 LT direct MJC	MJC MNM 3000
PAYAO 1 125.000	HDG 171° - at MNM 500 LT HDG 021° - intercept R067 SJE to PAYAO	
	Runway 35	
ANNIE 4 125.000	HDG 351° - intercept R352 SJE to ANNIE	ANNIE at assigned ALT
BETTY 4 125.000	HDG 351° - at MNM 500 LT HDG 126° - intercept R172 SJE to BETTY	BETTY at assigned ALT
MIYAKOJIMA 3 MJC 3 125.000	HDG 351° - at MNM 500 RT direct MJC	MJC MNM 3000
PAYAO 1 125.000	HDG 351° - at MNM 500 RT HDG 111° - intercept R067 SJE to PAYAO	



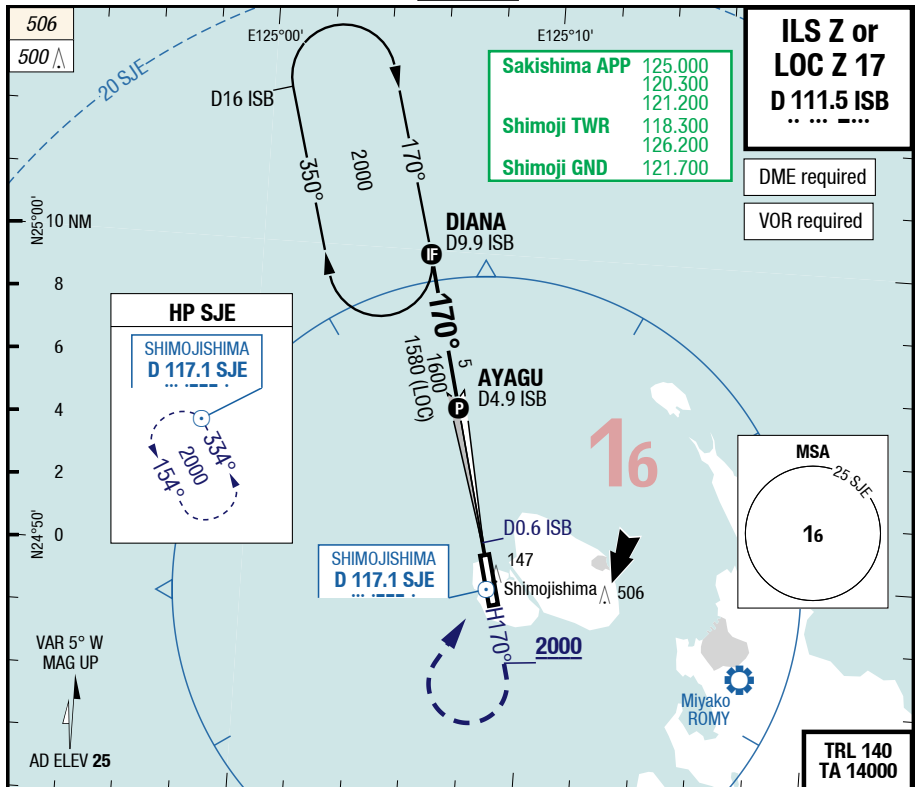
Changes: new



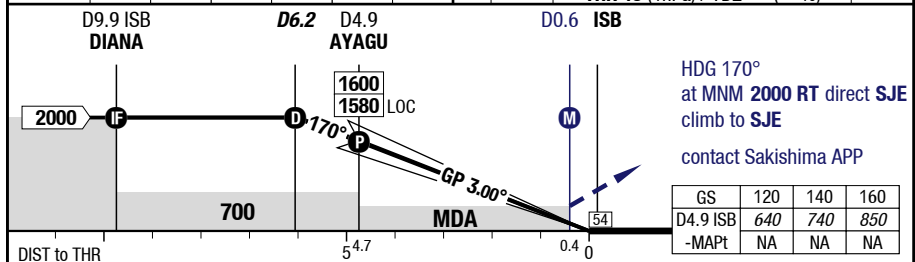
SHI-RORS

7-10

ILS Z or LOC Z 17



LOC 3.00°	6.2	6	5	4	3	2	17	83.0°	60 HL
D ISB								3000 G 60	30 HL
170°	2000	1930	1610	1290	970	650		3000x40m grooved	
RWY 171°							HL-P1F	THR 15 (1hPa) / TDZ --- (---%)	+0.4%



17		Cat 1 DME GA 3.0% 1)	Cat 1 DME TDZL+RCLL U/S GA 3.0% 1)	LOC DME GA 3.0%	Circling 2)	
		TERPS				
C	ft - m/km ft	230 - 600 240	230 - 750 240	450 - 1.4 460	600 - 2.4V 630	
D	ft - m/km ft	230 - 600 240	230 - 750 240	450 - 1.4 460	700 - 3.6V 730	

1) With EVS 550m

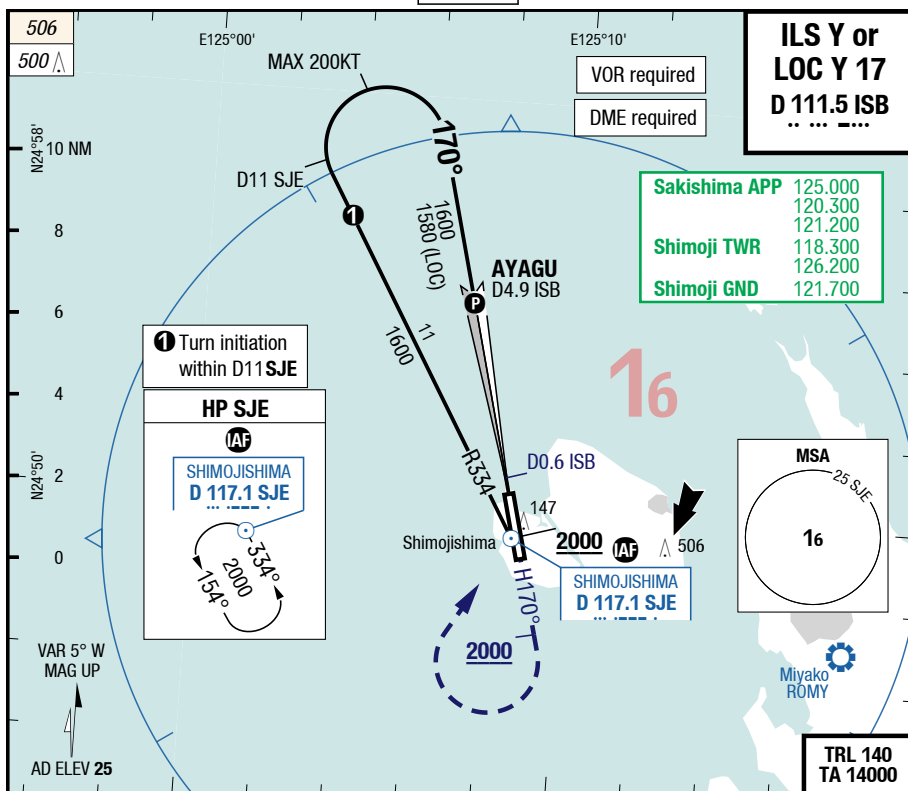
2) W of RWY only

Changes: ALT, APL, OBST, QFU, VAR

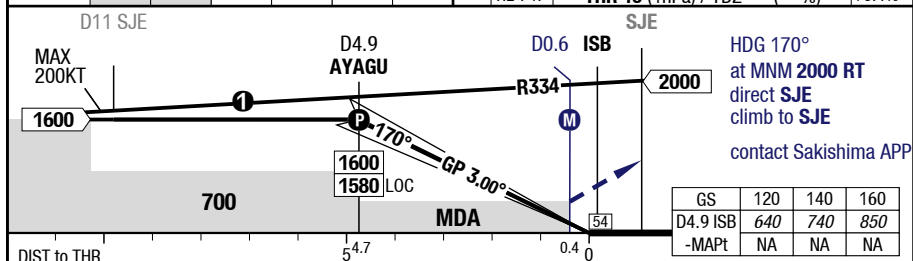
SHI-RORS

7-20

ILS Y or LOC Y 17



LOC 3.00° D ISB 170° RWY 171°		4.9	4	3	2	<div><div><div>17</div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div></div></div></div>
--	--	-----	---	---	---	--



17		Cat 1 DME GA 3.0% ¹⁾	Cat 1 DME TDZL+/RCLL U/S GA 3.0% ¹⁾	LOC DME GA 3.0%		Circling ²⁾
						TERPS
C	ft - m/km ft	230 - 600 240	230 - 750 240	450 - 1.4 460		600 - 2.4V 630
D	ft - m/km ft	230 - 600 240	230 - 750 240	450 - 1.4 460		700 - 3.6V 730

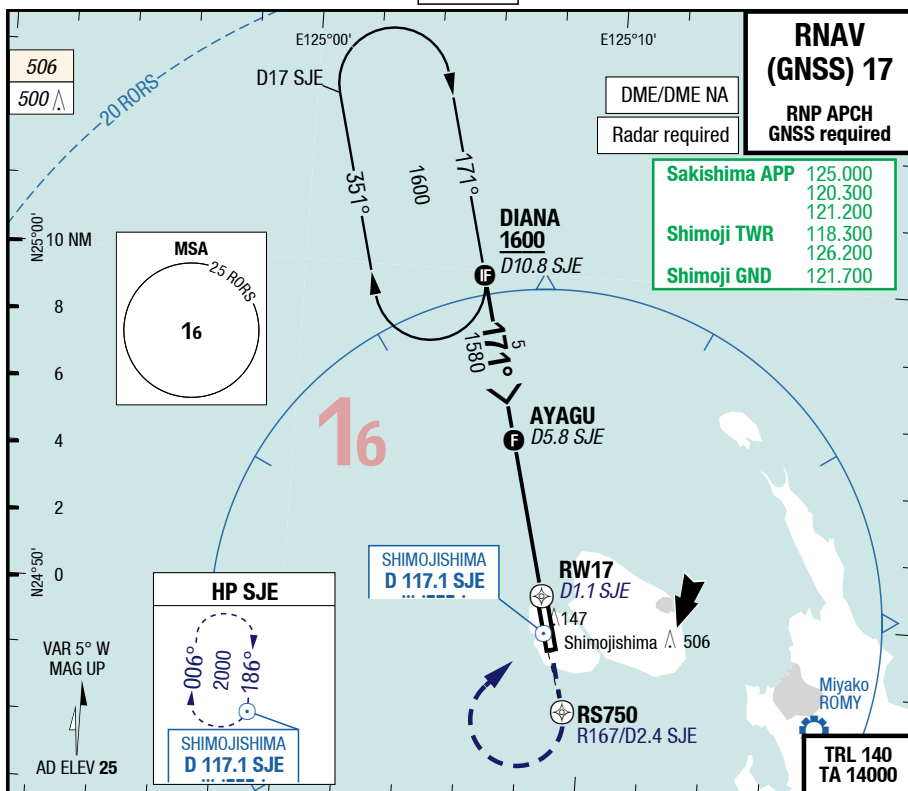
1) With EVS 550m	
------------------	--

2) W of RWY only

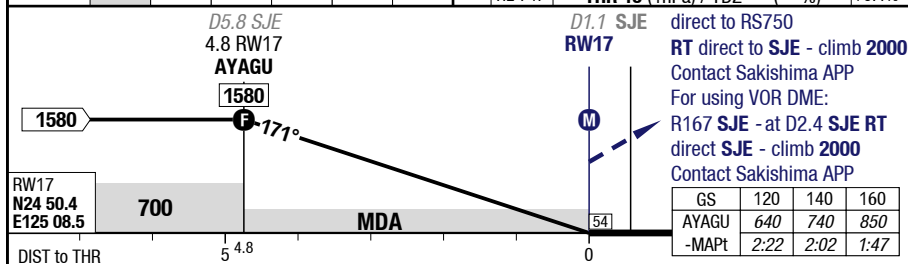
Changes: ALT, APL, QFU, OBST, VAR

RNAV (GNSS) 17

7-30



3.00° RW17	4.8	4	3	2	1	
	1580	1350	1030	710	390	



17		RNAV GNSS VNAV 1)	RNAV GNSS LNAV				Circling 2) TERPS
C	ft - m/km ft	320 - 1.0 330 3)	320 - 1.0 330				600 - 2.4V 630
D	ft - m/km ft	320 - 1.4 330 4)	320 - 1.4 330				700 - 3.6V 730

1) Uncompensated BARO VNAV NA below 5°C (41°F)				
--	--	--	--	--

2) W of RWY only

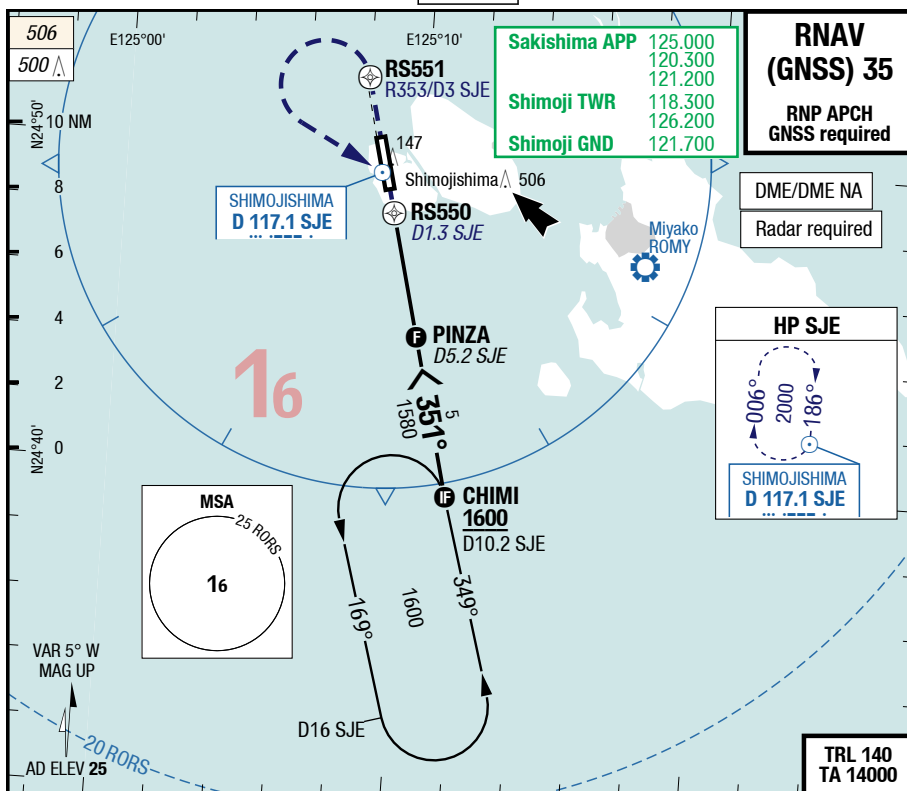
3) With EVS 650m

4) With EVS 900m

SHI-RORS

7-40

RNAV (GNSS) 35



3000x40m grooved

60 HL

30 HL

60 G 3000

3.0°

-0.4%

TDZ --- (---%)

THR 54 (2hPa)

HL-P1F

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

35

1

2

3

3.9

3.00°

RS550

670

990

1310

1580

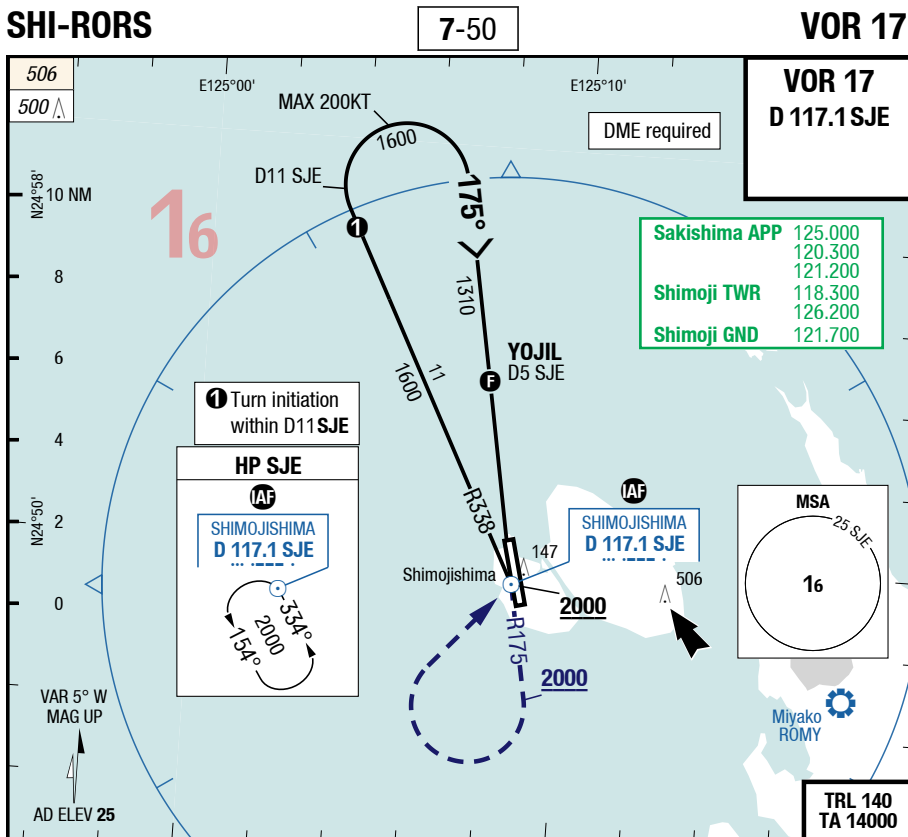
35

1

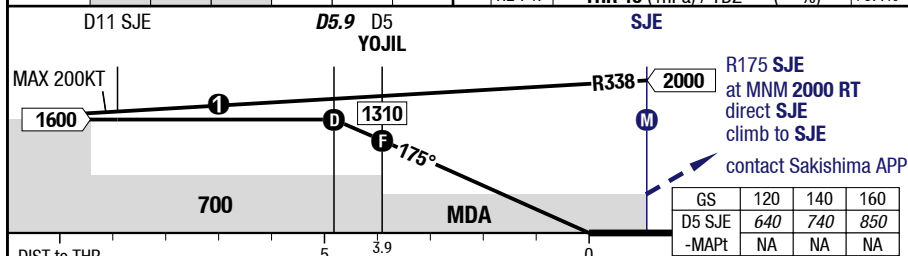
2

3

3.9



3.00°				5.9	4	3	
D SJE 175°				1600	1000	680	
RWY 171°							HL-P1F



17		VOR DME					Circling⁽¹⁾ TERPS
C	ft - m/km ft	450 - 1.4 460					600 - 2.4V 630
D	ft - m/km ft	450 - 1.4 460					700 - 3.6V 730

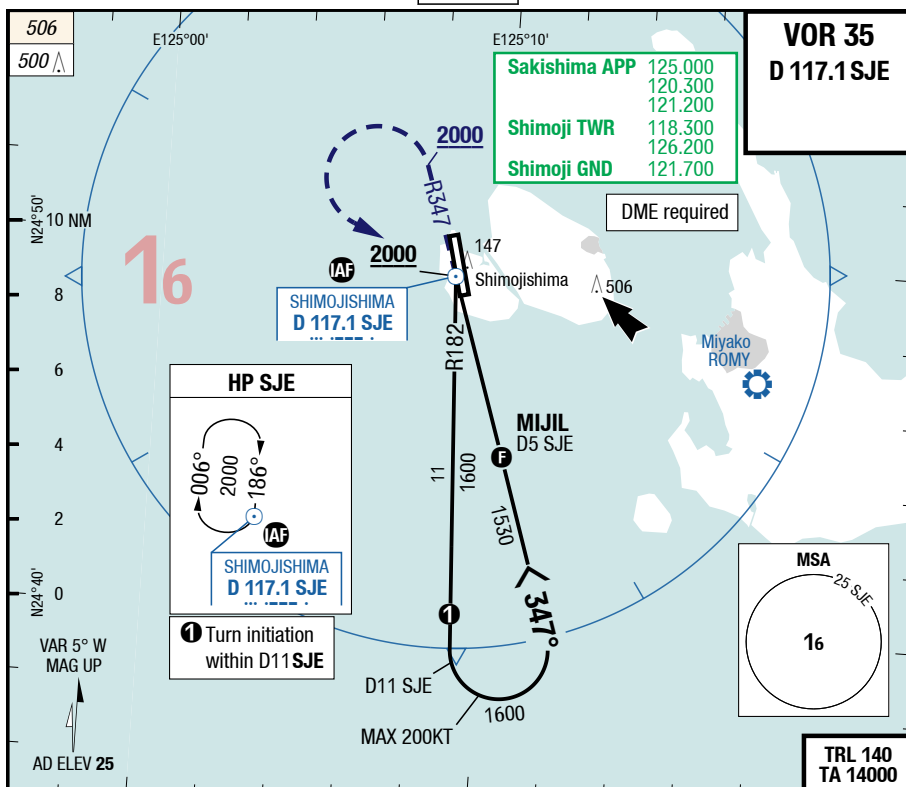
1) W of RWY only

Changes: Page Number

SHI-RORS

7-60

VOR 35



3000x40m grooved

60 HL

30 HL

60 G 3000

3.0°

-0.4%

TDZ

/

THR 54

(2hPa)

HL-P1F

35

2

3

4

5.2

3.00°

D SJE

347°

RWY 351°

SJE

D5

D5.2

D11 SJE

MAX 200KT

1600

347°

1530

MDA

700

DIST TO THR

0

4.5

5

R347 SJE

at MNM 2000 LT direct SJE
climb to SJE

contact Sakishima APP

GS	120	140	160
D5 SJE	640	740	850
-MAPt	NA	NA	NA

35

VOR DME

Circling 1)
TERPS

C

ft - m/km

410 - 1.2

460

600 - 2.4V

630

D

ft - m/km

410 - 1.4

460

700 - 3.6V

730

1) W of RWY only

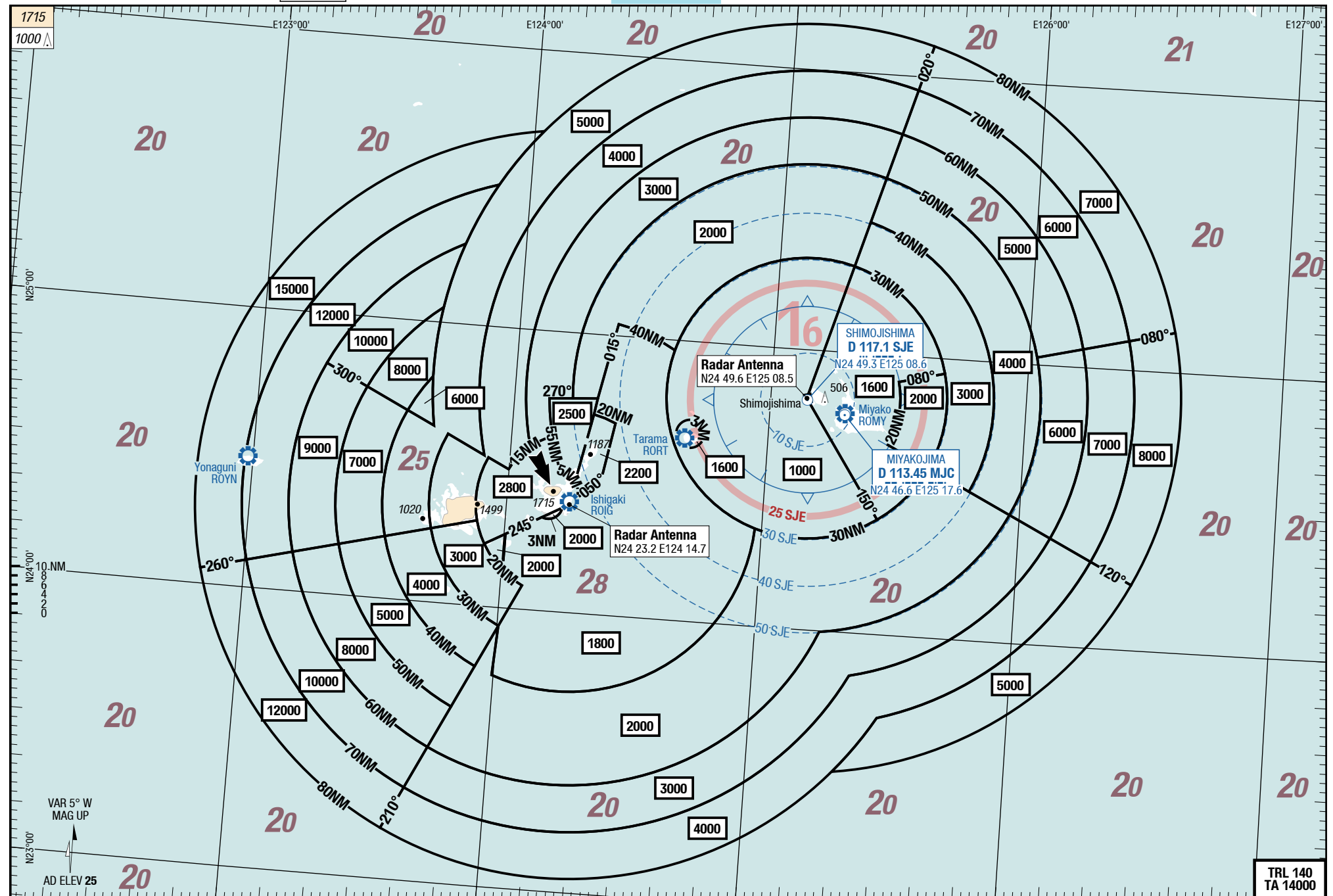
SHI-RORS

MRC

MRC

MRC

8-10



TRL 140
TA 14000

© Lido 2018