

GENERAL**Operational Hours****ATS Hours / AD OPS Hours:** H24**Airport Information****RFF:** FAA INDEX D / CAT 8**Fuel:** Jet A, A+**PCN:** RWY 05L/23R: 103/R/B/W/T
RWY 05R/23L: 93/R/B/W/T
RWY 14/32: 63/F/C/W/T**Operation****Wake Turbulence Aircraft Recategorization (RECAT)**

RECAT phase I is applied at this airport. See CRAR.

Low Visibility Procedure

Surface Movement Guidance and Control System (SMGCS) in use when LVP activated.

TWY Restriction

TWY V not AVBL for ACFT OPS.

VOR TEST FACILITY (VOT): 109.6**Warnings****LOC RWY 32** unusable: Beyond 25° left and 30° right of course.**LOC RWY 05L** unusable for roll out guidance.

Birds in vicinity of AD.

ARRIVAL**Speed**

MAX IAS 250KT below 10000ft.

Communication**COM Failure:** See CRAR and in addition;**CLANG, RACYR:** Prior to RWY assignment, execute ILS RWY 23R APCH.**GIIBS, JAKKS; KOLTS, SMUKE, SNKPT:** Prior to RWY assignment, execute ILS or LOC RWY 23R APCH.

ARRIVAL**Arrival Procedure****Non-standard GP Intercept Position on RWY 05L**GP intercept RWY 05L at *308m / 1011ft.*Remaining LDG DIST beyond GP is *3106m / 10189ft.***RWY 14**GP intercept RWY 014 at *320m / 1049ft.*Remaining LDG DIST beyond GP is *1898m / 6229ft.***RWY 23L**GP intercept RWY 23L at *332m / 1088ft.*Remaining LDG DIST beyond GP is *2716m / 8912ft.***RWY 23R**GP intercept RWY 23R at *320m / 1049ft.*Remaining LDG DIST beyond GP is *3094m / 10151ft.***RWY 32**GP intercept RWY 05R at *308m / 1011ft.*Remaining LDG DIST beyond GP is *1910m / 6267ft.***DEPARTURE****Take-off Minima**

RWY		05L/23R, 05R/23L, 14/32	
1+2 ENG	ft - ft/SM	0 - 5000R/1.0V	-
3+4 ENG		0 - 2400R/0.5V	-

Speed

MAX IAS 250KT below 10000ft.

Communication**COM Failure:** See CRAR.**Departure Procedure****Intersection TKOF during periods of darkness**

TFC control TWR has been granted a waiver to the guidelines that prohibits the TWR from placing an ACFT into PSN and hold at an intersection, between SS and SR. This waiver will allow the TWR to taxi ACFT into PSN and hold during period of darkness, at intersections as follows:

RWY 23R at TWY A2 and B2;

RWY 23L at TWY C2 and D2.

ACFT shall not taxi into position and hold under the provisions of this waiver when the subject intersection is not visible from TWR.

When provisions of waiver exercised, affected RWY will not be used for LDG. Intersection TKOF will continue to be utilized at other locations between SS and SR. ACFT cannot be put into PSN and hold prior to TKOF CLR.

Effective 07-DEC-2017

30-NOV-2017

IND-KIND

United States Indianapolis Indianapolis Intl

AFC 2

AFC 1

AFC

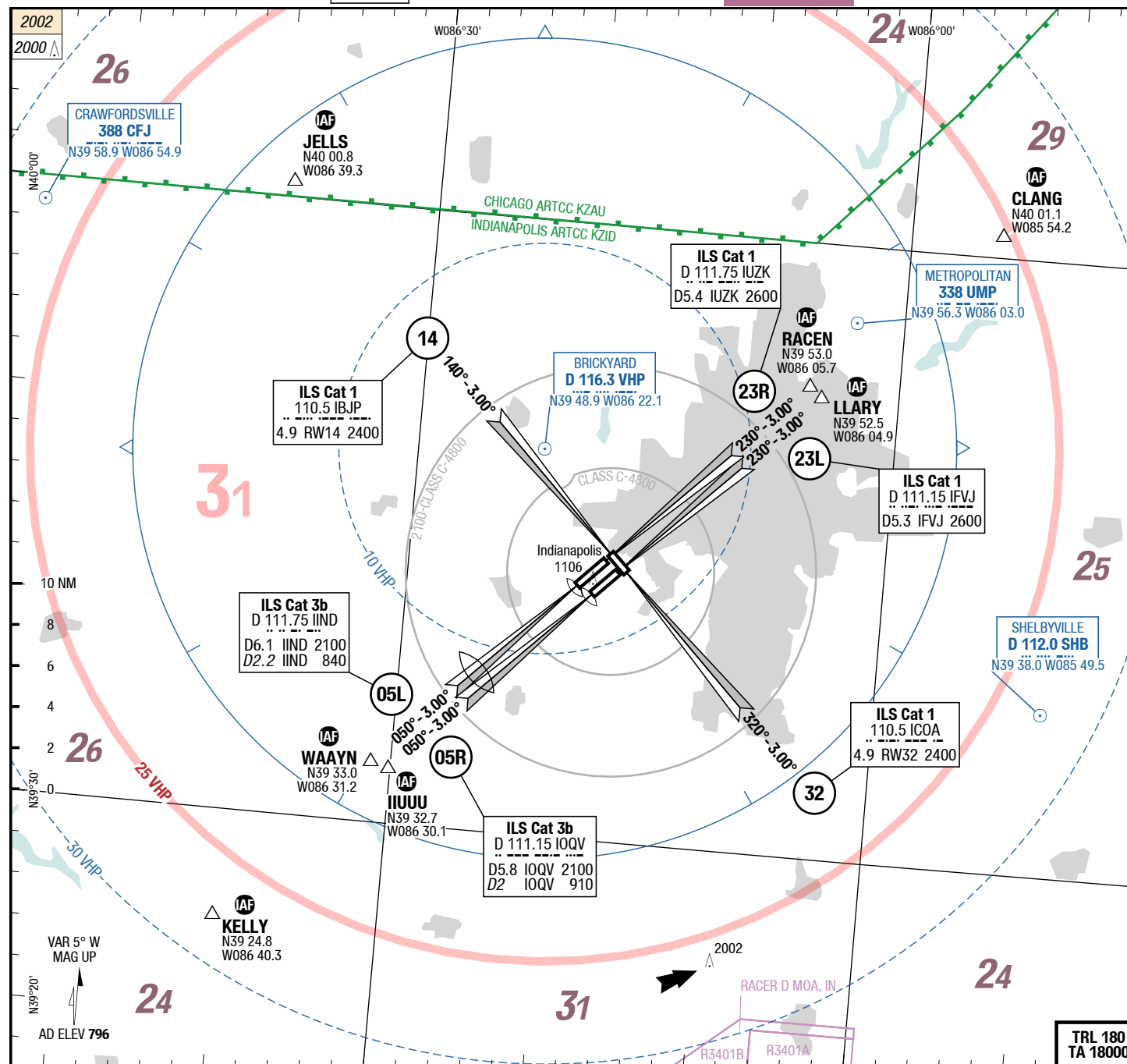
AFC

Indianapolis Intl Indianapolis United States

AFC 2

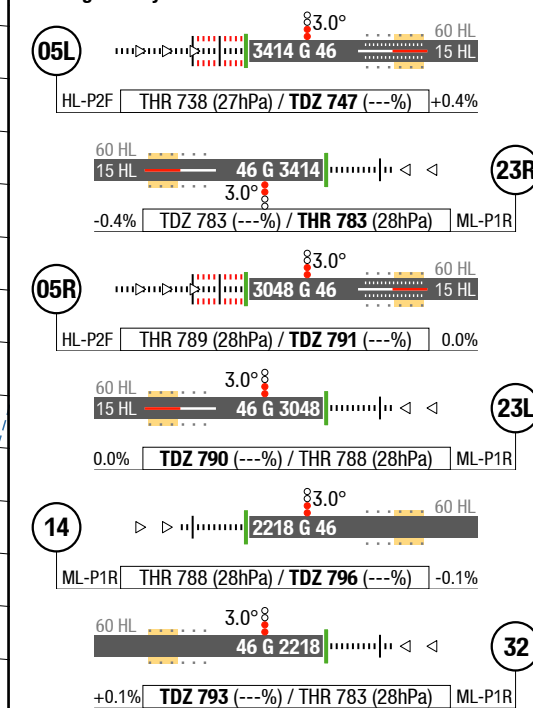
AFC 1

2-10

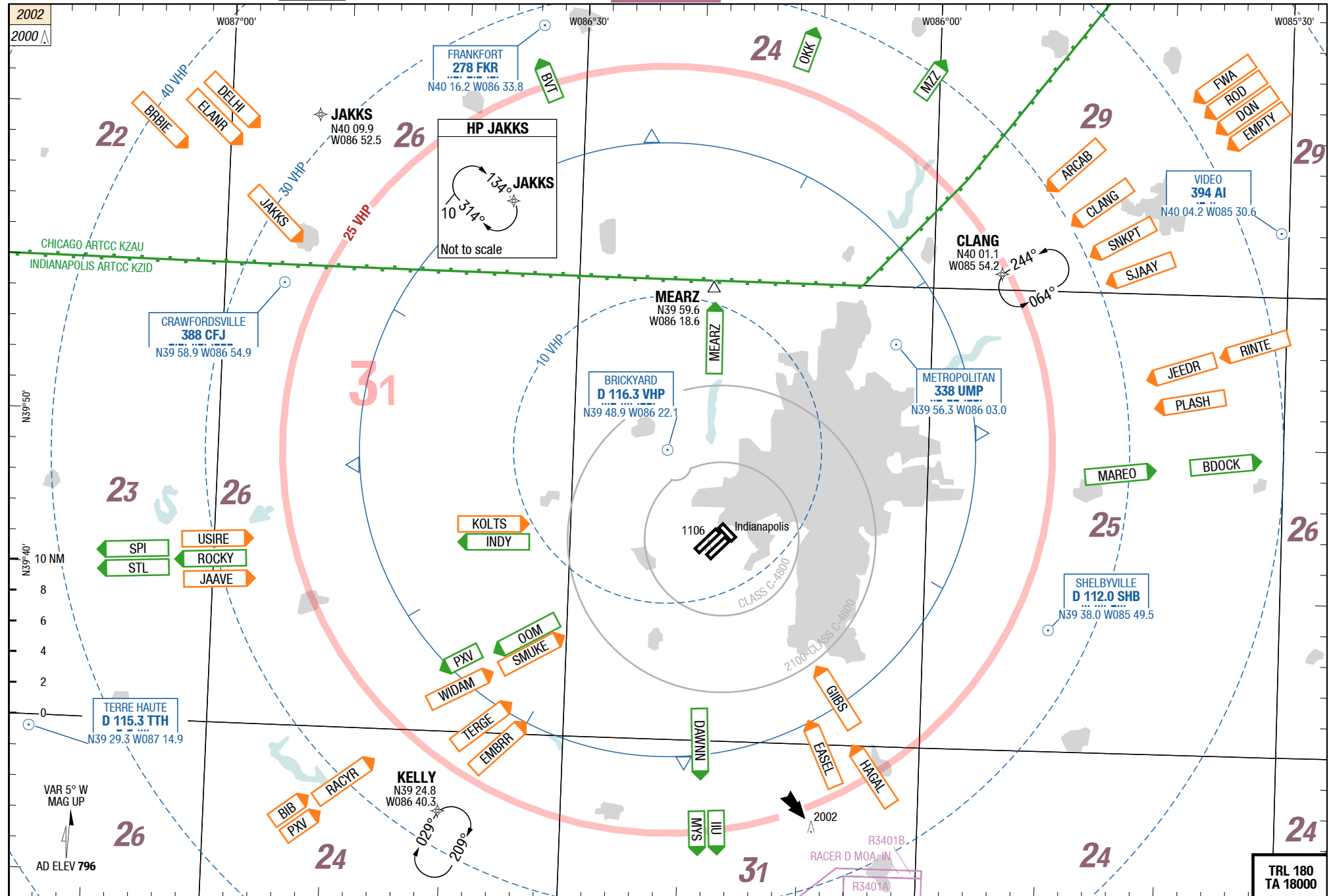


D-ATIS	134.250	ASOS
APP	127.150	E of active RWY
	128.175	W of active RWY
DEP	124.950	E
	119.050	W
Indy TWR	120.900	
Unicom	122.950	
Indy GND	121.900	121.800
Terre Haute RDO		122.550
Indy DLV	128.750	Pre Taxi CLR
CPDLC	DCL	
PDC		

Landing RWY system:



Changes: FREQ

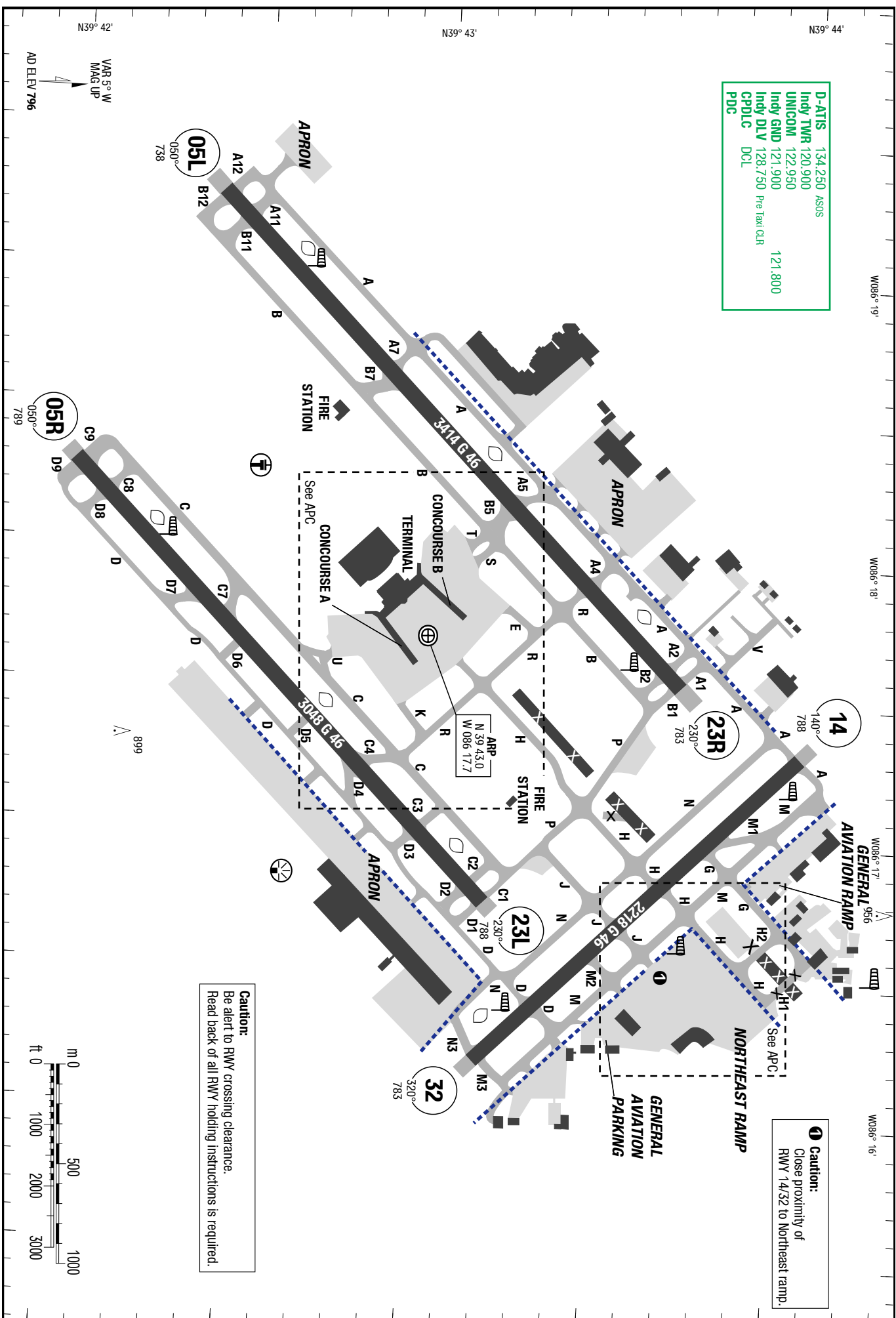


Indianapolis Int'l Indianapolis United States

APC NORTHEAST RAMP / TERMINAL

AGC

1 Caution:
Close proximity of
RWY 14/32 to Northeast ramp.



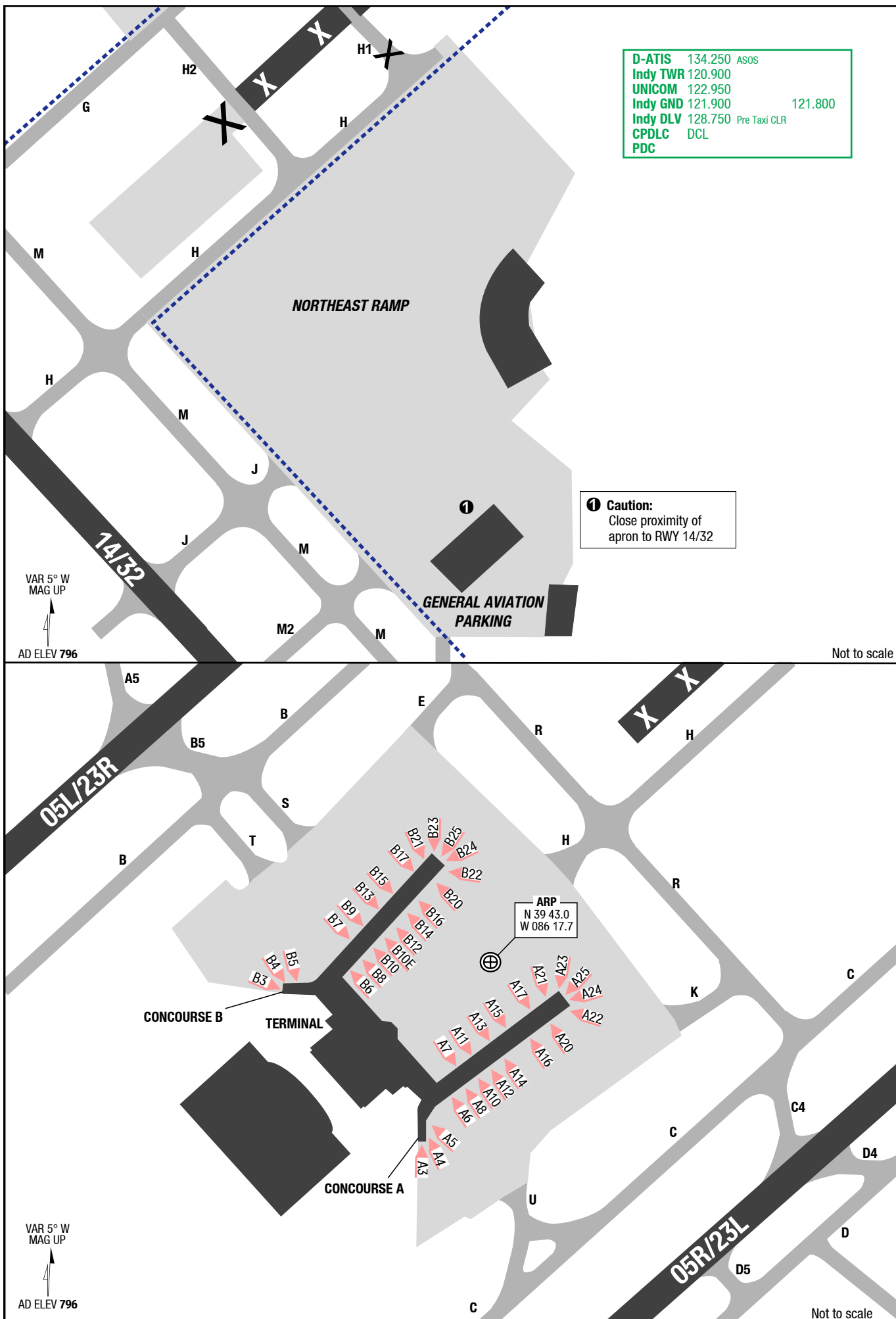
D-ATIS	134.250	ASOS
Indy TWR	120.900	
UNICOM	122.950	
Indy GND	121.900	121.800
Indy DLV	128.750	Pre Taxi CLR
CPDLC	DCL	
PDC		

Caution:
Close proximity of
apron to RWY 14/32

Not to scale

Not to scale

Changes: TWY



Stand Coordinates

Concourse A

A3-A5	N39 42.8 W086 17.8
A6-A8	N39 42.9 W086 17.7
A10-A15	N39 42.9 W086 17.7
A16	N39 42.9 W086 17.6
A17	N39 43.0 W086 17.7
A20	N39 42.9 W086 17.6
A21-A25	N39 43.0 W086 17.6

Concourse B

B3-B5	N39 43.0 W086 18.0
B6-B9	N39 43.0 W086 17.9
B10	N39 43.0 W086 17.8
B10E	Not published
B12	N39 43.0 W086 17.8
B13	N39 43.0 W086 17.9
B14	N39 43.0 W086 17.8
B15-B17	N39 43.1 W086 17.8
B20-B25	N39 43.1 W086 17.8

Effective 13-SEP-2018

06-SEP-2018

IND-KIND

United States Indianapolis Indianapolis Intl

LVC

LVC

LVC

Indianapolis Intl Indianapolis United States

LVC

3-40

RVR 1200ft to 600ft

D-ATIS 134.250 ASOS
Indy TWR 120.900
UNICOM 122.950
Indy GND 121.900 121.800
Indy DLV 128.750 Pre Taxi CLR
CPDLC DCL
PDC

Legend:

- 3 International Ramp Point
- △ Numbered Apron Hold Point
- ① Numbered USPS Hold Point

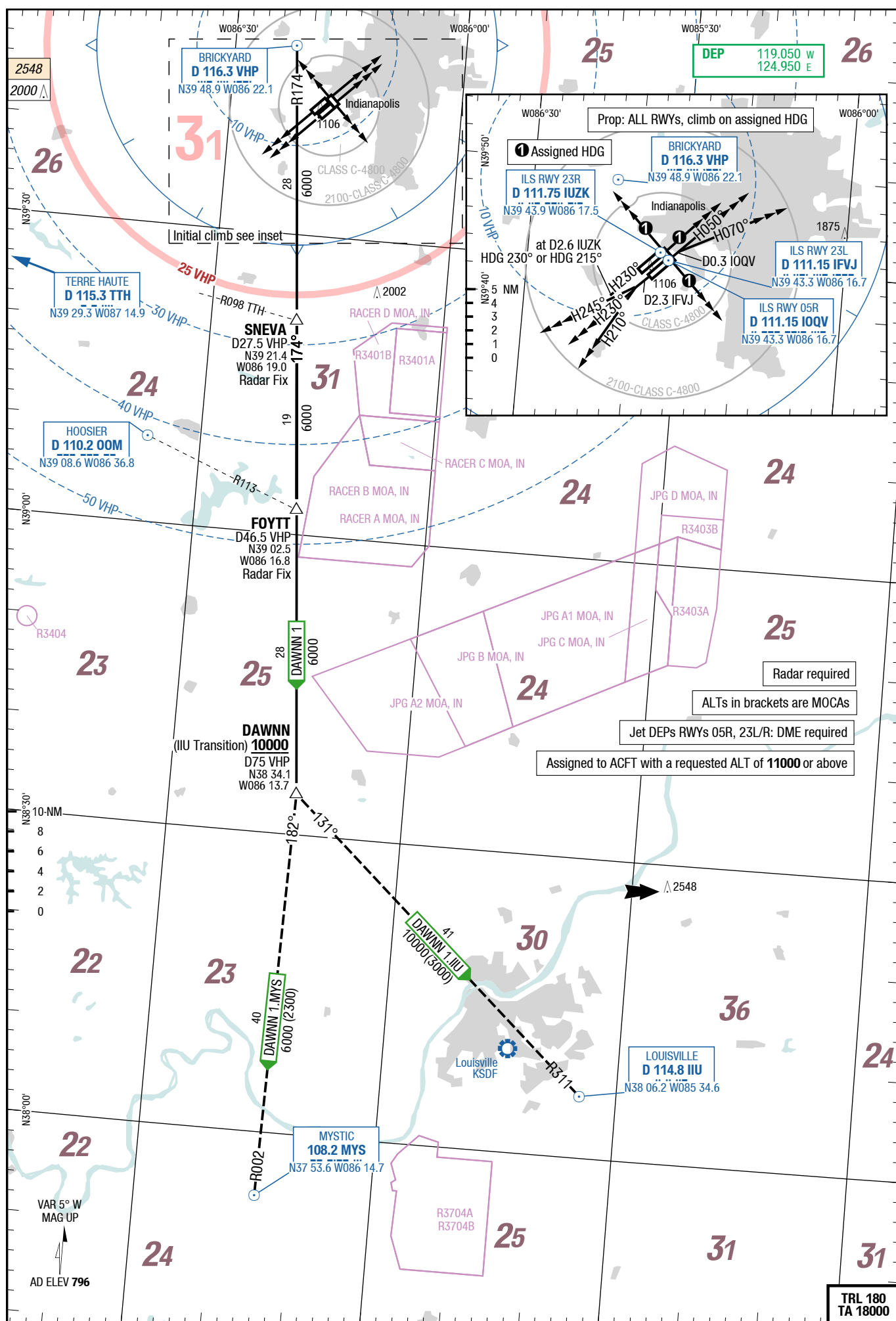
① Caution:
Close proximity of
RWY 14/32 to Northeast ramp.

Caution:
Be alert to RWY crossing clearance.
Read back of all RWY holding instructions is required.

VAR 5° W
MAG UP
AD ELEV 796

m 0 500 1000
ft 0 1000 2000 3000

Changes: TWY



IND-KIND

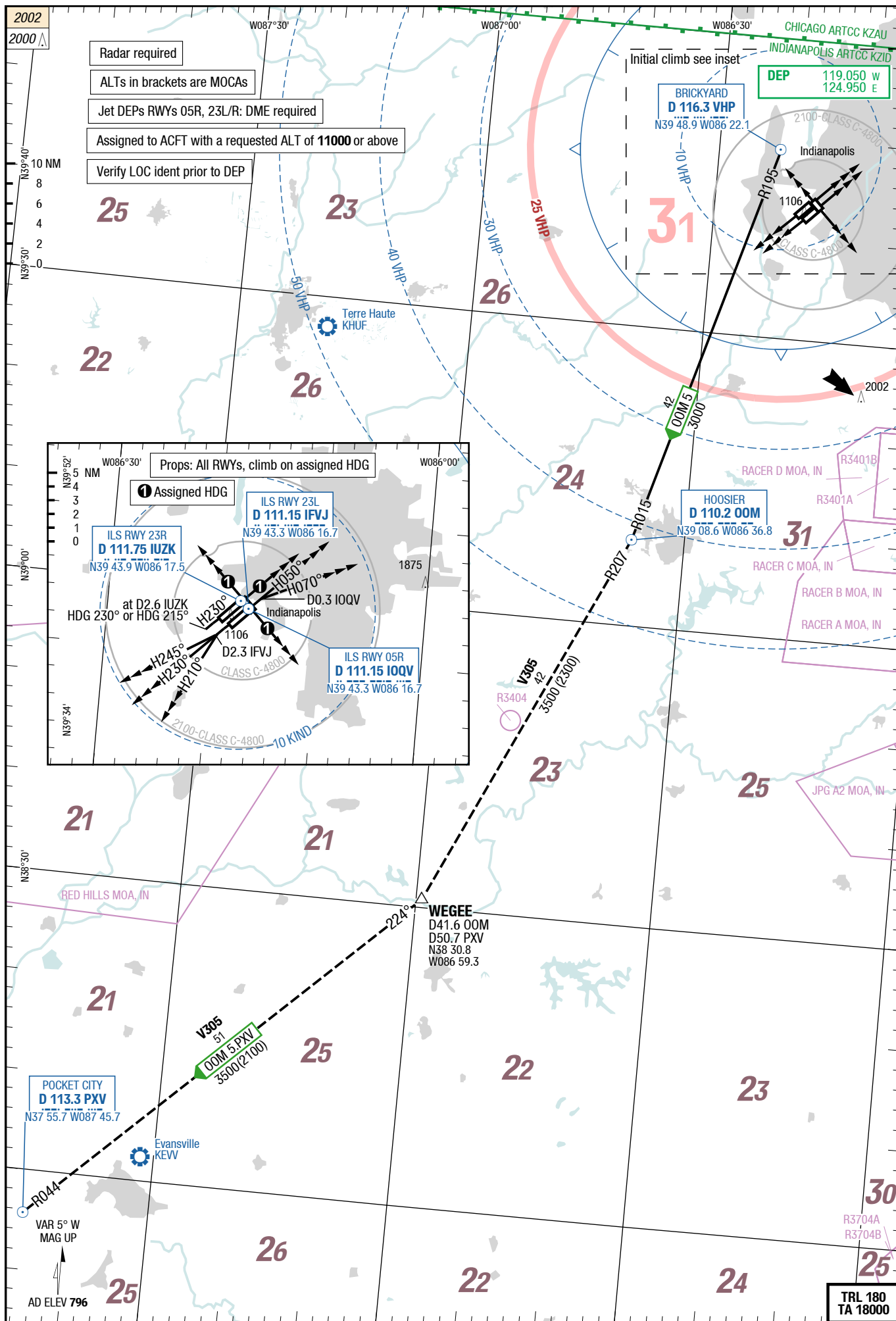
4-20

HOOSIER 5 (OOM 5)

SID

SID

HOOSIER 5 (OOM 5)



12-JUL-2018

IND-KIND

United States **Indianapolis** Indianapolis Intl

MAREO 5

INDY 8

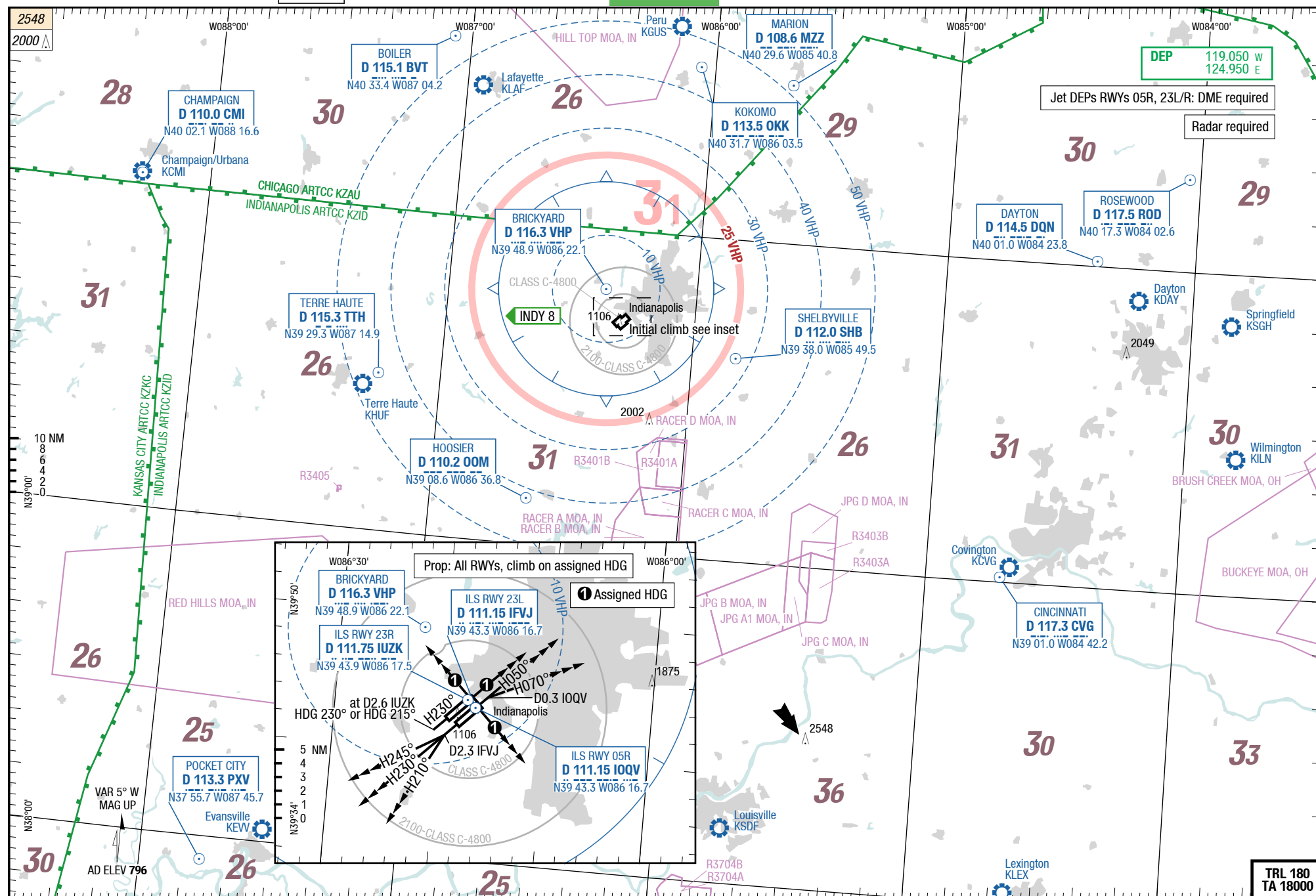
SID

SID

Indianapolis Intl **Indianapolis** United States

MAREO 5

INDY 8



Changes: NAVAID, PROC renumbered, Editorial

IND-KIND

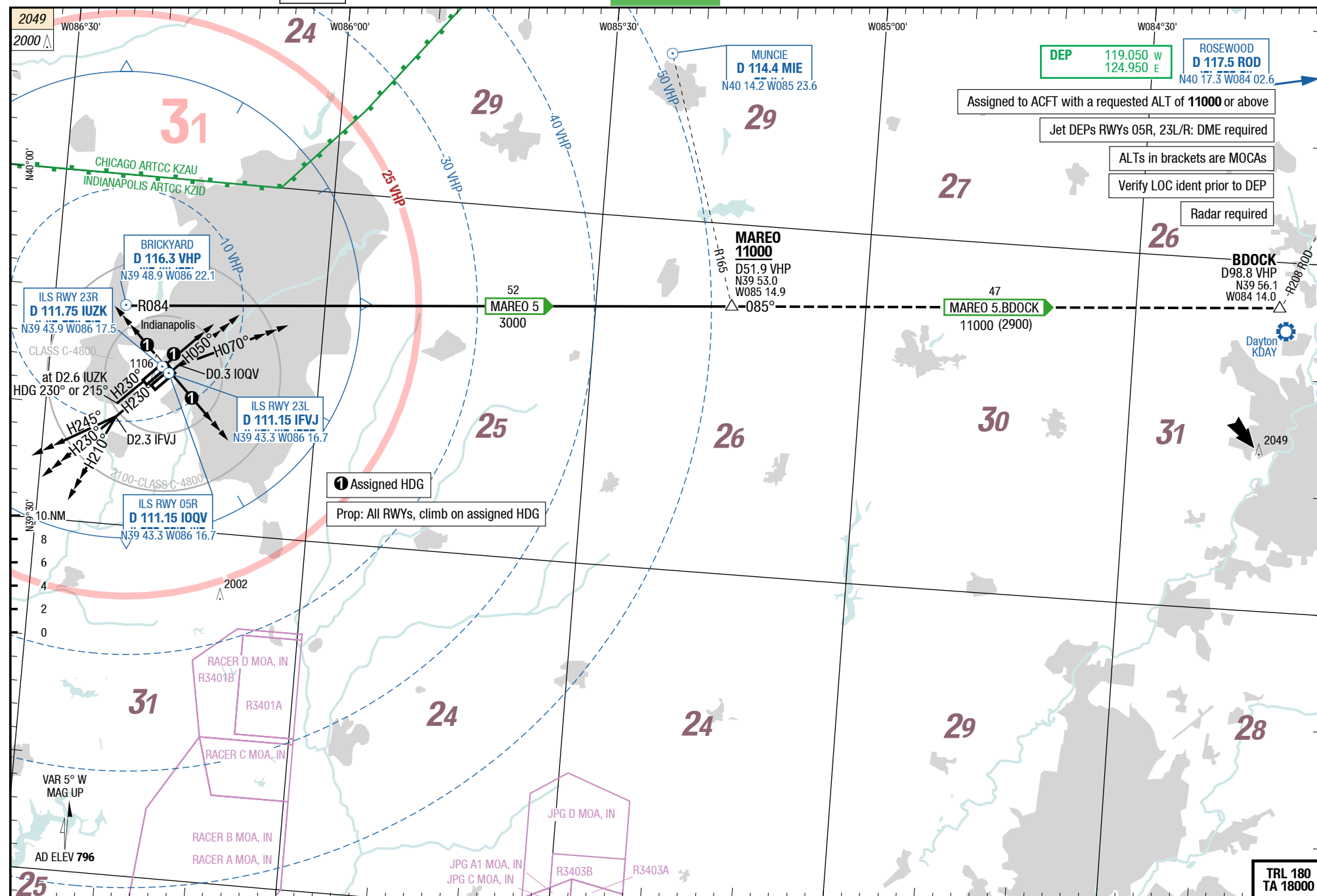
United States **Indianapolis** Indianapolis Intl

SID

SID

Indianapolis Intl **Indianapolis** United States

MAREO 5



Changes: Nil

TRL 180
TA 18000

© Lido 2018

Effective 01-FEB-2018

25-JAN-2018

IND-KIND

United States Indianapolis Indianapolis Intl

ROCKY 1

MEARZ 6

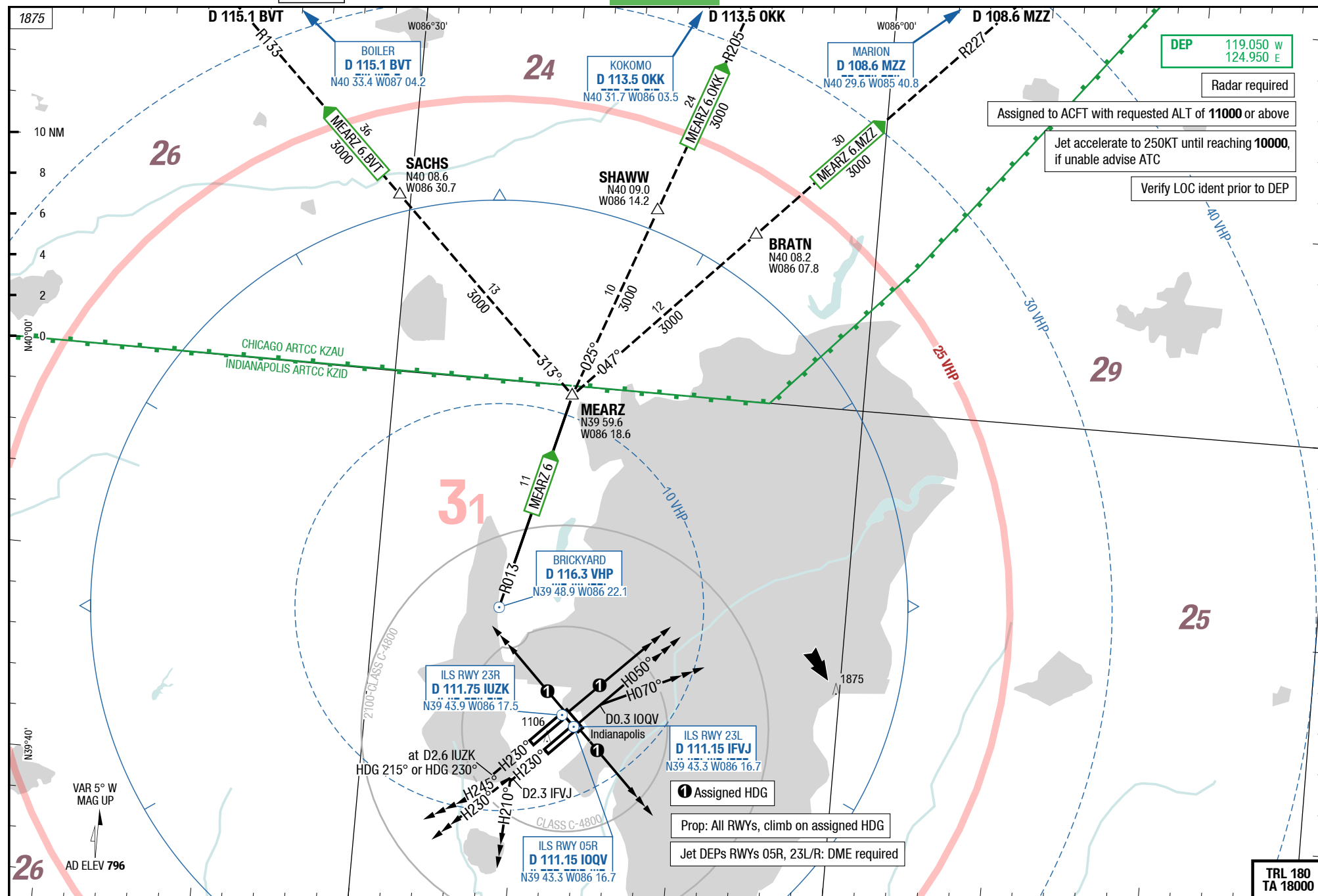
SID

SID

Indianapolis Intl Indianapolis United States

ROCKY 1

MEARZ 6



Changes: PROC renumbered, Note, Editorial

TRL 180
TA 18000

© Lido 2018

25-JAN-2018

IND-KIND

United States **Indianapolis** Indianapolis Intl

4-60

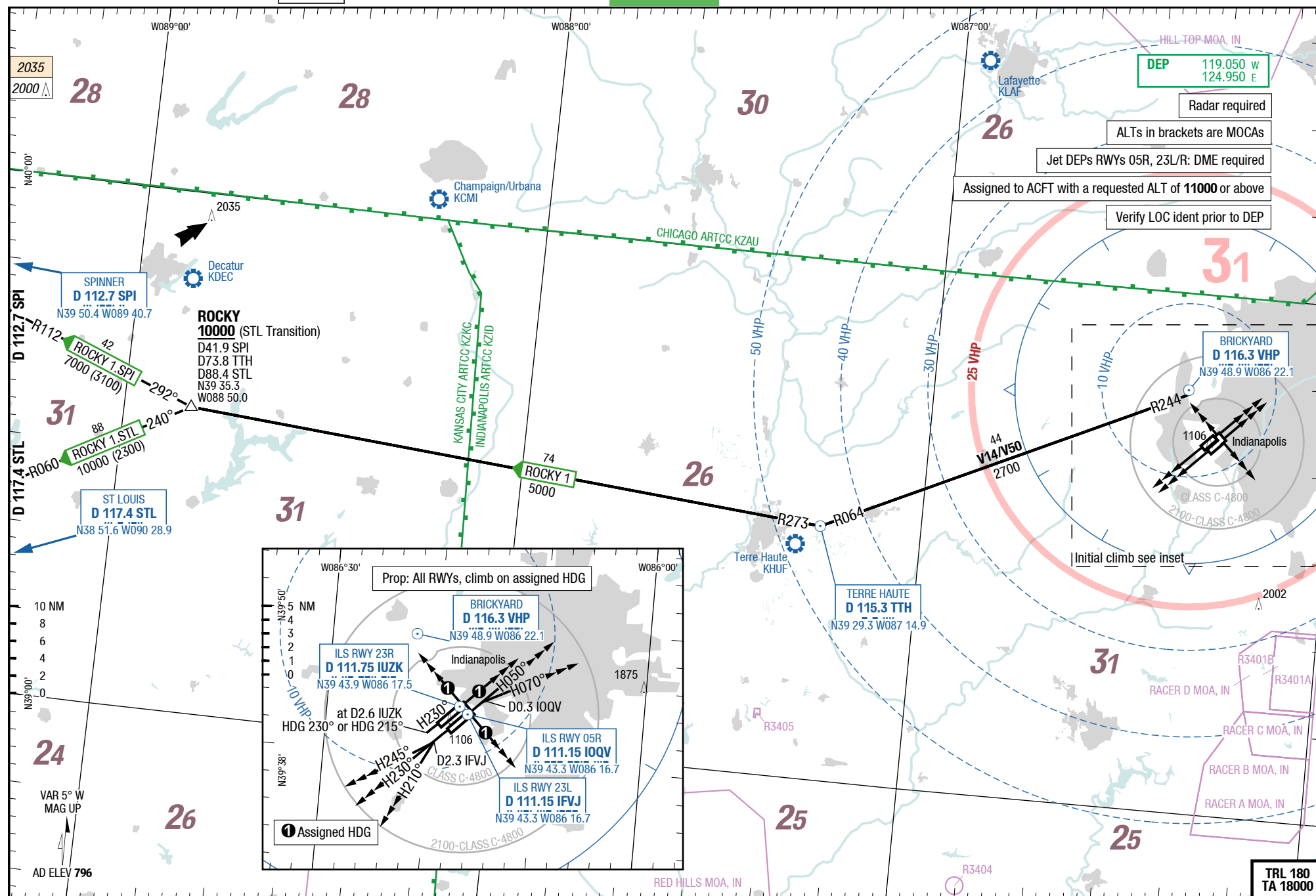
ROCKY 1

SID

SID

Indianapolis Intl **Indianapolis** United States

ROCKY 1



Changes: PROC renumbered, SUAs, OBST, Note, Editorial

IND-KIND

5-10

DAWNN 1

DAWNN 1

RWYs 05L/R (050°) / 14 (140°) / 23L/R (230°) / 32 (320°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
DAWNN 1 119.050 (W) 124.950 (E) ①②		initial climb by ATC
RWYs 05L/14/32	Jet: Assigned HDG - expect radar vectors to join R174 VHP to DAWNN - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R174 VHP to DAWNN - via transition or assigned route	
RWY 05R	Jet: HDG 050° - at D0.3 IOQV assigned HDG 050° or HDG 070° - expect radar vectors to join R174 VHP to DAWNN - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R174 VHP to DAWNN - via transition or assigned route	
RWY 23L	Jet: HDG 230° - at D2.3 IFVJ assigned HDG 210°, HDG 230° or HDG 245° - expect radar vectors to join R174 VHP to DAWNN - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R174 VHP to DAWNN - via transition or assigned route	
RWY 23R	Jet: HDG 230° - at D2.6 IUZK assigned HDG 230° or HDG 215° - expect radar vectors to join R174 VHP to DAWNN - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R174 VHP to DAWNN - via transition or assigned route	
	TRANSITION	
	LOUISVILLE (IIU) DAWNN - intercept R311 IIU to IIU	DAWNN MNM 10000
	MYSTIC (MYS) DAWNN - intercept R002 MYS to MYS	

① Expect clearance to requested altitude 10 MIN after departure.

② Jets accelerate to 250KT until reaching 10000ft, if unable advise ATC.

IND-KIND

5-20

HOOSIER 5 (OOM 5)

HOOSIER 5

RWYs 05L/R (050°) / 14 (140°) / 23L/R (230°) / 32 (320°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
HOOSIER 5 OOM 5 119.050 (W) 124.950 (E) ①②		initial climb 5000 (Jet) initial climb 3000 (Prop)
RWYs 05L/14/32	Jet: Assigned HDG - expect radar vectors to join R195 VHP to OOM - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R195 VHP to OOM - via transition or assigned route	
RWY 05R	Jet: HDG 050° - at D0.3 IOQV assigned HDG 050° or HDG 070° - expect radar vectors to join R195 VHP to OOM - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R195 VHP to OOM - via transition or assigned route	
RWY 23L	Jet: HDG 230° - at D2.3 IFVJ assigned HDG 210°, HDG 230° or HDG 245° - expect radar vectors to join R195 VHP to OOM - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R195 VHP to OOM - via transition or assigned route	
RWY 23R	Jet: HDG 230° - at D2.6 IUZZ assigned HDG 230° or HDG 215° - expect radar vectors to join R195 VHP to OOM - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R195 VHP to OOM - via transition or assigned route	
	TRANSITION	
	POCKET CITY (PXV) OOM - R207 OOM to WEGEE - intercept R044 PXV to PXV	

① Expect clearance to requested altitude 10 MIN after departure.

② Jets accelerate to 250KT until reaching 10000ft, if unable advise ATC.

IND-KIND

5-30

INDY 8

INDY 8

RWYs 05L/R (050°) / 14 (140°) / 23L/R (230°) / 32 (320°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
INDY 8 119.050 (W) 124.950 (E) ①②		initial climb 5000 (Jet) initial climb 3000 (Prop)
RWYs 05L/14/32	Jet: Assigned HDG - expect radar vectors to assigned route/fix Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to assigned route/fix	
RWY 05R	Jet: HDG 050° - at D0.3 IOQV assigned HDG 050° or HDG 070° - expect radar vectors to assigned route/fix Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to assigned route/fix	
RWY 23L	Jet: HDG 230° - at D2.3 IFVJ assigned HDG 210°, HDG 230° or HDG 245° - expect radar vectors to assigned route/fix Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to assigned route/fix	
RWY 23R	Jet: HDG 230° - at D2.6 IUZZ assigned HDG 215° or HDG 230° - expect radar vectors to assigned route/fix Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to assigned route/fix	

① Expect clearance to filed altitude 10 MIN after departure.

② Jets accelerate to 250KT until reaching 10000ft, if unable advise ATC.

IND-KIND

5-40

MAREO 5

MAREO 5

RWYs 05L/R (050°) / 14 (140°) / 23L/R (230°) / 32 (320°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
MAREO 5 119.050 (W) 124.950 (E) ①②		initial climb 5000 (Jet) initial climb 3000 (Prop)
RWYs 05L/14/32	Jet: Assigned HDG - expect radar vectors to join R084 VHP to MAREO - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R084 VHP to MAREO - via transition or assigned route	
RWY 05R	Jet: HDG 050° - at D0.3 IOQV assigned HDG 050° or HDG 070° - expect radar vectors to join R084 VHP to MAREO - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R084 VHP to MAREO - via transition or assigned route	
RWY 23L	Jet: HDG 230° - at D2.3 IFVJ assigned HDG 210°, HDG 230° or HDG 245° - expect radar vectors to join R084 VHP to MAREO - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R084 VHP to MAREO - via transition or assigned route	
RWY 23R	Jet: HDG 230° - at D2.6 IUZZ assigned HDG 230° or HDG 215° - expect radar vectors to join R084 VHP to MAREO - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R084 VHP to MAREO - via transition or assigned route	
	TRANSITION	
	BDOCK MAREO - R084 VHP to BDOCK	MAREO MNM 11000

① Expect clearance to requested altitude 10 MIN after departure.

② Jets accelerate to 250KT until reaching 10000ft, if unable advise ATC.

IND-KIND

5-50

MEARZ 6

MEARZ 6

RWYs 05L/R (050°) / 14 (140°) / 23L/R (230°) / 32 (320°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
MEARZ 6 119.050 (W) 124.950 (E) ①②		initial climb 5000 (Jet) initial climb 3000 (Prop)
RWYs 05L/14/32	Jet: Assigned HDG - expect radar vectors to intercept R013 VHP to MEARZ Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to intercept R013 VHP to MEARZ	
RWY 05R	Jet: HDG 050° - at D0.3 IOQV assigned HDG 050° or HDG 070° - expect radar vectors to intercept R013 VHP to MEARZ Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to intercept R013 VHP to MEARZ	
RWY 23L	Jet: HDG 230° - at D2.3 IFVJ assigned HDG 210°, HDG 230° or HDG 245° - expect radar vectors to intercept R013 VHP to MEARZ Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to intercept R013 VHP to MEARZ	
RWY 23R	Jet: HDG 230° - at D2.6 IUZZ assigned HDG 230° or HDG 215° - expect radar vectors to intercept R013 VHP to MEARZ Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to intercept R013 VHP to MEARZ	
	TRANSITION	
	BOILER (BVT) MEARZ - intercept R133 BVT to SACHS - BVT	
	KOKOMO (OKK) MEARZ - intercept R205 OKK to SHAWW - OKK	
	MARION (MZZ) MEARZ - intercept R227 MZZ to BRATN - MZZ	

① Expect clearance to filed altitude 10 MIN after departure.

② Jets accelerate to 250KT until reaching 10000ft, if unable advise ATC.

IND-KIND

5-60

ROCKY 1

ROCKY 1

RWYs 05L/R (050°) / 14 (140°) / 23L/R (230°) / 32 (320°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
ROCKY 1 119.050 (W) 124.950 (E) ①②		initial climb 5000 (Jet) initial climb 3000 (Prop)
RWYs 05L/14/32	Jet: Assigned HDG - expect radar vectors to join R244 VHP to TTH - R273 TTH to ROCKY - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R244 VHP to TTH - R273 TTH to ROCKY - via transition or assigned route	
RWY 05R	Jet: HDG 050° - at D0.3 IOQV assigned HDG 050° or HDG 070° - expect radar vectors to join R244 VHP to TTH - R273 TTH to ROCKY - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R244 VHP to TTH - R273 TTH to ROCKY - via transition or assigned route	
RWY 23L	Jet: HDG 230° - at D2.3 IFVJ assigned HDG 210°, HDG 230° or HDG 245° - expect radar vectors to join R244 VHP to TTH - R273 TTH to ROCKY - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R244 VHP to TTH - R273 TTH to ROCKY - via transition or assigned route	
RWY 23R	Jet: HDG 230° - at D2.6 IUZZ assigned HDG 230° or HDG 215° - expect radar vectors to join R244 VHP to TTH - R273 TTH to ROCKY - via transition or assigned route Prop: Assigned HDG - expect radar vectors to join R244 VHP to TTH - R273 TTH to ROCKY - via transition or assigned route	
	TRANSITION	
	SPINNER (SPI) ROCKY - intercept R112 SPI to SPI	
	ST LOUIS (STL) ROCKY - intercept R060 STL to STL	ROCKY MNM 10000

① Expect clearance to requested altitude 10 MIN after departure.

② Jets accelerate to 250KT until reaching 10000ft, if unable advise ATC.

Obstacle Departure	
RWY	Notes
05L	Rod on obstruction light MCWV tower 5052ft from DER, 140ft right of centerline, 129ft AGL/923ft MSL. Tower 5073ft from DER, 93ft right of centerline, 128ft AGL/923ft MSL.
05R	Tower 3756ft from DER, 1048ft left of centerline, 111ft AGL/901ft MSL. Rod on obstruction light dome 3765ft from DER, 1076ft left of centerline, 107ft AGL/901ft MSL.
23R	Tree 5159ft from DER, 1144ft right of centerline, 101ft AGL/870ft MSL. Tree 3295ft from DER, 948ft right of centerline, 78ft AGL/822ft MSL.
32	Antenna 2370ft from DER, 755ft right of centerline, 70ft AGL/849ft MSL. Tree 2244ft from DER, 707ft right of centerline, 66ft AGL/845ft MSL.

IND-KIND

6-10

GIIBS 3 RNAV (RWYs 05L/R, 23L/R)

STAR
STAR

GIIBS 3 RNAV (RWYs 05L/R, 23L/R)

TRL 180
TA 18000

D-ATIS 134.250
APP 128.175

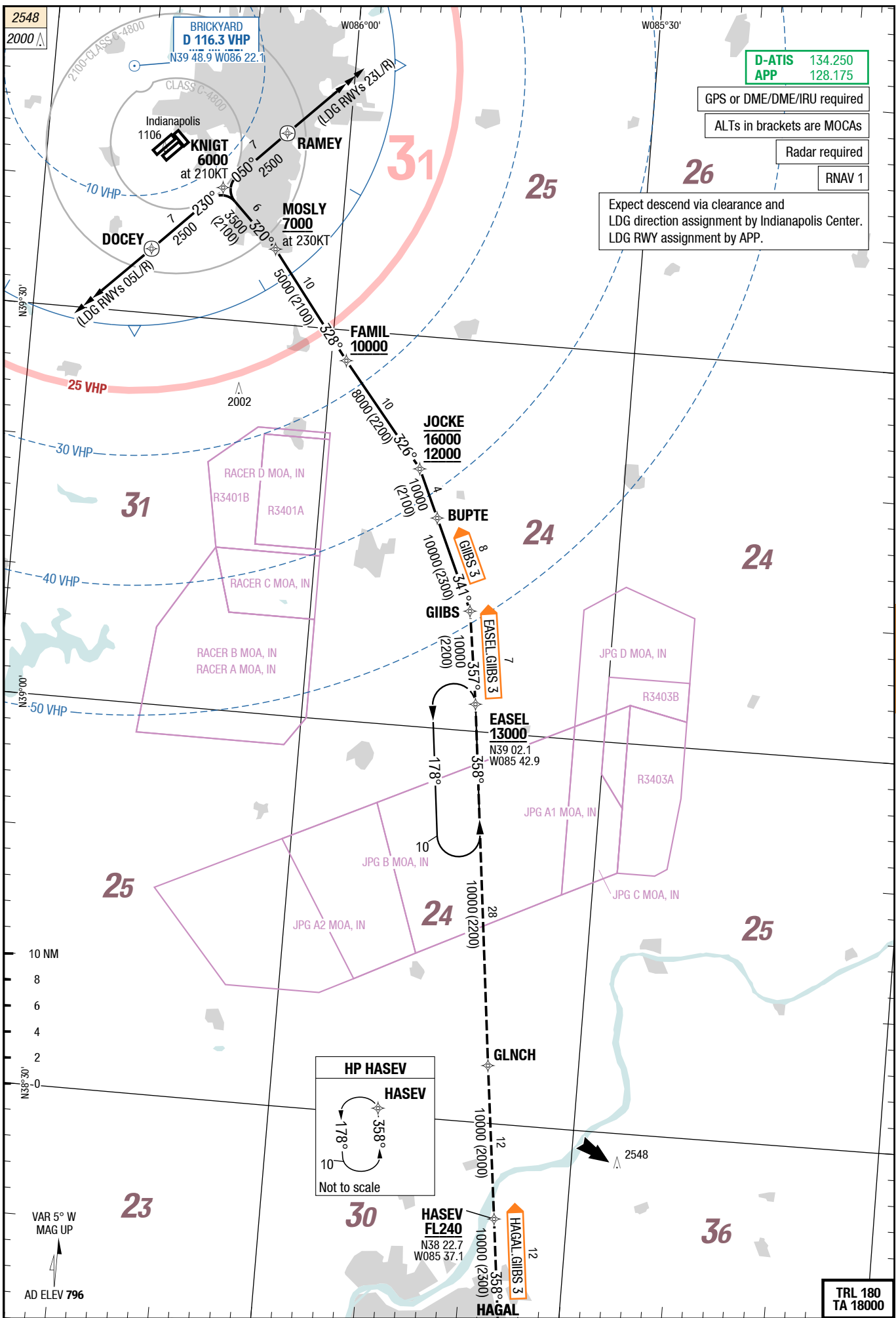
GPS or DME/DME/IRU required

ALTs in brackets are MOCAs

Radar required

RNAV 1

Expect descend via clearance and
LDG direction assignment by Indianapolis Center.
LDG RWY assignment by APP.



IND-KIND

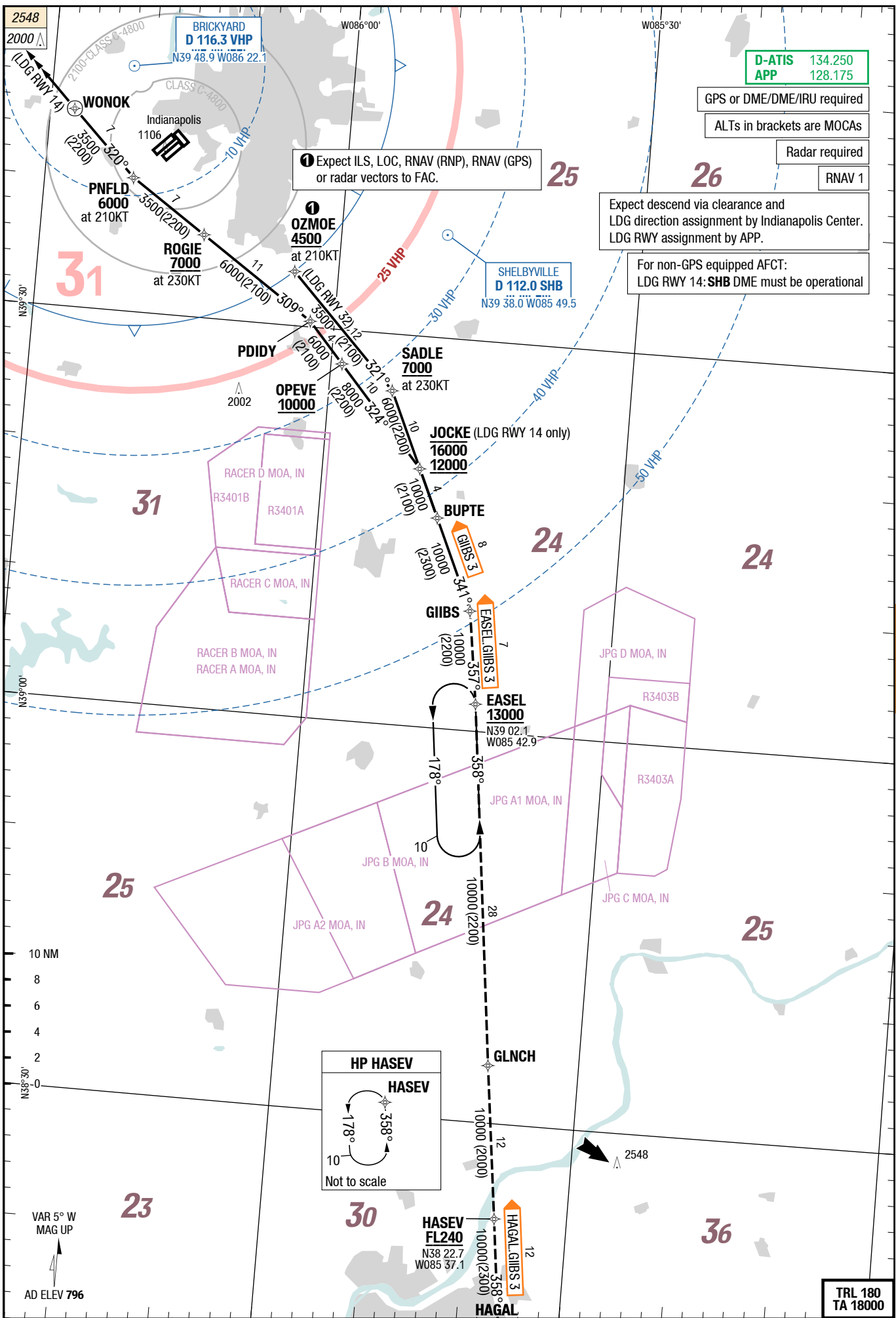
6-20

GIBS 3 RNAV (RWYs 14/32)

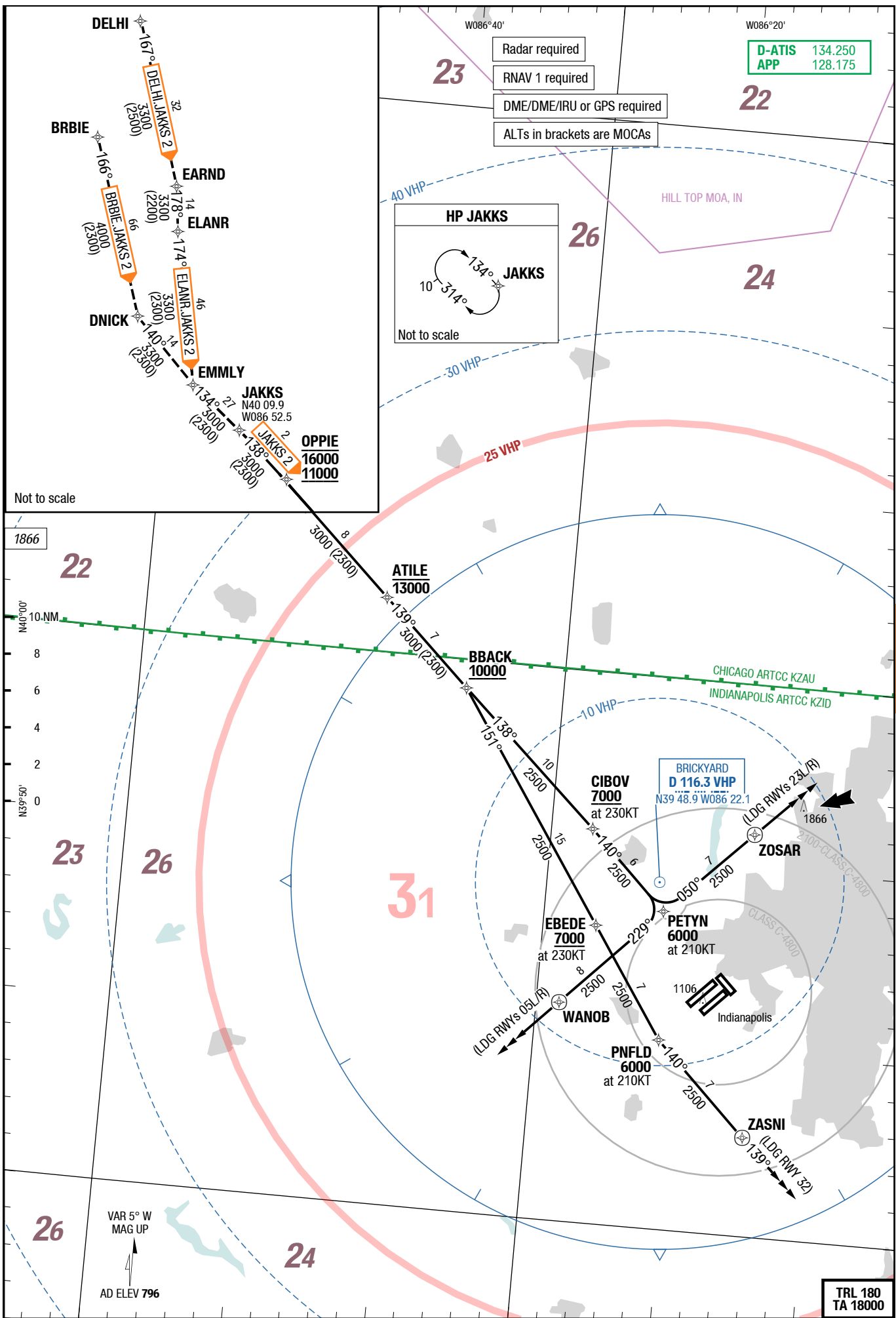
STAR

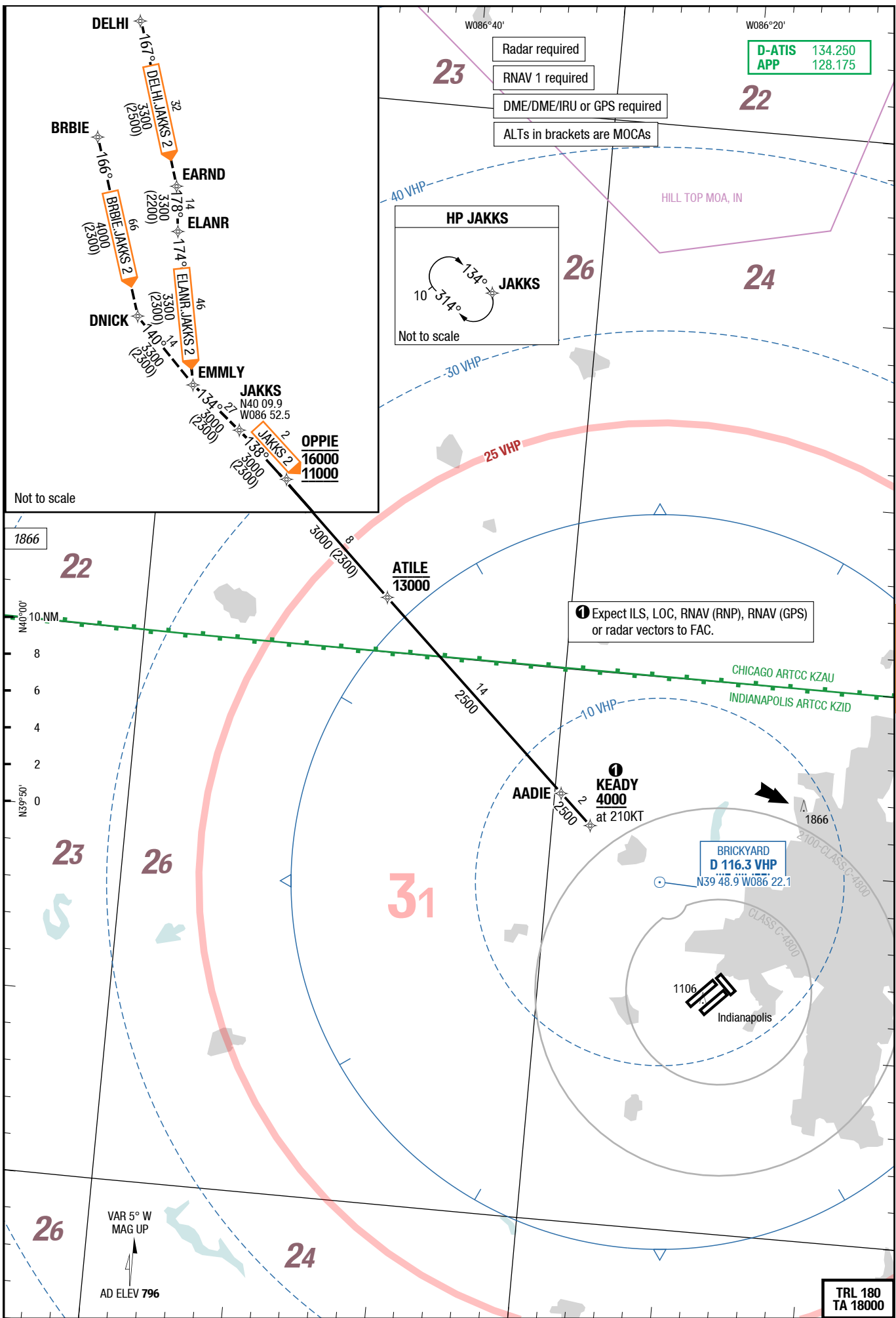
STAR

GIBS 3 RNAV (RWYs 14/32)



Changes: WPT, GLNCH, PROC, renumbered, Note





Effective 10-NOV-2016

03-NOV-2016

IND-KIND

United States Indianapolis Indianapolis Intl

SMUKE 2 RNAV (RWYs 05L/R)

6-50

KOLTS 2 RNAV

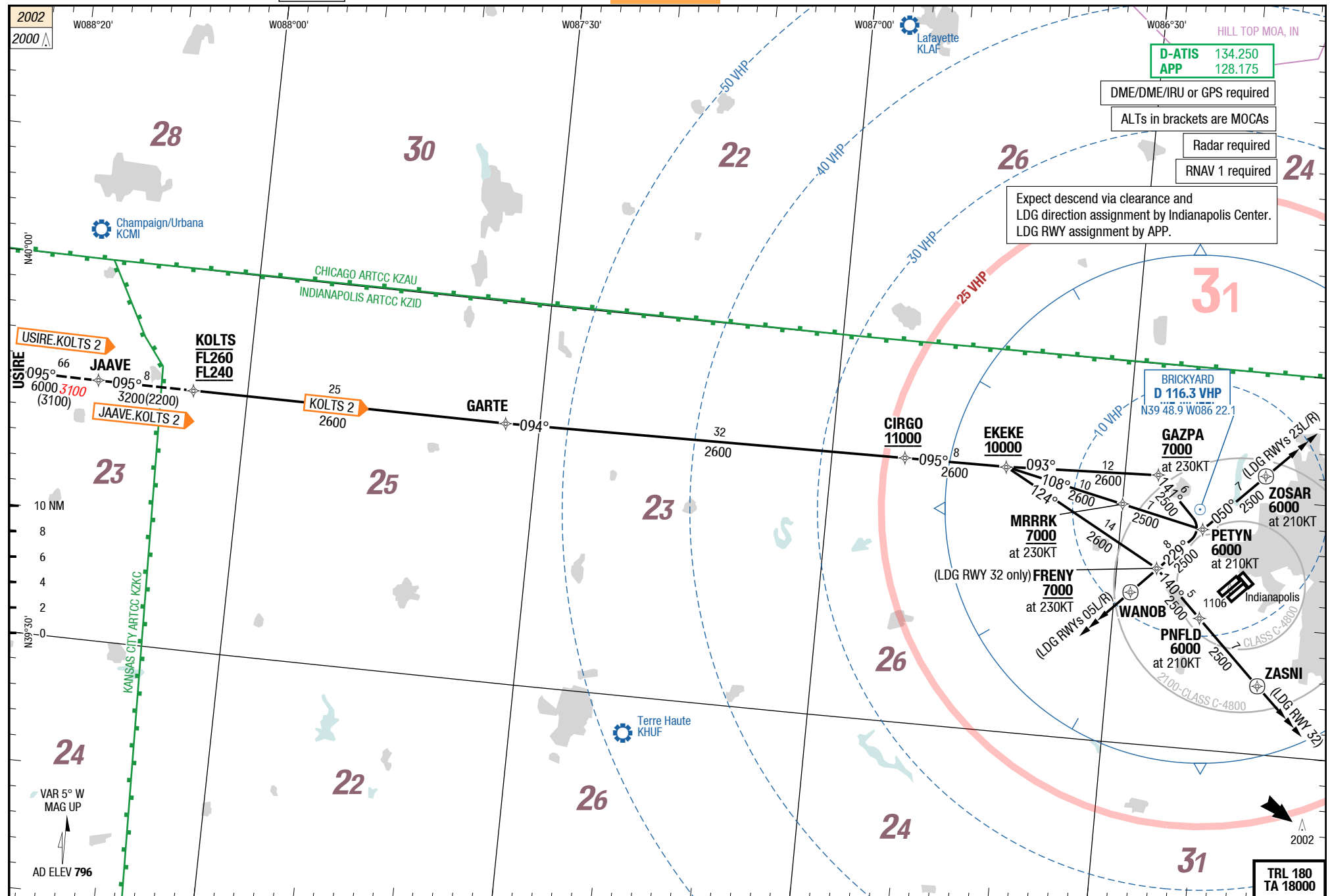
STAR

STAR

Indianapolis Intl Indianapolis United States

SMUKE 2 RNAV (RWYs 05L/R)

KOLTS 2 RNAV



Changes: Completely revised

Effective 10-NOV-2016

03-NOV-2016

IND-KIND

United States Indianapolis Indianapolis Intl

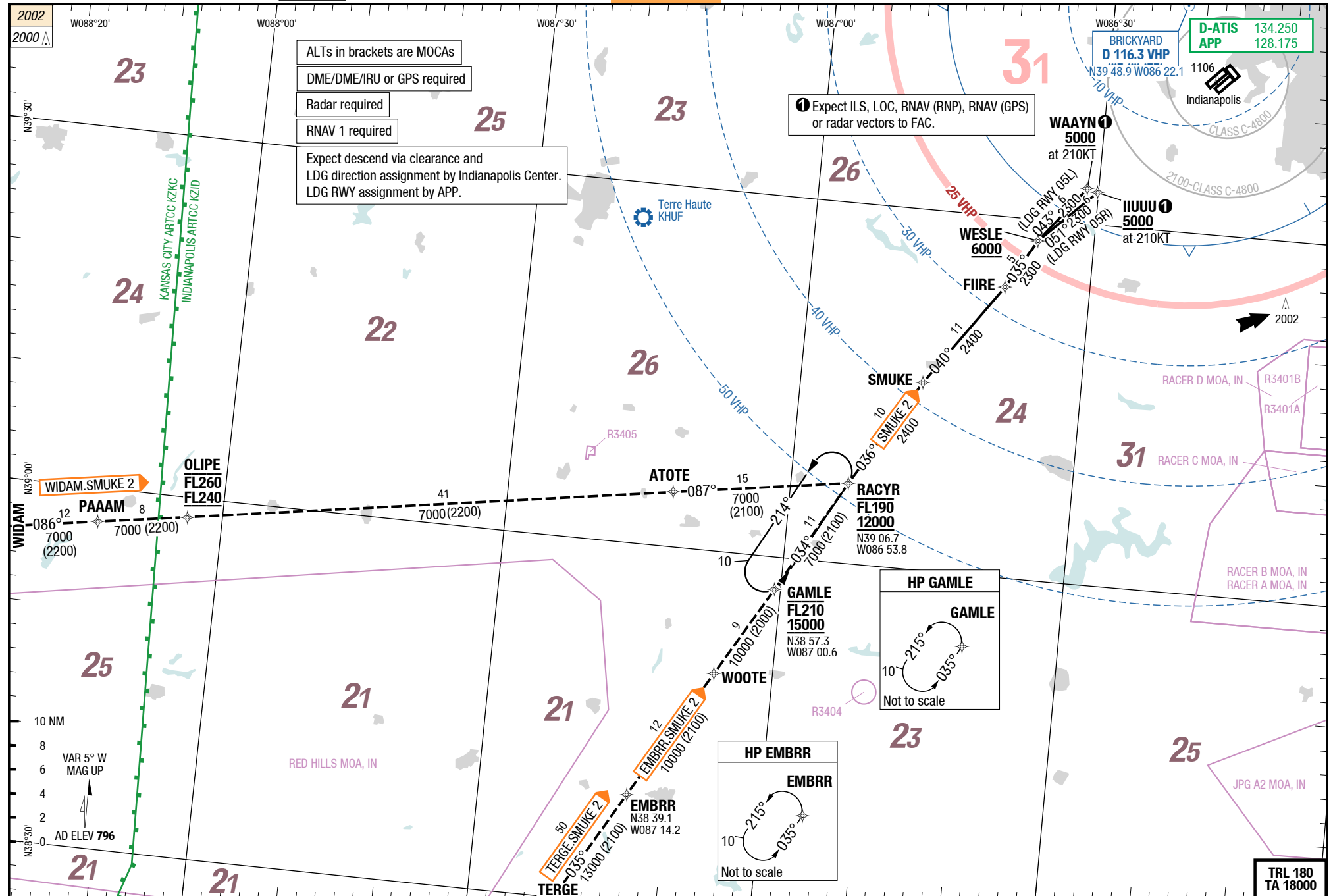
6-60 SMUKE 2 RNAV (RWYs 05L/R)

STAR

STAR

Indianapolis Intl Indianapolis United States

SMUKE 2 RNAV (RWYs 05L/R)



Changes: Completely revised

Effective 10-NOV-2016

03-NOV-2016

IND-KIND

United States Indianapolis Indianapolis Intl

SMUKE 2 RNAV (RWYs 23L/R)

6-70

SMUKE 2 RNAV (RWYs 14/32)

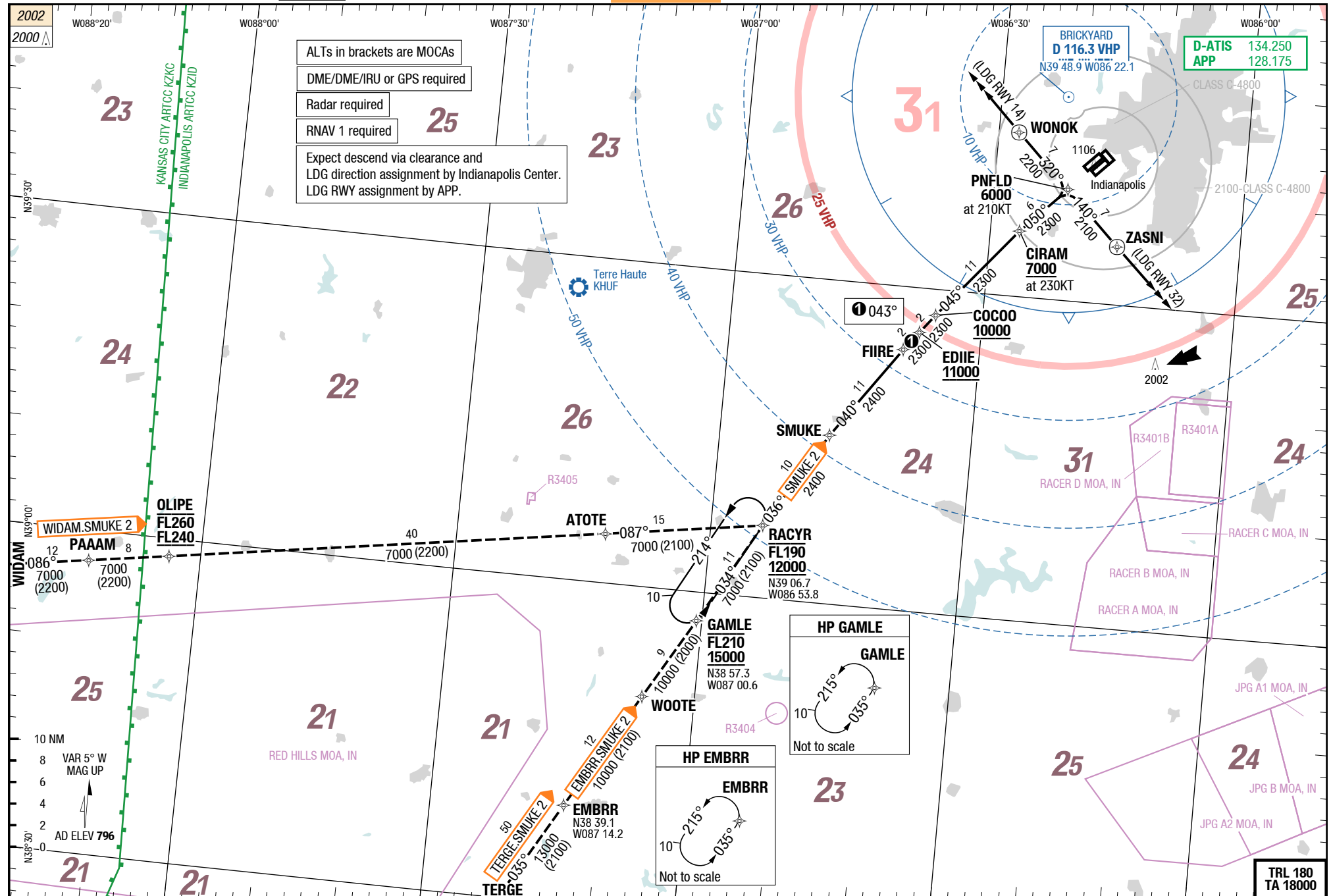
STAR

STAR

Indianapolis Intl Indianapolis United States

SMUKE 2 RNAV (RWYs 23L/R)

SMUKE 2 RNAV (RWYs 14/32)



Changes: New

Effective 10-NOV-2016

03-NOV-2016

IND-KIND

United States Indianapolis Indianapolis Intl

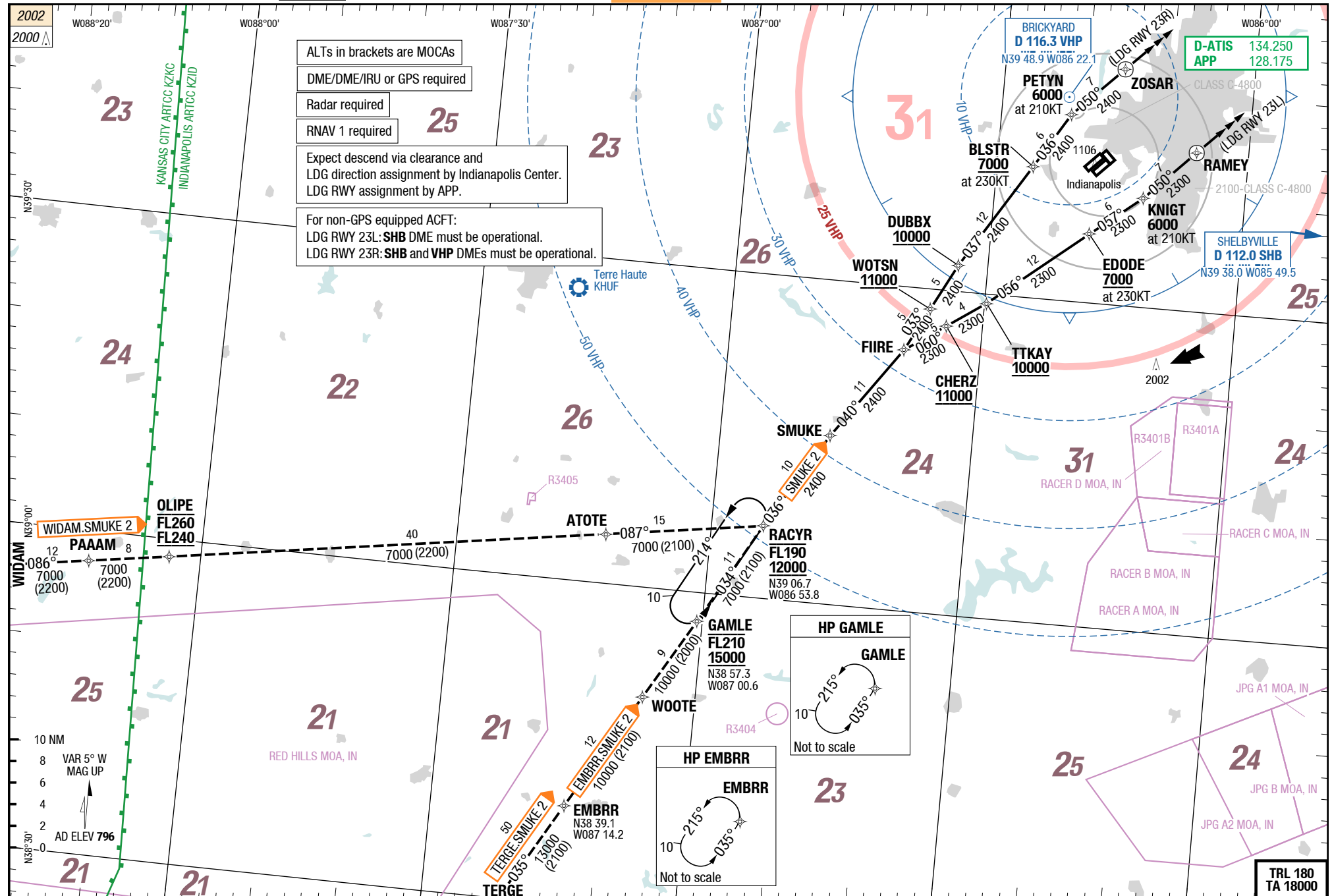
STAR

STAR

Indianapolis Intl Indianapolis United States

6-80 SMUKE 2 RNAV (RWYs 23L/R)

SMUKE 2 RNAV (RWYs 23L/R)



Changes: Completely revised

IND-KIND

SNKPT 2 RNAV (RWYs 23L/R)

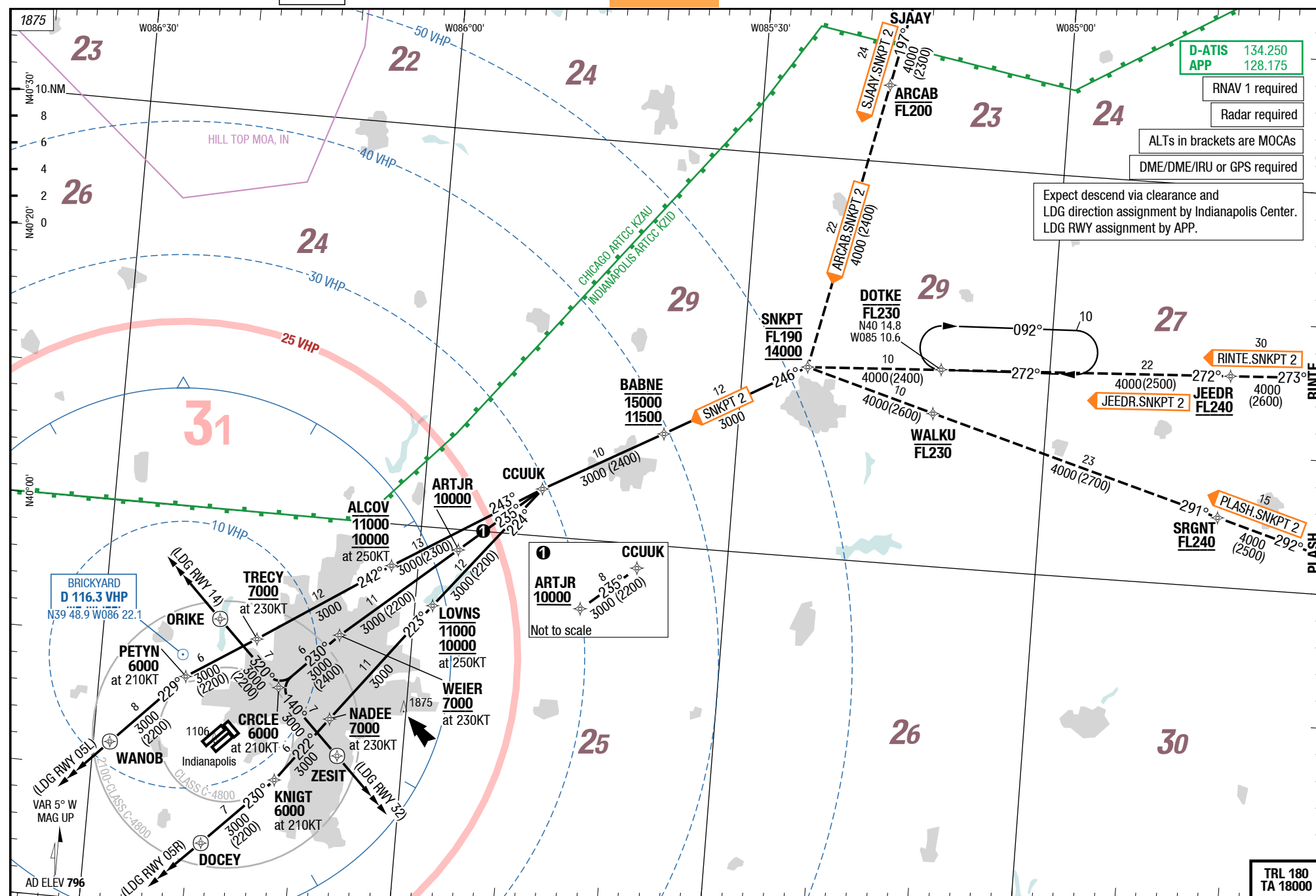
6-90

SNKPT 2 RNAV (RWYs 05L/R, 14, 32)

STAR

STAR

SNKPT 2 RNAV (RWYs 23L/R)

SNKPT 2 RNAV (RWYs 05L/R, 14, 32)

Changes: Completely revised

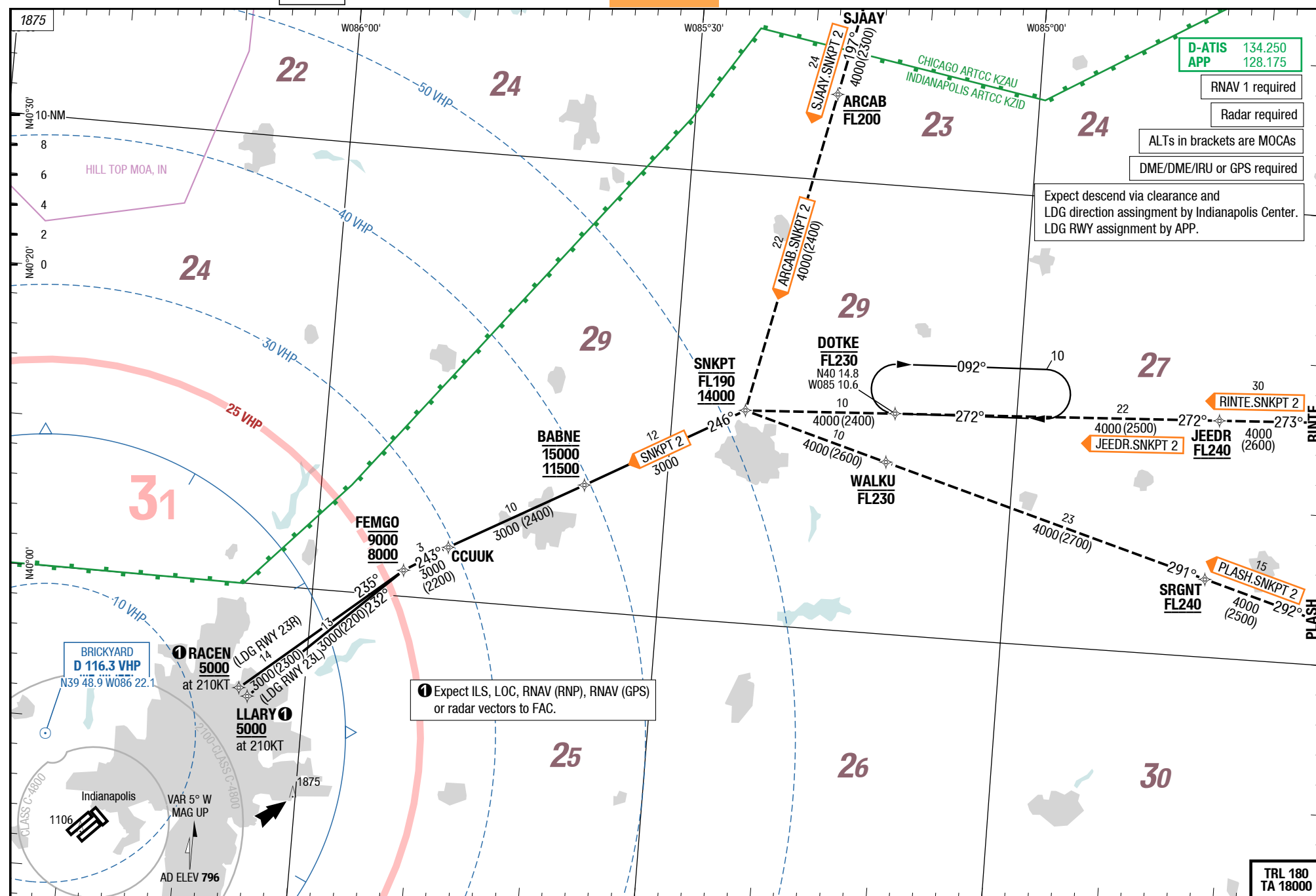
TRL 180
TA 18000

© Lido 2016

IND-KIND

6-100 SNKPT 2 RNAV (RWYs 23L/R)

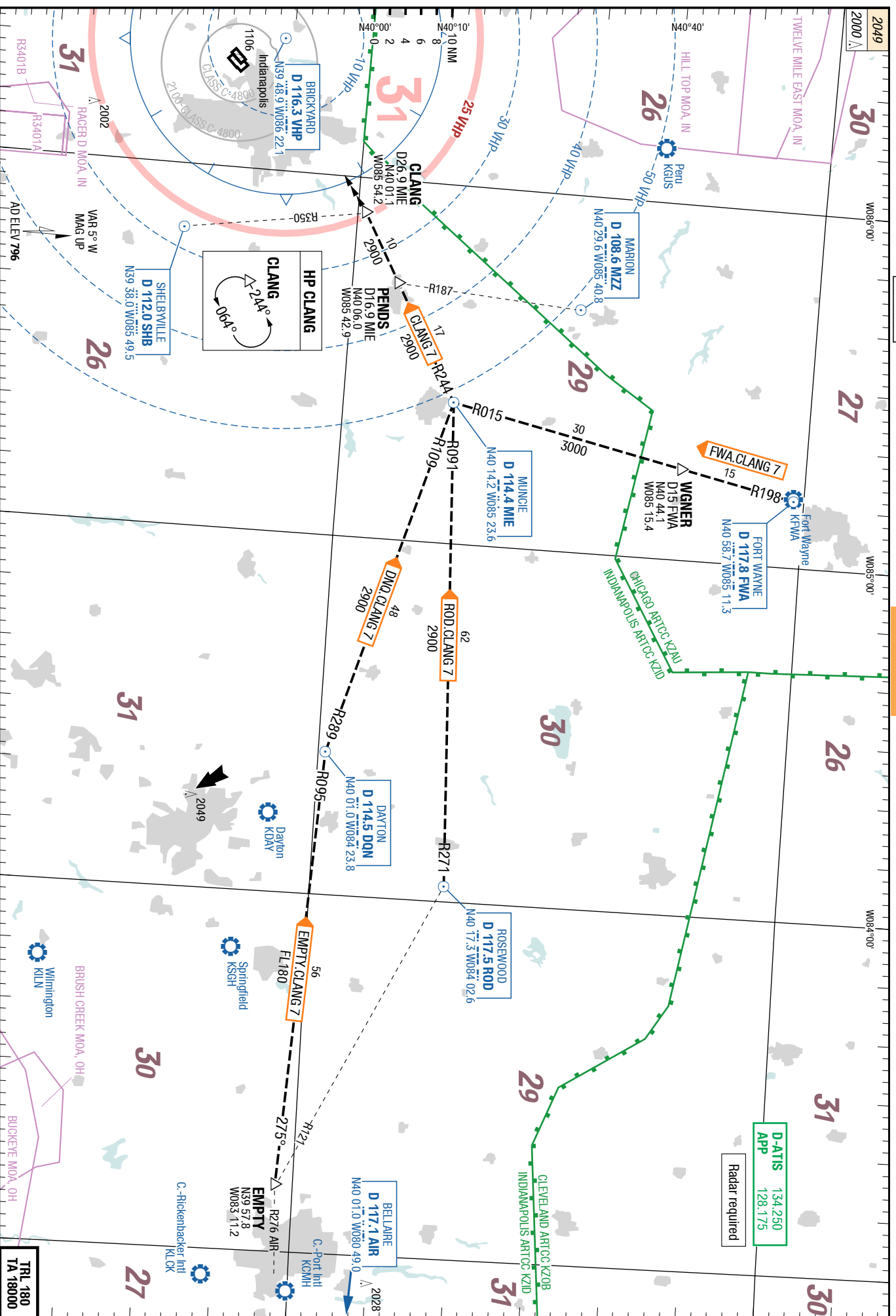
SNKPT 2 RNAV (RWYs 23L/R)



Indianapolis Int'l **Indianapolis** United States

Инициатива

CLANG 7



© Lido 2017

Effective 17-AUG-2017
10-AUG-2017

United States Indianapolis Indianapolis Intl

IND-KIND

6-120

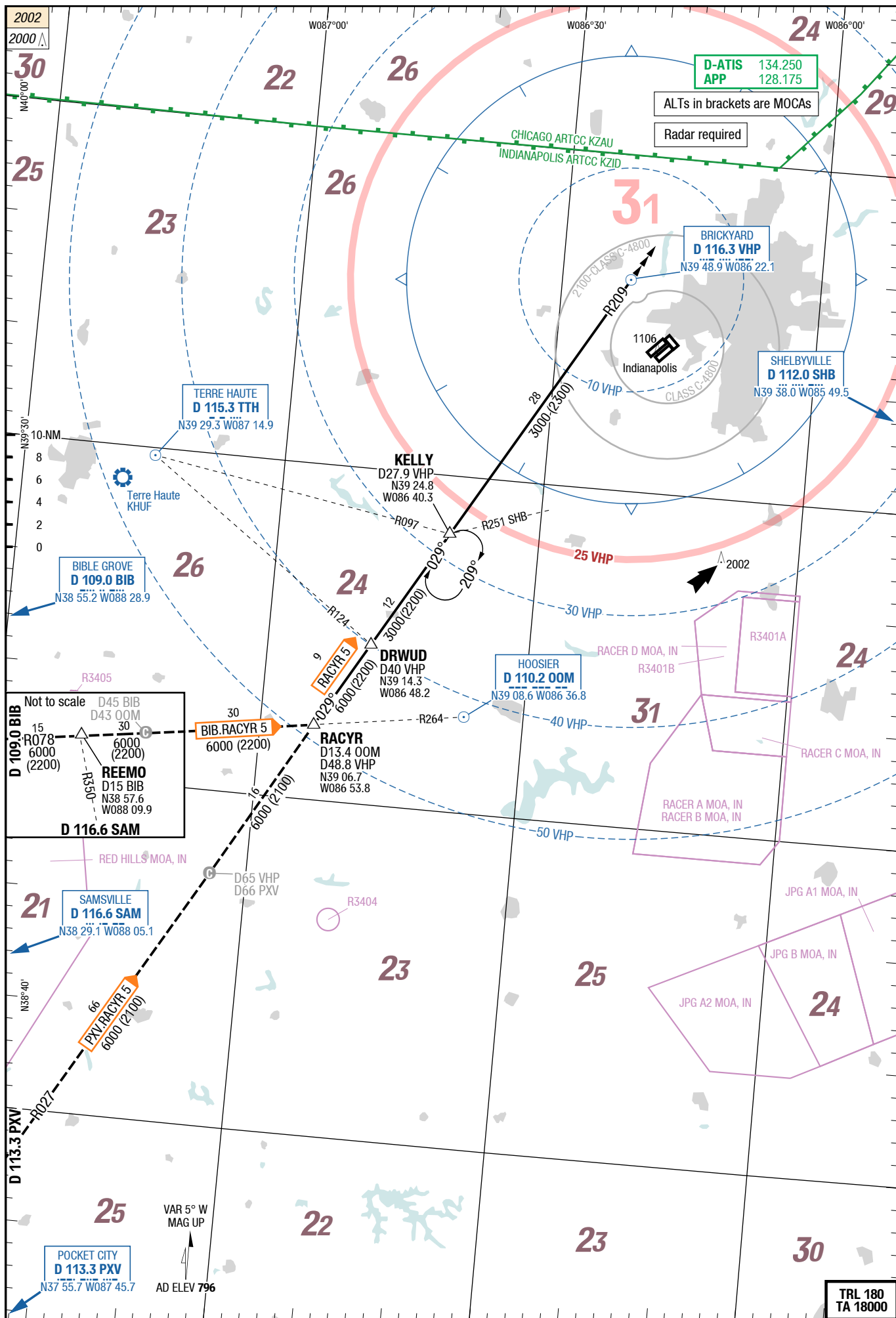
RACR 5

STAR

STAR

RACR 5

Indianapolis Intl Indianapolis United States



Changes: Note, PROC renumbered

03-AUG-2017

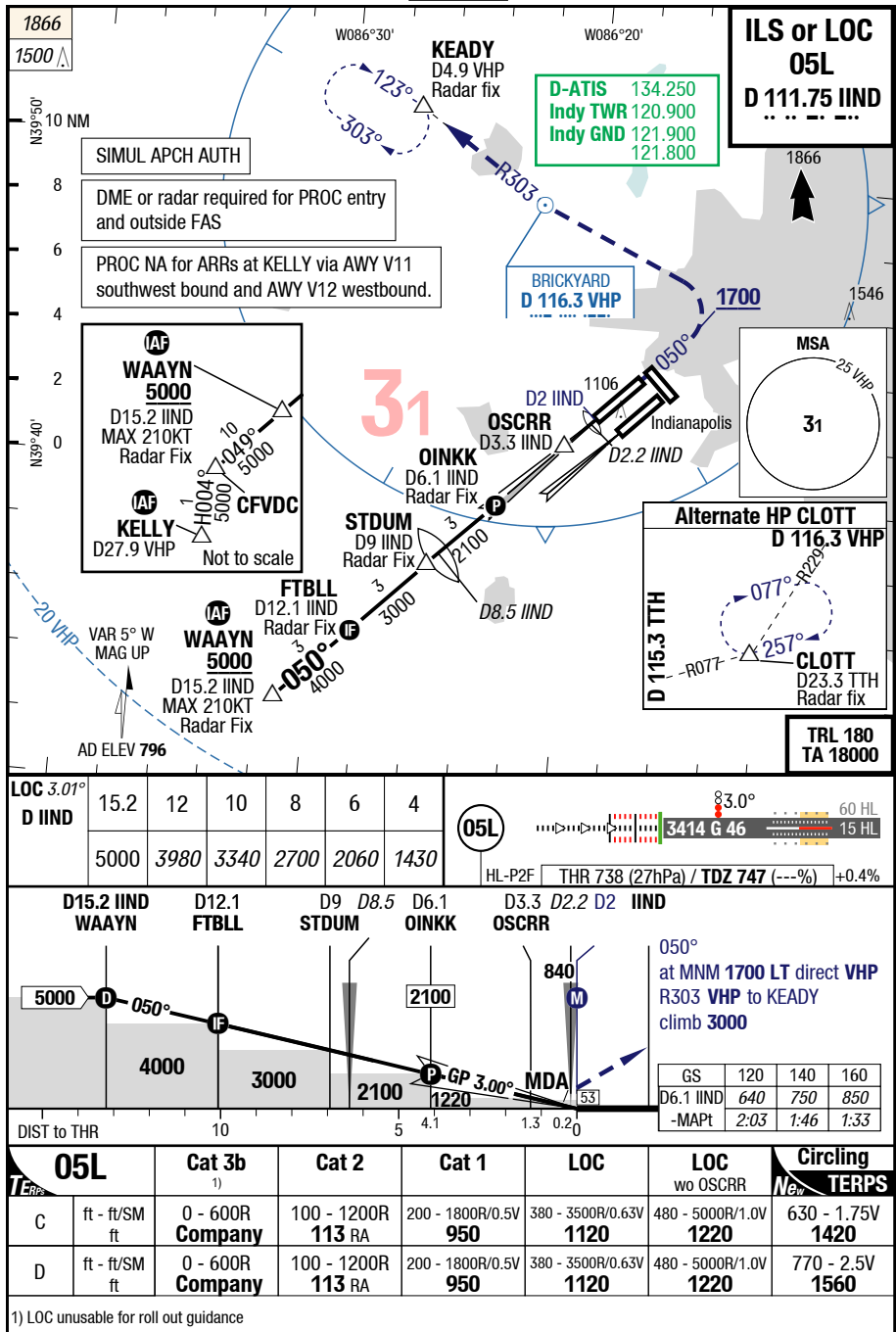
United States Indianapolis Indianapolis Intl

IAC

IND-KIND

7-10

ILS or LOC 05L

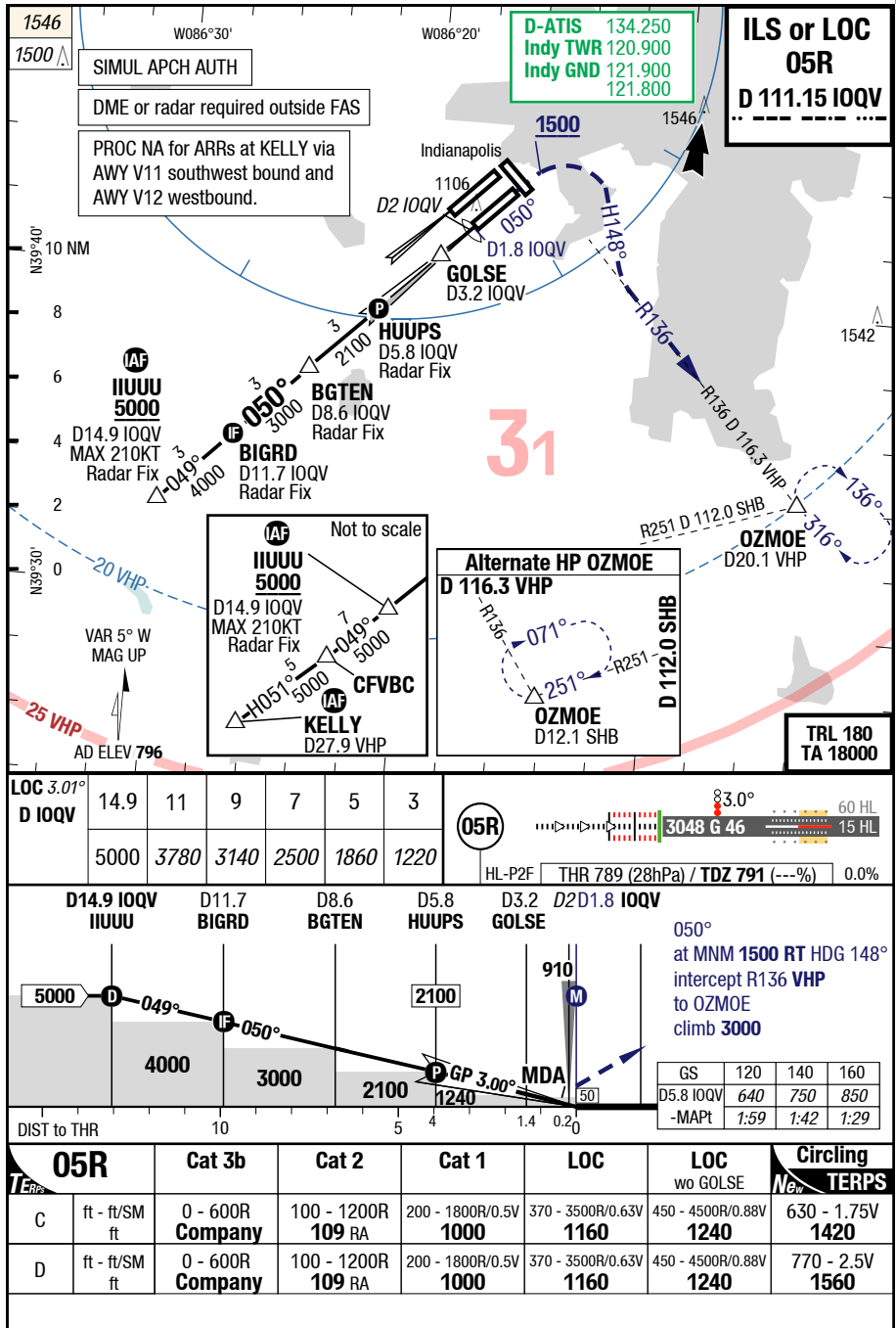


Changes: OM

AMDT 5

© Lido 2017

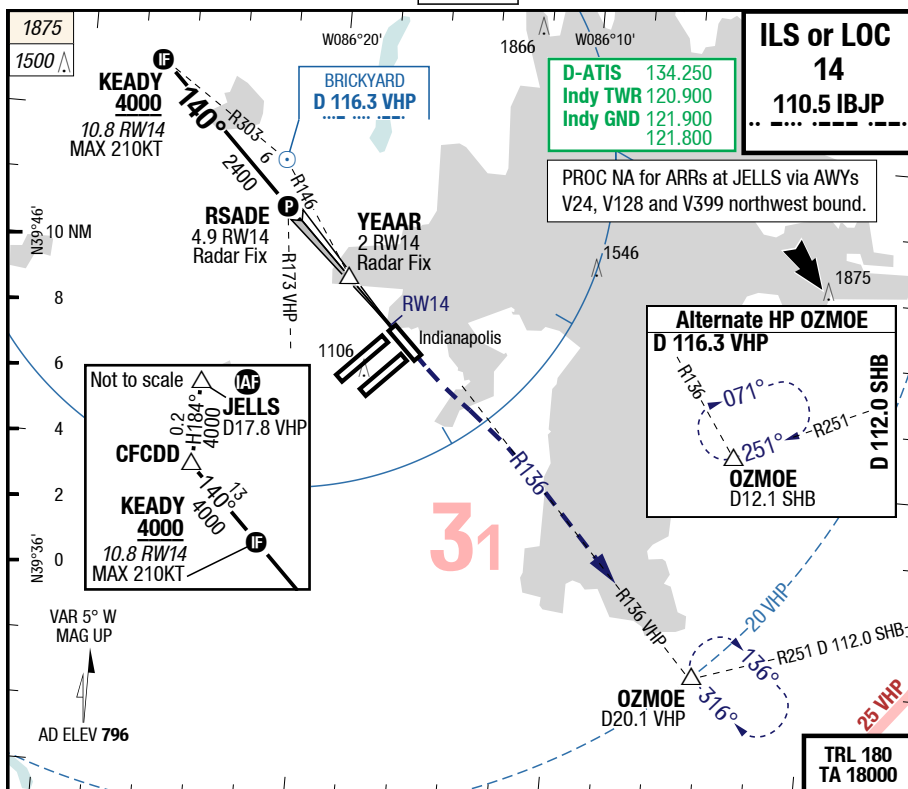
03-AUG-2017

IND-KIND
7-20
ILS or LOC 05R


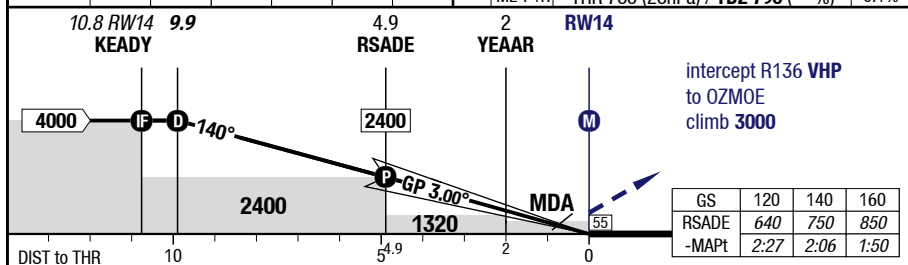
IND-KIND

7-30

ILS or LOC 14



LOC 3.01° RW14	9.9	8	6	4	3	2	14	83.0°	60 HL
	4000	3400	2760	2120	1800	1480		2218 G 46	
	ML-P1R THR 788 (28hPa) / TDZ 796 (---%) -0.1%								



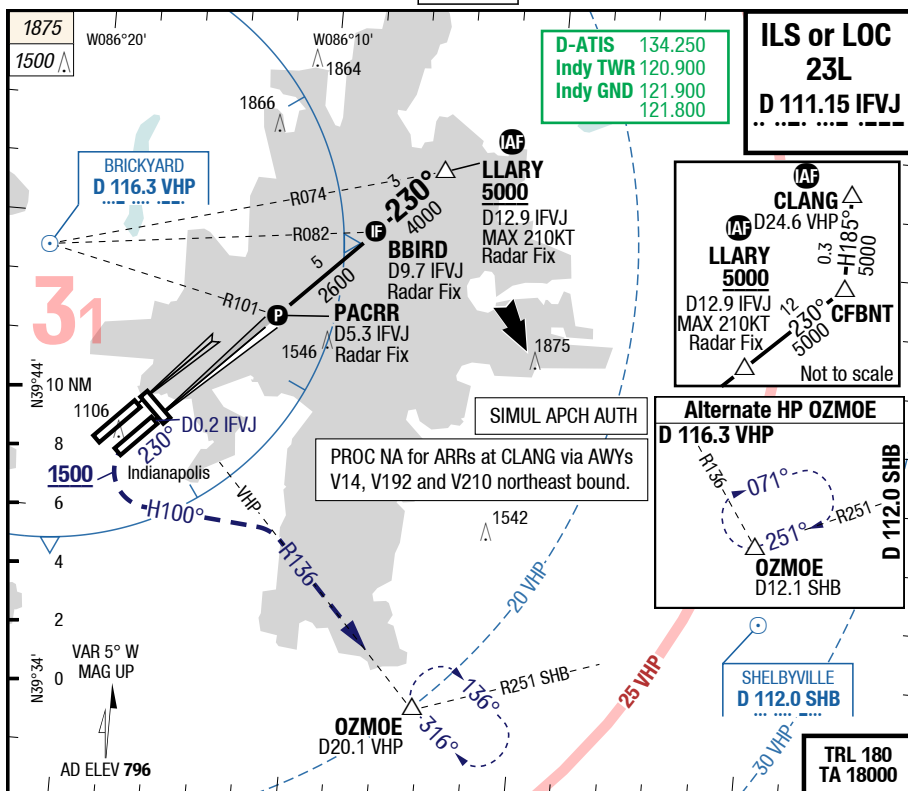
14	Cat 1	LOC	Circling
TERPS	1)		TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 1000	350 - 3000R/0.63V 1140
D	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 1000	350 - 3000R/0.63V 1140
			630 - 1.75V 1420
			770 - 2.5V 1560

1) FD, AP or HGS required, else RVR 2400ft or VIS 0.5SM

IND-KIND

7-40

ILS or LOC 23L



60 HL 3.0° 8
15 HL 46 G 3048

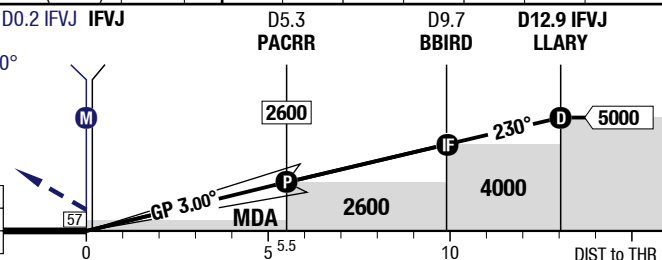
0.0% TDZ 790 (---%) / THR 788 (28hPa) ML-P1R

23L

1	3	5	7	9	12.9	LOC 3.01° D IFVJ
1210	1850	2490	3130	3770	5000	

230°
at MNM 1500 LT HDG 100°
intercept R136 VHP
to OZMOE
climb 3000

GS	120	140	160
D5.3 IFVJ	640	750	850
-MAPt	2:45	2:22	2:04



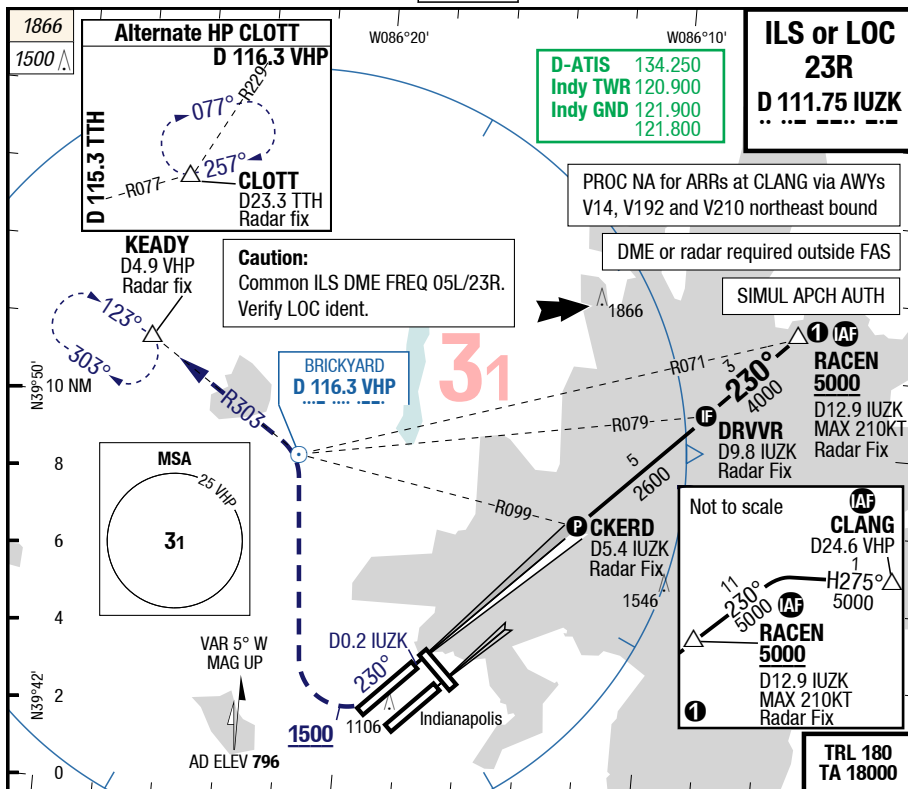
23L	Cat 1 ¹⁾	LOC	Circling TERPS
C	ft - ft/SM ft 990	200 - 1800R/0.5V 390 - 3500R/0.63V 1180	630 - 1.75V 1420
D	ft - ft/SM ft 990	200 - 1800R/0.5V 390 - 3500R/0.63V 1180	770 - 2.5V 1560

1) FD, AP or HGS required, else RVR 2400ft or VIS 0.5SM

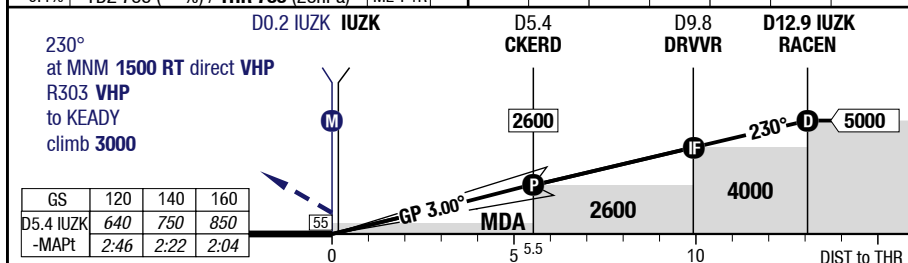
IND-KIND

7-50

ILS or LOC 23R



60 HL	15 HL	46 G 3414	3.0°	23R	1	3	5	7	9	12.9	LOC 3.01° D IUZK
-0.4%	TDZ 783 (---%)	THR 783 (28hPa)	ML-P1R		1210	1850	2490	3130	3770	5000	



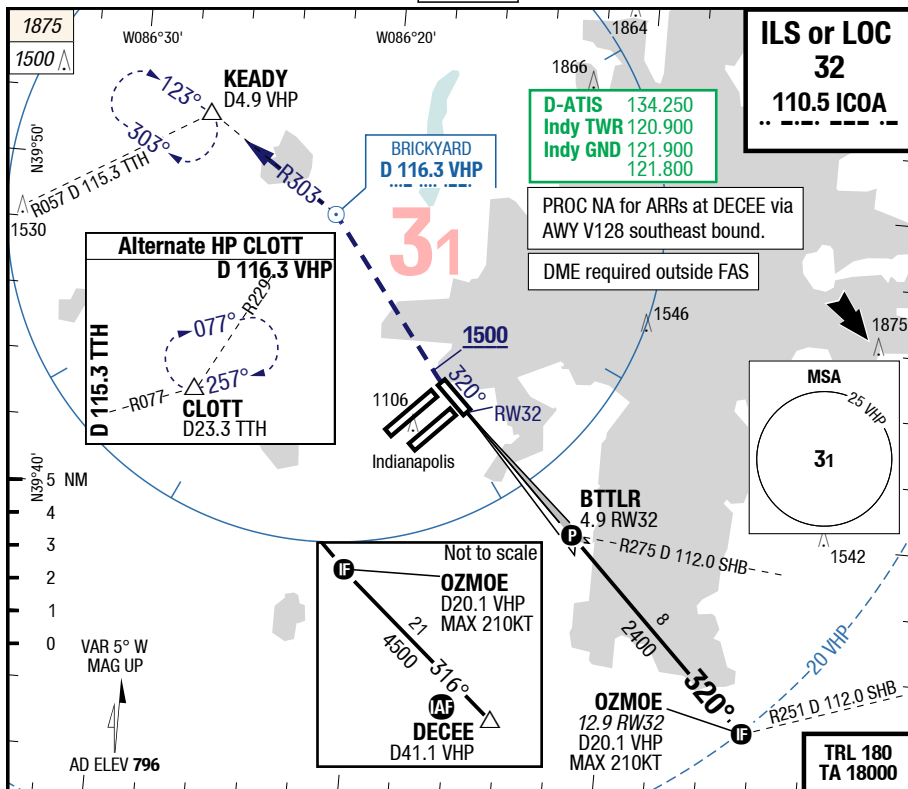
23R		Cat 1 1)	LOC				Circling TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 990	400 - 3500R/0.63V 1180				630 - 1.75V 1420
D	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 990	400 - 3500R/0.63V 1180				770 - 2.5V 1560

1) FD or AP or HGS to DA required, else use RVR 2400ft or VIS 0.5SM

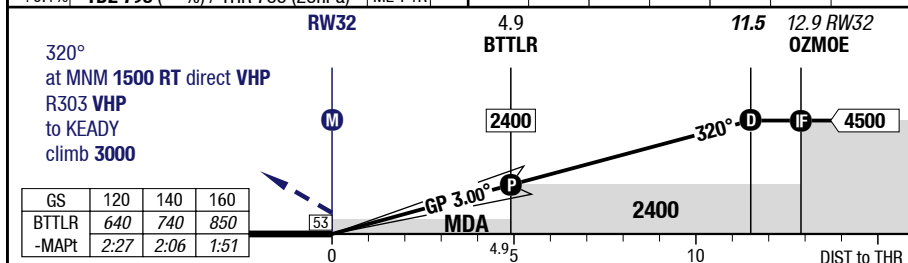
IND-KIND

7-60

ILS or LOC 32

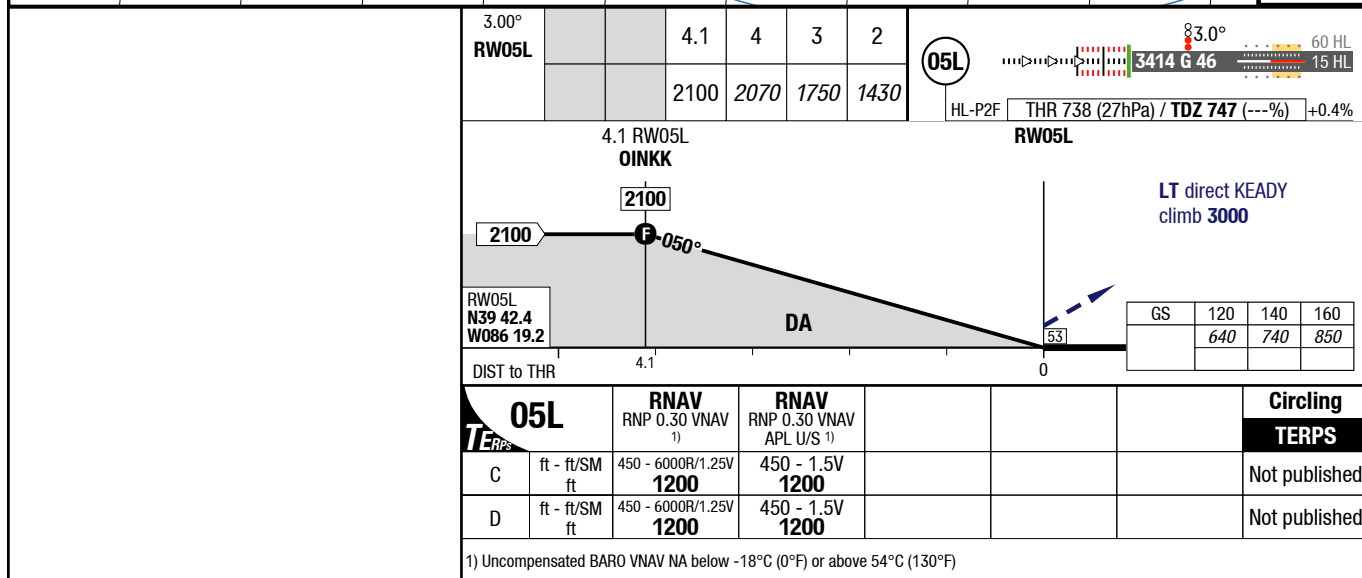


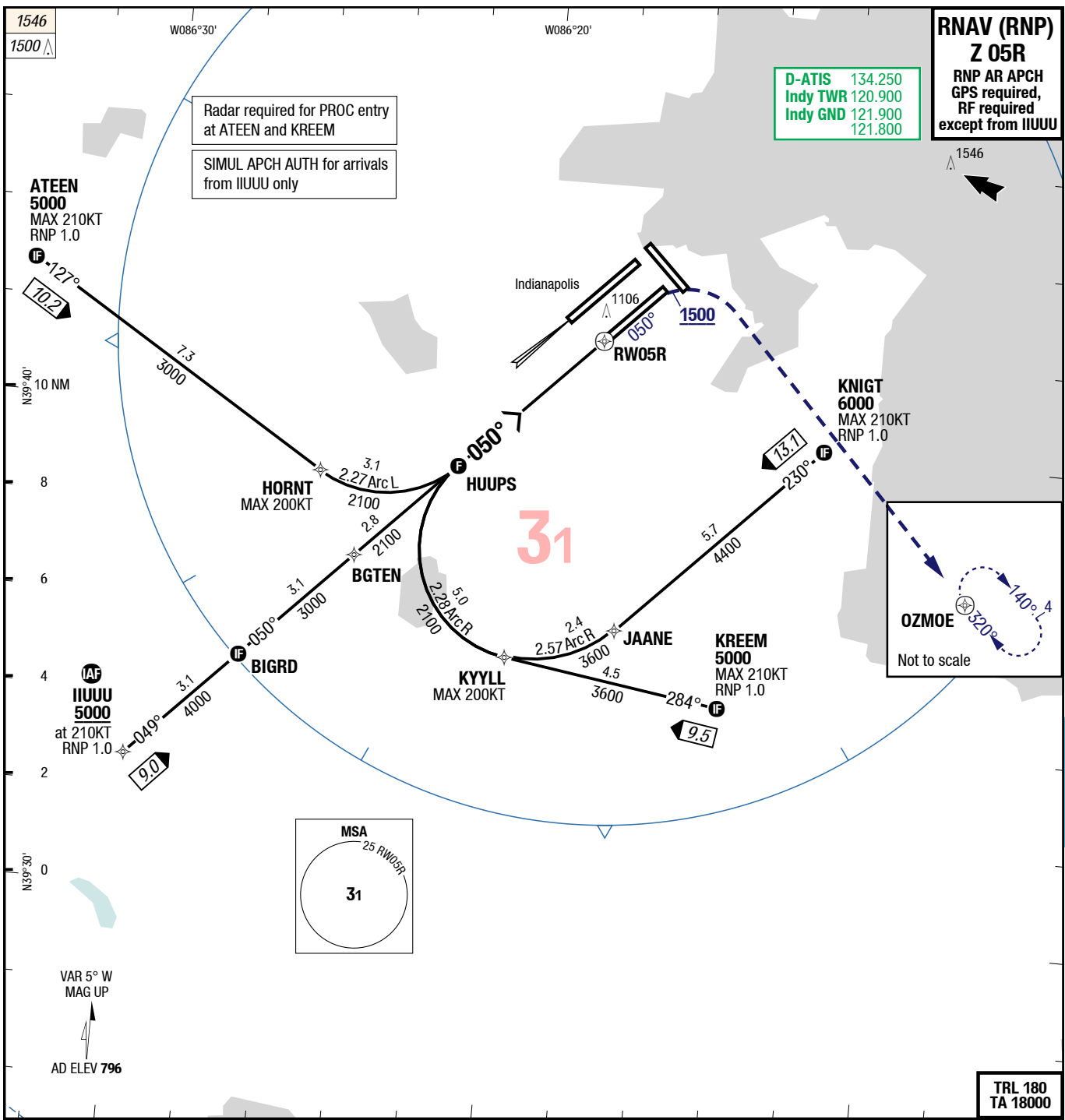
60 HL	3.0° 8	46 G 2218	32	2	4	6	8	10	11.5	LOC 3.00°
+0.1%	TDZ 793 (---%)	THR 783 (28hPa)	ML-P1R	1470	2110	2750	3380	4020	4500	RW32



32		Cat 1 1)	LOC				Circling New TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 1000	490 - 5000R/1.0V 1280				630 - 1.75V 1420
D	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 1000	490 - 5000R/1.0V 1280				770 - 2.5V 1560

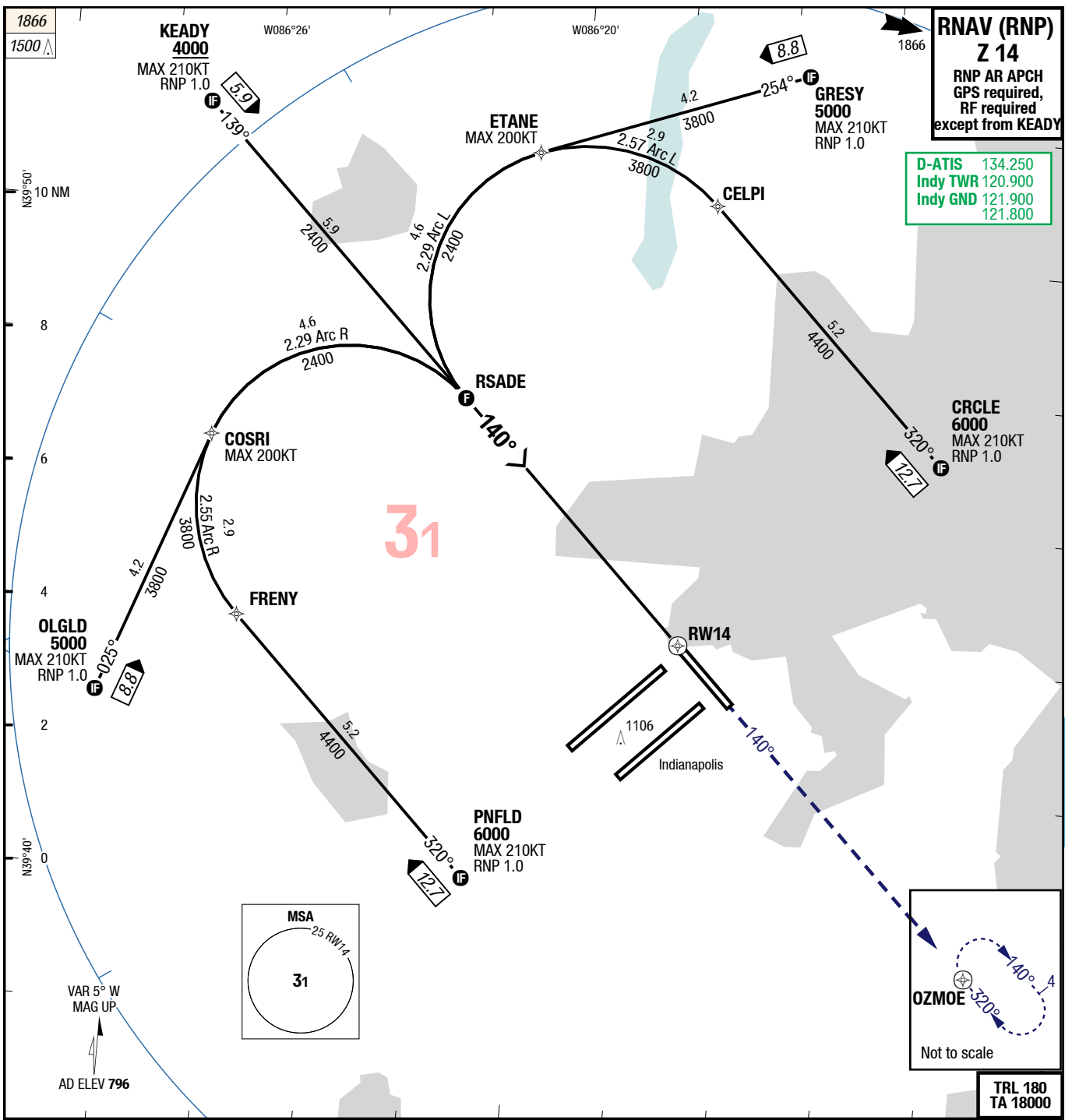
1) FD, AP or HGS required, else RVR 2400ft or VIS 0.5SM





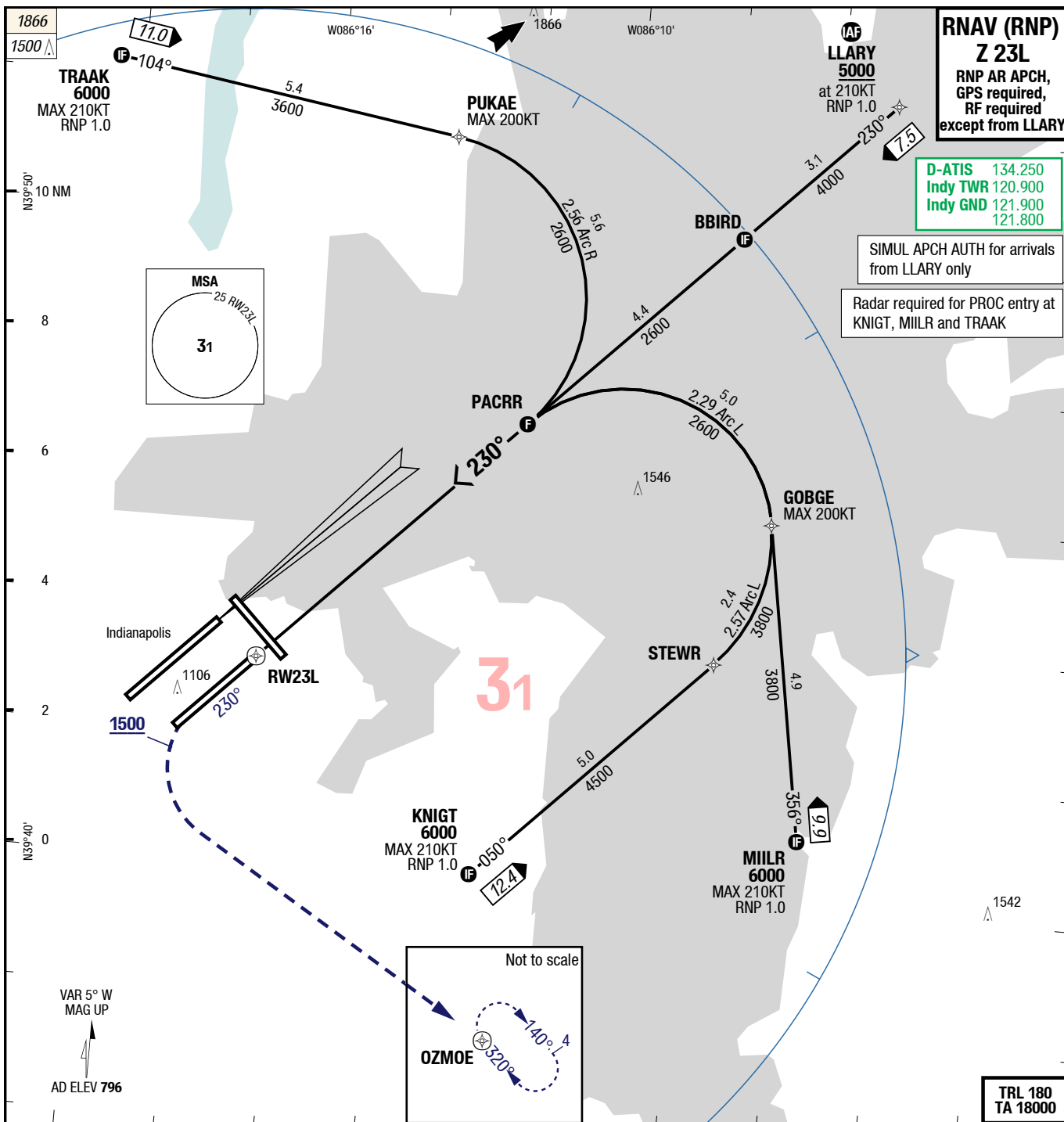
3.00° RW05R				4	3	2	<div>05R</div> <div>HL-P2F</div>				<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			
----------------	--	--	--	---	---	---	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)



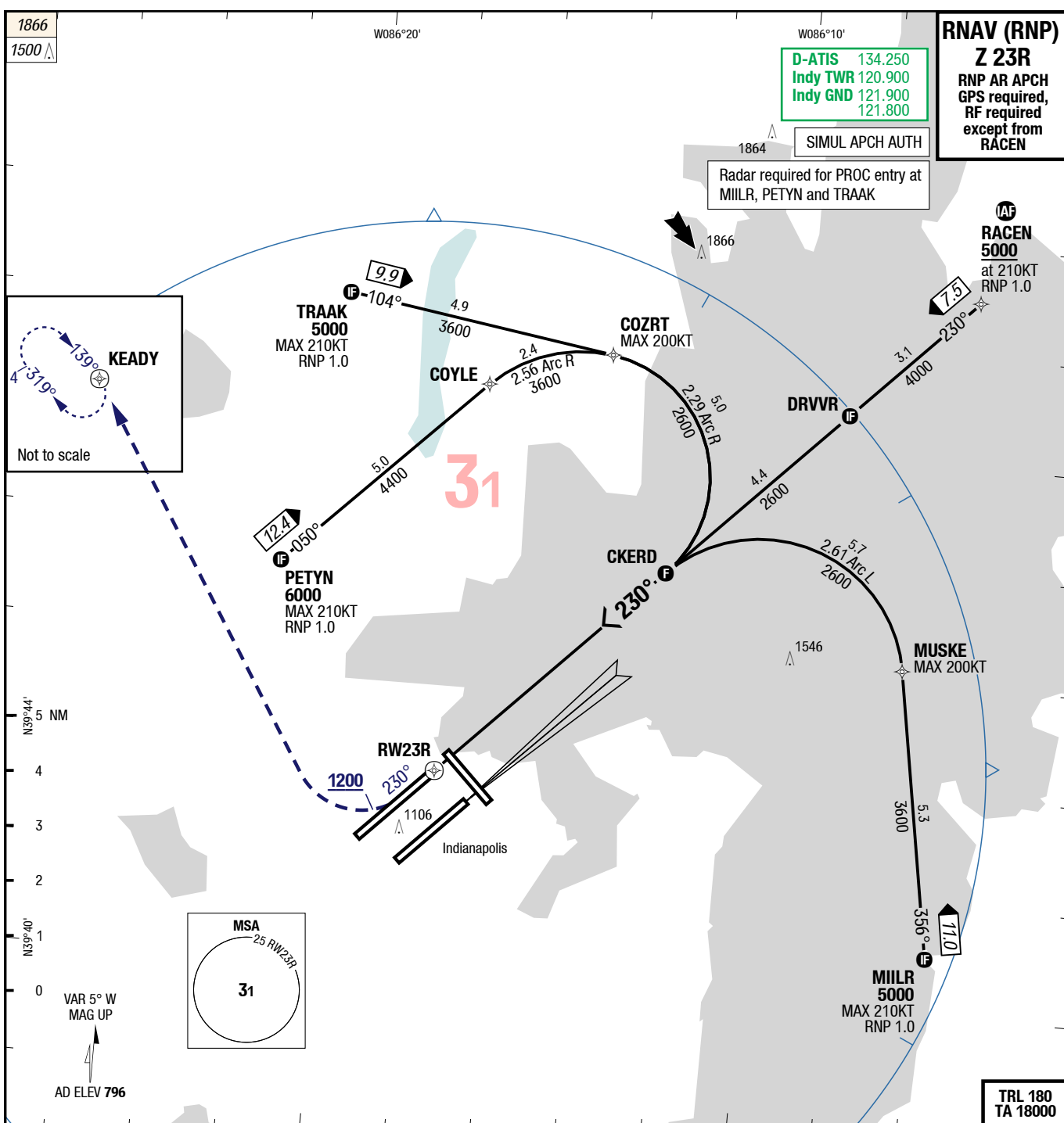
3.00° RW14					83.0° 60 HL 2218 G 46					
		4.9	4	3	2	14	ML-P1R THR 788 (28hPa) / TDZ 796 (---%) -0.1%			
		2400	2120	1800	1480					
4.9 RW14 RSIDE						RW14				
<div><div>2400</div><div>F</div><div>140°</div></div>						140° to OZMOE climb 3000				
RW14 N39 44.1 W086 17.3						DA				
DIST to THR						<div><div>55</div></div>				
14						Circling TERPS				
C		ft - ft/SM ft		RNAV RNP 0.14 VNAV 1) 290 - 2400R/0.5V 1090		RNAV RNP 0.30 VNAV 1) 390 - 4500R/0.88V 1180		Not published		
D		ft - ft/SM ft		RNAV RNP 0.14 VNAV 1) 290 - 2400R/0.5V 1090		RNAV RNP 0.30 VNAV 1) 390 - 4500R/0.88V 1180		Not published		
1) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)										

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)



60 HL 15 HL				3.0° 46 G 3048				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L				23L			
----------------	--	--	--	-------------------	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)



<div>60 HL 15 HL</div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div>			
---	--	--	--

IND-KIND

United States Indianapolis Indianapolis Intl

7-120

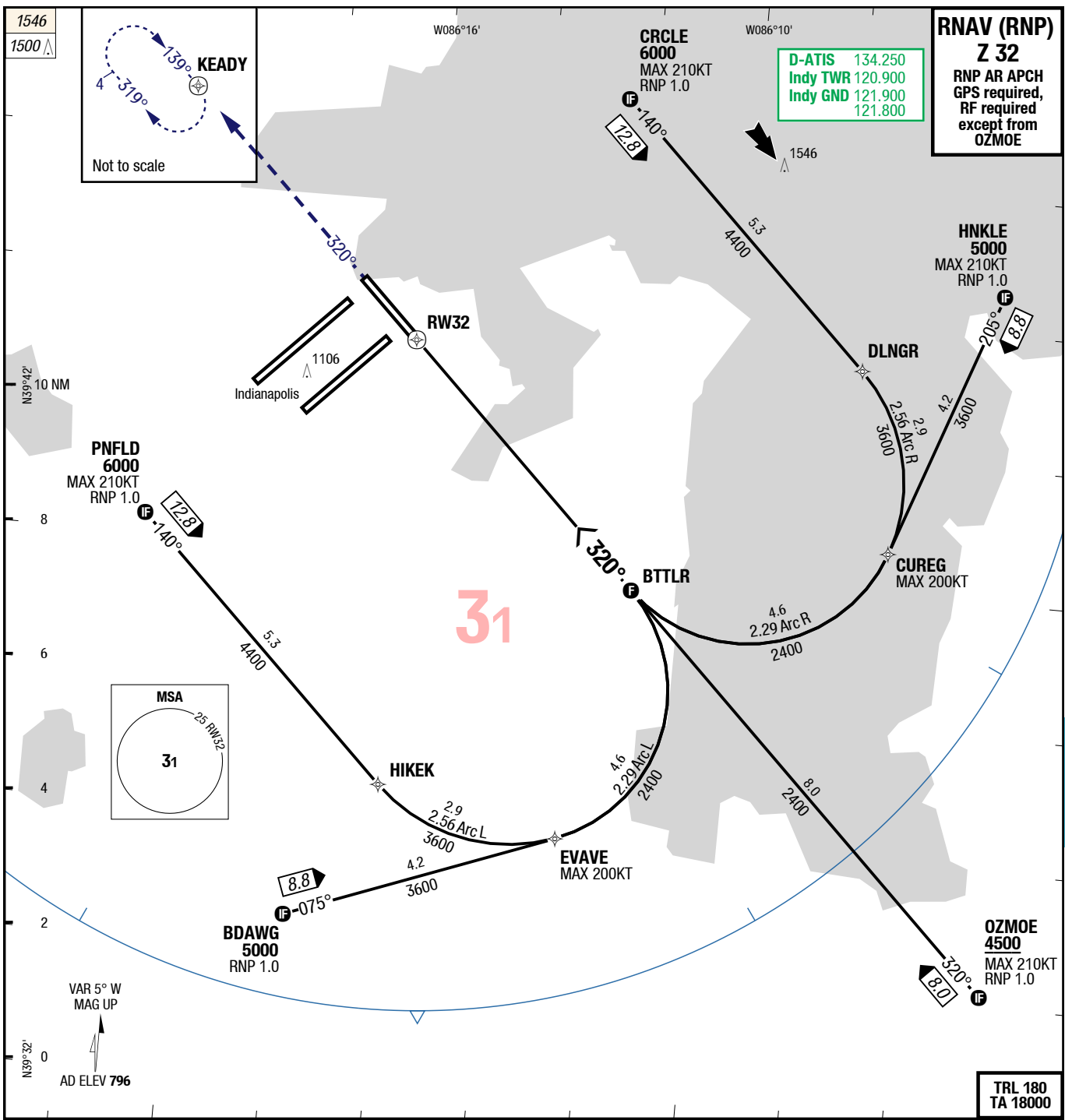
RNAV (RNP) Z 32

IAC

IAC

RNAV (RNP) Z 32

Indianapolis Intl Indianapolis United States



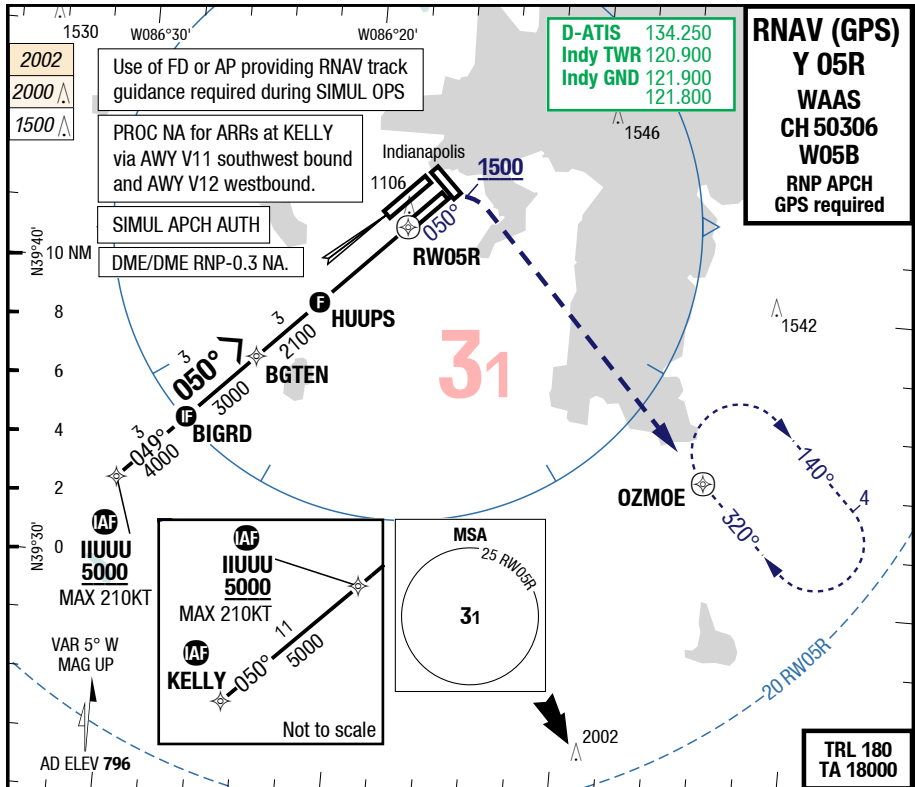
60 HL 3.0° 46 G 2218		2	3	4	4.9		3.00°
+0.1% TDZ 793 (---%) / THR 783 (28hPa) ML-P1R		1480	1800	2110	2400		RW32
RW32		4.9 RW32 BTTLR					
320° to KEADY climb 3000		2400 320° 2400					
GS 120 140 160 640 740 850		DA 0 4.9					
32		DIST to THR					
TERPS		Circling TERPS					
C ft - ft/SM ft		Not published					
D ft - ft/SM ft		Not published					
32		RNAV RNP 0.19 VNAV 1)					
C		350 - 3000R/0.63V 1140 410 - 4500R/0.88V 1200					
D		350 - 3000R/0.63V 1140 410 - 4500R/0.88V 1200					

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)

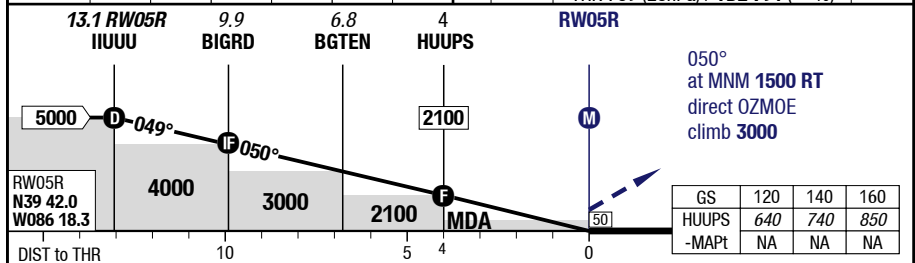
RNAV (GPS) Y 05L



03-AUG-2017

IND-KIND**7-140****RNAV (GPS) Y 05R**

3.00°	13.1	10	8	6	4	2	05R	83.0°	60 HL	15 HL	0.0%
RW05R	5000	4030	3390	2750	2120	1480	HL-P2F	THR 789 (28hPa) / TDZ 791 (---%)			



		05R	RNAV GPS LPV	RNAV GPS VNAV 1)	RNAV GPS LNAV 2)	Circling TERPS
C	ft - ft/SM		200 - 1800R/0.5V 1000	390 - 4000R/0.75V 1180	430 - 4500R/0.88V 1220	630 - 1.75V 1420
D	ft - ft/SM		200 - 1800R/0.5V 1000	390 - 4000R/0.75V 1180	430 - 4500R/0.88V 1220	770 - 2.5V 1560

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)

2) NA during SIMUL OPS

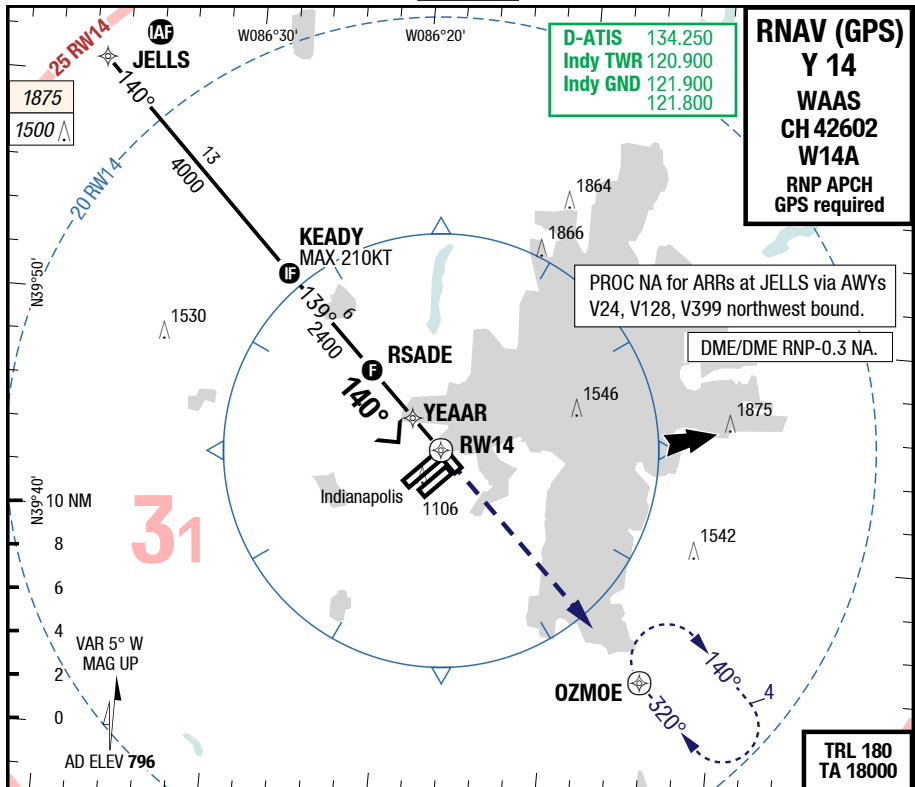
Changes: MIN, AMDT No

AMDT 4A

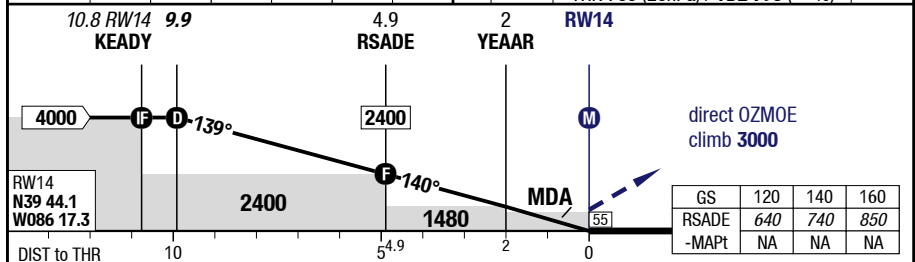
03-AUG-2017

United States **Indianapolis** Indianapolis Intl

IAC

IND-KIND**7-150****RNAV (GPS) Y 14**

3.00° RW14	9.9	8	7	6	4	3	14	83.0°	60 HL
	4000	3390	3080	2760	2120	1800		2218 G 46	
							ML-P1R	THR 788 (28hPa) / TDZ 796 (---%)	-0.1%



14	RNAV GPS LPV 1)	RNAV GPS VNAV 2)	RNAV GPS LNAV	Circling TERPS
C	ft - ft/SM 200 - 1800R/0.5V 1000	300 - 2400R/0.5V 1100	410 - 4000R/0.75V 1200	630 - 1.75V 1420
D	ft - ft/SM 200 - 1800R/0.5V 1000	300 - 2400R/0.5V 1100	410 - 4000R/0.75V 1200	770 - 2.5V 1560

1) FD, AP or HGS required, else RVR 2400ft or VIS 0.5SM

2) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)

Changes: MIN, AMDT No

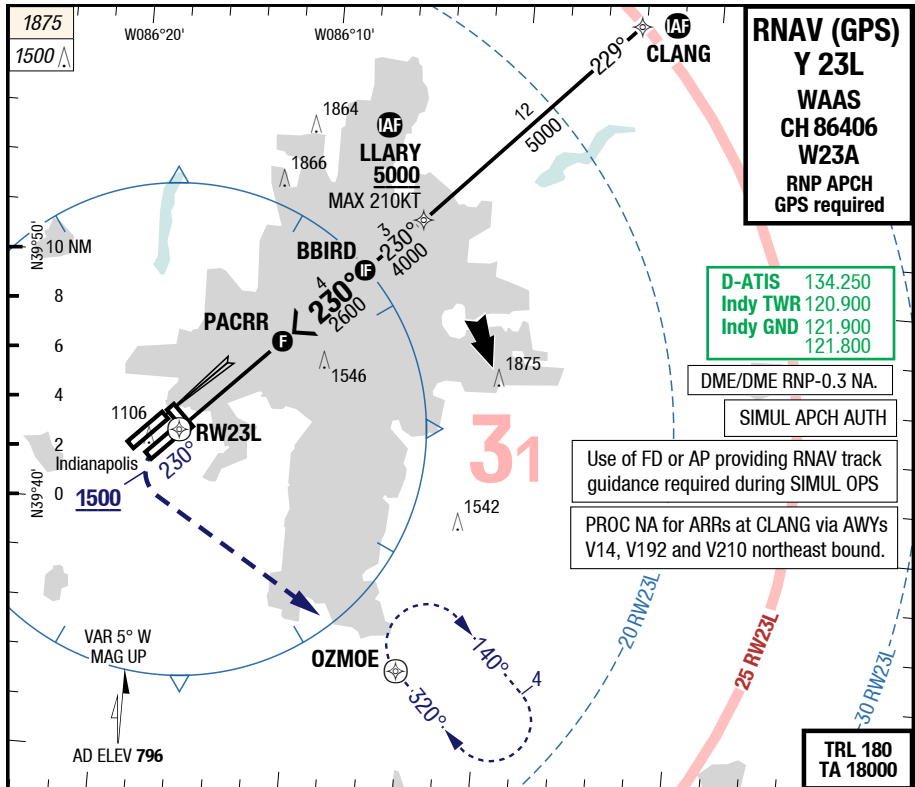
AMDT 4A

© Lido 2017

03-AUG-2017

United States **Indianapolis** Indianapolis Intl

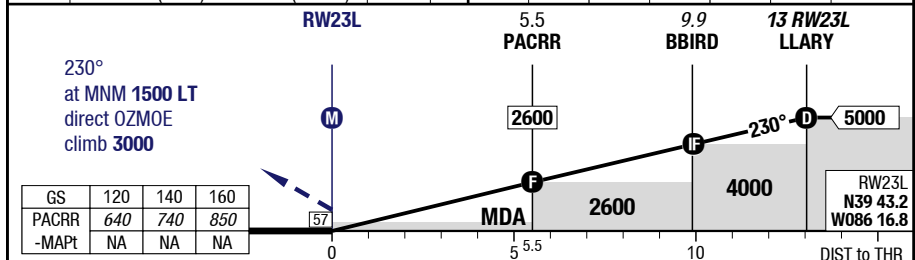
IAC

IND-KIND**7-160****RNAV (GPS) Y 23L**

60 HL 3.0° 8
 15 HL 46 G 3048
 0.0% TDZ 790 (---%) / THR 788 (28hPa) ML-P1R

23L

2	3	5	7	9	13	3.00° RW23L
1490	1800	2440	3080	3710	5000	



23L	RNAV GPS LPV 1)	RNAV GPS VNAV 2)	RNAV GPS LNAV 3)	Circling TERPS
C	ft - ft/SM ft 200 - 1800R/0.5V 990	290 - 2400R/0.5V 1080	370 - 3500R/0.63V 1160	630 - 1.75V 1420
D	ft - ft/SM ft 200 - 1800R/0.5V 990	290 - 2400R/0.5V 1080	370 - 3500R/0.63V 1160	770 - 2.5V 1560

1) FD, AP or HGS required, else RVR 2400ft or VIS 0.5SM 2) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)
 3) NA during SIMUL OPS

Changes: MIN, AMDT No

AMDT 4A

© Lido 2017

03-AUG-2017

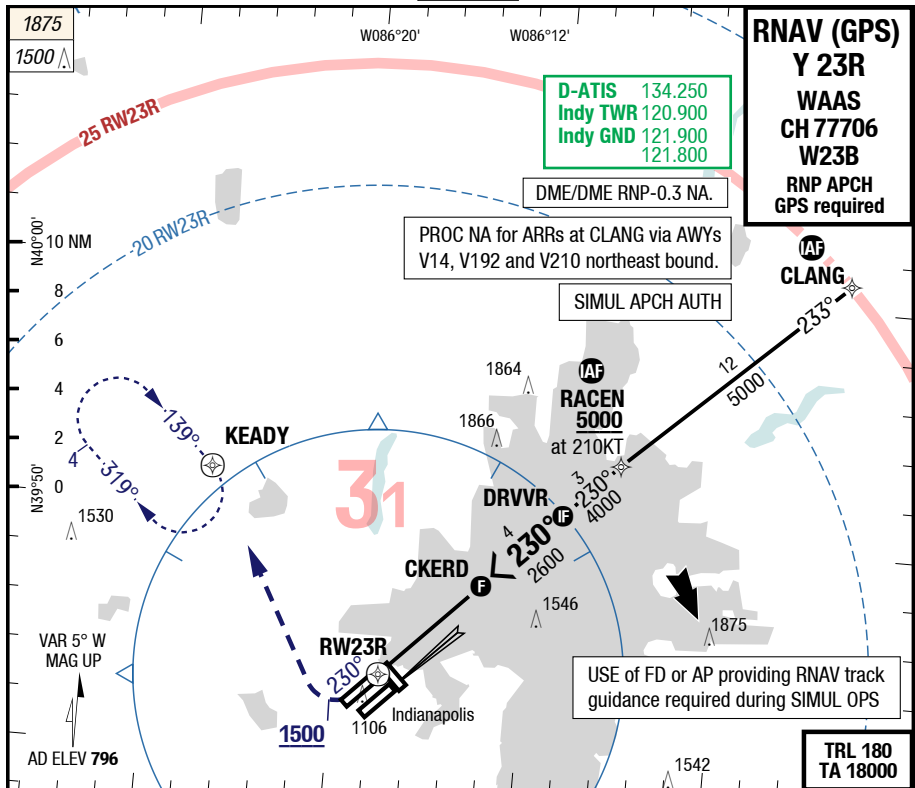
United States **Indianapolis** Indianapolis Intl

IAC

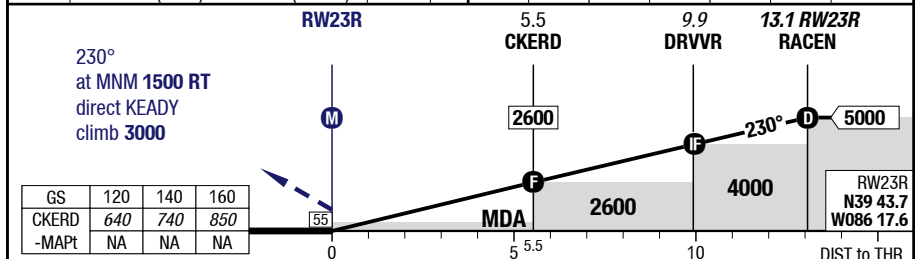
IND-KIND

7-170

RNAV (GPS) Y 23R



60 HL	2	3	5	7	9	13.1	3.00°
15 HL	1480	1800	2430	3070	3710	5000	RW23R
46 G 3414							
3.0°							
-0.4% TDZ 783 (---%) / THR 783 (28hPa) ML-P1R							



23R		RNAV GPS LPV 1)	RNAV GPS VNAV 2)	RNAV GPS LNAV 3)		Circling TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 990	390 - 4000R/0.75V 1170	420 - 4000R/0.75V 1200		630 - 1.75V 1420
D	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 990	390 - 4000R/0.75V 1170	420 - 4000R/0.75V 1200		770 - 2.5V 1560

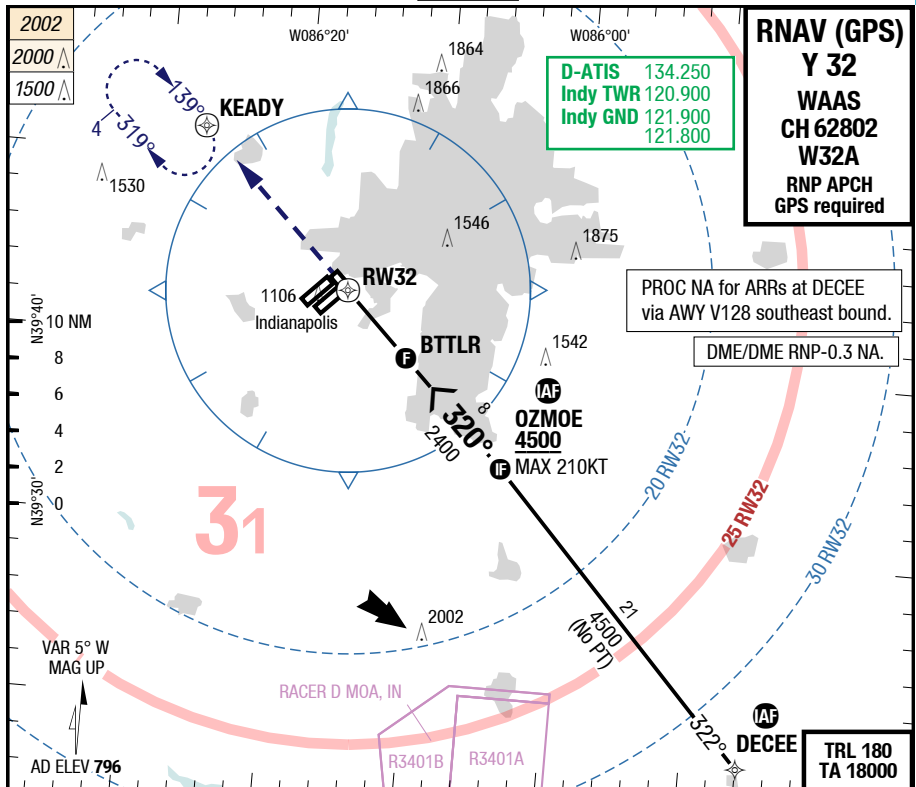
1) FD, AP or HGS required, else RVR 2400ft or VIS 0.5SM 2) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)
 3) NA during SIMUL OPS

Changes: MIN, AMDT No

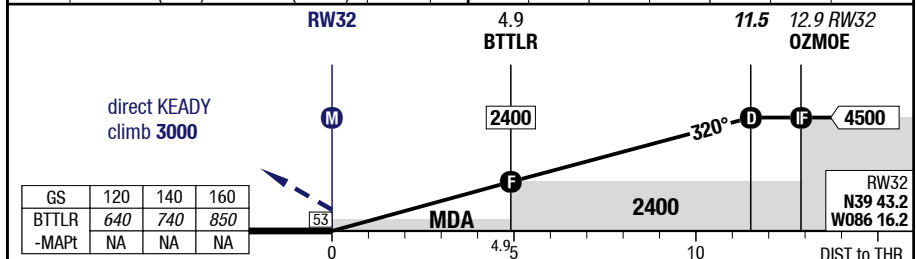
AMDT 4A

© Lido 2017

03-AUG-2017

United States **Indianapolis** Indianapolis Intl**IND-KIND****7-180****RNAV (GPS) Y 32****IAC**

2	4	6	8	10	11.5	3.00°
1480	2110	2750	3390	4020	4500	RW32



32		RNAV GPS LPV 1)	RNAV GPS VNAV 2)	RNAV GPS LNAV	Circling TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 1000	280 - 2400R/0.5V 1070	370 - 3500R/0.63V 1160	630 - 1.75V 1420
D	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V 1000	280 - 2400R/0.5V 1070	370 - 3500R/0.63V 1160	770 - 2.5V 1560

1) FD, AP or HGS required, else RVR 2400ft or VIS 0.5SM
2) Uncompensated BARO VNAV NA below -18°C (0°F) or above 54°C (130°F)

Changes: MIN, AMDT No

AMDT 4A

© Lido 2017