

GENERAL**Operational Hours****ATS Hours**

TWR: SUM 0400-2030, WIN 0600-2100, other times PPR before 1500± on the previous working day.

AFIS: outside ATC SKED, PPR 1HR.

AD ADMIN Hours: 0600-2200±, extension O/R.

Airport Information

RFF: CAT 7

Fuel: MON-SUN 0700-1700±, other times PPR 1HR.

PCN: RWY 10/28: 69/F/A/W/T

Customs: 0600-1600±, PPR 24HR or before 1600± the previous working day.

Operation**Low Visibility Procedures**

LVP in force when RVR below 800m and/or CEIL below 200ft.

During LVP following restrictions apply:

RWY 10:

- After LDG vacate RWY only via TWY A5.
- For TKOF enter RWY only via TWY A2.

RWY 28:

- After LDG vacate RWY only via TWY A2.
- For TKOF enter RWY only via TWY A5.

Use of TWYs A3, A4, B1 and B2 during LVP is prohibited.

Taxi with MNM speed when RVR is below 400m.

When RVR is below 400m, only 1 ACFT is allowed on movement area at a time.

RWY Restriction

180° turns on turn around area at THR 10 allowed up to B744.

Turning pad prohibited to B777.

TKOF from RWY 10 prohibited to B777.

TWY Restriction

Entering RWY via TWY A3 is prohibited.

Taxi/Parking

At night, parking W is only accessible:

- Following LDG RWY 10, after RWY CLR via TWY A4 or A5.
- Following LDG RWY 28, after RWY CLR via TWY A2.

TWY A3 prohibited for ACFT with WTC higher than L. To access TWY T2:

- Following LDG RWY 10, plan RWY clearing via TWY A4 or A5.
- Following LDG RWY 28, plan RWY clearing via TWY A2.

Warnings

Wildlife strike hazard.

ARRIVAL**Speed**

MAX IAS 250KT below FL100.

Communication**COM Failure**

Followed by a MISAP:

Comply with the MISAP described on respective IAC, then attempt a new APCH.

If this second attempt is followed by a new MISAP, apply the PROC to vacate the TMA. Comply with DEP TRO at 5000ft to seek VMC conditions.

DEPARTURE**Take-off Minima**

RWY		10	
All ACFT	ft - m/km	0 - 75R	-
		0 - 550R/550V	wo ATC
RWY		28	
A, B, C	ft - m/km	0 - 150R	-
D		0 - 200R	-
All ACFT		0 - 550R/550V	wo ATC

Speed

MAX IAS 250KT below FL100

De-Icing

AVBL O/R.

XCR-LFOK

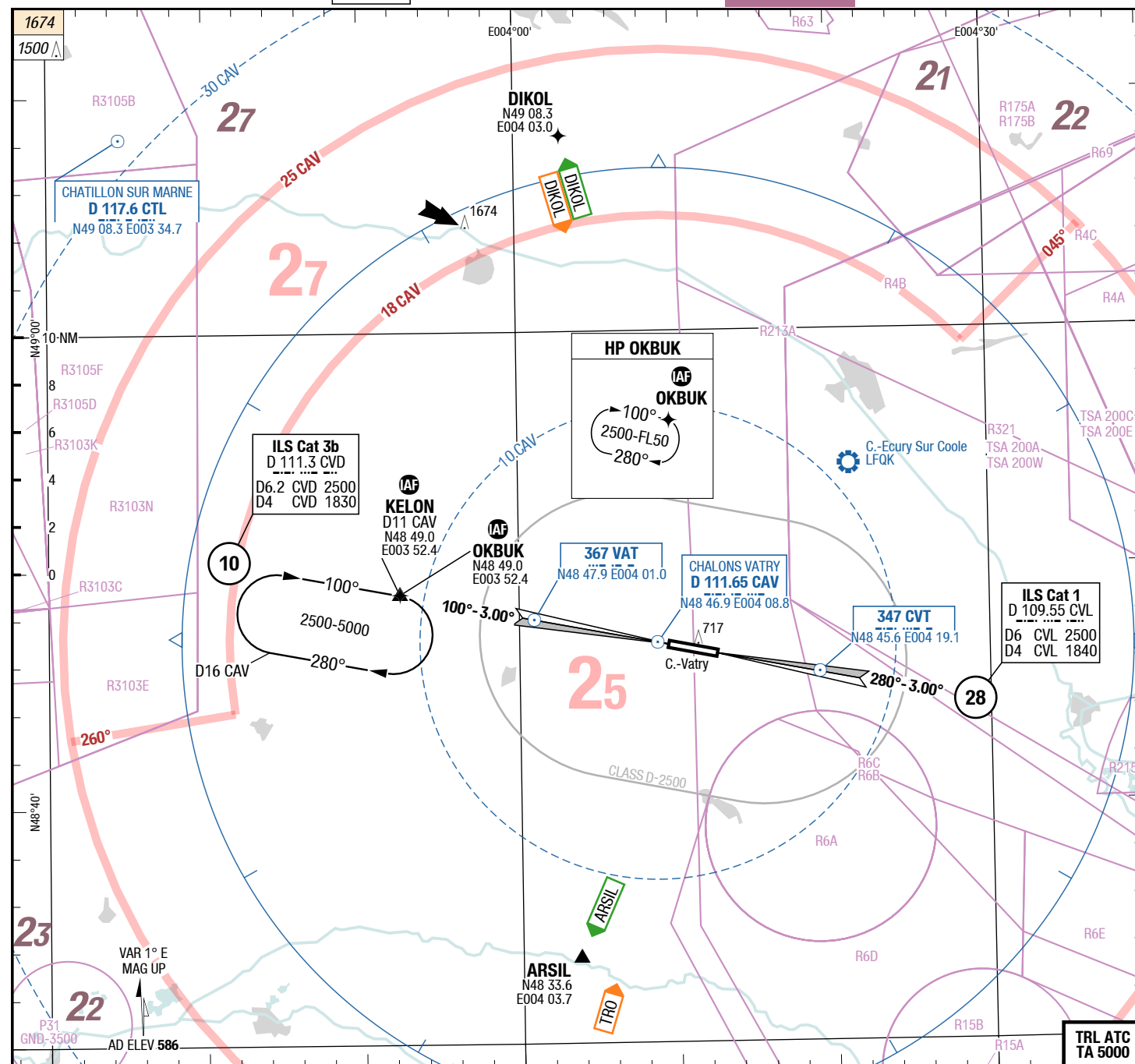
AFC

AFC

AFC

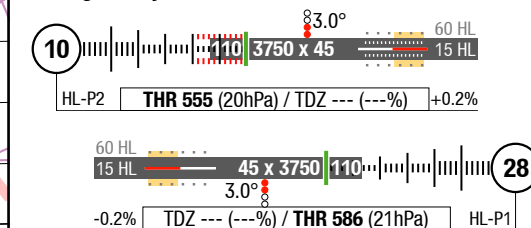
AFC

2-10



ATIS	136.375	HO
Vatry AFIS	129.400	HO
Seine APP	120.325	
Vatry TWR	129.400	Winter: 0600-2100 Summer: 0400-2030

Landing RWY system:



Changes: MGA, MSA, OBST

Effective 16-AUG-2018

09-AUG-2018

XCR-LFOK

France Chalons Vatry

Vatry Chalons France

3-20

AGC

AGC

AGC

AGC

ATIS 136.375 HO
Vatry AFIS 129.400 HO
Vatry TWR 129.400 Winter: 0600-2100
Summer: 0400-2030

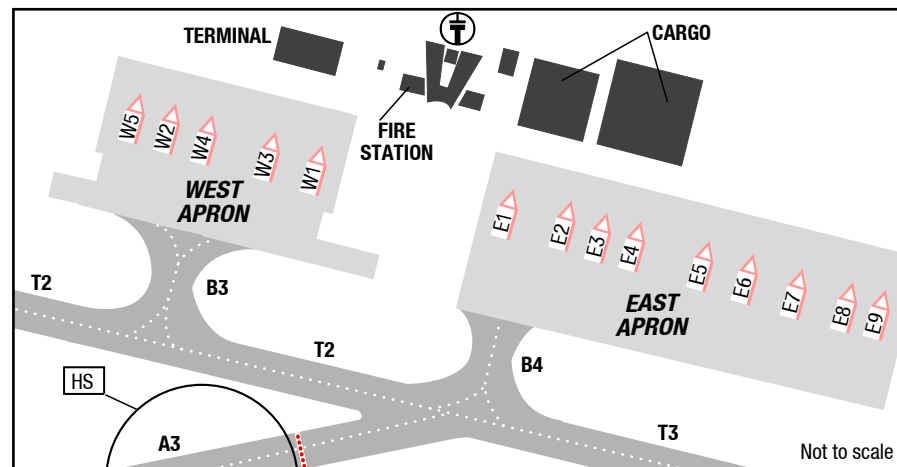
RWY	TORA	ASDA	TODA
10	3860	3860	3920
28	3860	3860	3920

HS - RWY access prohibited via A3.

CHALONS VATRY
D 111.65 CAV

COORDINATES
E1-E9 Not published
W1-W5 Not published

VAR 1° E
MAG UP
AD ELEV 586



m 0 500 1000
ft 0 1000 2000 3000

Changes: Nil

Effective 16-AUG-2018

09-AUG-2018

XCR-LFOK

France Chalons Vatry

NIL

SIDs

SID

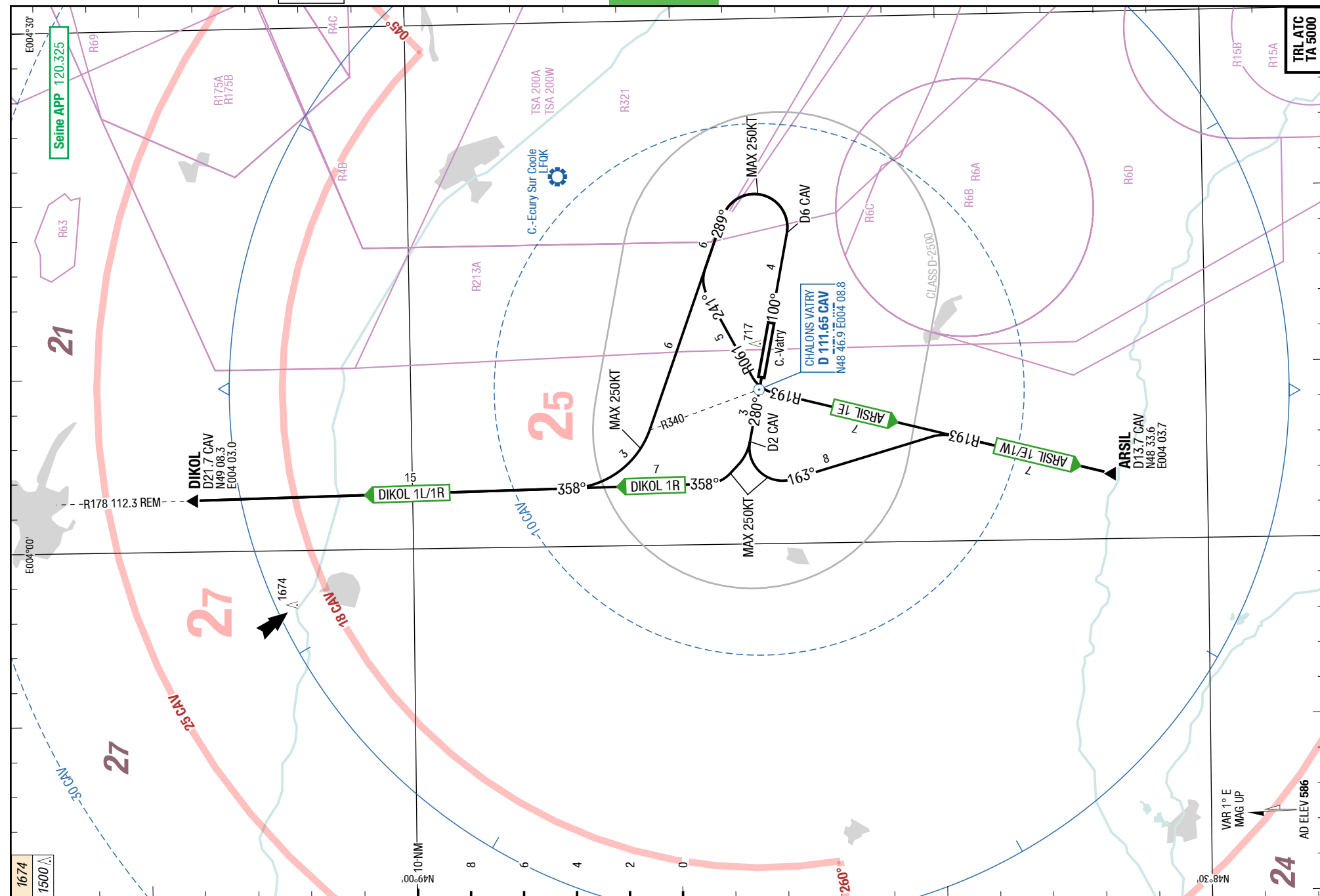
SID

Vatry Chalons France

NIL

SIDs

4-10



TRL ATC
TA 5000

Changes: MSA, OBST

ARSIL 1E / DIKOL 1L / ARSIL 1W / DIKOL 1R

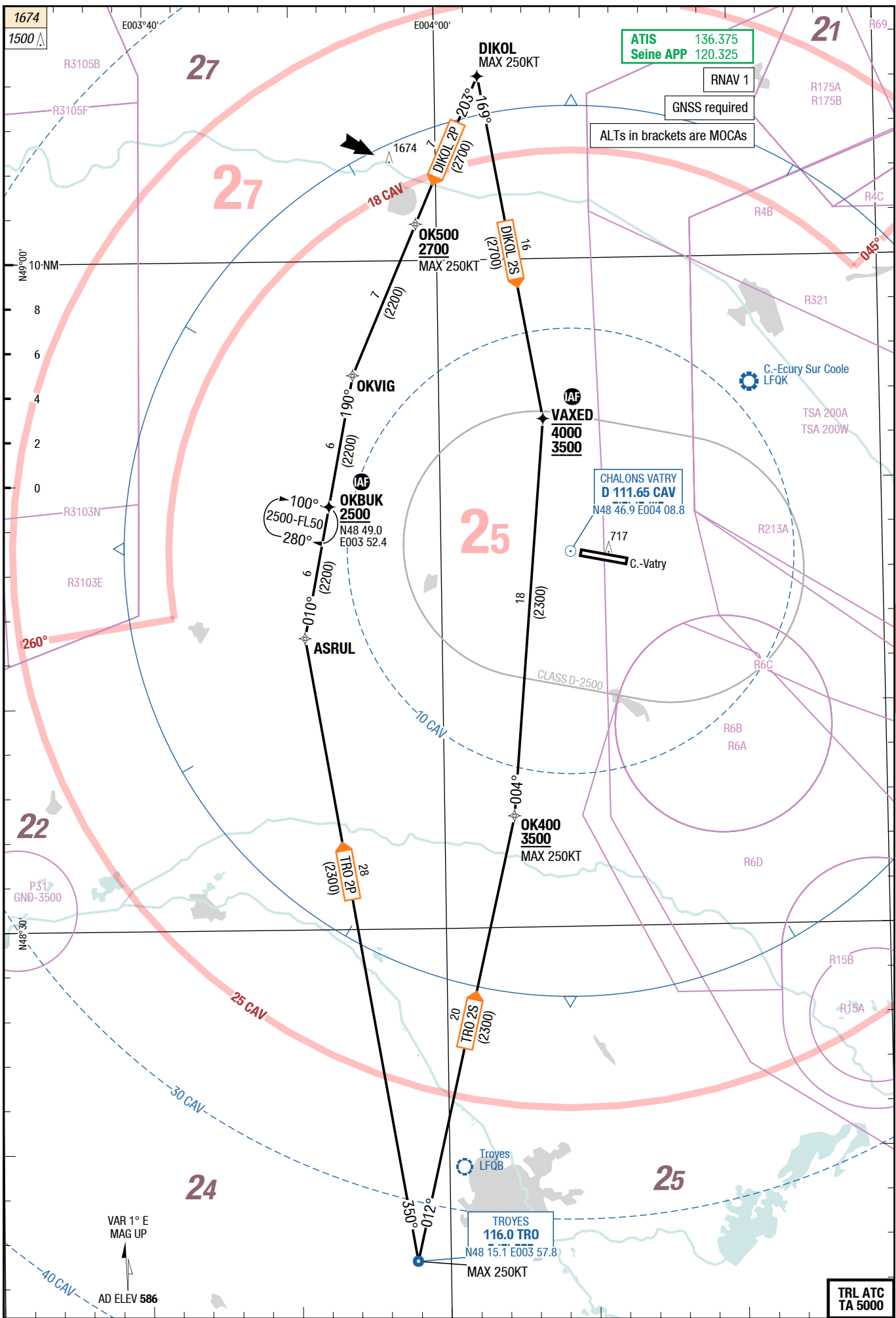
RWYs 10 (100°) / 28 (280°)

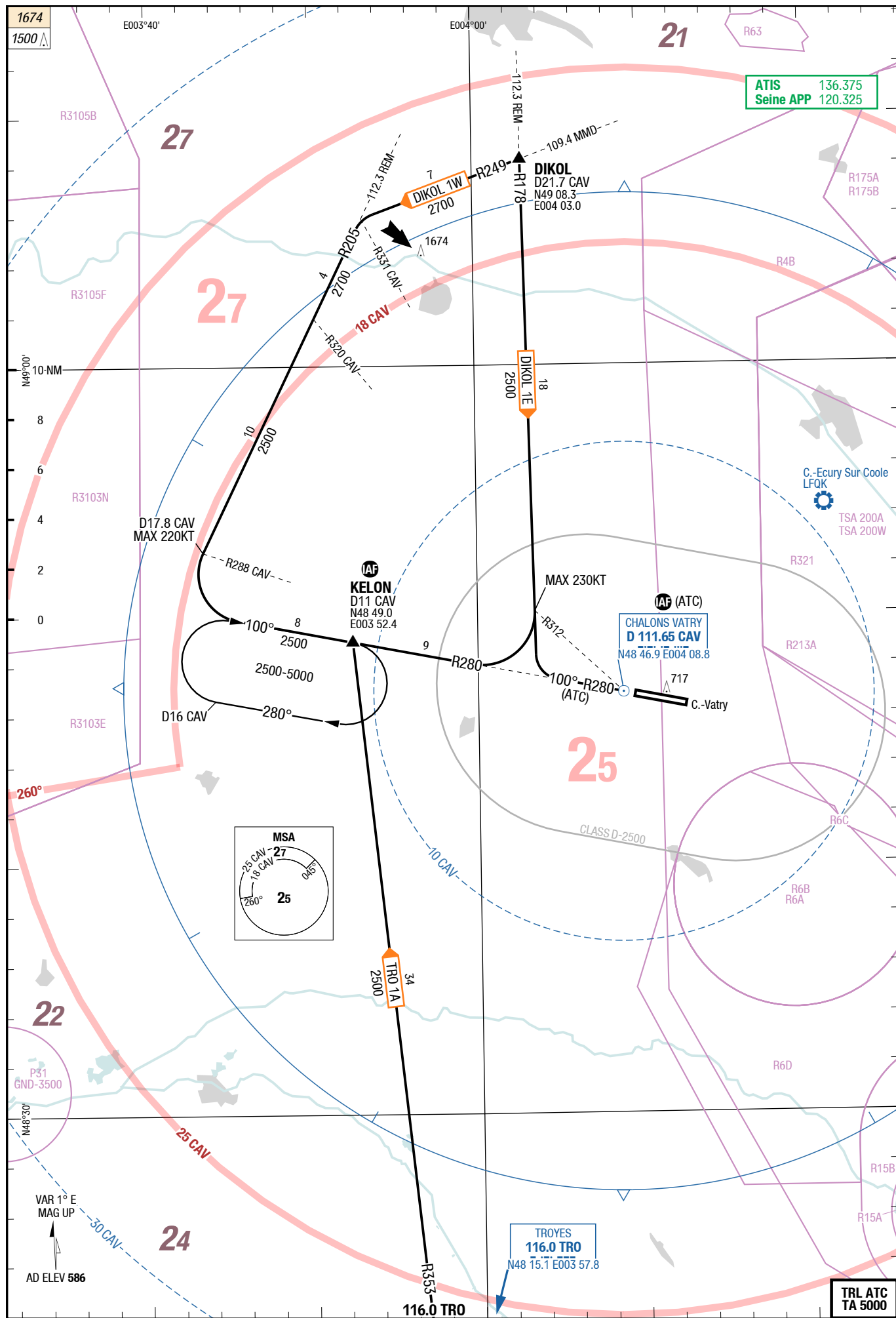
	GS	120	150	180	210	240	270
5.5%	ft/MIN	700	900	1100	1200	1400	1600
6.9%	ft/MIN	900	1100	1300	1500	1700	1900

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 10	
ARSIL 1E 5.5% 120.325 ①	at D6 CAV LT (MAX 250KT) intercept R061 CAV to CAV - R193 CAV to ARSIL	initial climb 5000
DIKOL 1L 5.5% 120.325 ①	at D6 CAV LT (MAX 250KT) 289° - crossing R340 CAV RT (MAX 250KT) intercept R178 REM to DIKOL	initial climb 5000
	Runway 28	
ARSIL 1W 6.9% to ARSIL 120.325 ②	at D2 CAV LT (MAX 250KT) 163° - RT intercept R193 CAV to ARSIL	initial climb 5000
DIKOL 1R 5.5% 120.325 ①	at D2 CAV RT (MAX 250KT) intercept R178 REM to DIKOL	initial climb 5000

① Climb gradient due to harmonization with TMA PARIS departures.

② Climb gradient to join up AWY at ARSIL.

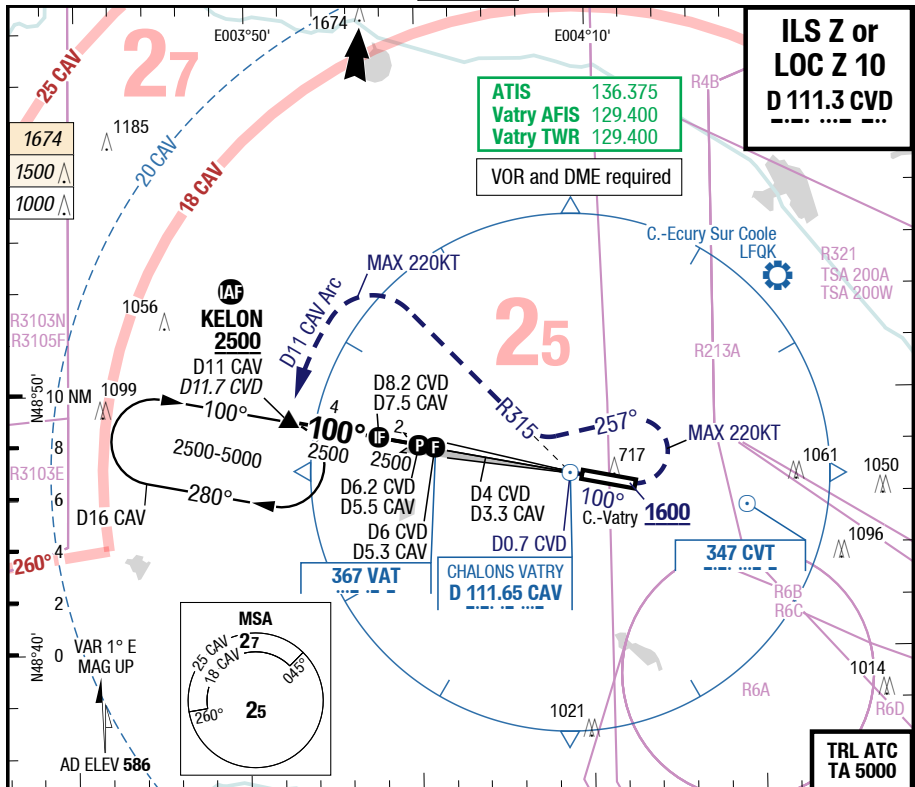





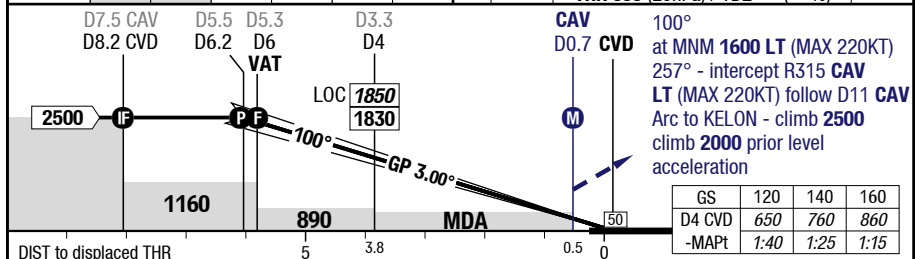
XCR-LFOK

7-10

ILS Z or LOC Z 10



LOC 3.05°		6	5	3	2	
D CVD		2500	2180	1530	1210	



10		Cat 3b DME	Cat 2 DME	Cat 1 DME <i>LTs</i> 1)	Cat 1 DME 1)	Circling 2)	Circling no ATC HJ only 2)
C	ft - m/km ft	0 - 75R Company	100 - 300R 104 RA	200 - 400 760	200 - 550 760	680 - 2.4V 1260	1020 - 2.4V 1600
D	ft - m/km ft	0 - 75R Company	100 - 300R 104 RA 3)	200 - 400 760	200 - 550 760	710 - 3.6V 1290	1050 - 3.6V 1630

1) With EVS 350m	
------------------	--

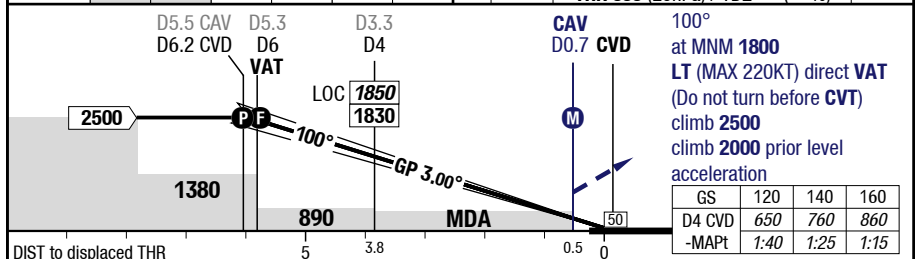
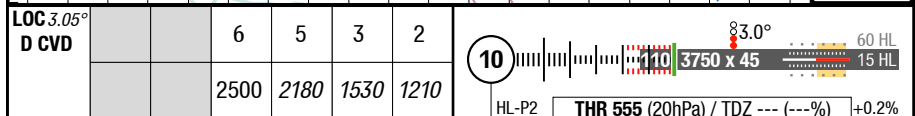
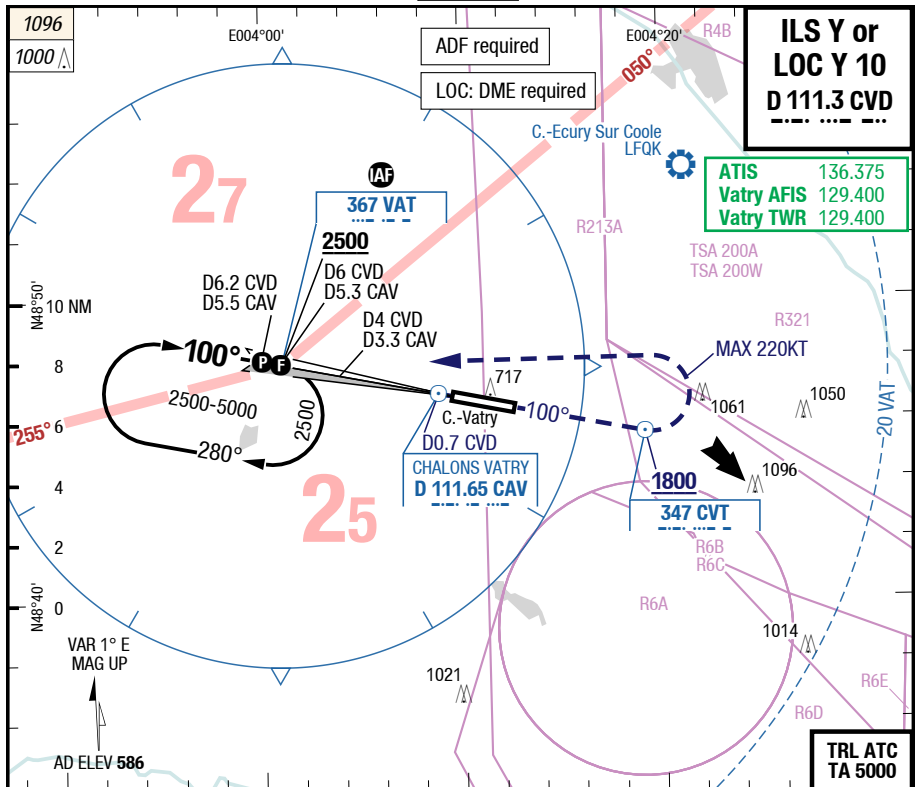
2) When R6A active N of AD only

3) If not conducting autoland RVR 350m required

XCR-LFOK

7-20

ILS Y or LOC Y 10



10		Cat 3b DME	Cat 2 DME	Cat 1 DME	Cat 1 DME	Circling	Circling
				<div><div><div><div><div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>			

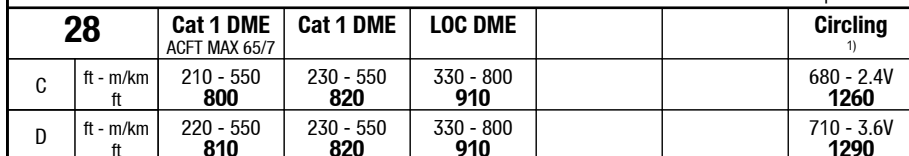
1) With EVS 350m

2) When R6A active N of AD only

3) If not conducting autoland RVR 350m required

Changes: MSA, OBST

ILS or LOC 28

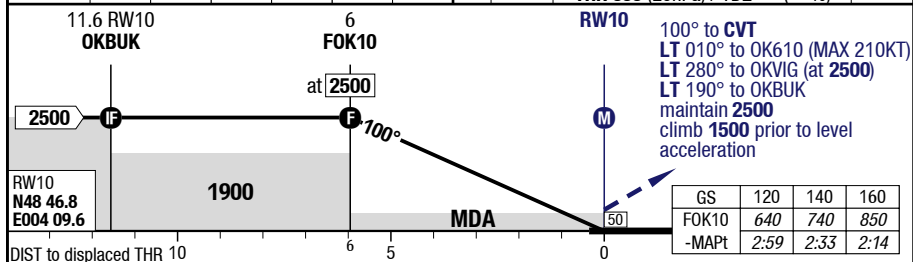
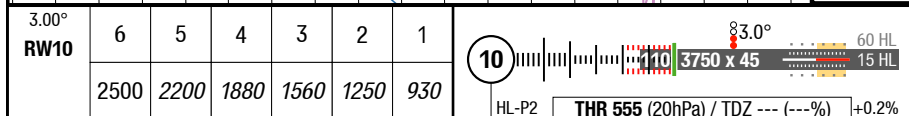
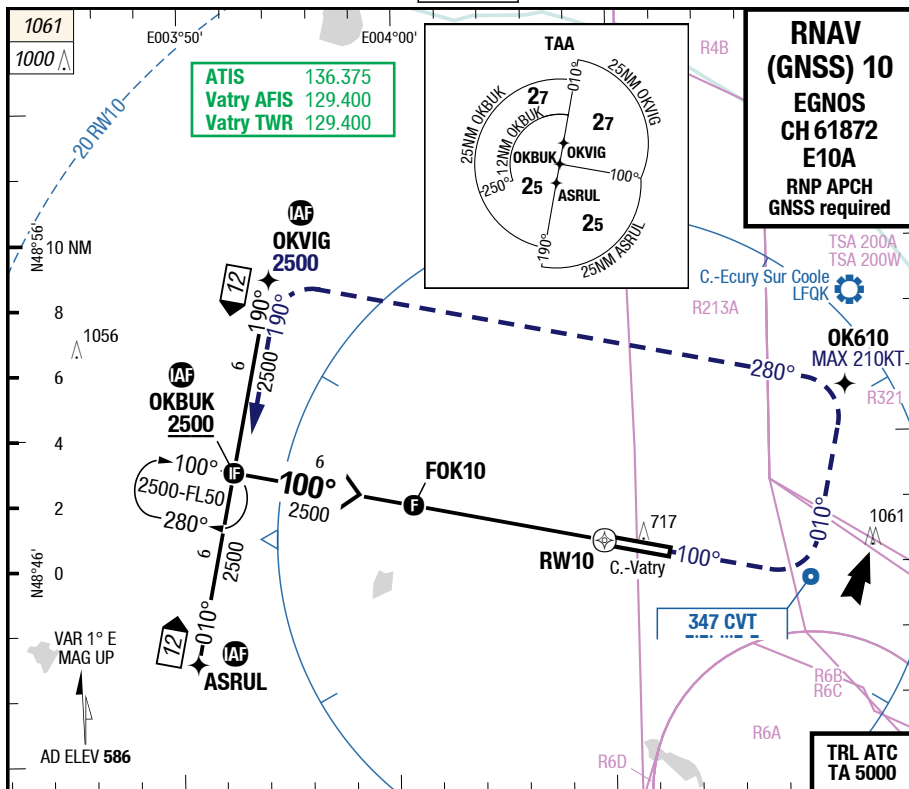


© Lido 2018

XCR-LFOK

7-50

RNAV (GNSS) 10



10		RNAV GNSS LPV 1)	RNAV GNSS VNAV 1) 2) 3)	RNAV GNSS LNAV	Circling 4)	Circling no ATC HJ only 4)
C	ft - m/km ft	260 - 750 810	260 - 750 810	330 - 800 880	680 - 2.4V 1260	1020 - 2.4V 1600
D	ft - m/km ft	260 - 750 810	260 - 750 810	330 - 800 880	710 - 3.6V 1290	1050 - 3.6V 1630

1) With EVS 500m

2) Uncompensated BARO VNAV NA below -25°C (-13°F)

3) Use with Chalons (LFOK) QNH only

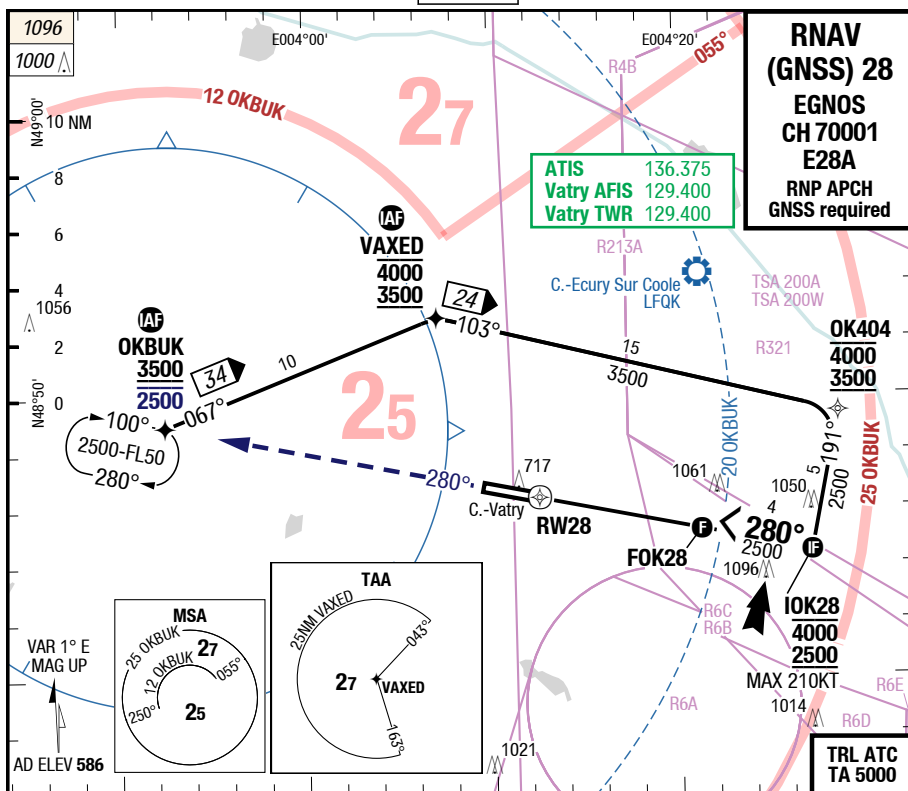
4) When R6A active N of AD only

Changes: WPT FOK10, OBST, TAA

XCR-LFOK

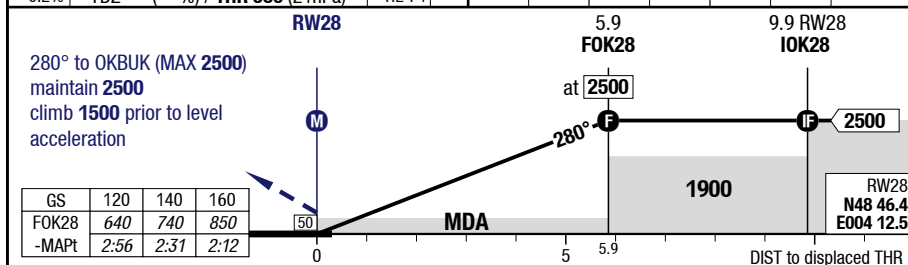
7-60

RNAV (GNSS) 28



60 HL
15 HL
45 x 3750
110
28
3.0°
-0.2% TDZ --- (---) / THR 586 (21hPa) HI-P1

1	2	3	4	5	5.9	3.0° RW28
960	1280	1600	1910	2230	2500	



28		RNAV GNSS	RNAV GNSS	RNAV GNSS	Circling	Circling no ATC HJ only 4)
		LPV 1)	VNAV 1) 2) 3)	LNAV		
C	ft - m/km ft	260 - 750 840	260 - 750 840	340 - 800 920	680 - 2.4V 1260	1020 - 2.4V 1600
D	ft - m/km ft	260 - 750 840	260 - 750 840	340 - 800 920	710 - 3.6V 1290	1050 - 3.6V 1630

1) With EVS 550m	
------------------	--

2) Uncompensated BARO VNAV NA below -25°C (-13°F)

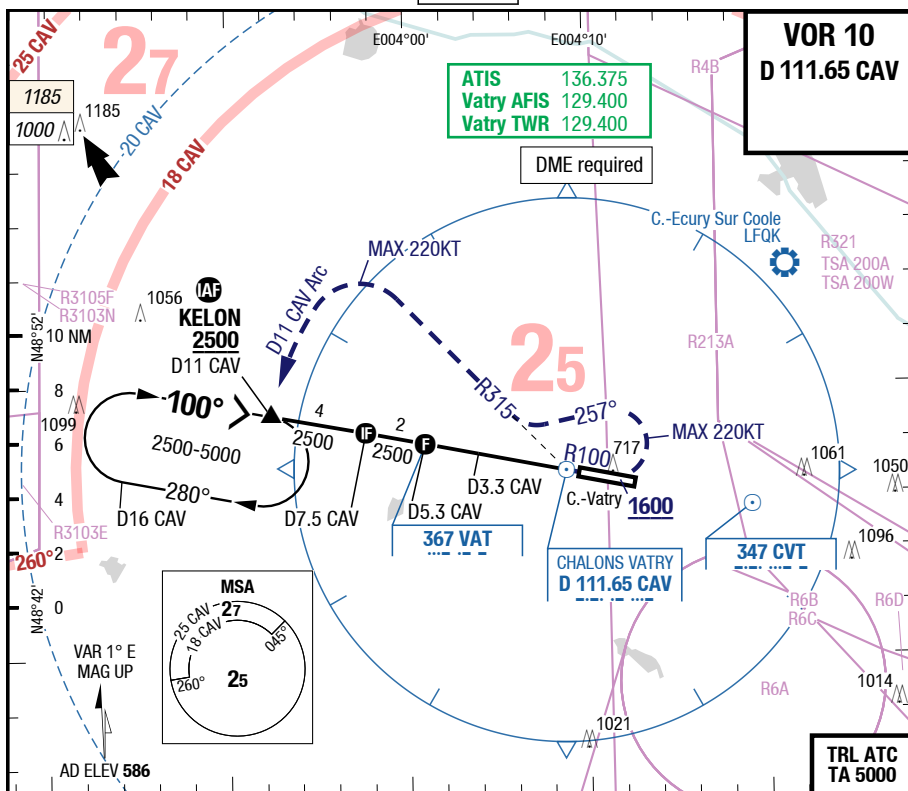
3) Use with Chalons (LFOK) QNH only

4) When R6A active N of AD only

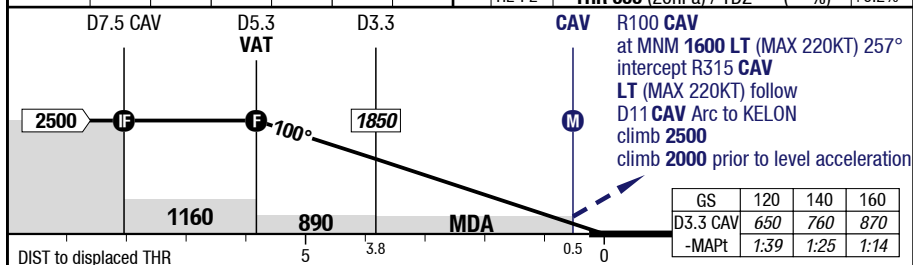
XCR-LFOK

7-70

VOR 10

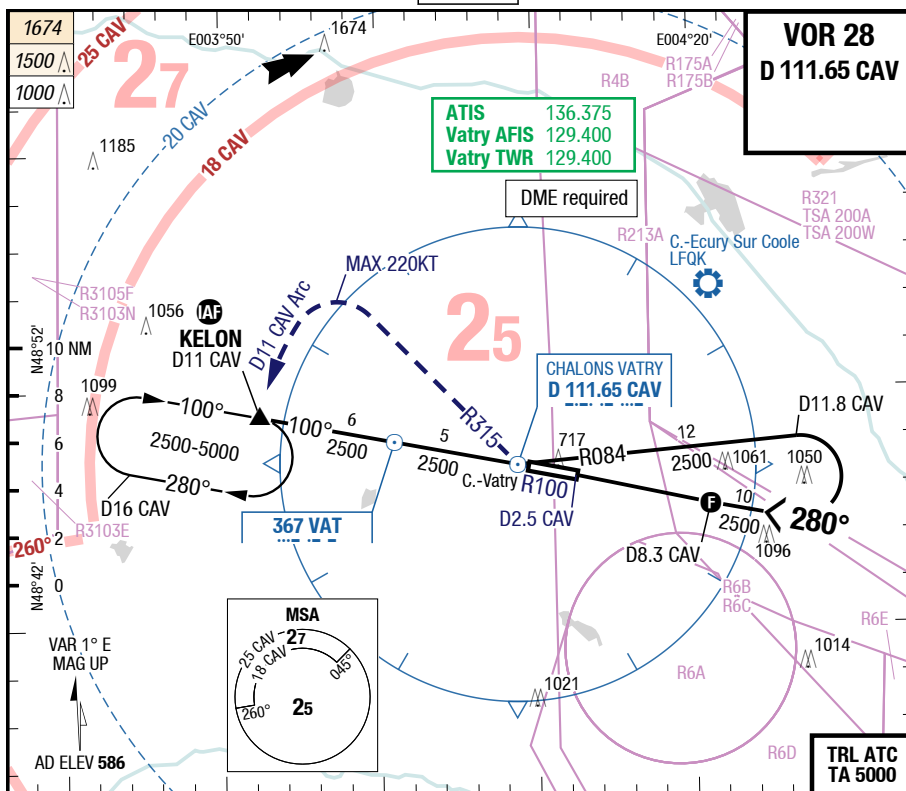


3.07° D CAV	5.3	5	4	3	2	1	
	2500	2410	2080	1760	1430	1110	



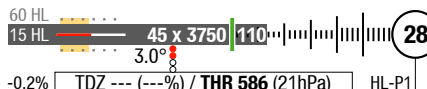
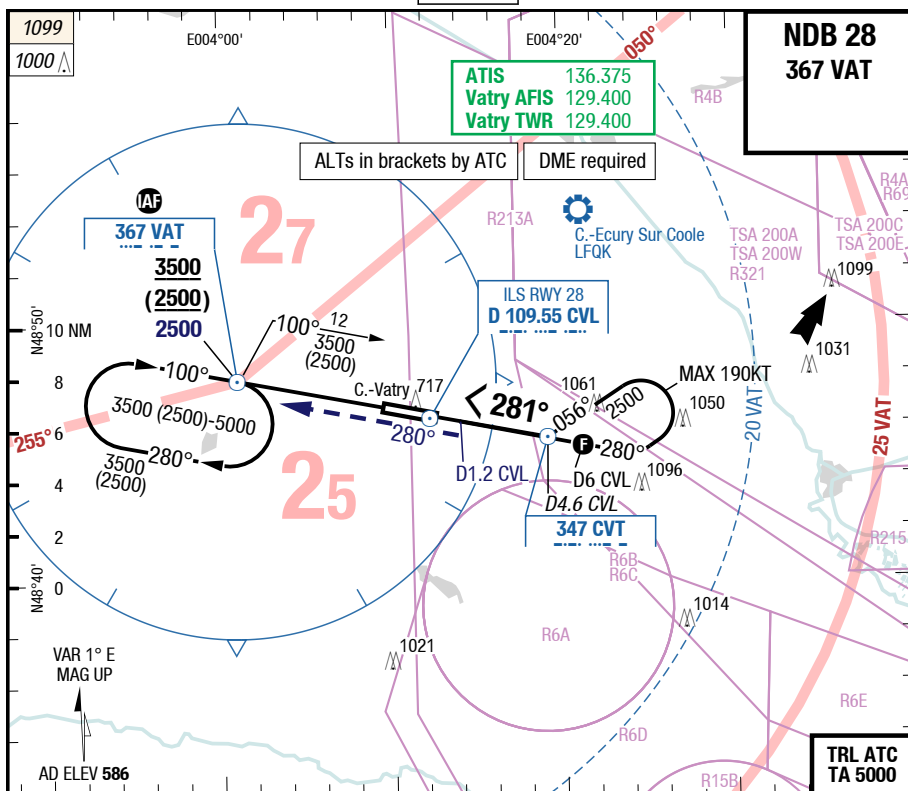
10		VOR DME				Circling 1)	Circling no ATC HJ only 1)
C	ft - m/km ft	330 - 800 880				680 - 2.4V 1260	1020 - 2.4V 1600
D	ft - m/km ft	330 - 800 880				710 - 3.6V 1290	1050 - 3.6V 1630

1) When R6A active N of AD only

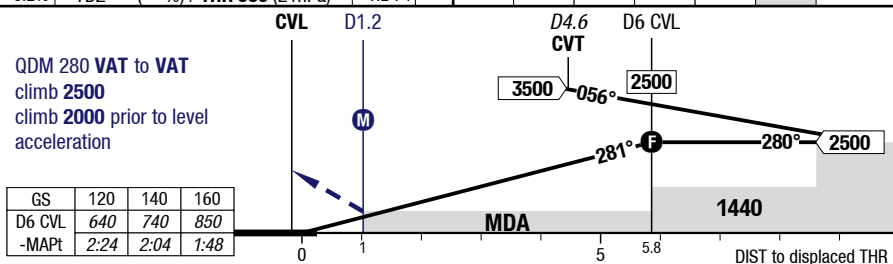


7-90

NDB 28



2	3	4	5	6		3.00°
1220	1540	1860	2180	2500		D CVL
						281°
						RWY 280°



28	NDB DME CVL					Circling 1)	Circling no ATC HJ only 1)
C	ft - m/km ft	460 - 1.4 1040				680 - 2.4V 1260	1020 - 2.4V 1600
D	ft - m/km ft	460 - 1.4 1040				710 - 3.6V 1290	1050 - 3.6V 1630

1) When R6A active N of AD only

XCR-LFOK

7-110

WxMinima Overflow

10		LOC DME					
C	ft - m/km ft	330 - 800 880					
D	ft - m/km ft	330 - 800 880					

XCR-LFOK

NIL

MRC

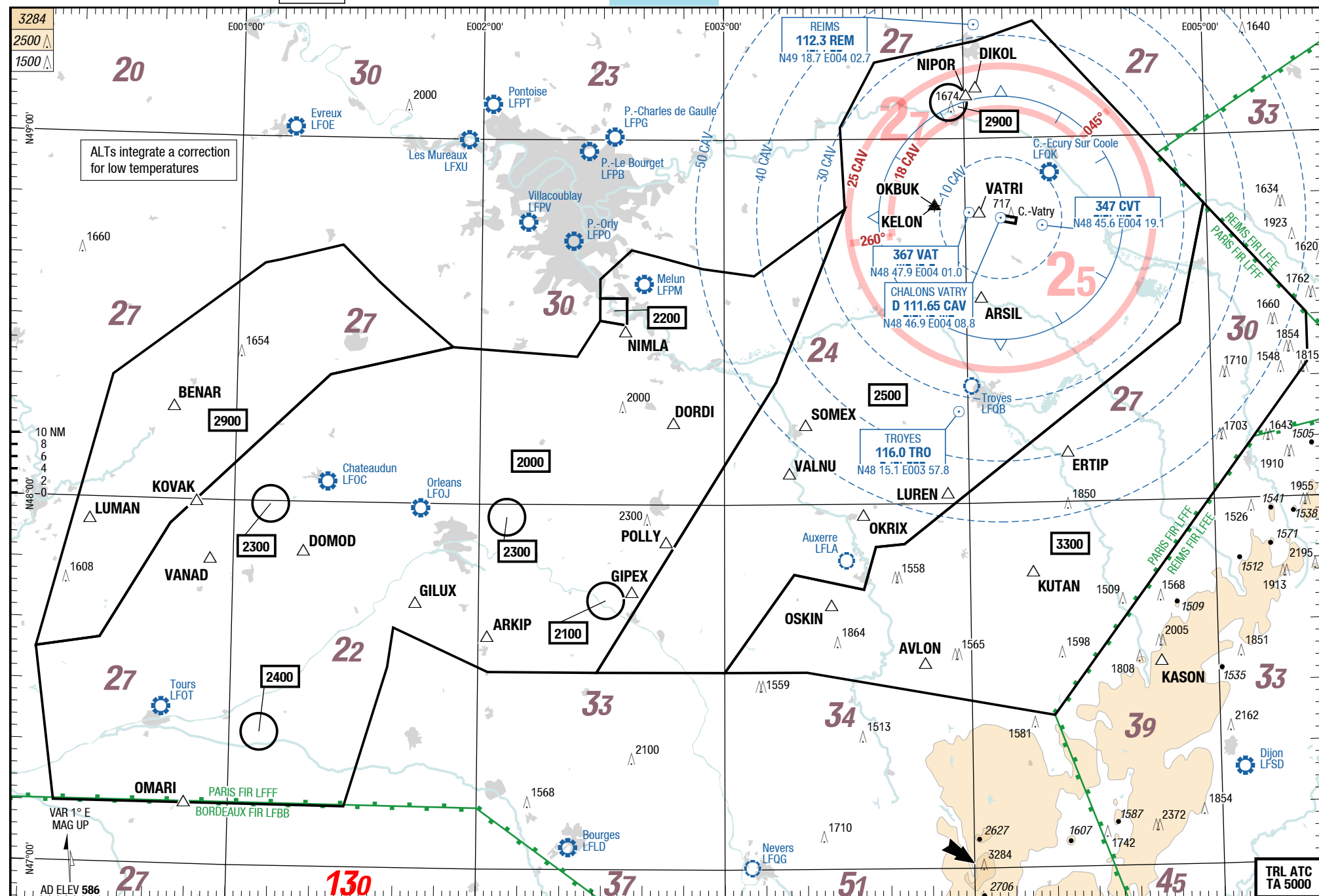
MRC

MRC

NIL

MRC

8-10



Changes: MSA, WPT OKBUK, OBST

TRL ATC
TA 5000

© Lido 2018