

**GENERAL****Operational Hours****ATS Hours:** TWR H24**AD OPS Hours:** Attended continuously**Airport Information****RFF:** FAA Index E / CAT 10**Fuel:** Jet A++ AVBL 1000-0230 $\pm$ , other times PPR**PCN:** RWY 15/33: 57/R/B/W/T**Customs:** AVBL 72HR PPR**Operation****Traffic Note:** PPR for all CIV ACFT.**RWY Restriction**

180° turns on RWY prohibited for widebody ACFT.

**TWY Restriction**

TWY B (from TWY C to TWY E) MAX wingspan 61m / 200ft.

**Taxi/Parking**

Guard approval for ramp access.

Follow-me and marshaller mandatory for widebody ACFT when taxiing on south ramp.

**Warnings**Precision APCH radar not AVBL 0500-1300 $\pm$ , except EMERG.

UAVs in vicinity of AD.

Extensive HEL TFC in vicinity of AD.

**ARRIVAL****Speed**

MAX IAS 250KT below 10000ft.

**Communication****COM Failure:** See CRAR United States.**Arrival Procedure****VFR Traffic Pattern**

Right and left hand circuit, fixed wing 3500ft, jet/overhead 3000ft.

**DEPARTURE****Take-off Minima**

RWY		15/33	
1+2 ENG	ft - ft/SM	0 - 1.0V	-
3+4 ENG		0 - 0.5V	-

**Speed**

MAX IAS 250KT below 10000ft.

**Communication****COM Failure:** See CRAR United States.**De-Icing**

Not AVBL

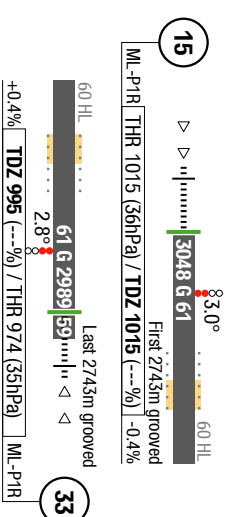
Robert Gray AAF Fort Hood/Killeen United States

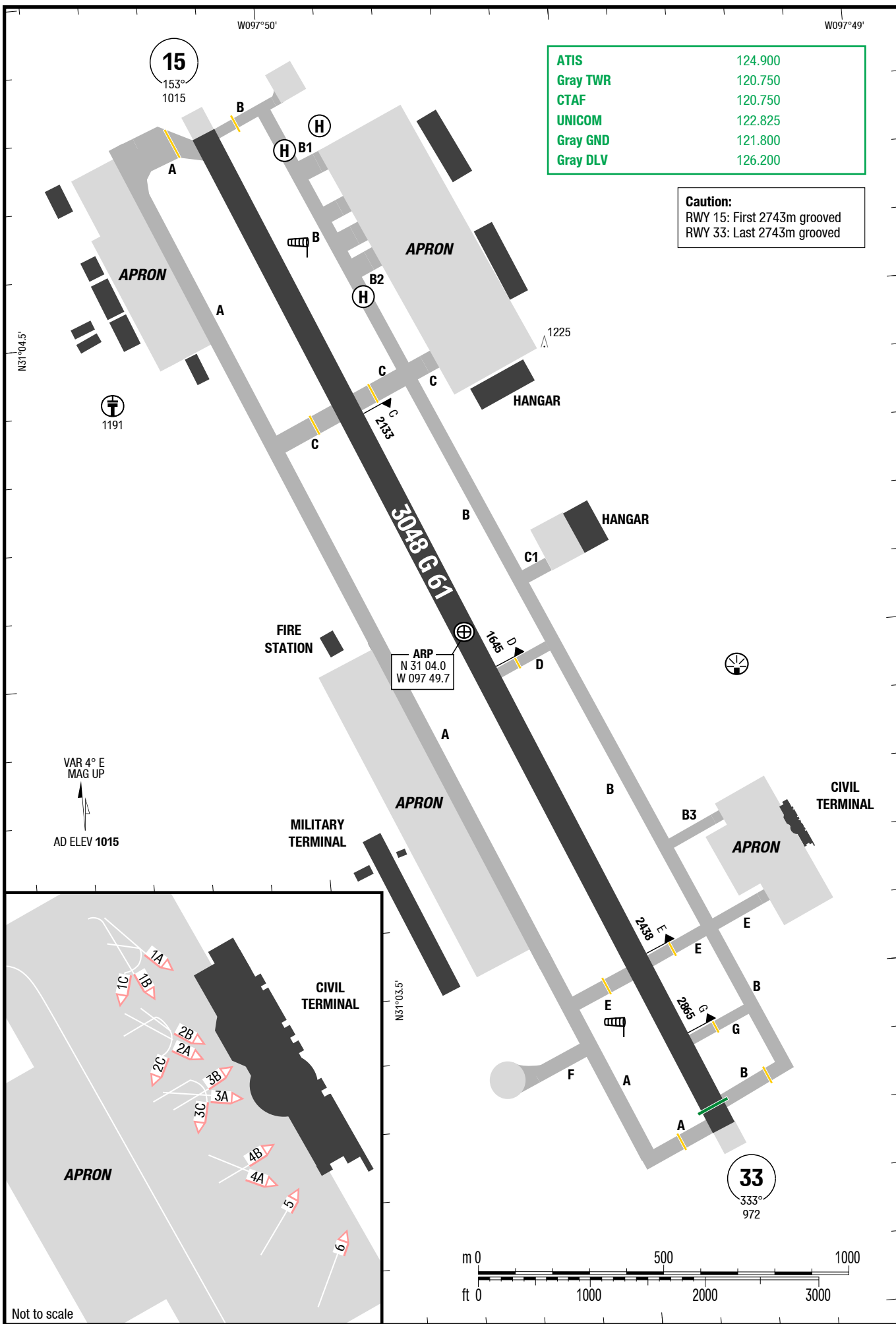
**AGC**  
**AFC**



ATIS	124.900
Gray APP/DEP	120.075
Gray TWR	120.750
CTAF	120.750
UNICOM	122.825
Gray GND	121.800
Gray DLV	126.200

**Landing RWY system:**





Changes: OFU, VAR

GRK-KGRK

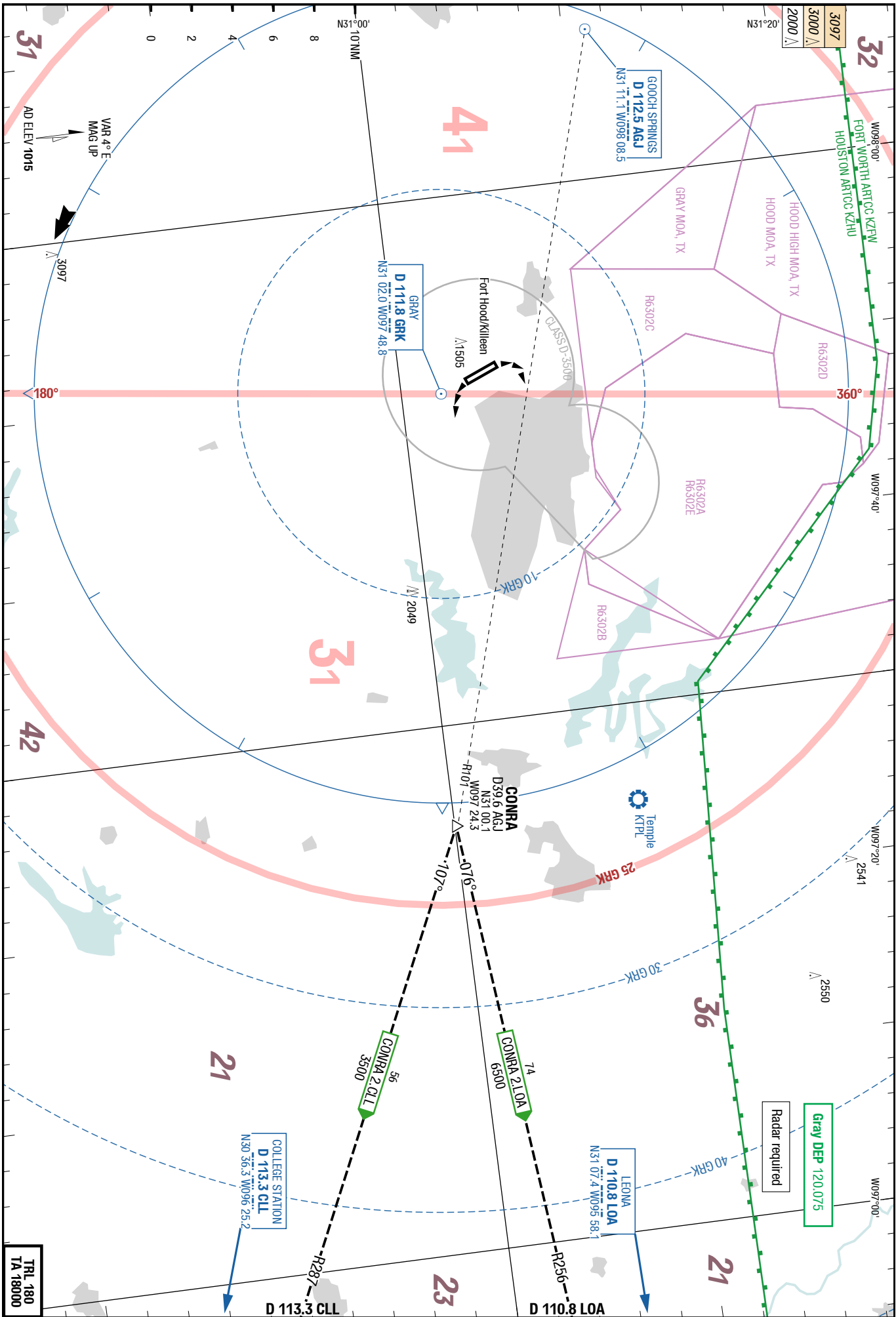
4-10

CONRA 2

SID

SID

CONRA 2



GRK-KGRK

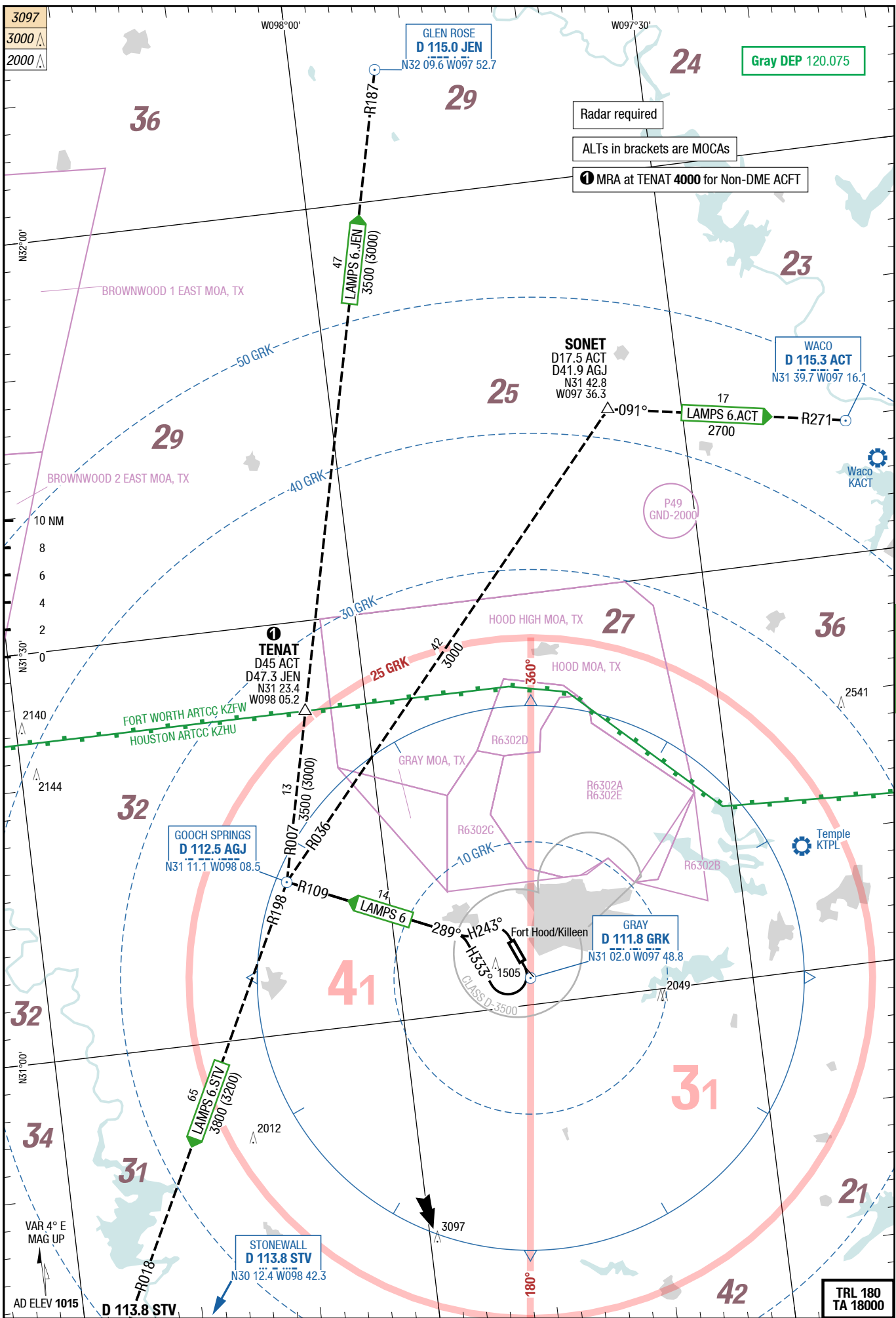
4-20

LAMPS 6

SID

SID

LAMPS 6



17-MAY-2018

GRK-KGRK

5-10

CONRA 2

SIDPT

**CONRA 2**

RWYs 15 (153°) / 33 (333°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
<b>CONRA 2</b> <b>120.075</b> ①	assigned HDG - expect vectors to CONRA	<b>initial climb 3500</b>
	<b>TRANSITION</b>	
	<b>COLLEGE STATION (CLL)</b> CONRA - intercept R287 <b>CLL</b> to <b>CLL</b>	
	<b>LEONA (LOA)</b> CONRA - intercept R256 <b>LOA</b> to <b>LOA</b>	

① Expect filed altitude 10 minutes after departure

Changes: QFU

17-MAY-2018

GRK-KGRK

5-20

LAMPS 6

SIDPT

## LAMPS 6

RWYs 15 (153°) / 33 (333°)

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
LAMPS 6 120.075 ①②		initial climb by ATC
RWY 15	RT HDG 333° (to assigned altitude) - intercept R109 AGJ to AGJ	
RWY 33	LT HDG 243° (to assigned altitude) - intercept R109 AGJ to AGJ	
	TRANSITION	
	GLEN ROSE (JEN) AGJ - R007 AGJ - at TENAT intercept R187 JEN to JEN	TENAT: MRA 4000 for non-DME ACFT
	STONEWALL (STV) AGJ - intercept R018 STV to STV	
	WACO (ACT) AGJ - R036 AGJ - at SONET intercept R271 ACT to ACT	

① GLEN ROSE transition for aircraft inbound to Dallas/Fort Worth terminal area airports.

② WACO transitions for aircraft inbound to terminal area airports.



19-MAY-2011

United States **Fort Hood/Killeen** Robert Gray AAF

**GRK-KGRK**

5-30

**Obstacle Departure**

**SIDPT**

**Obstacle Departure**

RWY	Notes
33	pole 974ft from DER, 756ft left of centerline, 35ft AGL/1050ft MSL. Pole 1121ft from DER, 746ft left of centerline, 33ft AGL/1048ft MSL.

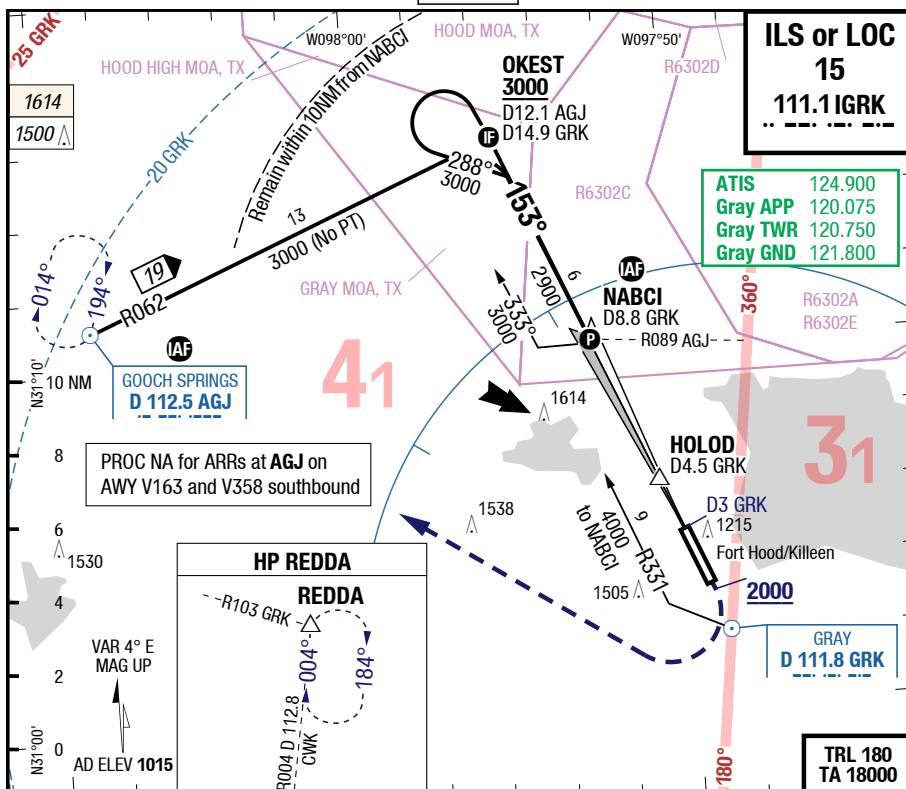
--

Changes: New

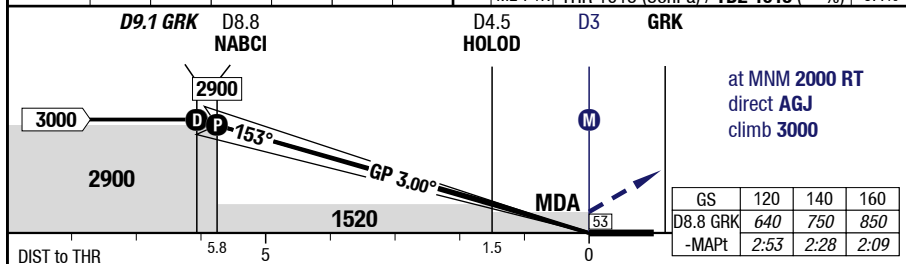
# GRK-KGRK

7-10

## ILS or LOC 15



LOC 3.01° D GRK	9.1	9	8	7	6	5	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div>
--------------------	-----	---	---	---	---	---	--



<b>15</b>		<b>Cat 1</b> 1)	<b>LOC DME</b> GRK	<b>LOC</b> wo HOLOD	<b>PAR</b>	<b>SRA</b>	<b>Circling <sup>2)</sup></b> <b>New TERPS</b>
<b>C</b>	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V <b>1220</b>	370 - 3500R/0.63V <b>1380</b>	510 - 5500R/1.0V <b>1520</b>	200 - 2400R/0.5V <b>1220</b>	510 - 5500R/1.0V <b>1520</b>	600 - 1.5V <b>1620</b>
<b>D</b>	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V <b>1220</b>	370 - 3500R/0.63V <b>1380</b>	510 - 5500R/1.0V <b>1520</b>	200 - 2400R/0.5V <b>1220</b>	510 - 5500R/1.0V <b>1520</b>	700 - 2.25V <b>1720</b>

1) FD or AP or HGS to DA required, else use RVR 2400ft or VIS 0.5SM

2) E of RWY only

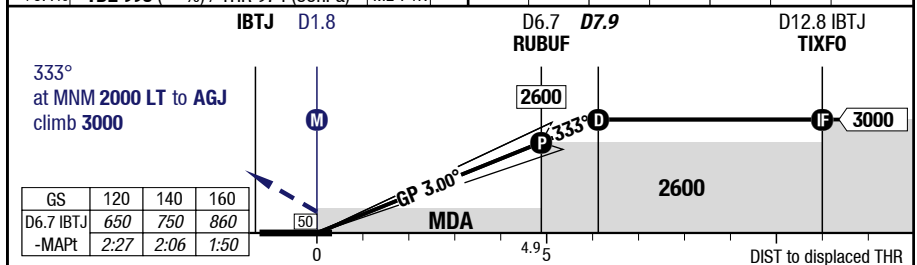
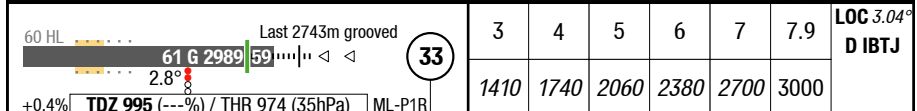
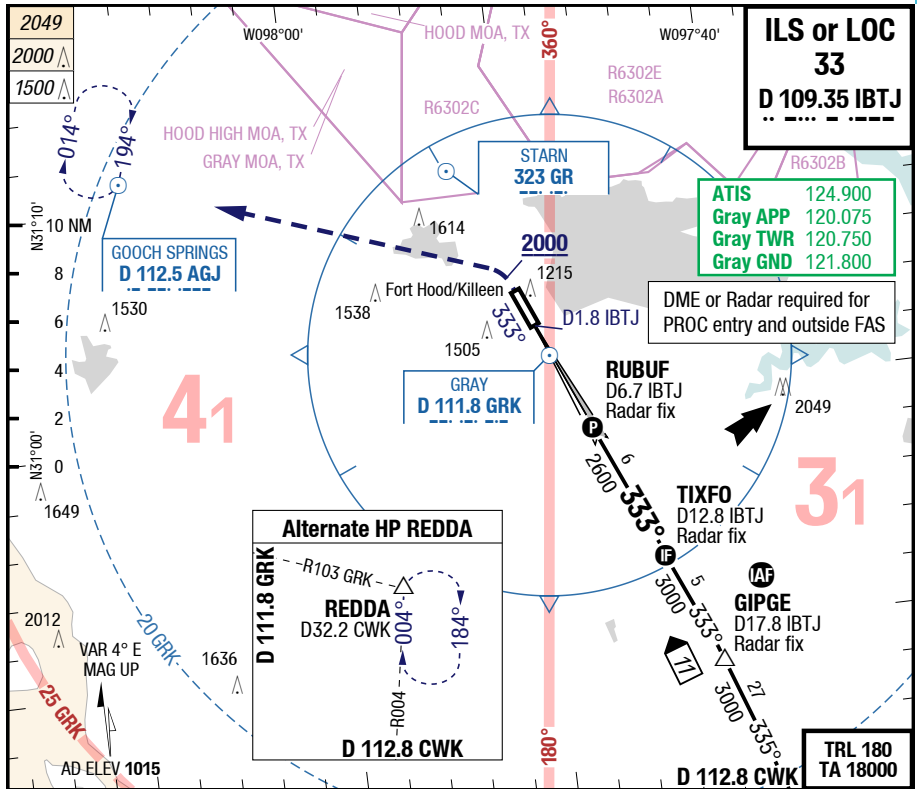
17-MAY-2018

GRK-KGRK

7-20

ILS or LOC 33

IAC



33	Cat 1	LOC	PAR	SRA	Circling 1) TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 0.5V 1200	370 - 0.75V 1360	220 - 0.5V 1210	470 - 1.0V 1460
D	ft - ft/SM ft	200 - 0.5V 1200	370 - 0.75V 1360	220 - 0.5V 1210	470 - 1.0V 1460

1) E of RWY only

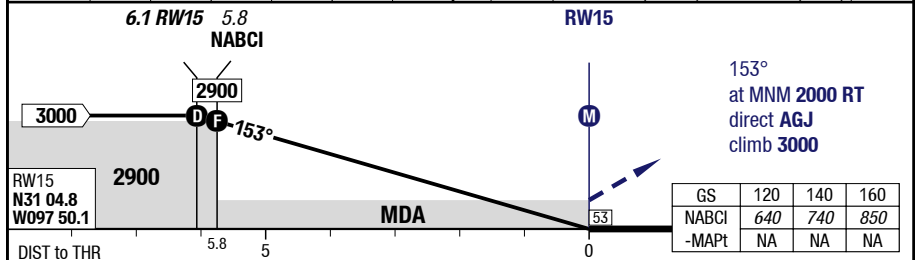
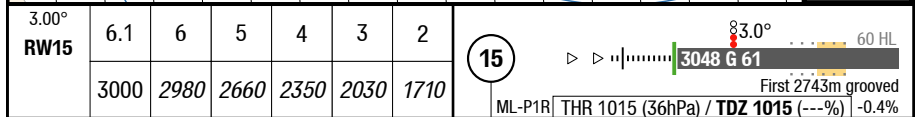
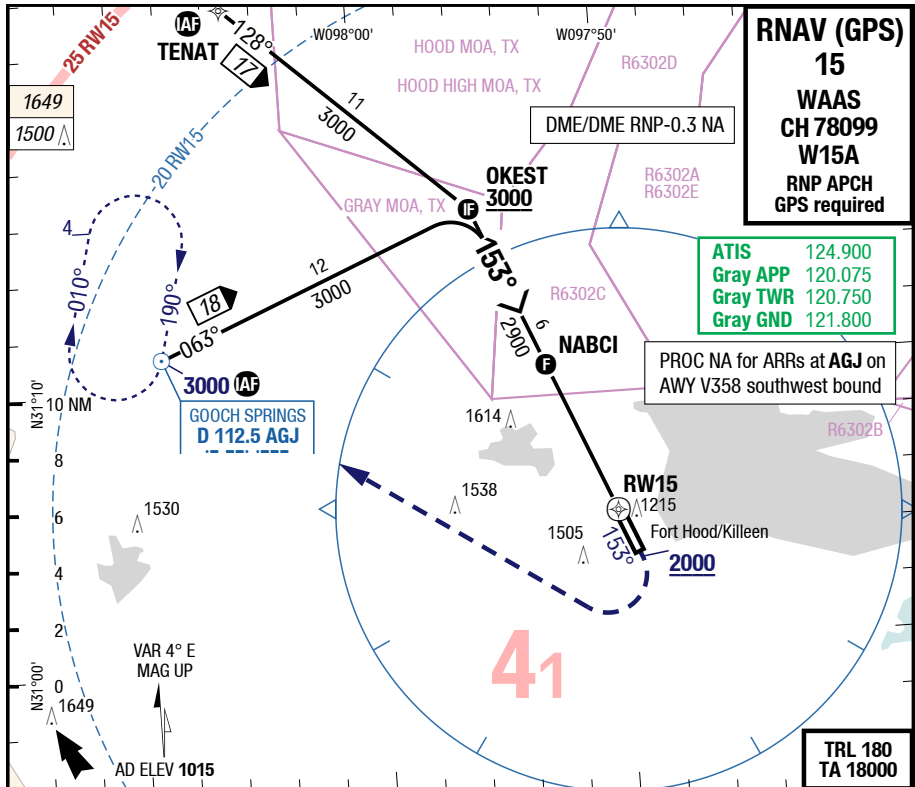
17-MAY-2018

GRK-KGRK

7-30

RNAV (GPS) 15

IAC



TERPS	15	RNAV GPS LPV 1)	RNAV GPS VNAV 2)	RNAV GPS LNAV	Circling 3) TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V <b>1220</b>	520 - 5500R/1.0V <b>1540</b>	510 - 5500R/1.0V <b>1520</b>	600 - 1.5V <b>1620</b>
D	ft - ft/SM ft	200 - 1800R/0.5V <b>1220</b>	520 - 5500R/1.0V <b>1540</b>	510 - 5500R/1.0V <b>1520</b>	700 - 2.25V <b>1720</b>

1) FD or AP or HGS to DA required, else use RVR 2400ft or VIS 0.5SM 2) Uncompensated BARO VNAV NA below -17°C (2°F) or above 54°C (130°F) 3) E of RWY only

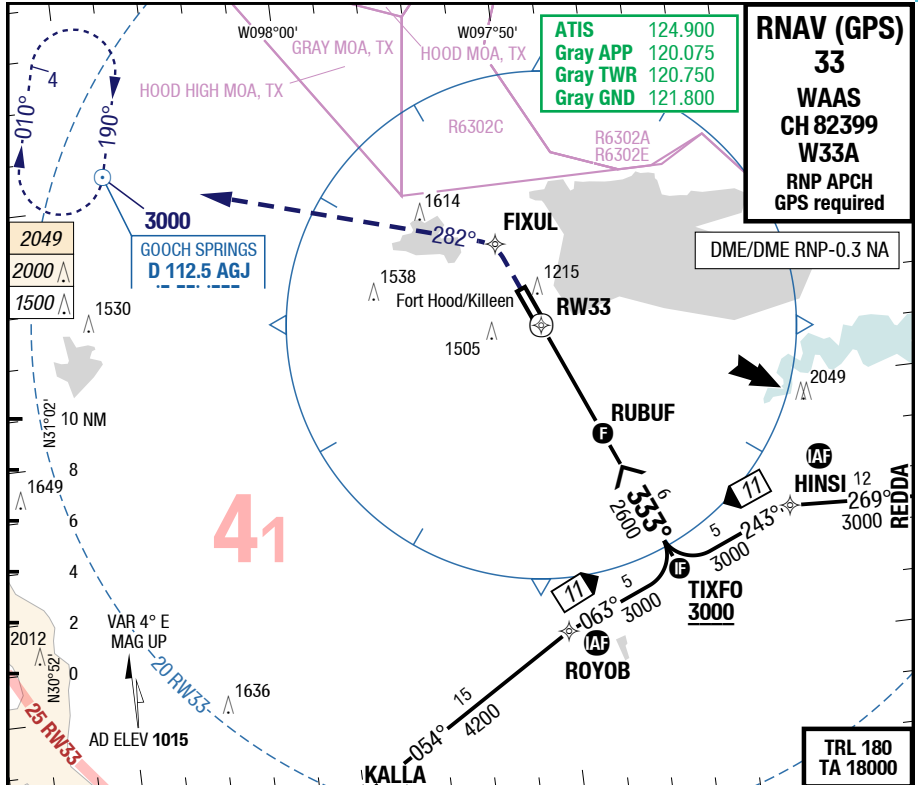
17-MAY-2018

GRK-KGRK

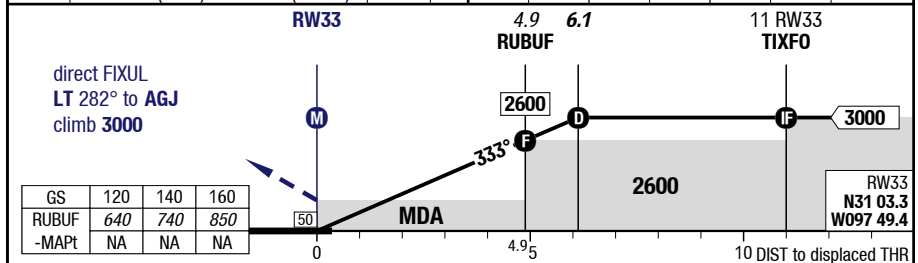
7-40

RNAV (GPS) 33

IAC



60 HL	Last 2743m grooved	2	3	4	5	6	6.1	3.00°
61 G 2989	59	1670	2000	2320	2640	2960	3000	RW33
2.8°								
+0.4%	TDZ 995 (---%) / THR 974 (35hPa)							
ML-P1R								



TERPS	33	RNAV GPS LPV	RNAV GPS VNAV 1)	RNAV GPS LNAV	Circling 2) TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 0.5V 1200	560 - 1.5V 1560	470 - 1.0V 1460	600 - 1.5V 1620
D	ft - ft/SM ft	200 - 0.5V 1200	560 - 1.5V 1560	470 - 1.0V 1460	700 - 2.25V 1720

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -17°C (2°F) or above 54°C (130°F)

2) E of RWY only

Changes: MIN, ALT, FAT, MSA, Track, VAR, TCH, AMDT No

AMDT 1C

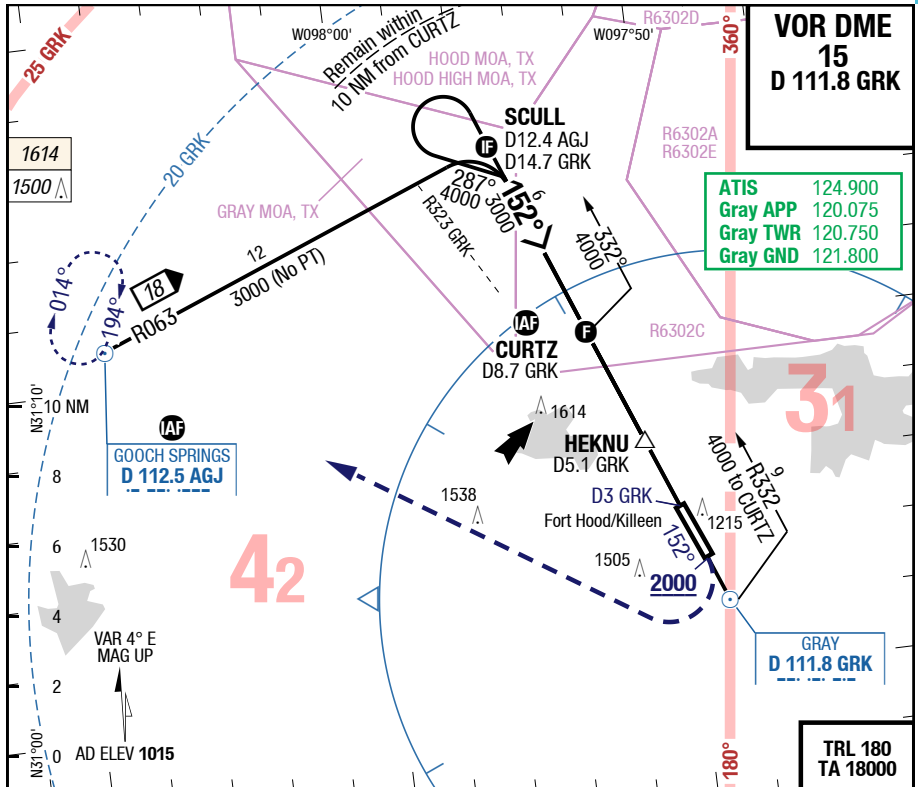
17-MAY-2018

GRK-KGRK

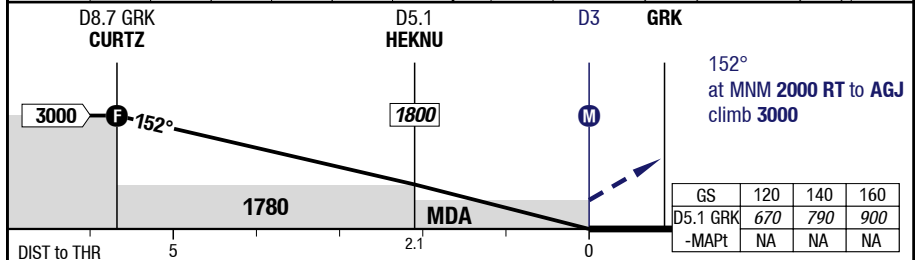
7-50

VOR DME 15

IAC



3.17°		8.7	8	7	6	5		83.0°
D GRK								60 HL
152°								First 2743m grooved
RWY 150°		3000	2770	2430	2090	1760		ML-P1R THR 1015 (36hPa) / TDZ 1015 (---%) -0.4%

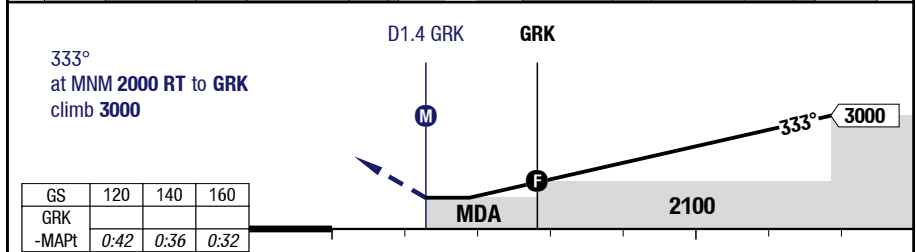
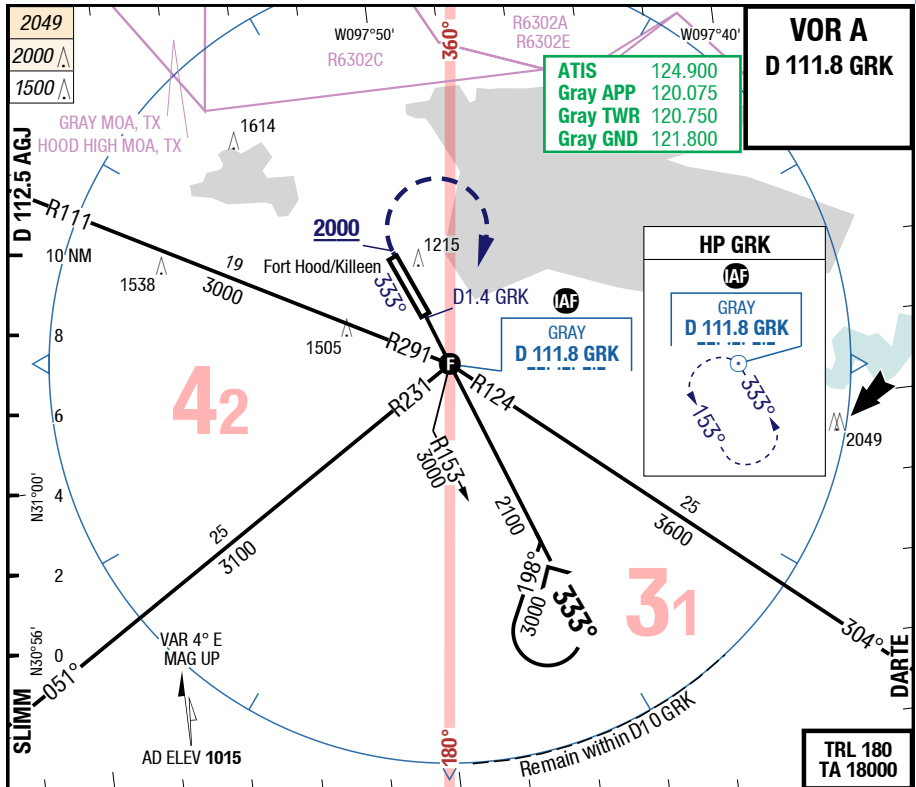


15	VOR DME					Circling 1)
TERPS						
C	ft - ft/SM ft	510 - 5500R/1.0V 1520				600 - 1.5V 1620
D	ft - ft/SM ft	510 - 5500R/1.0V 1520				700 - 2.25V 1720

1) E of RWY only

Changes: VAR

AMDT 3A



15/33						Circling 1)	
TERPS						TERPS	
C	ft - ft/SM					600 - 1.5V	1620
D	ft - ft/SM					700 - 2.25V	1720

1) E of RWY only