

## RKS-KRKS

1-10

A01

A01

## GENERAL

## Operational Hours

ATS Hours: CTAF, UNICOM, RCO

AD OPS Hours: Attended 1130-0500±

## Airport Information

RFF: FAA Index A / CAT 5

Fuel: Jet A1+

PCN: RWY 09/27: 63/F/A/X/T

## Operation

## Traffic Notes

PPR for air carrier OPS with more than 30 PAX seats 1130-0500±.

RWY and APCH lights are turned off when TWR CLSD, thereafter activation by CTAF.

## Warnings

OCS VOR/DME unusable:

VOR: R186-195 beyond 25NM below 14000ft.

DME: R122-127 beyond 25NM below 12000ft.

## ARRIVAL

## Speed

MAX IAS 250KT below 10000ft.

## Communication

COM Failure: See CRAR.

## Arrival Procedure

## Non-standard GP intercept position on RWY 27

GP intercepts RWY 27 at 320m / 1049ft after landing threshold.

Remaining DIST beyond GP is 2728m / 8951ft.

## DEPARTURE

## Take-off Minima

RWY		09/27	
1+2 ENG	ft - ft/SM	0 - 1.0V	-
3+4 ENG	ft - ft/SM	0 - 0.5V	-

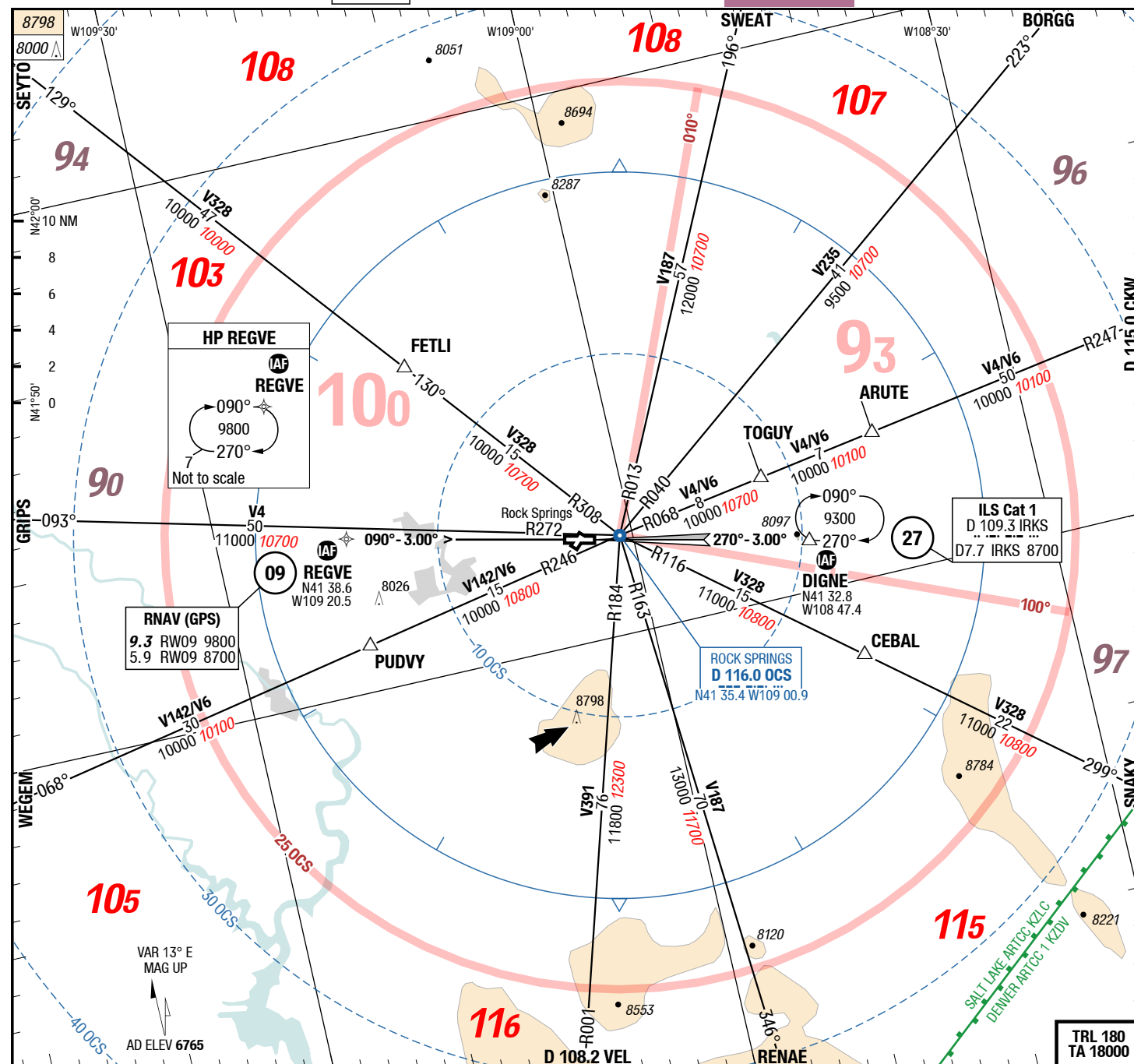
## Speed

MAX IAS 250KT below 10000ft.

## Communication

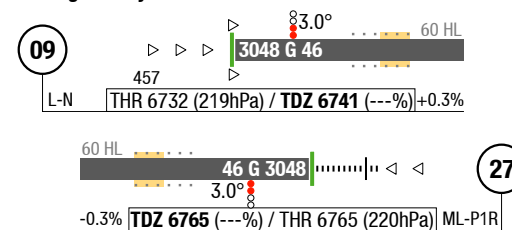
COM Failure: See CRAR.

2-10



AWOS	118.375	
CTAF	122.800	ARCAL
Unicom	122.800	
RCO (Casper RDO)	122.600	

**Landing RWY system:**



Effective 13-SEP-2018

06-SEP-2018

RKS-KRKS

United States Rock Springs Southwest Wyoming Rgnl

Southwest Wyoming Rgnl Rock Springs United States

3-20

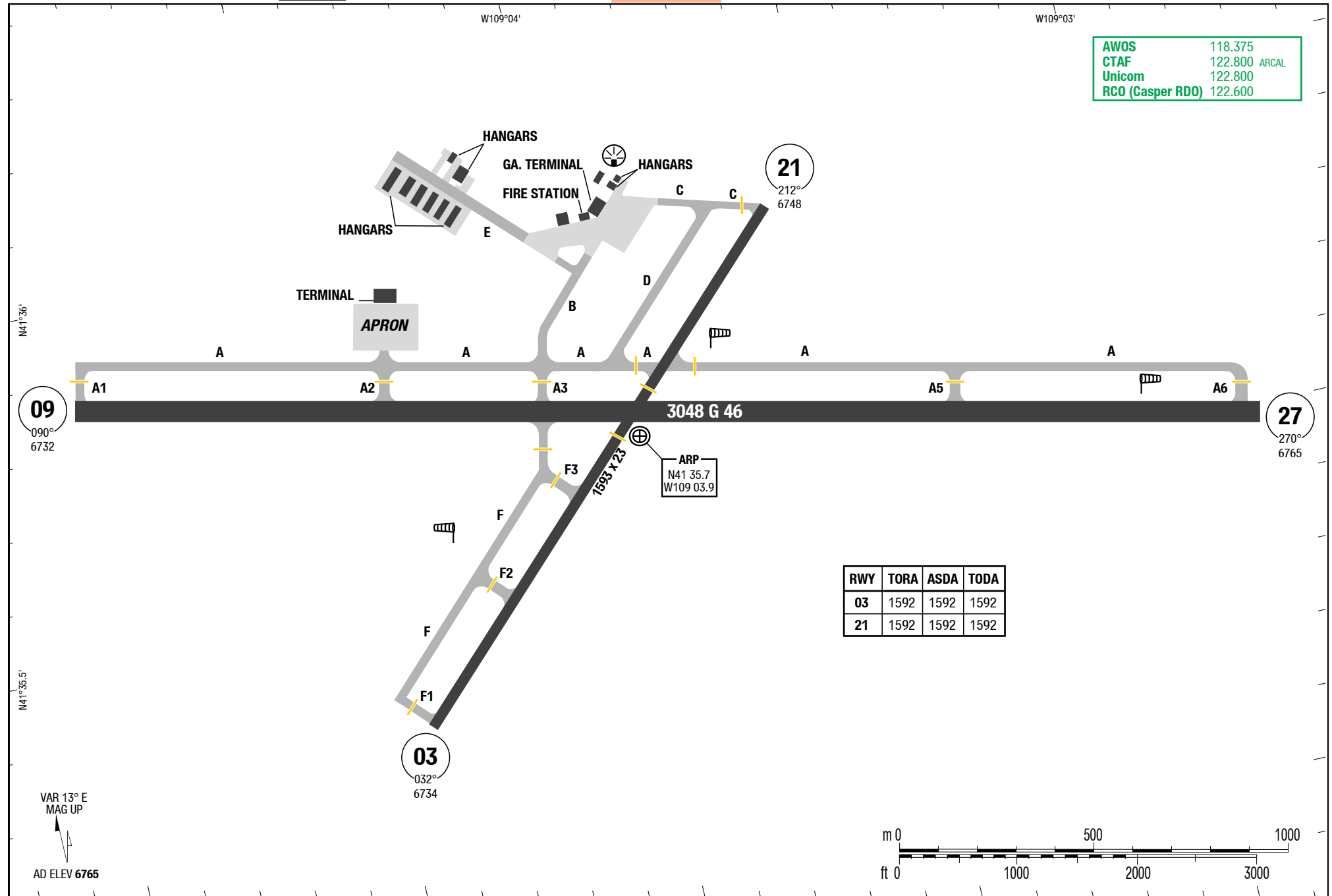
AGC

AGC

AGC

AGC

AWOS	118.375	
CTAF	122.800	ARCAL
Unicom	122.800	
RCO (Casper RDO)	122.600	



Changes: AD Name

**RKS-KRKS**

5-10

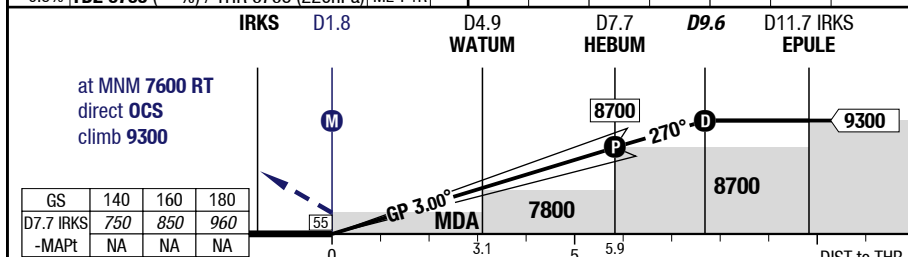
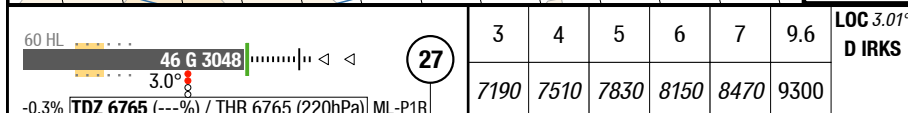
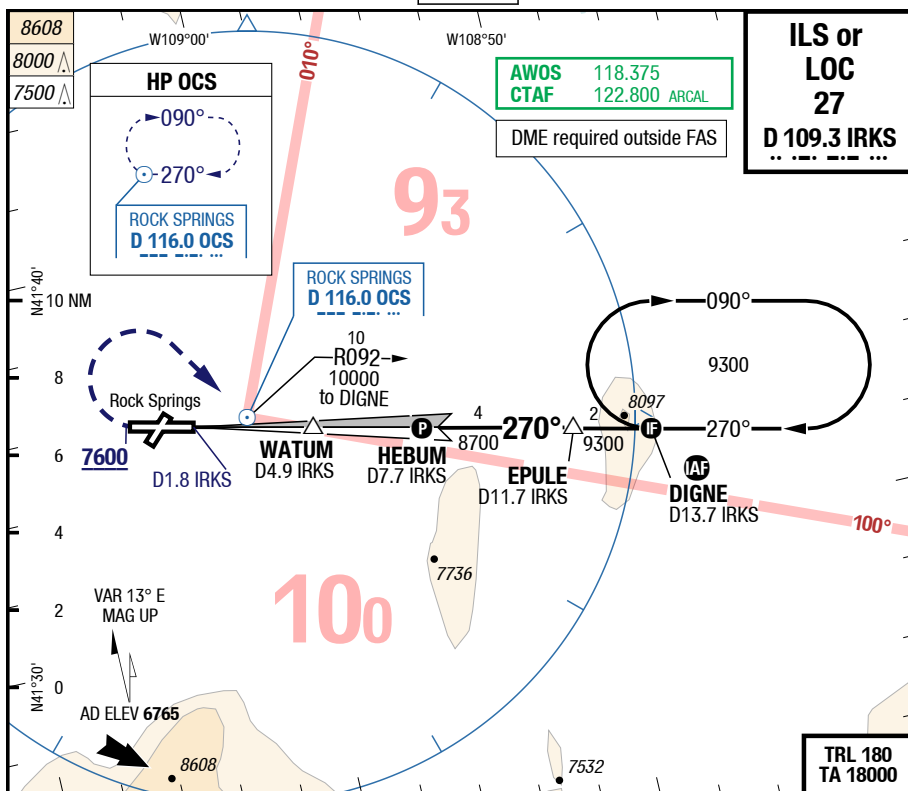
**Obstacle Departure****SIDPT****Obstacle Departure**

<b>RWY</b>	<b>Routing</b>
<b>09</b>	Climb HDG 090° to <b>8200</b> - <b>LT</b> direct <b>OCS</b> , continue climb in <b>OCS</b> HP (E, <b>RT</b> , 260° inbound) to cross <b>OCS</b> at or above MEA for route of flight.
<b>27</b>	Climb HDG 270° to <b>7900</b> - <b>RT</b> intercept R291 <b>OCS</b> to <b>OCS</b> , continue climb in <b>OCS</b> HP (E, <b>RT</b> , 260° inbound) to cross <b>OCS</b> at or above MEA for route of flight.

# RKS-KRKS

7-10

ILS or LOC 27

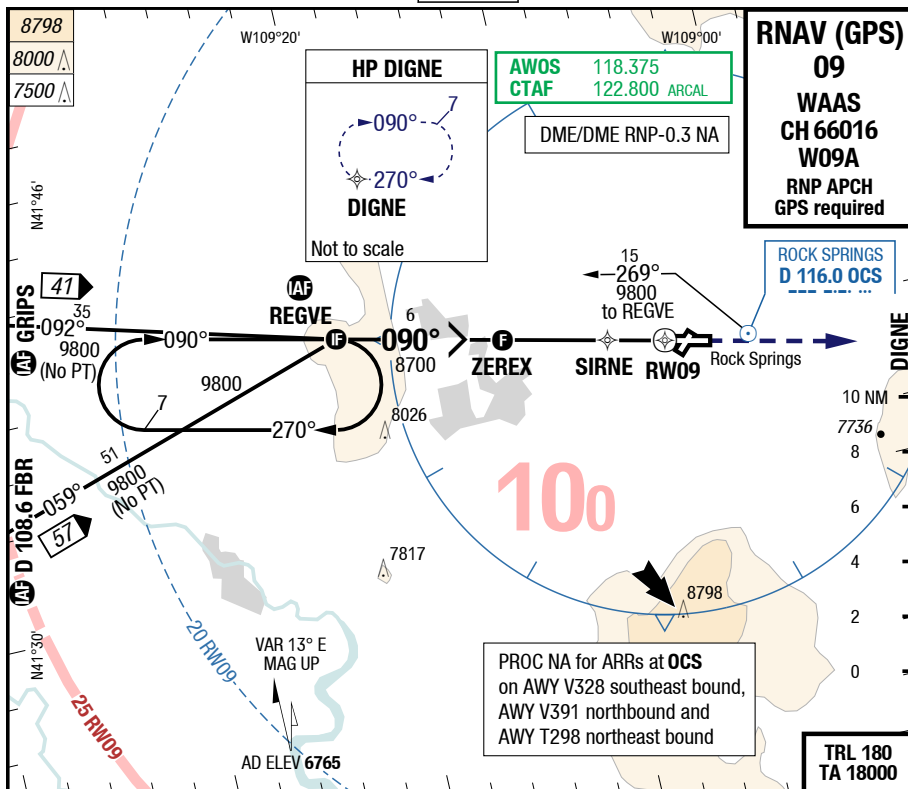


27		Cat 1 DME	LOC DME	Circling TERPS	
C	ft - ft/SM ft	200 - 0.5V 6970	340 - 0.5V 7100	600 - 1.5V 7370	
D	ft - ft/SM ft	200 - 0.5V 6970	340 - 0.5V 7100	780 - 2.5V 7540	

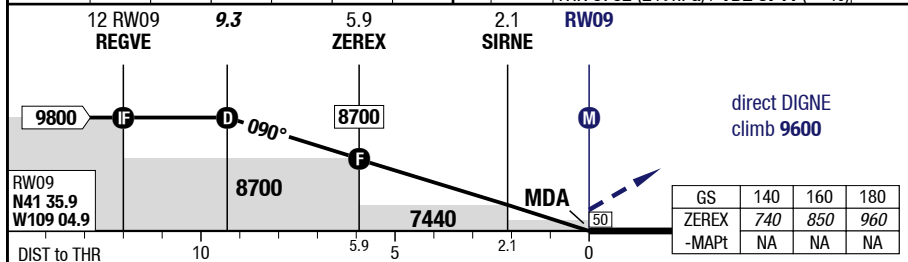
## RKS-KRKS

7-30

## RNAV (GPS) 09



3.00°	9.3	8	6	4	2	1	09	83.0°	60 HL
RW09	9800	9380	8730	8080	7430	7110	L-N	457	3048 G 46
									THR 6732 (219hPa) / TDZ 6741 (---%) +0.3%



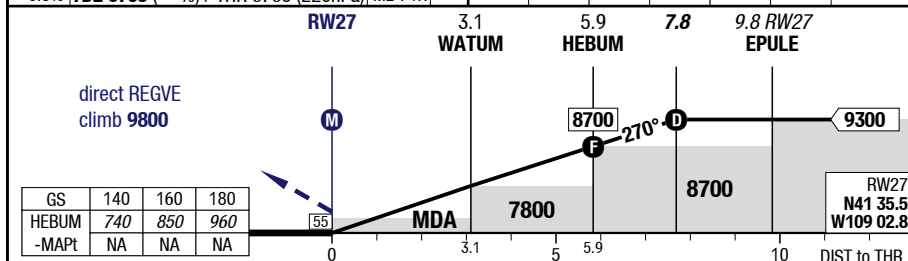
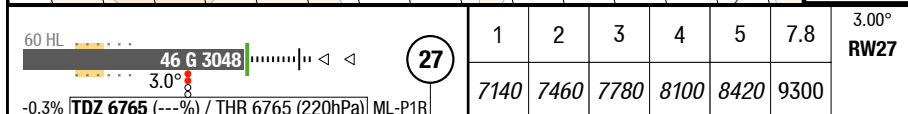
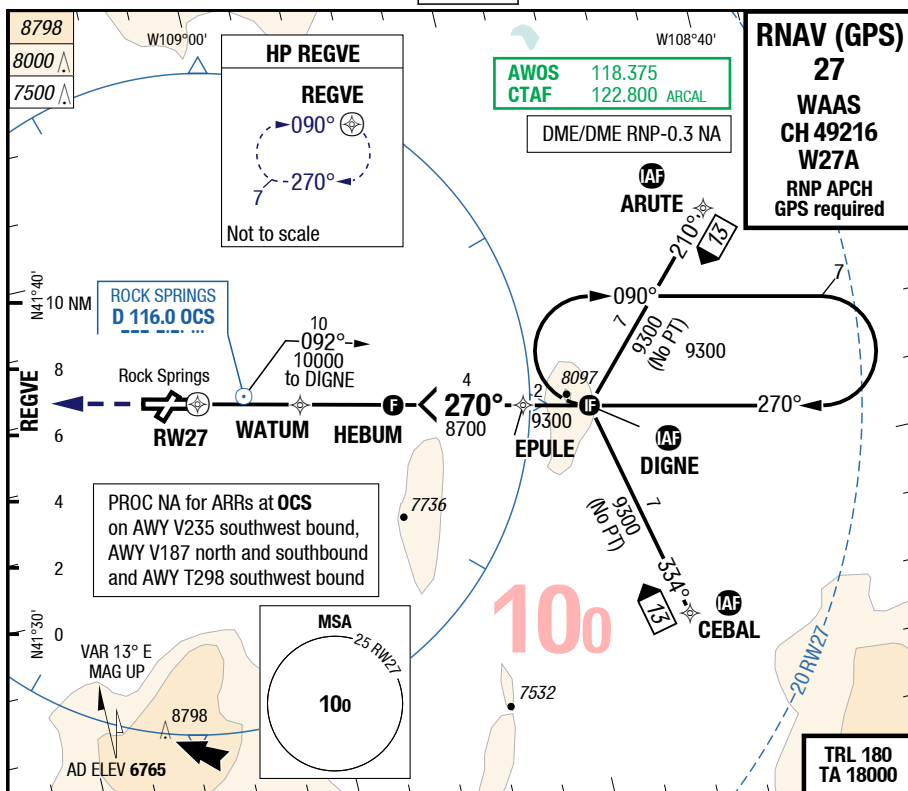
09		RNAV GPS LPV	RNAV GPS VNAV 1)	RNAV GPS LNAV	Circling TERPS
C	ft - ft/SM	200 - 0.75V 6950	300 - 0.75V 7040	300 - 0.75V 7040	600 - 1.5V 7370
D	ft - ft/SM	200 - 0.75V 6950	300 - 1.0V 7040	300 - 1.0V 7040	780 - 2.5V 7540

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -28°C (-18°F) or above 35°C (95°F)

# RKS-KRKS

**7-40**

## RNAV (GPS) 27



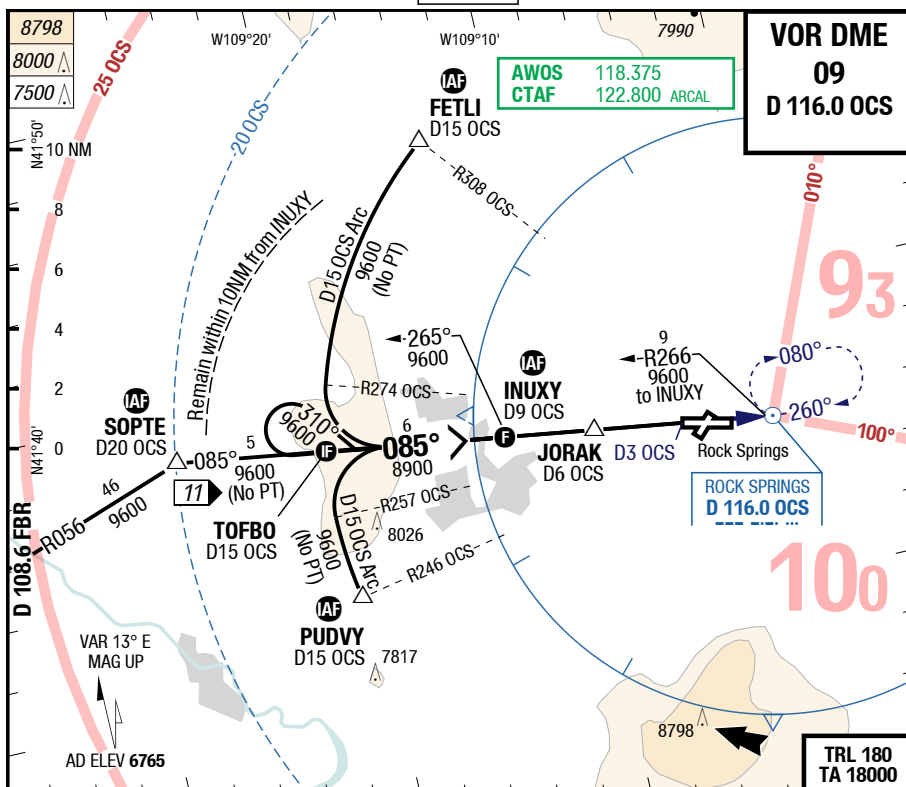
27		RNAV GPS LPV	RNAV GPS VNAV 1)	RNAV GPS LNAV			Circling TERPS
C	ft - ft/SM ft	200 - 0.5V 6970	280 - 0.5V 7040	340 - 0.5V 7100			600 - 1.5V 7370
D	ft - ft/SM ft	200 - 0.5V 6970	280 - 0.5V 7040	340 - 0.5V 7100			780 - 2.5V 7540

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -27°C (-16°F) or above 44°C (111°F)

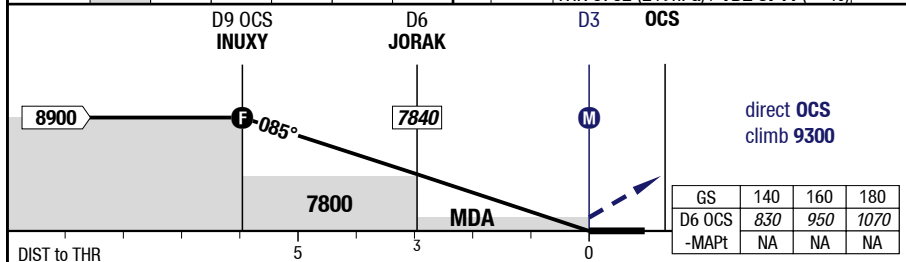
# RKS-KRKS

7-50

## VOR DME 09



3.35°																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



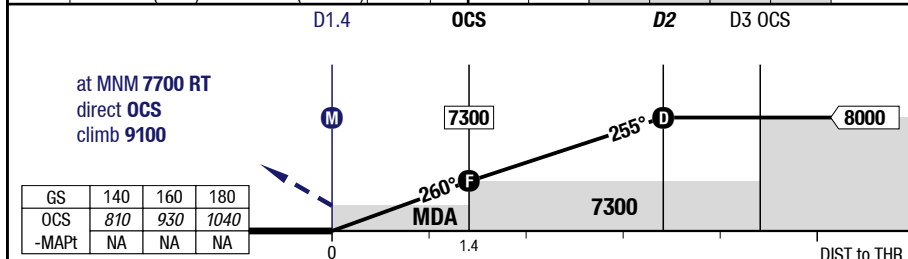
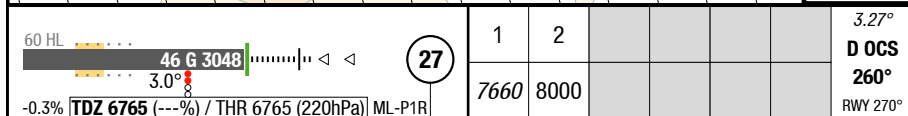
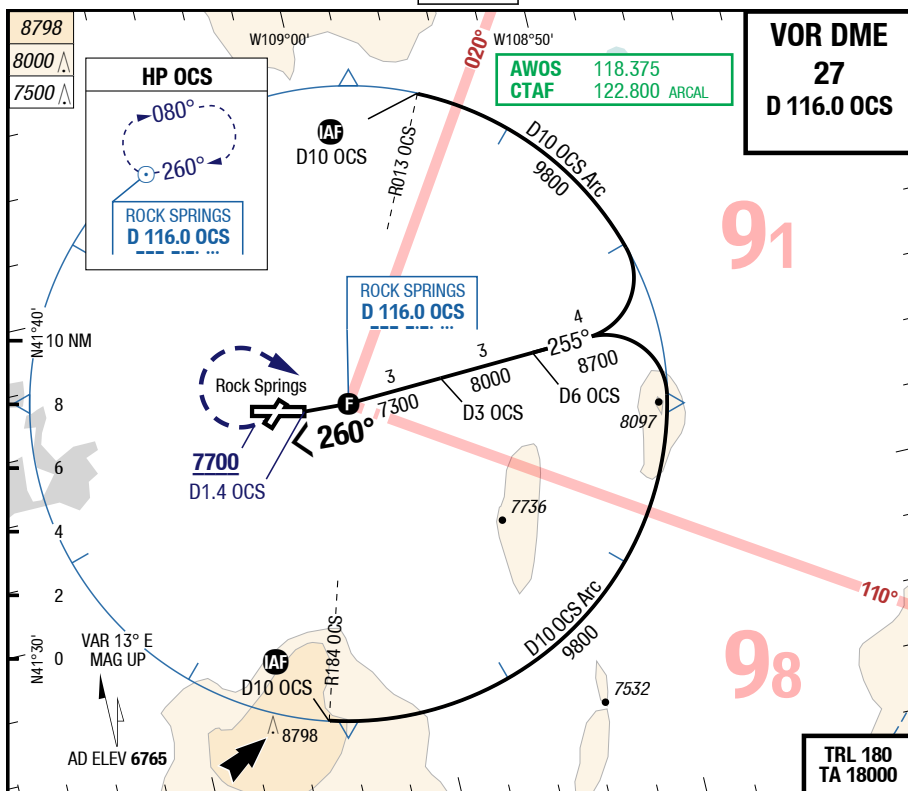
<b>09</b>		<b>VOR DME</b>					<b>Circling TERPS</b>
C	ft - ft/SM ft	280 - 0.75V <b>7020</b>					600 - 1.5V <b>7370</b>
D	ft - ft/SM ft	280 - 1.0V <b>7020</b>					700 - 2.25V <b>7470</b>



# RKS-KRKS

**7-60**

## VOR DME 27



<b>27</b>		<b>VOR DME</b>					<b>Circling TERPS</b>
C	ft - ft/SM ft	280 - 0.75V <b>7040</b>					600 - 1.5V <b>7370</b>
D	ft - ft/SM ft	280 - 1.0V <b>7040 <sup>1)</sup></b>					700 - 2.25V <b>7470</b>

1) Inop table does not apply

AMDT 2