

GENERAL**Operational Hours****ATS Hours / AD ADMIN Hours:** H24**Airport Information****RFF:** CAT 9, CAT 10 AVBL O/R 1HR PN**PCN:** RWY 01/19: 60/F/A/W/T**Operation****RWY Restriction**

Backtrack and 180° turns on RWY prohibited for code letter F ACFT.

TWY Restriction

Code letter F ACFT must use TWY A, E, F, L, M and O only.

Engine Run-up Areas

ENG run-up with more than idle allowed only on TWY Q, facing west.

Warnings

Do not overfly city of Al Ain and other build up areas below 3000ft, except for LDG/TKOF.

IALA ILS LOC MAINT: 4th THU 1400-1600.**IALA ILS GP/DME MAINT:** 2nd MON 0600-0800.**ALN VOR/DME MAINT:** 1st THU 0900-1100.**ARRIVAL****Communication****COM Failure**

Following unsuccessful attempts to established RTF contact:

- Maintain VMC, observe and follow traffic in the circuit
- Make a low APCH and rock the wings or flash LDG lights
- Join the circuit west of the AD
- Watch TWR for visual signals

Arrival Procedure**Non-standard GP intercept position on RWY 01**GP intercepts RWY 01 at *320m / 1049ft* after landing threshold.Remaining LDG DIST beyond GP is *3685m / 1209ft*.**DEPARTURE****Take-off Minima**

RWY		01/19	
All ACFT	ft - m/km	0 - 400R/400V	HJ only
		0 - 800R/800V	HN

06-SEP-2018

United Arab Emirates **Al Ain** Al Ain Intl

AAN-OMAL

2-10

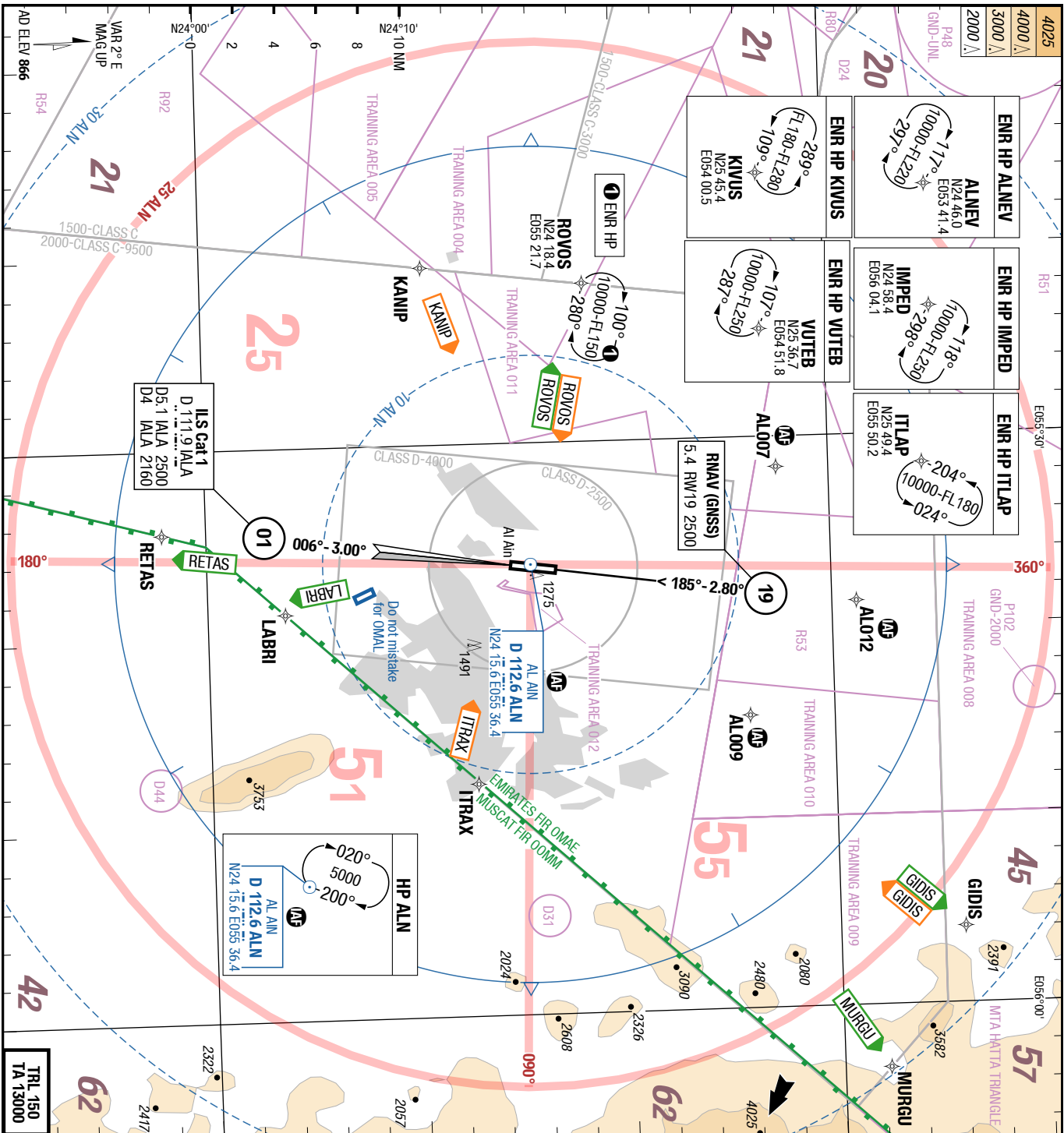
AFC

AFC

AFC

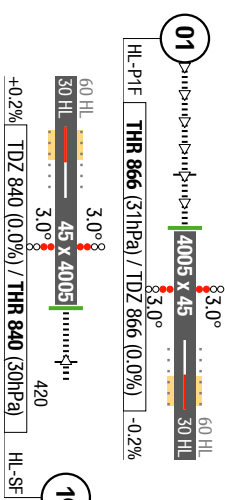
AFC

Al Ain Intl **Al Ain** United Arab Emirates



D-ATIS 126.050
Abu Dhabi RAD East 133.550 APP
132.675 APP
135.350 APP, SRV
TWR 119.850
GND 129.150

Landing RWY system:



01 THR 866 (31hPa) / TDZ 866 (0.0%)
HL-P1F 30 HL 3.0° 8 45 x 4005 30 HL 3.0° 8 420
+0.2% TDZ 840 (0.0%) / THR 840 (30hPa) HL-SF
19

30-NOV-2017

United Arab Emirates **Al Ain** Al Ain Intl

RNAV SIDs RWY 19

SID

SID

Al Ain Intl **Al Ain** United Arab Emirates

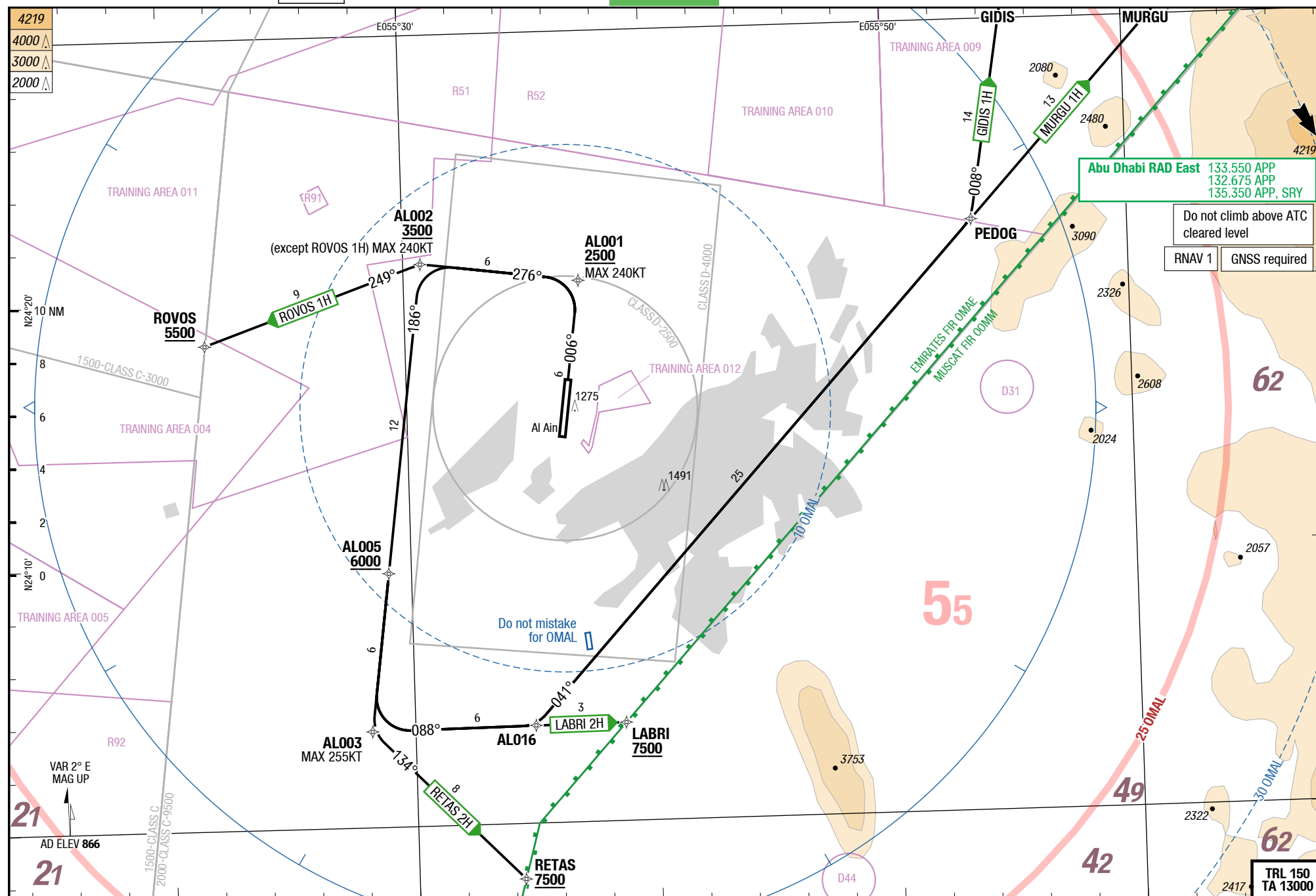
RNAV SIDs RWY 19

AAN-OMAL

4-10

RNAV SIDs RWY 01

RNAV SIDs RWY 01



Changes: Completely revised

© Lido 2017

Effective 07-DEC-2017

30-NOV-2017

AAN-OMAL

United Arab Emirates Al Ain Al Ain Intl

4-20

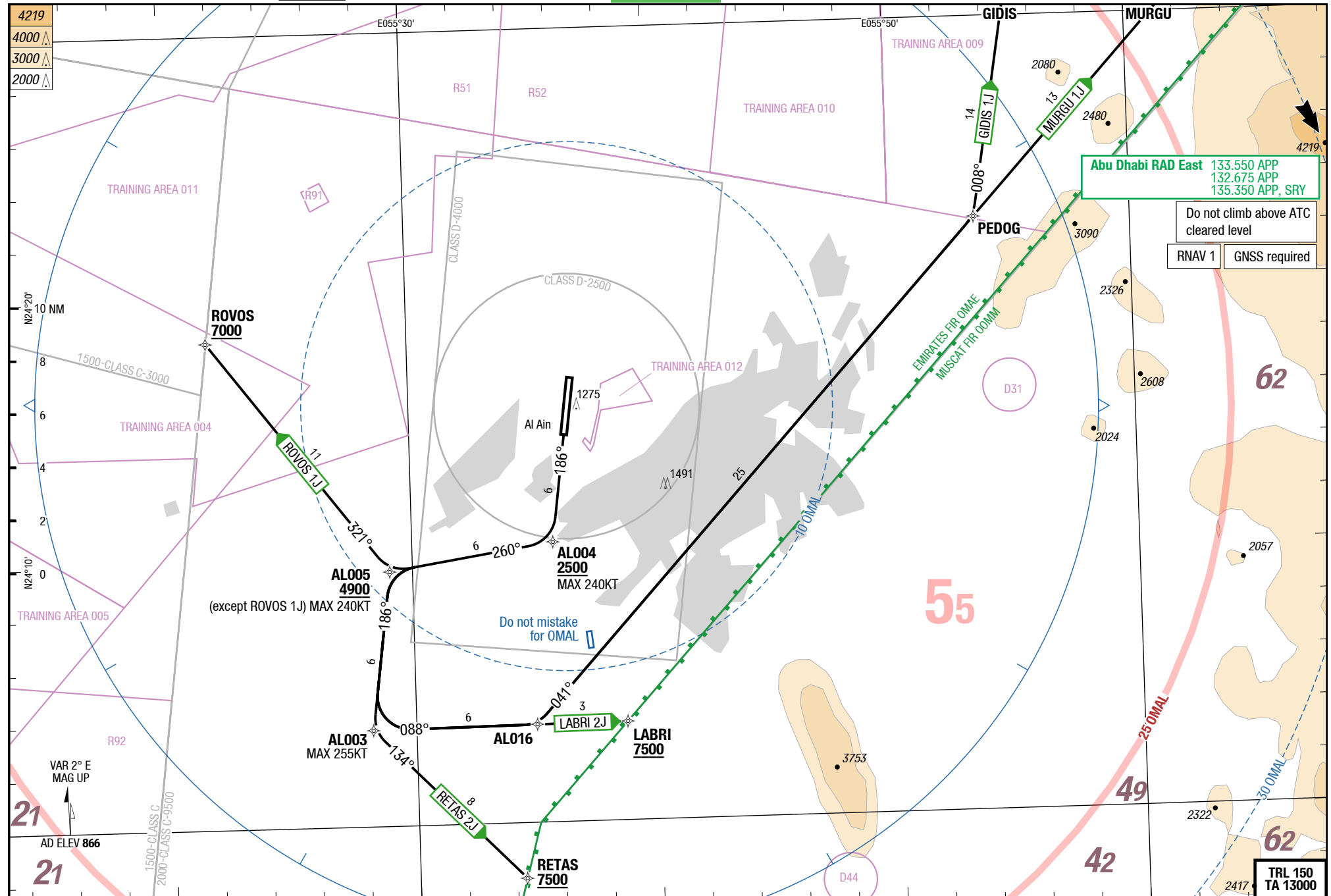
RNAV SIDs RWY 19

SID

SID

Al Ain Intl Al Ain United Arab Emirates

RNAV SIDs RWY 19



Changes: Completely revised

AAN-OMAL

5-10

RNAV SIDs RWY 01

GIDIS 1H / LABRI 2H / MURGU 1H / RETAS 2H / ROVOS 1H

RWY 01 (006°)

When passing 2000, contact Abu Dhabi RAD

	GS	120	150	180	210	240	270
7.4%	ft/MIN	900	1200	1400	1600	1800	2100

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 01	
GIDIS 1H 7.4% to 3000 133.550 ①②	RW01 - AL001 [K240-] - AL002 [K240-] - AL005 - AL003 [K255-] - AL016 - PEDOG - GIDIS	AL001 MNM 2500 AL002 MNM 3500 AL005 MNM 6000 initial climb 3000
LABRI 2H 7.4% to 3000 133.550 ①②	RW01 - AL001 [K240-] - AL002 [K240-] - AL005 - AL003 [K255-] - AL016 - LABRI	AL001 MNM 2500 AL002 MNM 3500 AL005 MNM 6000 LABRI MNM 7500 initial climb 3000
MURGU 1H 7.4% to 3000 133.550 ①②	RW01 - AL001 [K240-] - AL002 [K240-] - AL005 - AL003 [K255-] - AL016 - PEDOG - MURGU	AL001 MNM 2500 AL002 MNM 3500 AL005 MNM 6000 initial climb 3000
RETAS 2H 7.4% to 3000 133.550 ①②	RW01 - AL001 [K240-] - AL002 [K240-] - AL005 - AL003 [K255-] - RETAS	AL001 MNM 2500 AL002 MNM 3500 AL005 MNM 6000 RETAS MNM 7500 initial climb 3000
ROVOS 1H 7.4% to 3000 133.550 ①②	RW01 - AL001 [K240-] - AL002 - ROVOS	AL001 MNM 2500 AL002 MNM 3500 ROVOS MNM 5500 initial climb 3000

① Do not climb above ATC cleared level.

② Climb gradient due to airspace restriction. If unable to comply, advise ATC at start-up.

AAN-OMAL

5-20

RNAV SIDs RWY 19

GIDIS 1J / LABRI 2J / MURGU 1J / RETAS 2J / ROVOS 1J

RWY 19 (186°)

When passing 2000, contact Abu Dhabi RAD

	GS	120	150	180	210	240	270
7.0%	ft/MIN	900	1100	1300	1500	1800	2000

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 19	
GIDIS 1J 7.0% to 3000 133.550 ①②	RW19 - AL004 [K240-] - AL005 [K240-] - AL003 [K255-] - AL016 - PEDOG - GIDIS	AL004 MNM 2500 AL005 MNM 4900 initial climb 3000
LABRI 2J 7.0% to 3000 133.550 ①②	RW19 - AL004 [K240-] - AL005 [K240-] - AL003 [K255-] - AL016 - LABRI	AL004 MNM 2500 AL005 MNM 4900 LABRI MNM 7500 initial climb 3000
MURGU 1J 7.0% to 3000 133.550 ①②	RW19 - AL004 [K240-] - AL005 [K240-] - AL003 [K255-] - AL016 - PEDOG - MURGU	AL004 MNM 2500 AL005 MNM 4900 initial climb 3000
RETAS 2J 7.0% to 3000 133.550 ①②	RW19 - AL004 [K240-] - AL005 [K240-] - AL003 [K255-] - RETAS	AL004 MNM 2500 AL005 MNM 4900 RETAS MNM 7500 initial climb 3000
ROVOS 1J 7.0% to 3000 133.550 ①②	RW19 - AL004 [K240-] - AL005 - ROVOS	AL004 MNM 2500 AL005 MNM 4900 ROVOS MNM 7000 initial climb 3000

① Do not climb above ATC cleared level.

② Climb gradient due to airspace restriction. If unable to comply, advise ATC at start-up.

Effective 29-MAR-2018

22-MAR-2018

AAN-OMAL

United Arab Emirates Al Ain Al Ain Intl

RNAV STARs RWY 19

6-10

RNAV STARs RWY 01

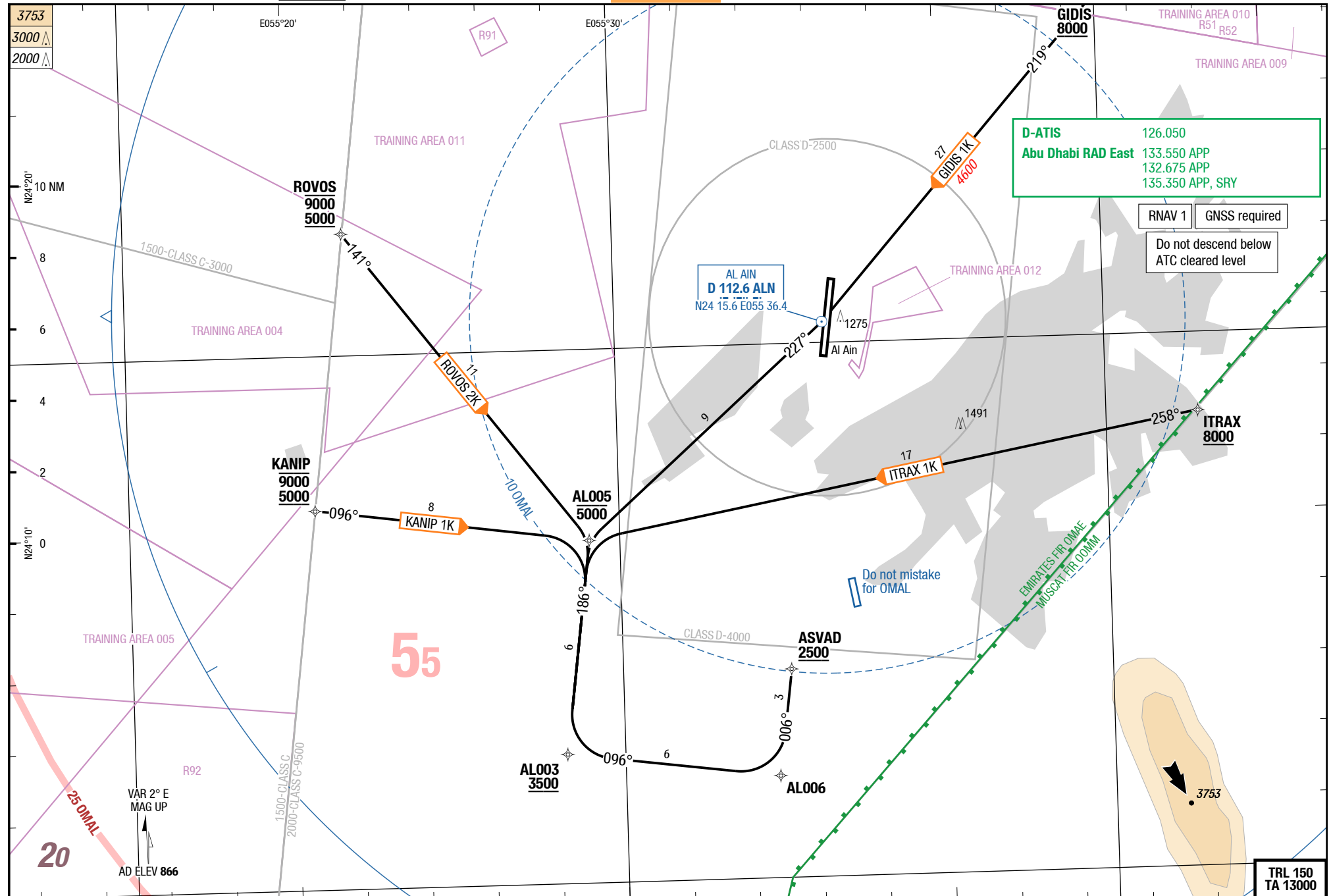
STAR

STAR

Al Ain Intl Al Ain United Arab Emirates

RNAV STARs RWY 19

RNAV STARs RWY 01



Changes: Nil

AAN-OMAL

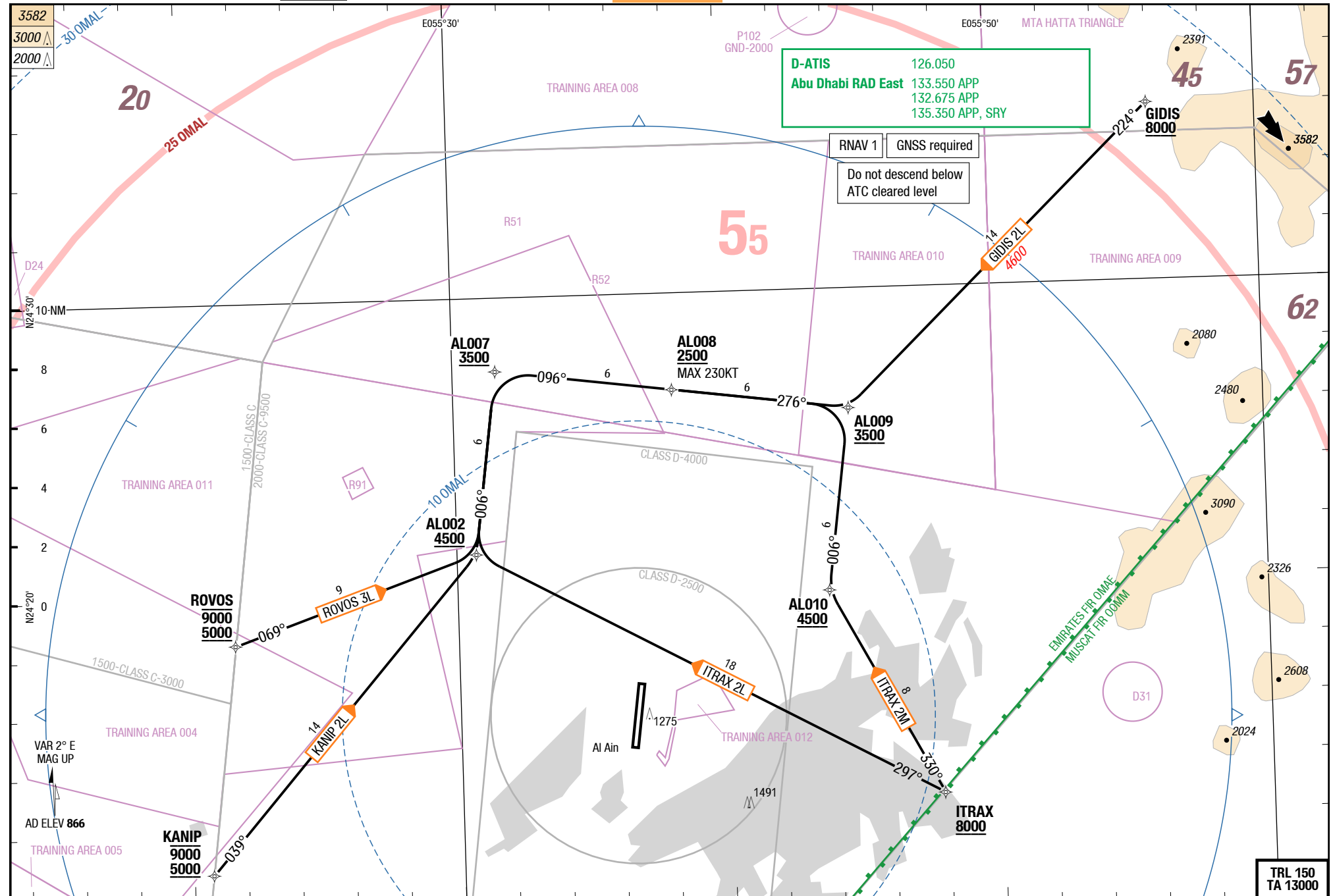
6-20

RNAV STARs RWY 19

STAR

STAR

RNAV STARs RWY 19

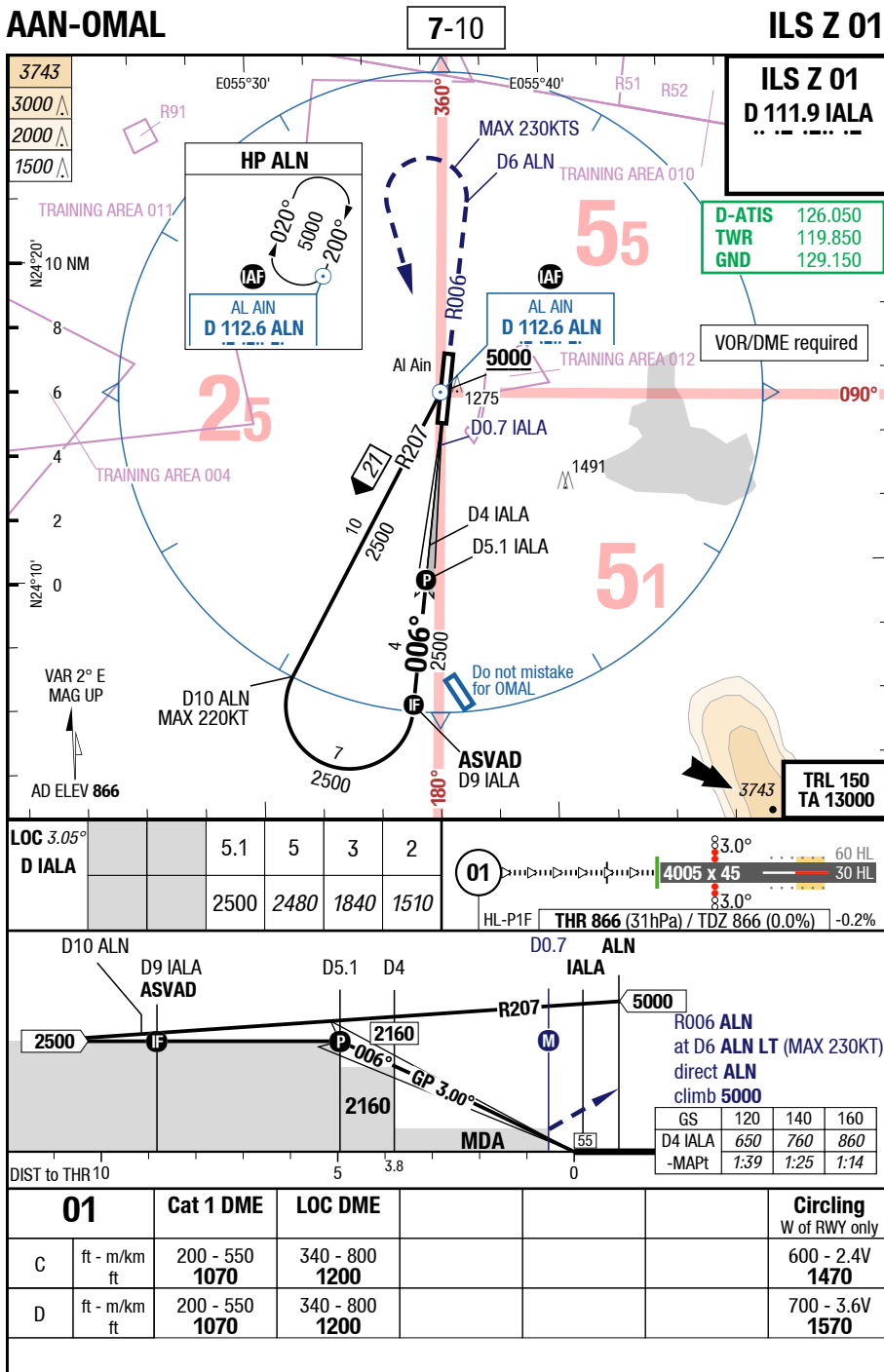


Changes: Speed RESTR, SUAs, PROC renumbered

© Lido 2018

AAN-OMAL

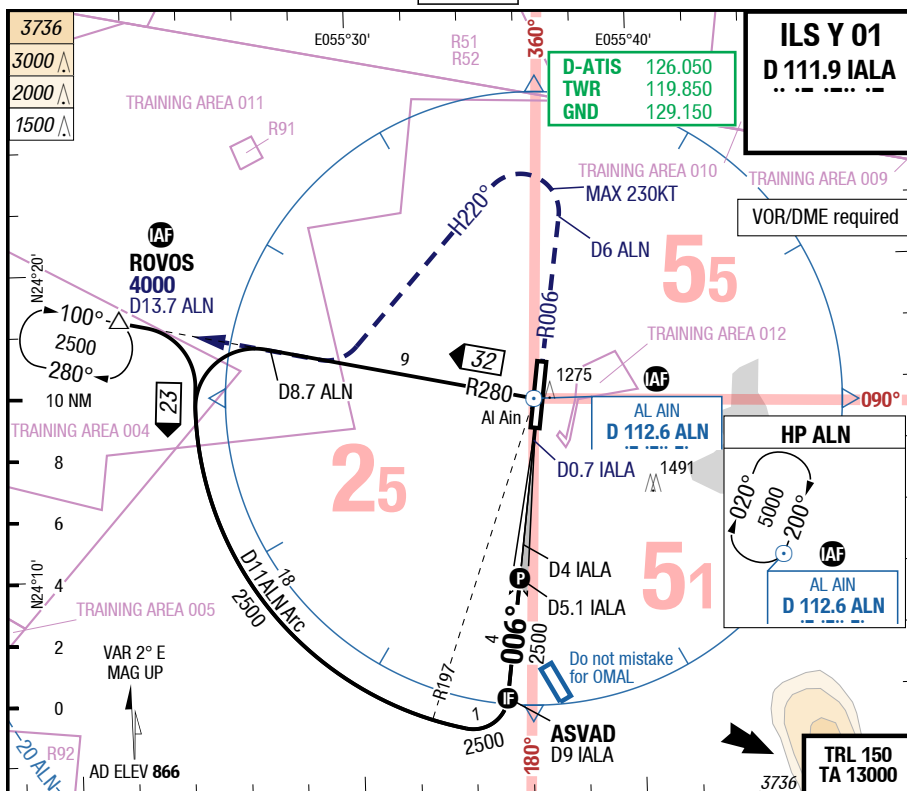
ILS Z 01



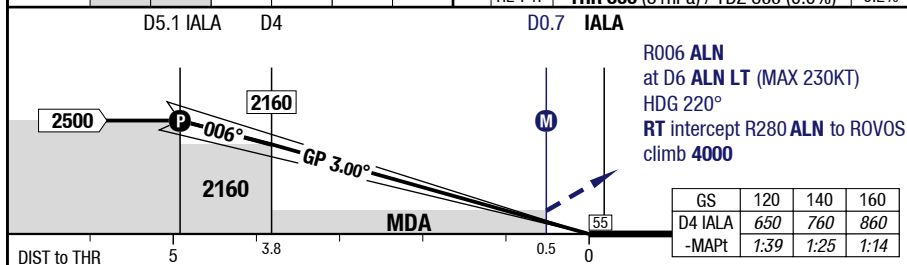
AAN-OMAL

7-20

ILS Y 01



LOC 3.05° DIALA			5.1	5	3	2	
			2500	2480	1840	1510	

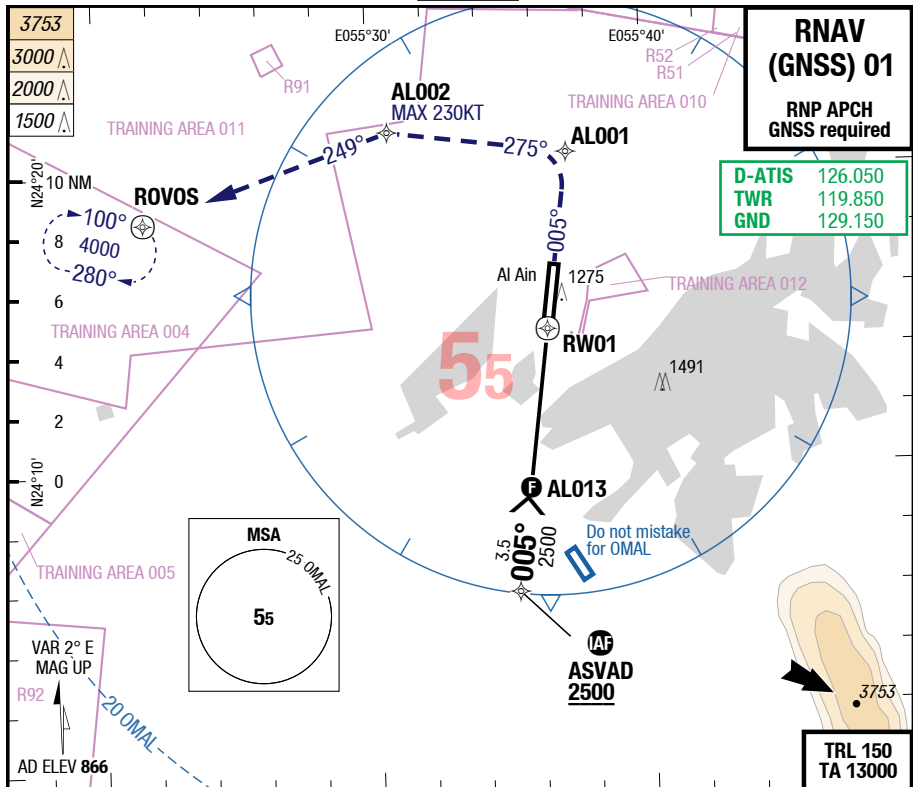


01		Cat 1 DME	LOC DME				Circling W of RWY only
C	ft - m/km ft	200 - 550 1070	340 - 800 1200				600 - 2.4V 1470
D	ft - m/km ft	200 - 550 1070	340 - 800 1200				700 - 3.6V 1570

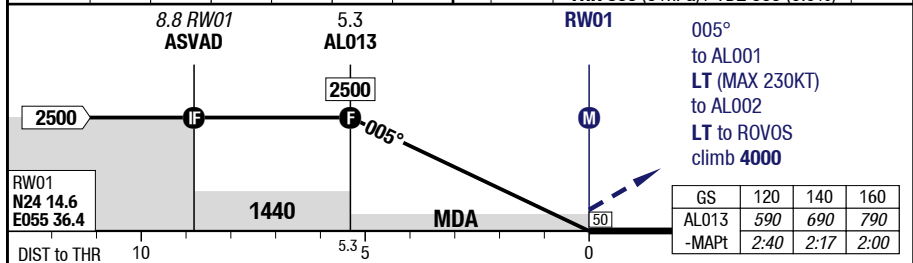
AAN-OMAL

7-30

RNAV (GNSS) 01



2.80°	5.3	5	4	3	2	1	<div><div>01</div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>
-------	-----	---	---	---	---	---	--



01	RNAV GNSS VNAV (1) (2) (3)	RNAV GNSS LNAV	Circling		
C	ft - m/km 1120	340 - 800 1200			Not authorized
D	ft - m/km 1120	340 - 800 1200			Not authorized

1) SBAS use for VNAV not applicable or not authorized

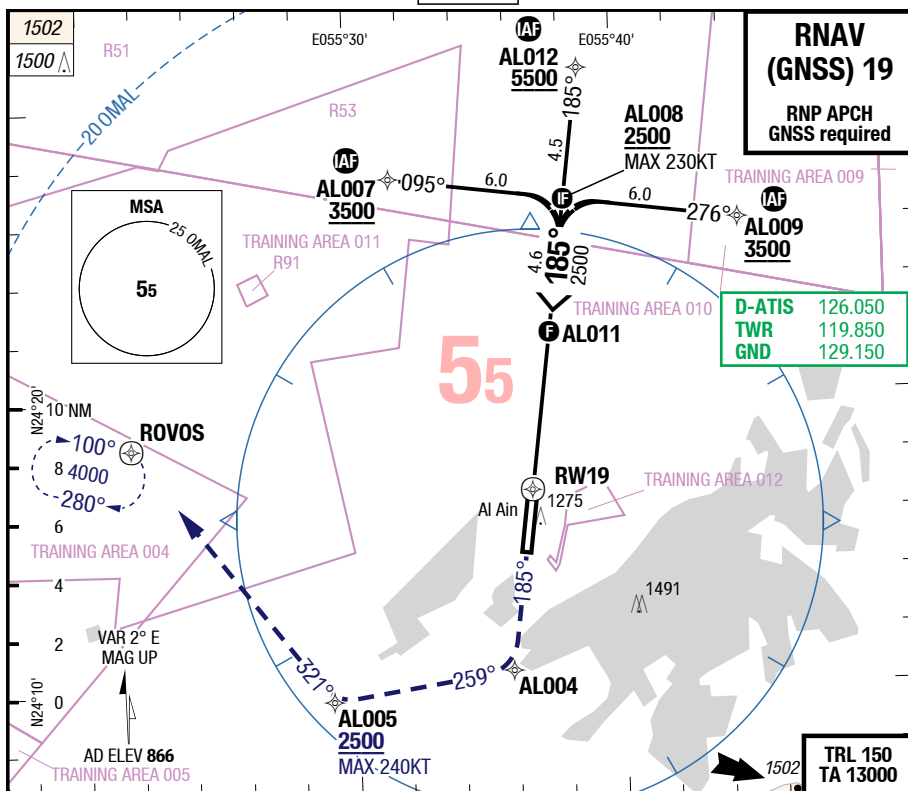
3) With EVS 550m




2) Uncompensated BARO VNAV NA below 0°C (32°F)

AAN-OMAL

7-40

RNAV (GNSS) 19



60 HL  3.0° 8 30 HL  45 x 4005  420 +0.2% TDZ 840 (0.0%) / THR 840 (30hPa) HL-SF	<div>19</div>	1	2	3	4	5	5.4	2.80° RW19 185° RWY 186°
		1190	1490	1790	2080	2380	2500	

185°
to AL004
RT (MAX 240KT)
to AL005 (MNM 2500)
RT to ROVOS
climb **4000**

RW19

5.4
AL011

10 RW19
AL008

2500

50

185°

2500

MDA

1600

GS	120	140	160
AL011	590	690	790
-MAPt	2:43	2:19	2:02

RW19
N24 16.8
E055 36.7

DIST TO THR

19		RNAV GNSS VNAV 1) 2) 3)	RNAV GNSS LNAV				Circling
C	ft - m/km ft	280 - 900 1120	360 - 1.2 1200				Not authorized
D	ft - m/km ft	280 - 900 1120	360 - 1.2 1200				Not authorized

1) SBAS use for VNAV not applicable or not authorized
2) Uncompensated BARO VNAV NA below 0°C (32°F)

3) With EVS 600m

Changes: FAT, Track, ALT

Effective 29-MAR-2018

22-MAR-2018

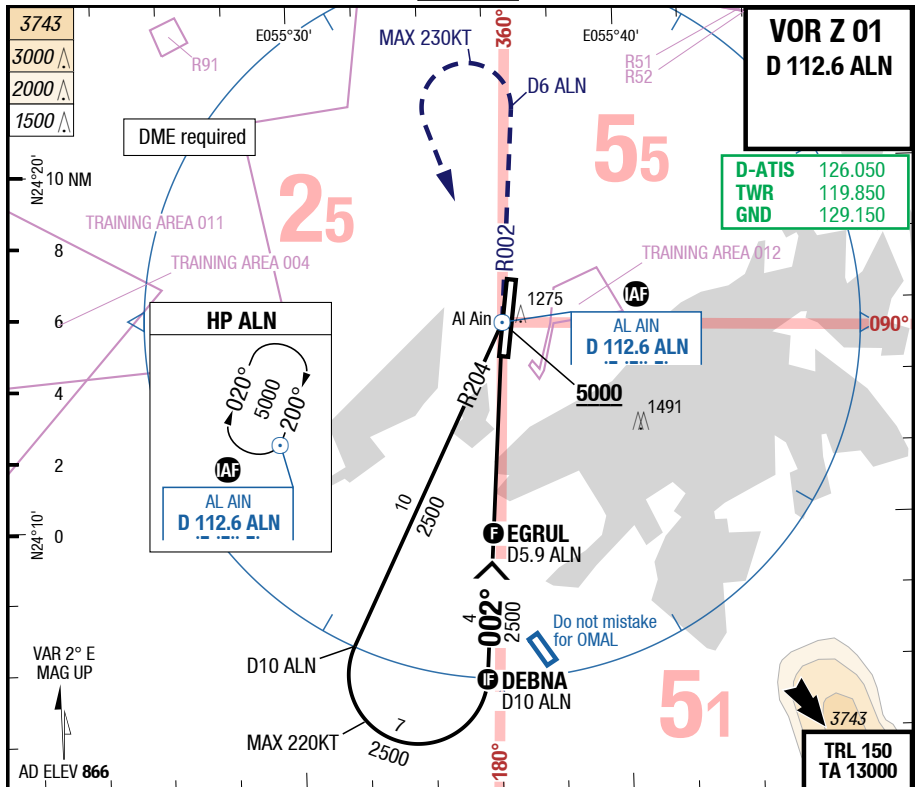
United Arab Emirates Al Ain Al Ain Intl

IAC

AAN-OMAL

7-50

VOR Z 01



3.00° D ALN 002° RWY 006°	5.9	5	4	3	2	01	83.0° 4005 x 45 83.0°	60 HL 30 HL
	2500	2210	1890	1570	1260	HL-P1F	THR 866 (31hPa) / TDZ 866 (0.0%) -0.2%	
D10 ALN DEBNA	D5.9 EGRUL	ALN R204	5000	R002 ALN at D6 ALN LT (MAX 230KT) to ALN climb 5000				
2500	2500	2500	1440	MDA				
DIST to THR 10	5	0						
01	VOR DME						Circling W of RWY only	
C	ft - m/km ft	340 - 800 1200					600 - 2.4V 1470	
D	ft - m/km ft	340 - 800 1200					700 - 3.6V 1570	

Changes: SUAs, OBST

22-MAR-2018

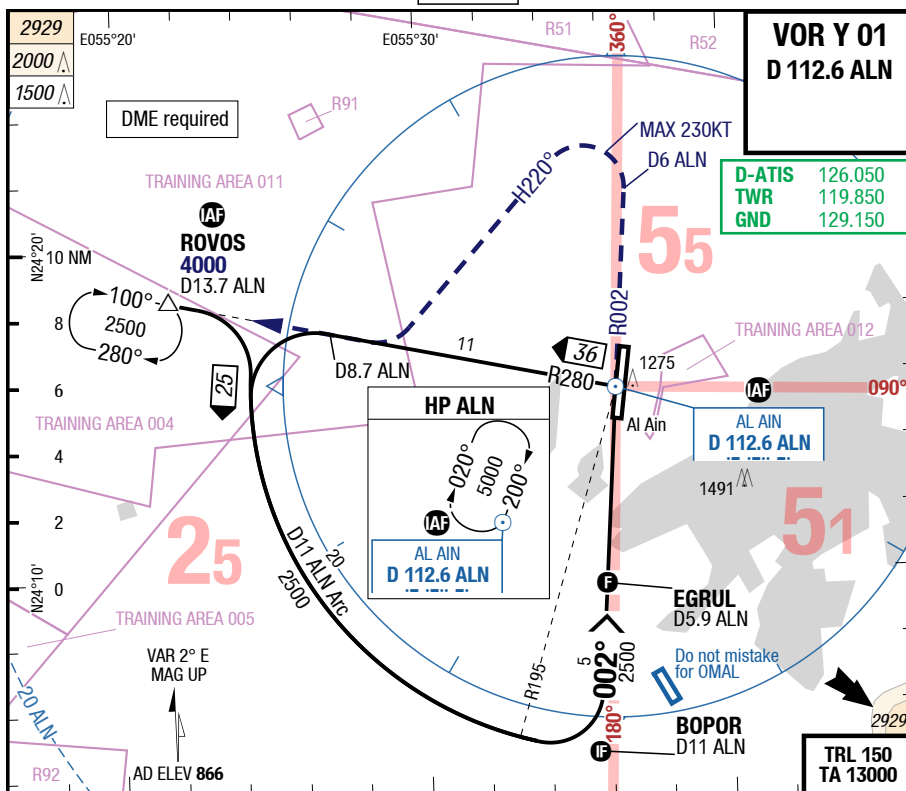
United Arab Emirates **Al Ain** Al Ain Intl

IAC

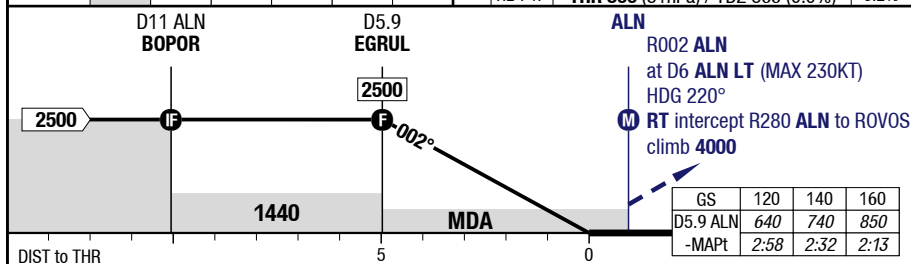
AAN-OMAL

7-60

VOR Y 01



3.00° D ALN 002° RWY 006°	5.9	5	4	3	2	<p>01</p> <p>83.0°</p> <p>4005 x 45</p> <p>60 HL</p> <p>30 HL</p> <p>83.0°</p> <p>HL-P1F</p> <p>THR 866 (31hPa) / TDZ 866 (0.0%) -0.2%</p>
	2500	2210	1890	1570	1260	



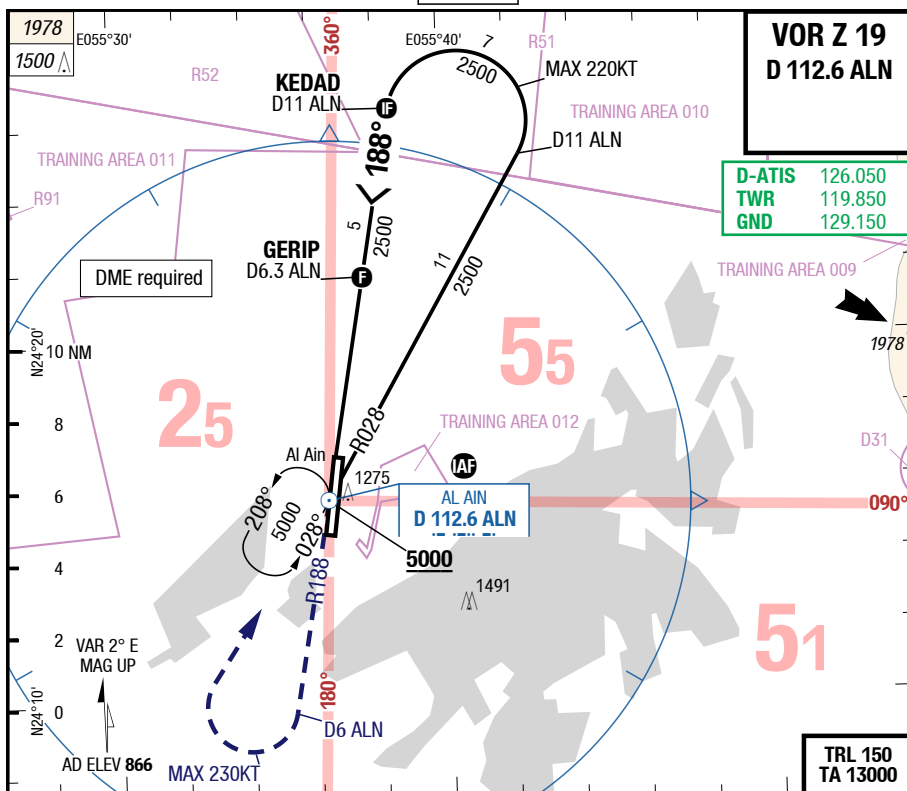
01		VOR DME				Circling W of RWY only
C	ft - m/km ft	340 - 800 1200				600 - 2.4V 1470
D	ft - m/km ft	340 - 800 1200				700 - 3.6V 1570

Changes: ALT, SUAs, OBST

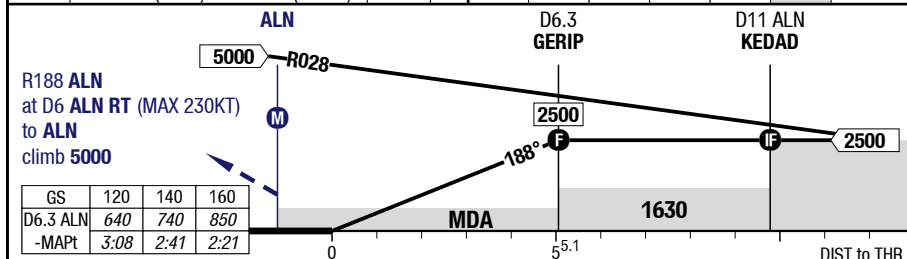
AAN-OMAL

7-70

VOR Z 19



60 HL	3.0°	8	3	4	5	6	6.3	3.00°
30 HL	45 x 4005	420	1460	1780	2100	2420	2500	D ALN
+0.2%	TDZ 840 (0.0%) / THR 840 (30hPa)	HL-SF						188°
								RWY 186°



19	VOR DME						Circling W of RWY only
C	ft - m/km ft	440 - 1.6 1280					600 - 2.4V 1470
D	ft - m/km ft	440 - 1.6 1280					700 - 3.6V 1570

AAN-OMAL

7-80

VOR Y 19

