

GENERAL**Operational Hours****ATS Hours:** H0**AD OPS Hours:** H24**Airport Information****RFF:** Not published**Fuel:** Not published**PCN:** Not published**Customs:** Not published**Operation****Traffic Note**

Outside TWR hours, remote control of lighting AVBL via Christchurch Information on 123.800 or Bay Approach on 119.500. Advise Christchurch when complete.

Warnings

Intensive gliding OPS on WED afternoon, SAT-SUN and HOL.

Circuit training OPS MON-FRI 0800-1800, SAT-SUN and HOL 1000-1700, evening civil twilight - 2130.

Birds in vicinity of AD.

ARRIVAL**Communication****COM Failure:** See CRAR New Zealand.

Outside TWR hours contact Bay Approach or Christchurch Information on 123.800 for CLR and traffic information before entering IMC or controlled airspace.

Arrival Procedure**VFR Traffic Pattern:** RWY 07 right-hand circuit at 1000ft.**DEPARTURE****Take-off Minima**

RWY		07/25	
A,B,C	ft - m/km	0 - 800v	during TWR OPS
		c300 - 1.5v	-
D		Not applicable	-

Communication**COM Failure:** See CRAR New Zealand.

14-JUN-2018
TRG-NZTG

New Zealand Tauranga

AGC
AFC

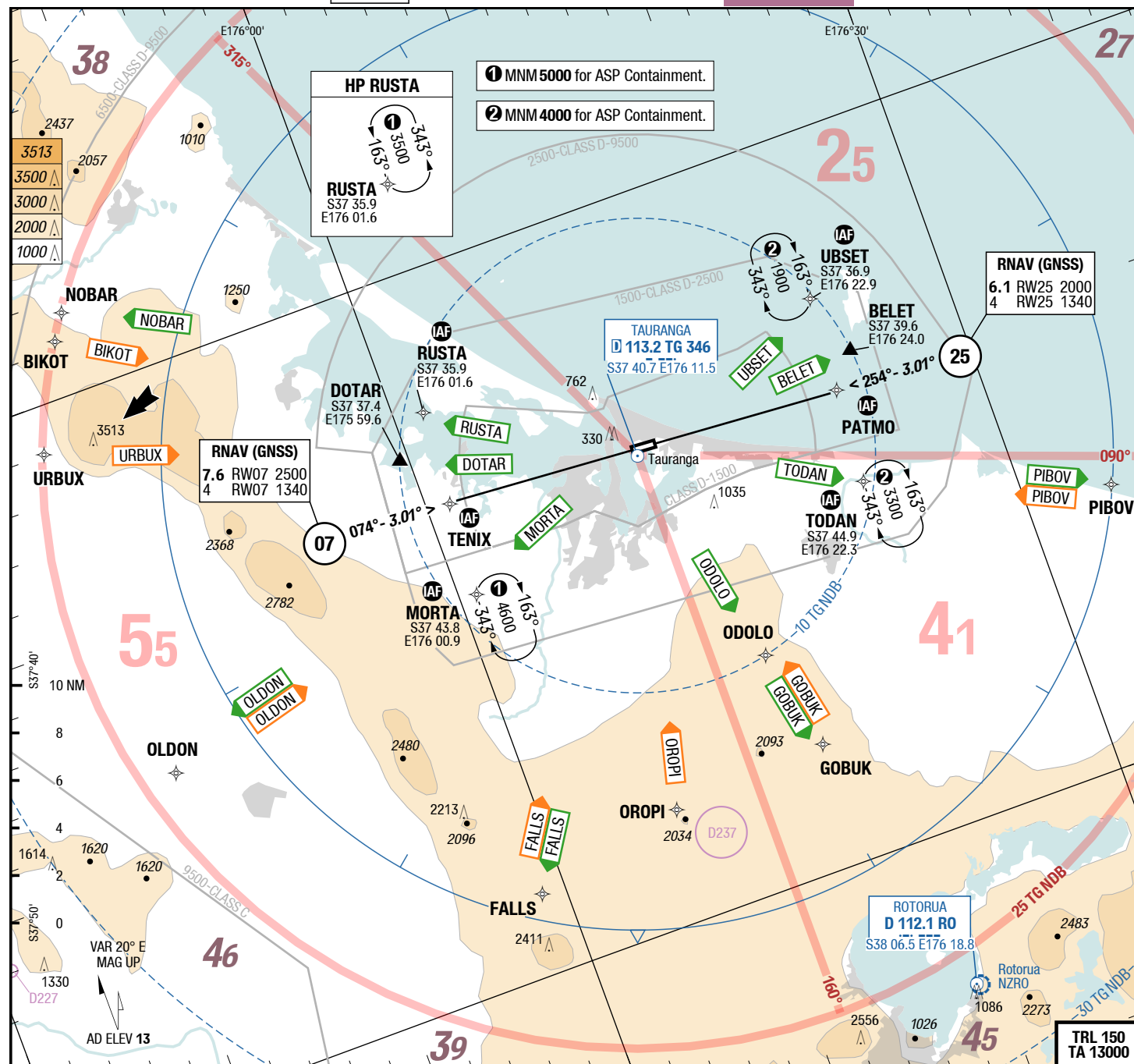
AFC

AFC

Tauranga New Zealand

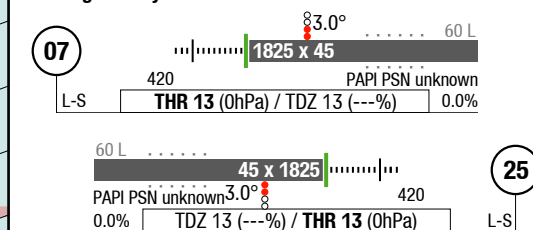
AGC
AFC

2-10



ATIS	126.600	HO
Christchurch Info	123.800	on GND Mon-Fri: 1750-0900† Sat: 1750-0700† Sun: 2000-0900†
Bay APP	123.800	
TWR	119.500	
	118.300	Mon-Fri: 1750-0900† Sat: 1750-0700† Sun: 2000-0900†
	123.400	Mon-Fri: 1750-0900† Sat: 1750-0700† Sun: 2000-0900†
	129.200	Mon-Fri: 1750-0900† Sat: 1750-0700† Sun: 2000-0900†

Landing RWY system:



Changes: FREQ

14-JUN-2018
TRG-NZTG

New Zealand Tauranga

AGC

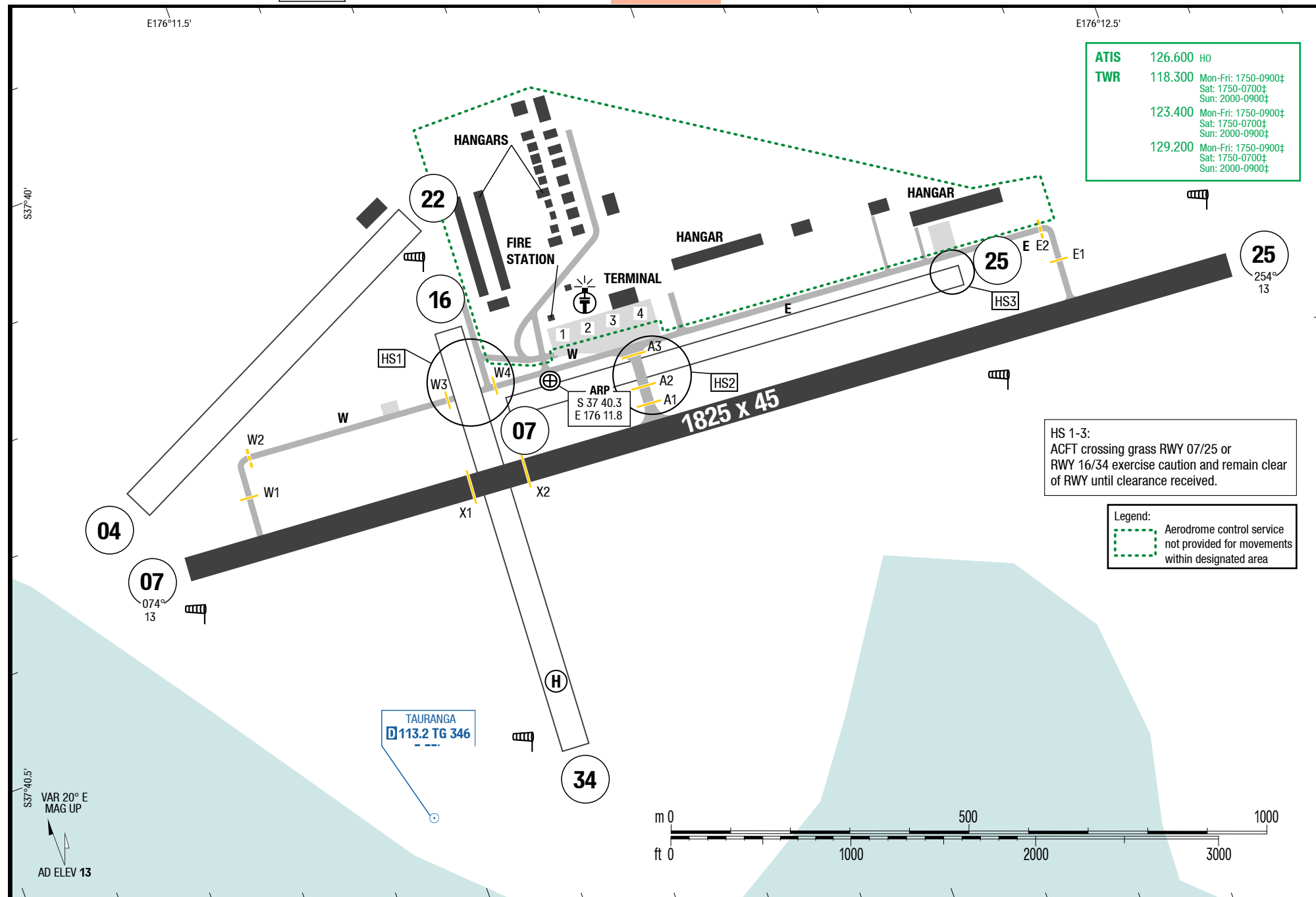
AGC

AGC

Tauranga New Zealand

AGC

3-20



Changes: Nil

14-JUN-2018
TRG-NZTG

New Zealand Tauranga

RNAV SIDs RWY 25

4-10

RNAV SIDs RWY 07

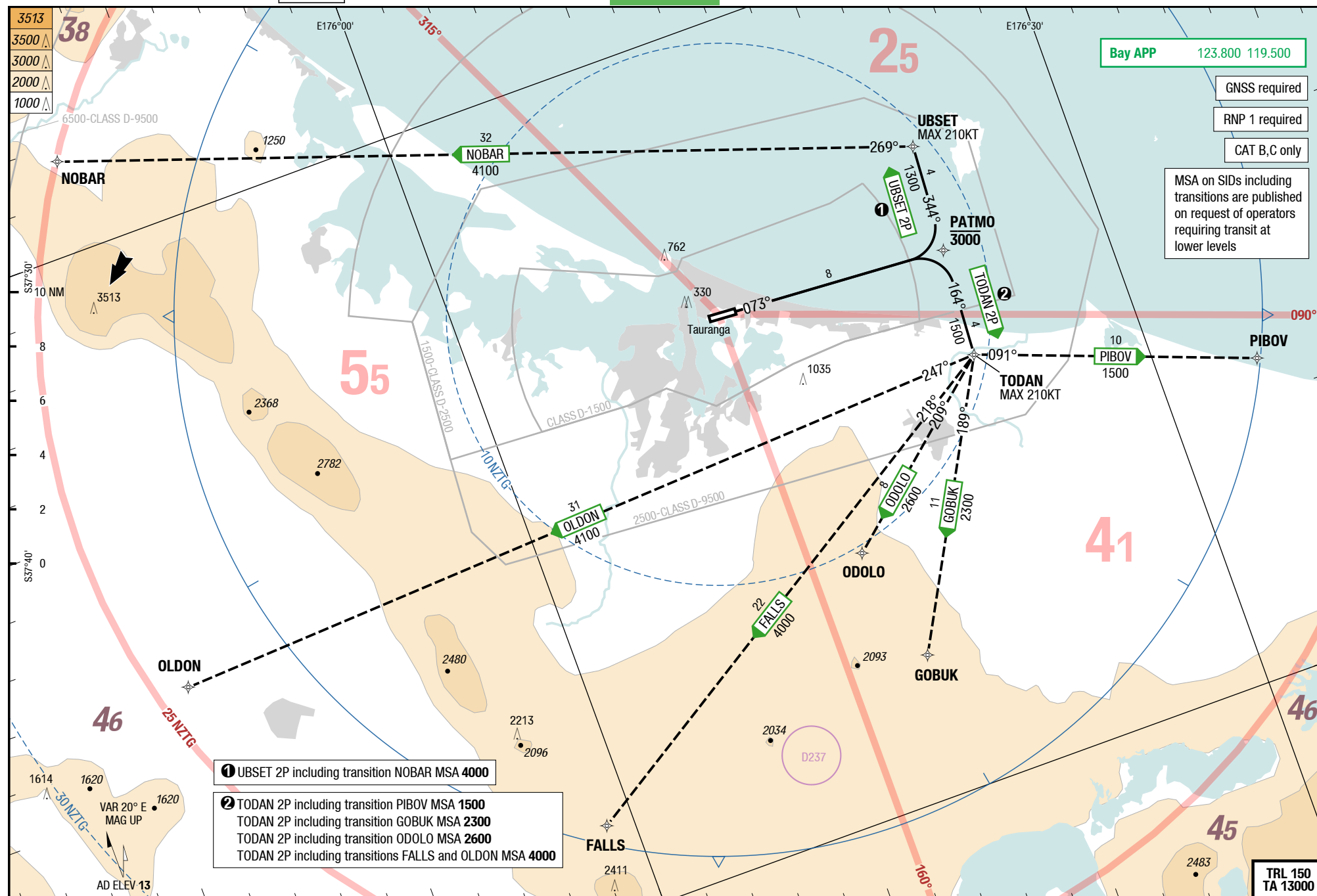
SID

SID

Tauranga New Zealand

RNAV SIDs RWY 25

RNAV SIDs RWY 07



Changes: FREQ

14-JUN-2018
TRG-NZTG

New Zealand Tauranga

Tauranga New Zealand

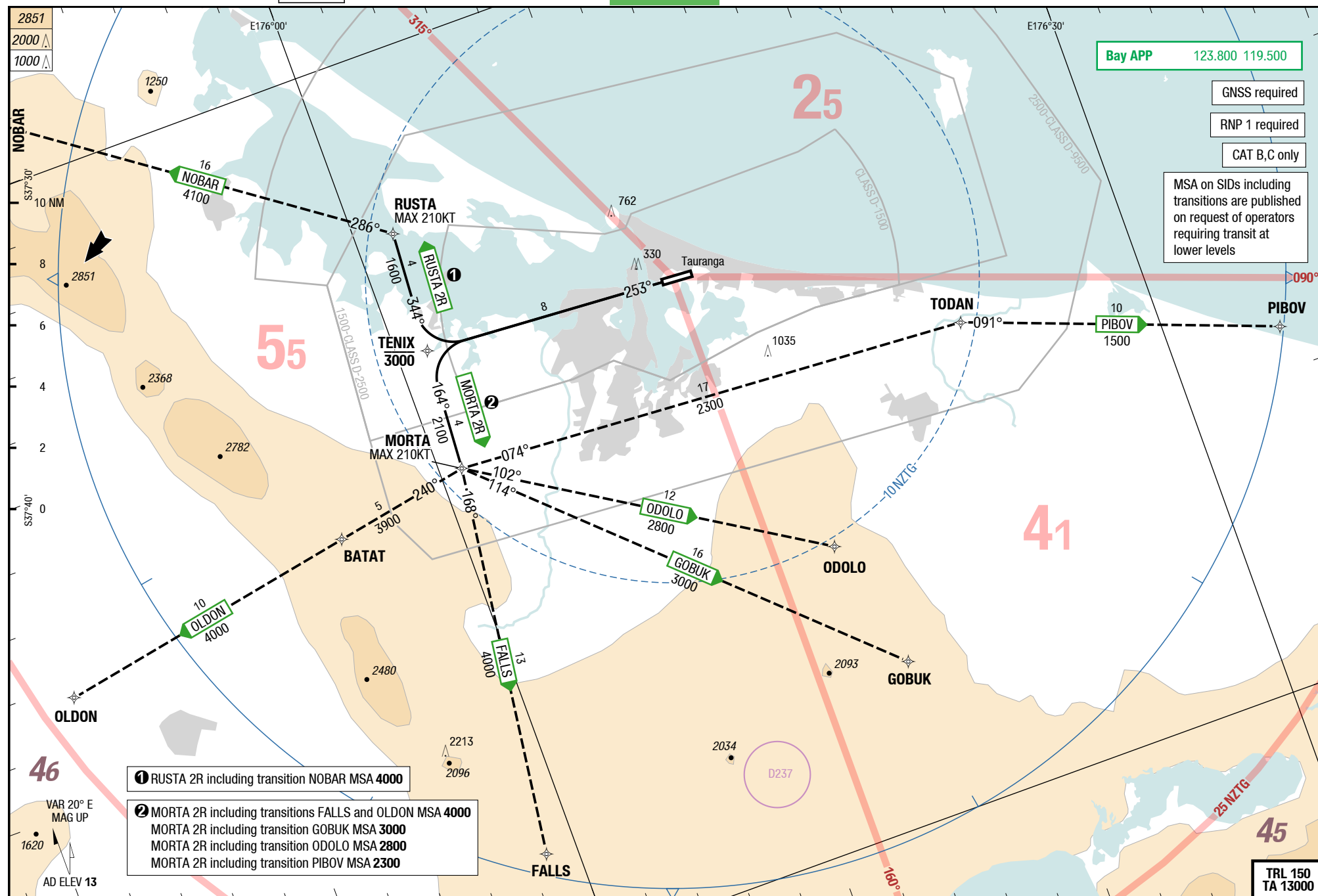
4-20

RNAV SIDs RWY 25

SID

SID

RNAV SIDs RWY 25



Changes: FREQ

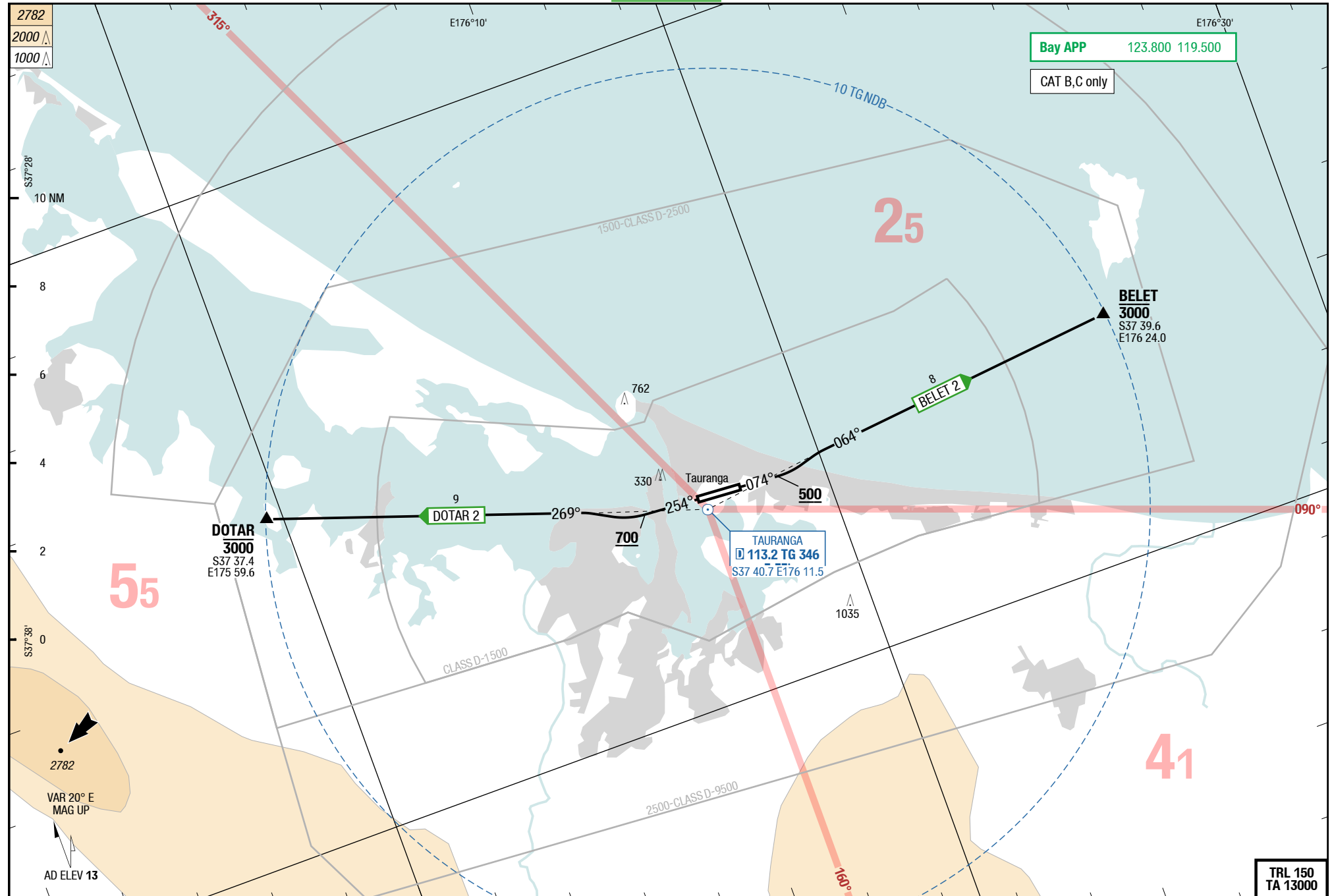
14-JUN-2018
TRG-NZTG

New Zealand Tauranga
[NIL] SID

SID

Tauranga New Zealand
[NIL] SID

4-30



Changes: FREQ

TODAN 2P / UBSET 2P

RWY 07 (074°)

	GS	120	150	180	210	240	270
4.5%	ft/MIN	600	700	900	1000	1100	1300

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 07	
TODAN 2P 4.5% to 2200 123.800 ②	073° to PATMO - RT 164° to TODAN (MAX 210KT)	PATMO MAX 3000
	TRANSITION	
	FALLS TODAN - RT (MAX 210KT) 218° to FALLS	
	GOBUK TODAN - RT (MAX 210KT) 189° to GOBUK	
	ODOLO TODAN - RT (MAX 210KT) 209° to ODOLO	
	OLDON TODAN - RT (MAX 210KT) 247° to OLDON	
	PIBOV TODAN - LT (MAX 210KT) 091° to PIBOV	
UBSET 2P 4.5% to 2200 123.800 ①	073° to PATMO - LT 344° to UBSET (MAX 210KT)	PATMO MAX 3000
	TRANSITION	
	NOBAR UBSET - LT (MAX 210KT) 269° to NOBAR	

① ATC may require hold down at or above 3000ft until UBSET

② ATC may require hold down at or above 4000ft until TODAN or GOBUK

MORTA 2R / RUSTA 2R

RWY 25 (254°)

	GS	120	150	180	210	240	270
4.5%	ft/MIN	600	700	900	1000	1100	1300

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 25	
MORTA 2R 4.5% to 3400 123.800 ②③	253° to TENIX - LT 164° to MORTA (MAX 210KT)	TENIX MAX 3000
	TRANSITION	
	FALLS MORTA - RT (MAX 210KT) 168° to FALLS	
	GOBUK MORTA - LT (MAX 210KT) 114° to GOBUK	
	ODOLO MORTA - LT (MAX 210KT) 102° to ODOLO	
	OLDON MORTA - RT (MAX 210KT) 240° via BATAT to OLDON	
	PIBOV MORTA - LT (MAX 210KT) 074° to TODAN - RT 091° to PIBOV	
RUSTA 2R 4.5% to 3400 ①②	253° to TENIX - RT 344° to RUSTA (MAX 210KT)	TENIX MAX 3000
	TRANSITION	
	NOBAR RUSTA - LT (MAX 210KT) 286° to NOBAR	

① ATC may require hold down at or above 4000 until RUSTA.

② Close-in obstacles not considered in climb gradient. Trees MAX 99ft AMSL located in sector 279° - 307°, between 242m and 554m from RWY end.

③ ATC may require hold down at or above 4000 until MORTA or GOBUK.

BELET 2 / DOTAR 2

RWYs 07 (074°) / 25 (254°)

When airborne contact Christchurch CTL if TWR on watch.

	GS	120	150	180	210	240	270
5.1%	ft/MIN	700	800	1000	1100	1300	1400

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 07	
BELET 2 119.500	at MNM 500 LT intercept 064° TG to BELET - intercept cleared route within D25 TG or as instructed by radar	BELET MAX 3000
	Runway 25	
DOTAR 2 5.1% to 5000 119.500 ①	at MNM 700 RT intercept 269° TG to DOTAR - intercept cleared route within D25 TG	DOTAR MAX 3000

① Close-in obstacles not considered in climb gradient. Trees MAX 100ft AMSL right of extended centerline, between 180m and 500m from RWY end.

14-JUN-2018

TRG-NZTG

6-10

New Zealand Tauranga

[RNAV STARs RWY 25]

RNAV STARs RWY 07

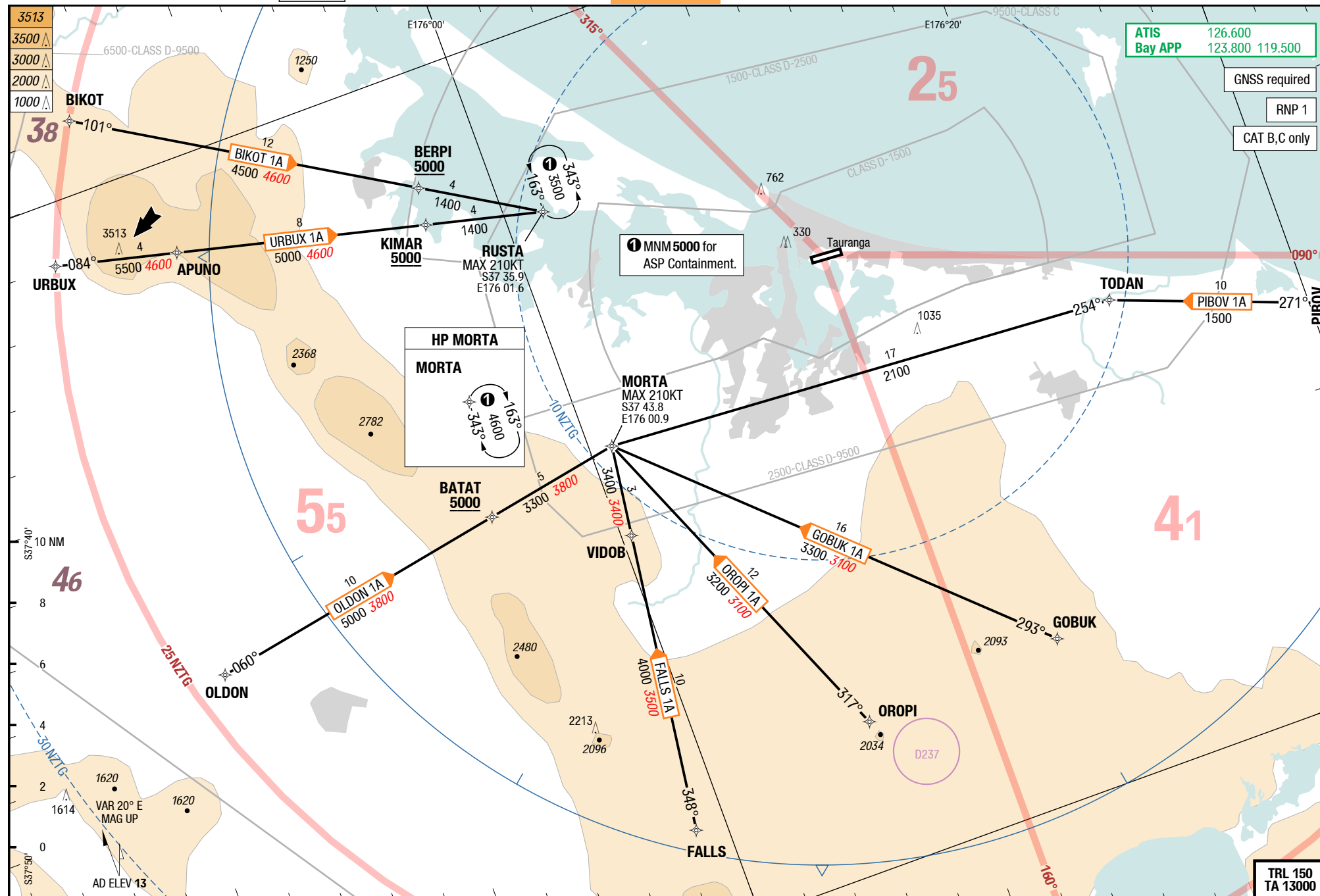
STAR

STAR

Tauranga New Zealand

[RNAV STARs RWY 25]

RNAV STARs RWY 07



Changes: FREQ

TRG-NZTG

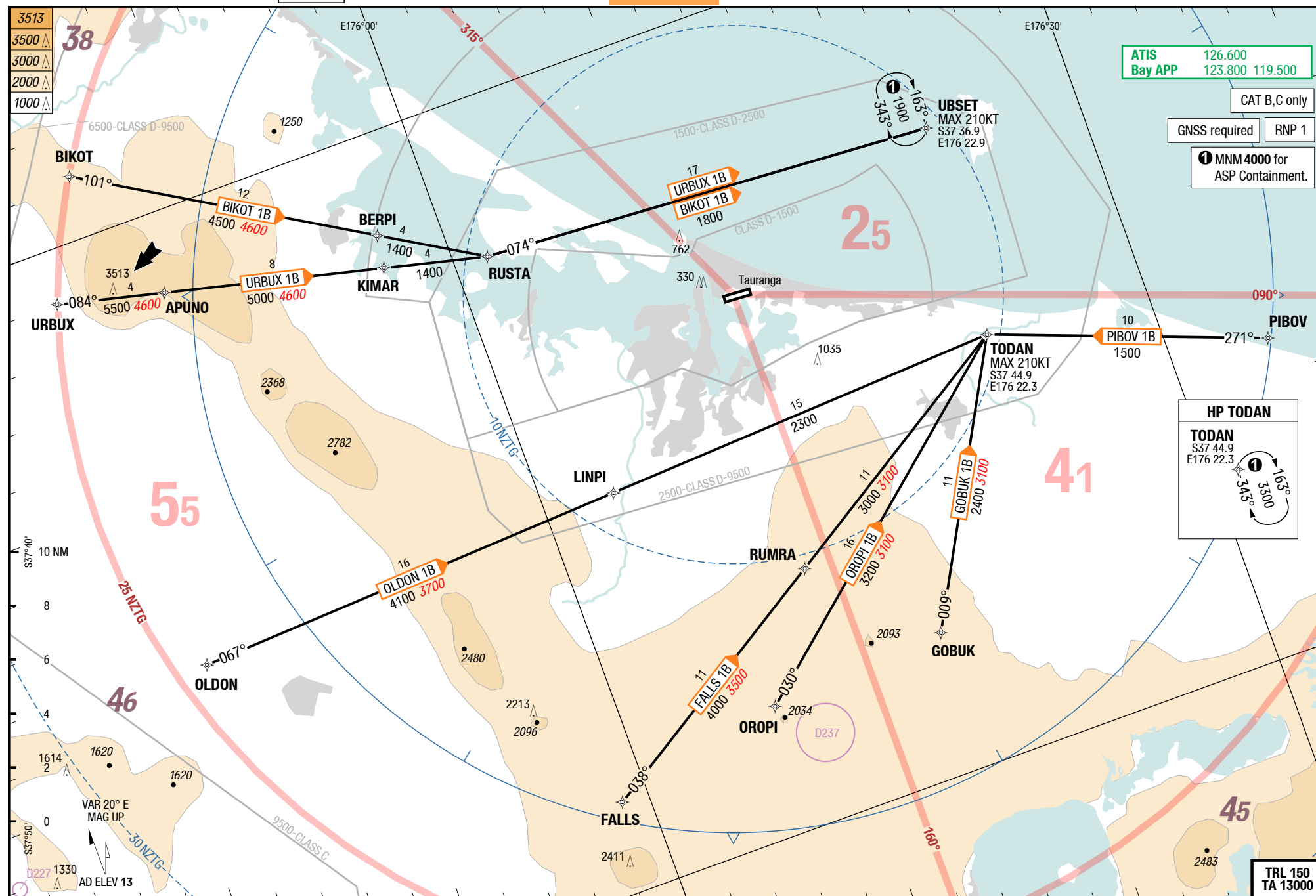
RNAV STARs RWY 25

STAR

STAR

RNAV STARs RWY 25

6-20



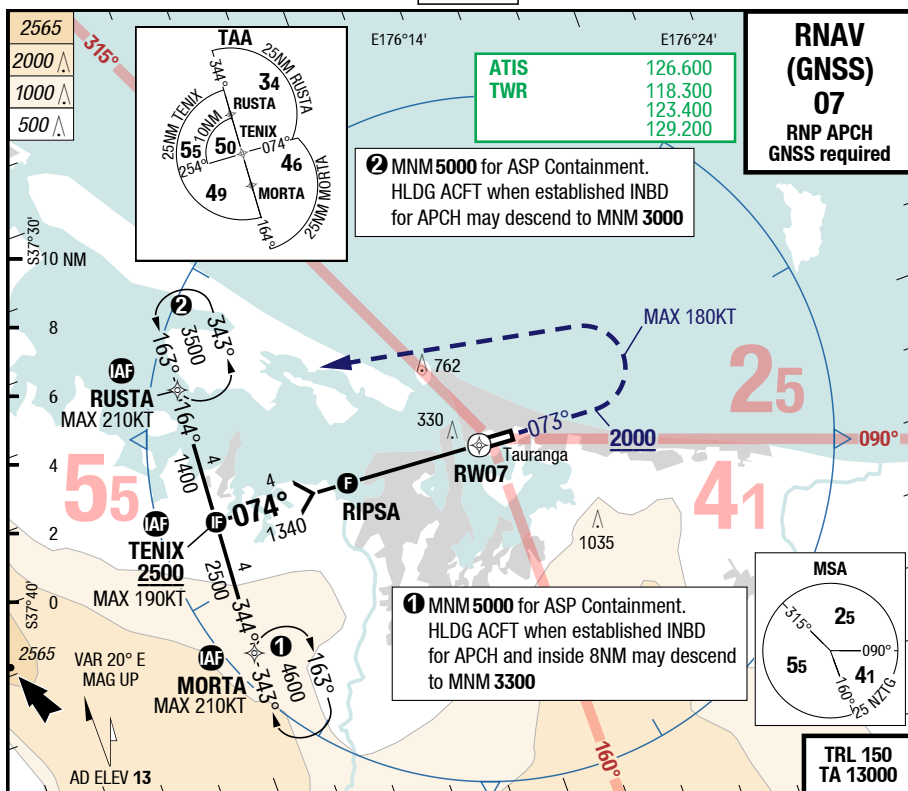
Changes: FREQ

© Lido 2018

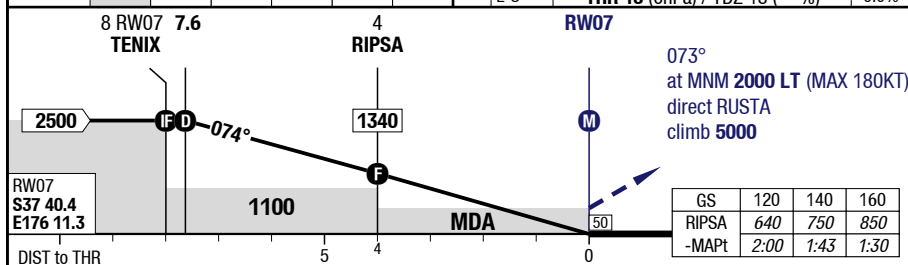
TRG-NZTG

7-10

RNAV (GNSS) 07



3.01° RW07		7.6	6	5	3	2	<div>07</div> <div>L-S</div>	<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div></div></div>
---------------	--	-----	---	---	---	---	------------------------------	---



07		RNAV GNSS VNAV 1) 2)	RNAV GNSS LNAV				Circling S of RWY only
C	ft - m/km ft	480 - 2.4V 490 3)	570 - 2.8V 580				1420 - 3.7V 1430 4)
D	ft - m/km ft	Not authorized	Not authorized				Not authorized

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -5°C (23°F)

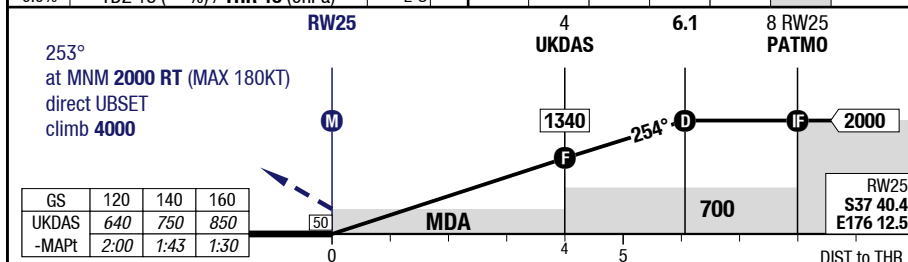
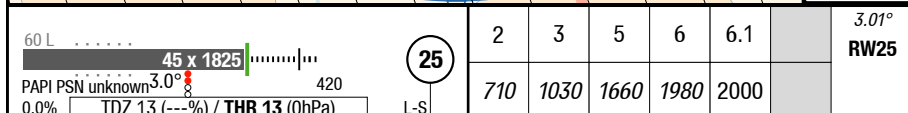
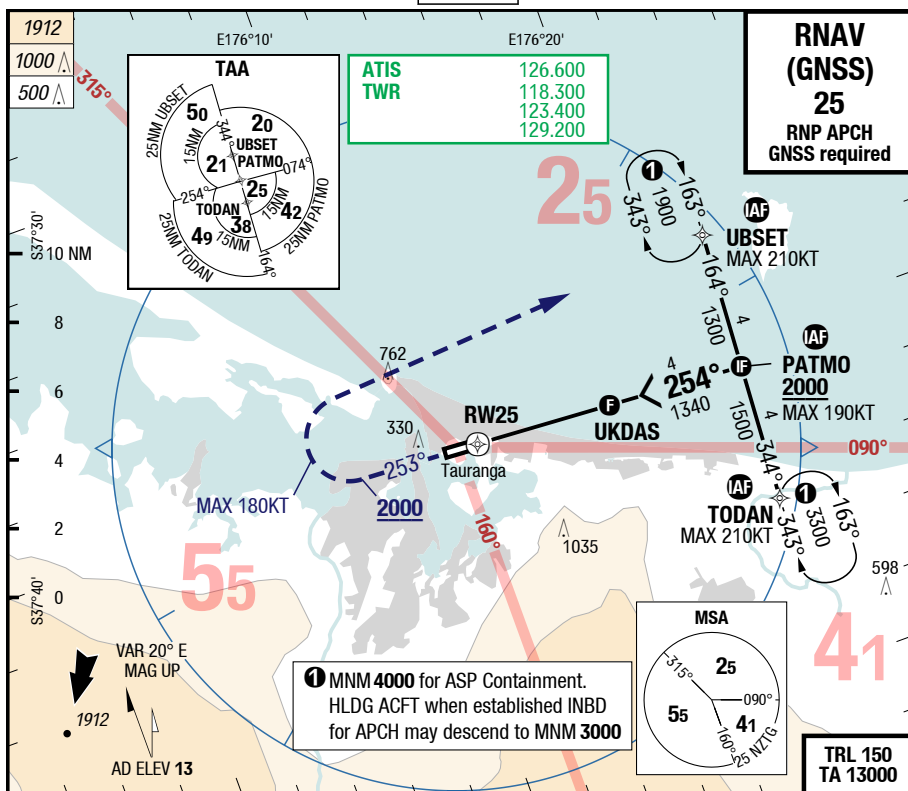
3) With EVS VIS 1.6km

4) ASP containment not assured

TRG-NZTG

7-20

RNAV (GNSS) 25



25		RNAV GNSS VNAV 1) 2)	RNAV GNSS LNAV				Circling S of RWY only
C	ft - m/km ft	340 - 1.6V 350 3)	440 - 2.0V 450				1420 - 3.7V 1430 4)
D	ft - m/km ft	Not authorized	Not authorized				Not authorized

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -5°C (23°F)

3) With EVS VIS 1.1km

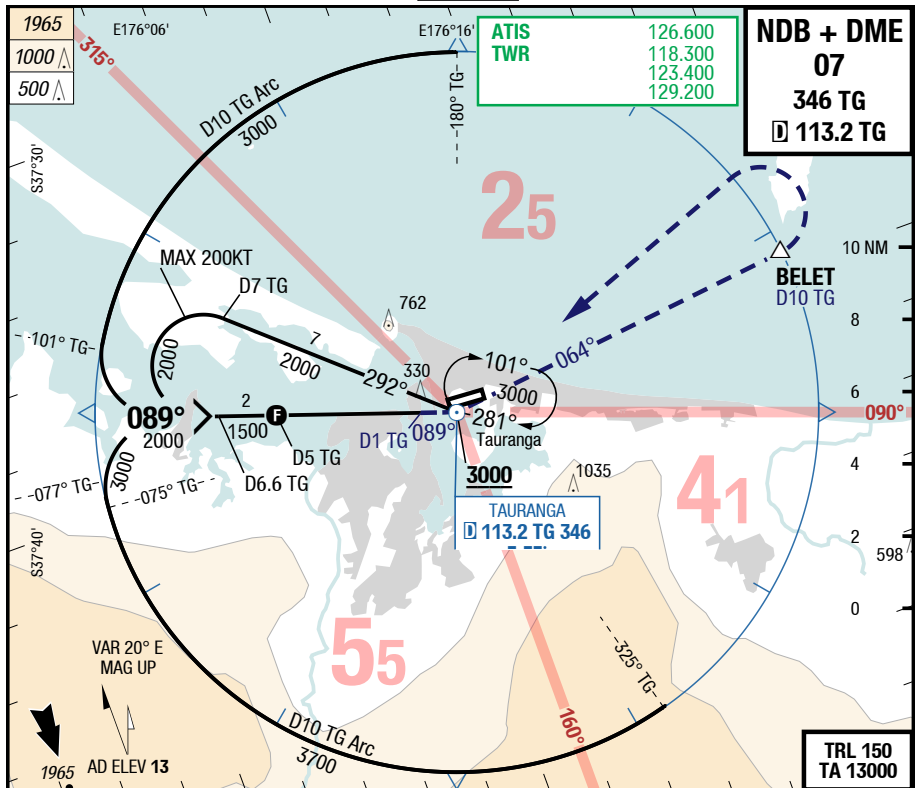
4) ASP containment not assured

Changes: Speed RESTR. PROC. HLDG. TAA. Note

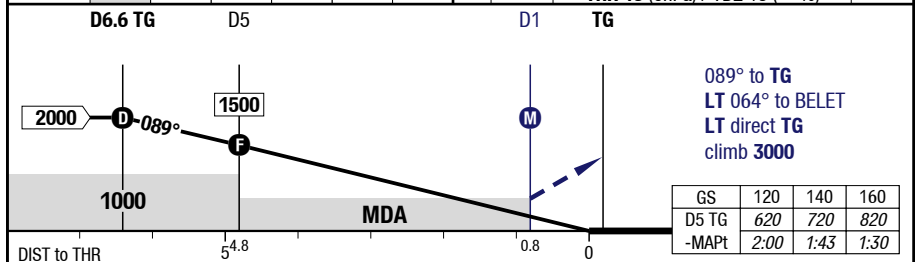
TRG-NZTG

7-30

NDB + DME 07



2.90°		6.6	6	4	3	2		83.0°	60 L
D TG								1825 x 45	PAPI PSN unknown
089°								THR 13 (0hPa) / TDZ 13 (---%)	0.0%
RWY 074°									



07	NDB DME TG				Circling S of RWY only
C	ft - m/km ft	570 - 2.8V 580			1420 - 3.7V 1430 ¹⁾
D	ft - m/km ft	Not authorized			Not authorized

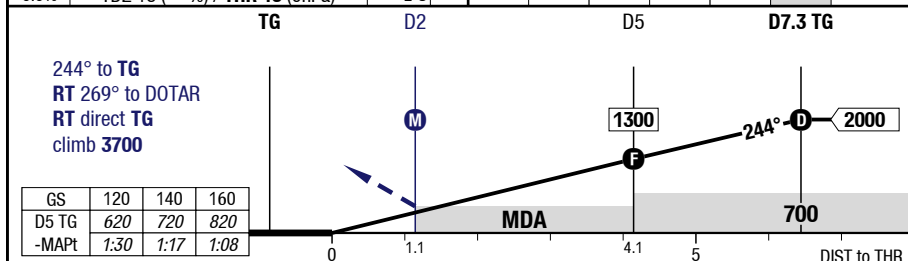
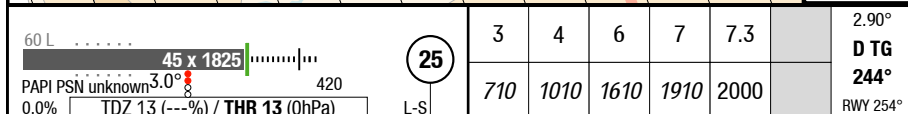
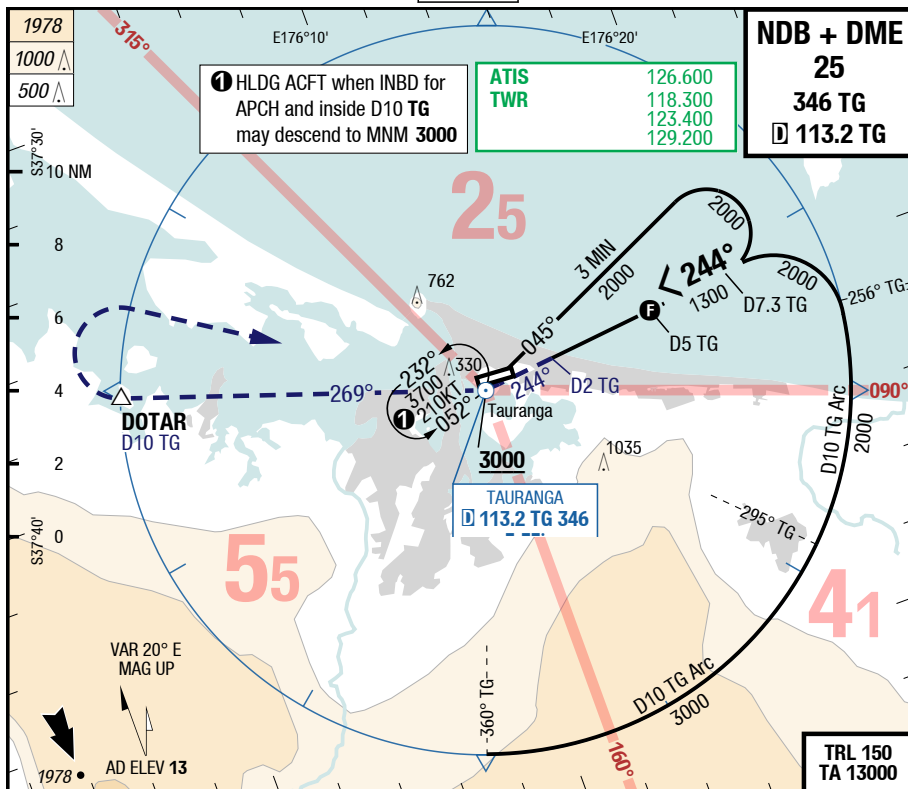
1) ASP containment not assured

Changes: MSA, DIST ALT table, HLDG, MEA, MOCA

TRG-NZTG

7-40

NDB + DME 25



25		NDB DME TG				Circling S of RWY only
C	ft - m/km ft	470 - 2.4V 480				1420 - 3.7V 1430 ¹⁾
D	ft - m/km ft	Not authorized				Not authorized

1) ASP containment not assured

TRG-NZTG

7-50

NDB 25

