

GENERAL**Operational Hours****ATS Hours:** HS or O/R**AD ADMIN Hours / AD OPS Hours:** H24**Airport Information**

RFF: CAT 9
PCN: RWY 05L/23R
 82/F/B/W/T: 0-500m / 0-1640ft east of RWY 05L THR
 0-300m / 0-984ft west of RWY 23R THR
 75/F/B/W/T: rest (2200m / 2718ft)
 RWY 05R/23L
 86/R/B/W/T: 0-720m / 0-2362ft from both RWY THR
 78/R/B/W/T: rest (2360m / 7743ft)

Operation**Preferential RWY**

Segregated parallel APCH/DEP is applied:

05L/23R is used for arrival.

05R/23L is used for departure.

Low Visibility Procedures (LVP)

LVP in force when VIS below 800m or RVR below 550m, and CEIL below 60m.

If RWY 05R is used for ARR, RWY 05L and 05R are used for DEP.

If RWY 23R is used for ARR, RWY 23L and 23R are used for DEP.

Follow-me during LVP recommended.

Limitations during LVP**Arrival**

RWY in use	ACFT Type	Time to vacate ILS sensitive area
RWY 05R	All	When reaching TWY C
RWY 23R	All	When reaching TWY A
RWY 05L	A330/340/350, B747/757/767/777/787	When vacating TWY A
	B738 and below	When reaching TWY A
RWY 23L	A330/340/350, B747/757/767/777/787	When vacating TWY D
	B738 and below	When reaching TWY D

Departure

RWY in use	TWY forbidden to use (ACFT Type)	Holding Point (HP)
RWY 05R	TWY D (All)	Via TWY C to CAT II HP
RWY 23L	TWY D (A330/340/350, B747/757/767/777/787)	Via TWY C to CAT II HP
RWY 05L	TWY A (A330/340/350, B747/757/767/777/787)	CAT II HP
RWY 23R	TWY A (wingspan above 52m / 171ft)	CAT II HP

GENERAL

TWY Restriction

TWY N1-N3, width 18m / 59ft.

TWY T5 MAX wingspan 65m / 213ft.

TWY B between B1 and B3, and B6 and B8 MAX wingspan 61m / 200ft.

TWY B between B3 and B6 MAX wingspan below 52m / 171ft.

TWY A8 is prohibited for ACFT vacating RWY 23R.

Hot Spots

Hot Spot No.	DESCRIPTION
HS 1	ACFT shall proceed with extreme caution before taxiing into this area via TWY A or B6, and shall give way to ACFT vacating RWY via TWY A5.
HS 2	ACFT shall acquire ATC CLR if taxiing into or crossing TWY B when taxiing via TWY B8 from south to north.
HS 3	ACFT shall acquire ATC CLR if taxiing into or crossing TWY B when taxiing via TWY G from south to north.
HS 4	Intersection of TWYs G, H and T8, C, D

Taxi/Parking

180°-turn on RWY 05L/23R and TWY prohibited for all ACFT.

Taxiing speed around OBST MAX 8KT.

RWY 05L/23R APN: follow-me to stands mandatory.

RWY 05R/23L APN: follow-me O/R.

APU

ACFT parking on stands 101-115, 301-322, 701-707 should close APU and use GPU and air conditioning systems.

Engine Run-Up Areas

ENG run-ups are subject to GND CLR.

Stand 145 AVBL for ENG run-up. ACFT shall be pushed back to enter stand, and be towed out of stand.

Warnings

IGG DME RWY 05L unusable: 13.5NM-16.5NM for APCH PROC.

KLX VOR/DME unusable:

VOR: R100 beyond 10NM.

DME: R340 beyond 20NM.

ZNX VOR/DME unusable:

R195-R210 below 11811ft.

R195 beyond 24NM.

R194 beyond 29.5NM below 14764ft.

DME:

R155-R220 below 11811ft.

R194 beyond 22.5NM below 14764ft.

R195 beyond 20NM.

R209 beyond 24NM.

GENERAL

ZS NDB unusable:

003° 0-4NM and 6-20NM.

029° 0-5NM.

134° 7-18NM.

134° beyond 7NM for MISAP.

154° 0-15NM.

215°.

230°-270°.

294° for arrival and HLDG procedure.

294° 0-20NM for route.

311° 0-17NM.

Jing river located 3.2NM northeast of AD produces unstable airstream, keep safe ALT during TKOF/LDG.

24NM south of AD is mountainous area, keep safe ALT.

Birds in vicinity of AD.

ARRIVAL

Communication

COM Failure**RWY 05L/R**

From LOVRA/HO NDB, ACFT shall fly to FNH VOR according to the last command ALT (climb to 2100m / 6890ft if not reached). If the ALT over FNH VOR is above 2400m / 7875ft, start clockwise circling and descend to 2100m / 6890ft. Carry out APCH and land according to RWY 05L IAP.

From NSH VOR:

If the last command ALT is below 2100m / 6890ft, climb to 2100m / 6890ft and fly to FNH VOR, carry out APCH and LAND according to RWY 05L IAP.

If the last command ALT is above 2400m / 7875ft, fly to ZS NDB and then to FNH VOR. If the ALT over FNH VOR is above 2400m / 7875ft start clockwise circling at FNH VOR and descend to 2100m / 6890ft, carry out APCH and land according to RWY 05L IAP.

RWY 23L/R

From LOVRA/HO NDB, ACFT shall fly to MIZ VOR according to the last command ALT (climb to 2100m / 6890ft if not reached). If the ALT over MIZ VOR is above 2400m / 7875ft, start clockwise circling and descend to 2100m / 6890ft, carry out APCH and land according to RWY 23R IAP.

From NSH VOR:

If the last command ALT is below 2100m / 6890ft, climb to 2100m / 6890ft and fly to FNH VOR and then to MIZ VOR. Carry out APCH and land according to RWY 23R IAP.

If the last command ALT is above 2400m / 7875ft, fly to FNH VOR via ZS NDB, then to MIZ VOR. If the ALT over MIZ VOR is above 2400m / 7875ft, start clockwise circling at MIZ VOR and descend to 2100m / 6890ft, carry out APCH and land according to RWY 23R IAP.

Arrival Procedure

VFR Traffic Pattern

RWY 23 right-hand circuit; ALT 800m / 2600ft CAT A/B; ALT 1000m / 3300ft CAT C/D.

ARRIVAL

Visual APCH

Independent Visual Approaches may be used during parallel RWY OPS.

Report preceding ACFT and/or the RWY is in sight.

Manage IAS. Standard terminal area speed apply:

IAS 180KT 10NM from THR.

IAS 160KT 5NM from THR.

If unable to comply, inform ATC immediately.

Minimum Runway Occupancy Time (MROT)

Ensure standard MROT procedures and in addition;

Report RWY vacated and TWY in use.

Non-standard GP intercept position on RWY 05R

GP intercepts RWY 05R at 332m / 1088ft after landing threshold.

Remaining DIST beyond GP is 3468m / 11379ft.

DEPARTURE

Take-off Minima

RWY		05L/23R, 05R/23L	
2 Turbine or 3 + 4 ENG	ft - m/km	0 - 150R	REDL + RCLL + RENL + HUD, LVP
		0 - 200R	REDL + RCLL + RENL, LVP
		0 - 400R/800V	REDL
		0 - 500R/800V	wo LGT, HJ only
Others 1 + 2 ENG		0 - 1.6V	-

Departure Procedure

Start-up/Push-back

Push-back under own PWR is prohibited, EXC with GND CTL CLR.

Heavy ACFT add "HEAVY" when requesting taxi CLR.

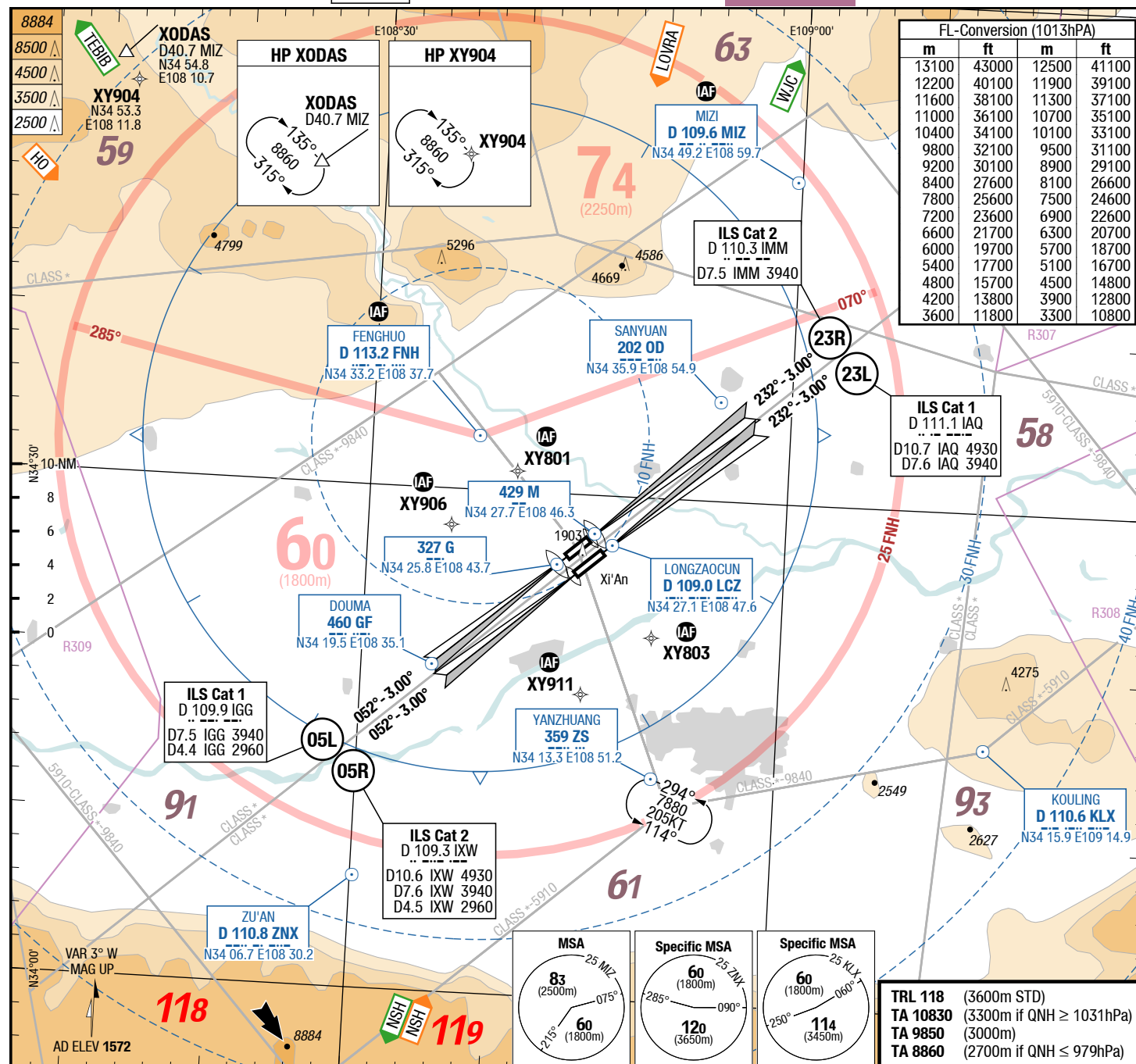
Minimum Runway Occupancy Time (MROT)

Ensure standard MROT procedures and in addition;

ACFT shall finish RWY alignment within 60s from holding position. If unable to comply, advise ATC as soon as possible.

De-Icing

AVBL.



05L

3000 x 45 60 HL 15 HL

HL-P1F THR 1562 (56hPa) / TDZ 1571 (---%) +0.1%

60 HL 15 HL 45 x 3000 3.0° 23R

-0.1% TDZ 1571 (---%) / THR 1569 (56hPa) HL-P2F

05R

3800 x 60 60 HL 15 HL

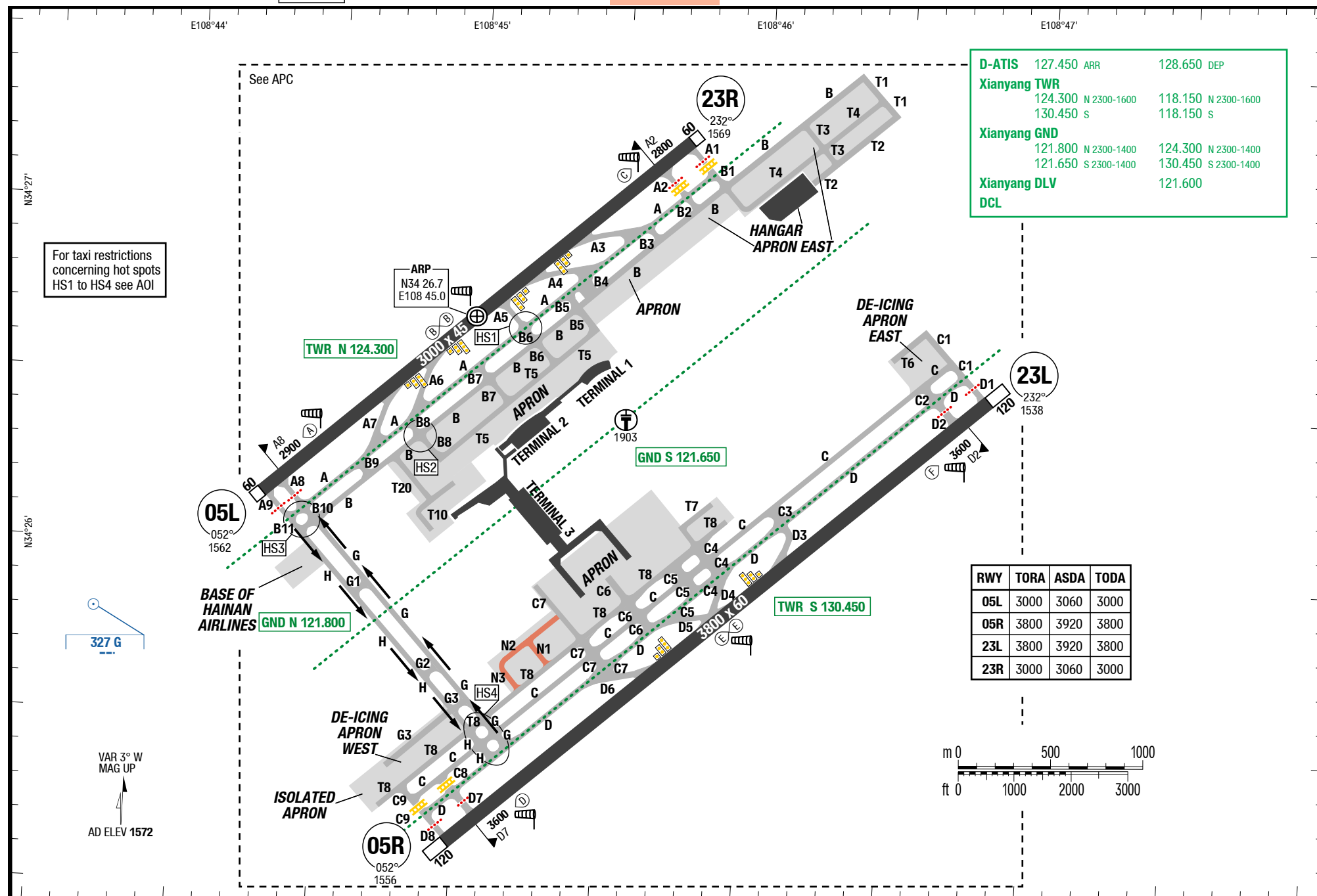
HL-P2F THR 1556 (55hPa) / TDZ --- (---%) -0.1%

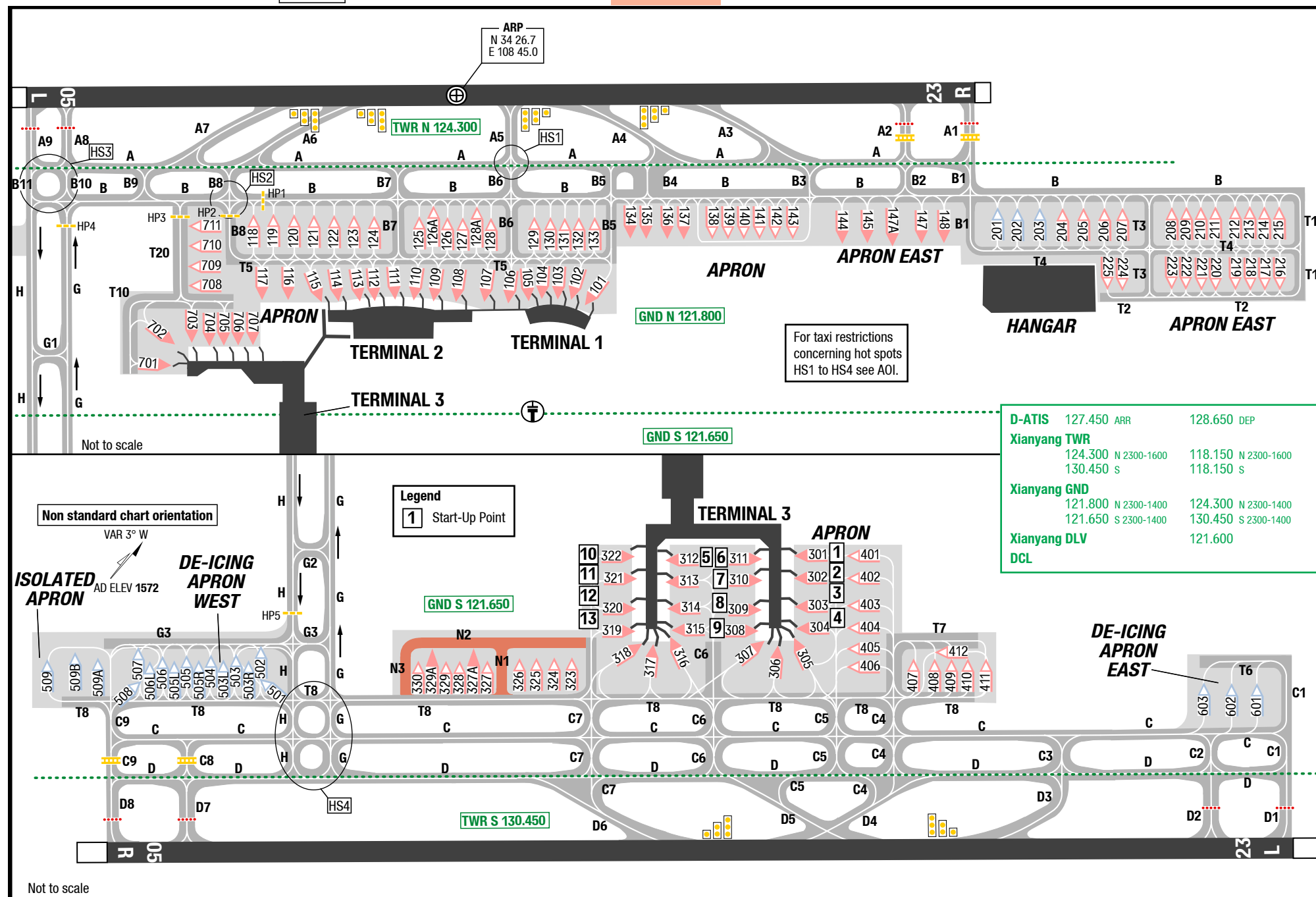
60 HL 15 HL 60 x 3800 3.0° 23L

+0.1% TDZ --- (---%) / THR 1538 (55hPa) HL-P1F

TRL 118	(3600m STD)
TA 10830	(3300m if QNH \geq 1031hPa)
TA 9850	(3000m)
TA 8860	(2700m if QNH \leq 979hPa)

3-20





Effective 14-SEP-2017

07-SEP-2017

XIY-ZLXY

China Xi'An Xianyang

AGC Taxiroutes RWY 05R

AGC

AGC

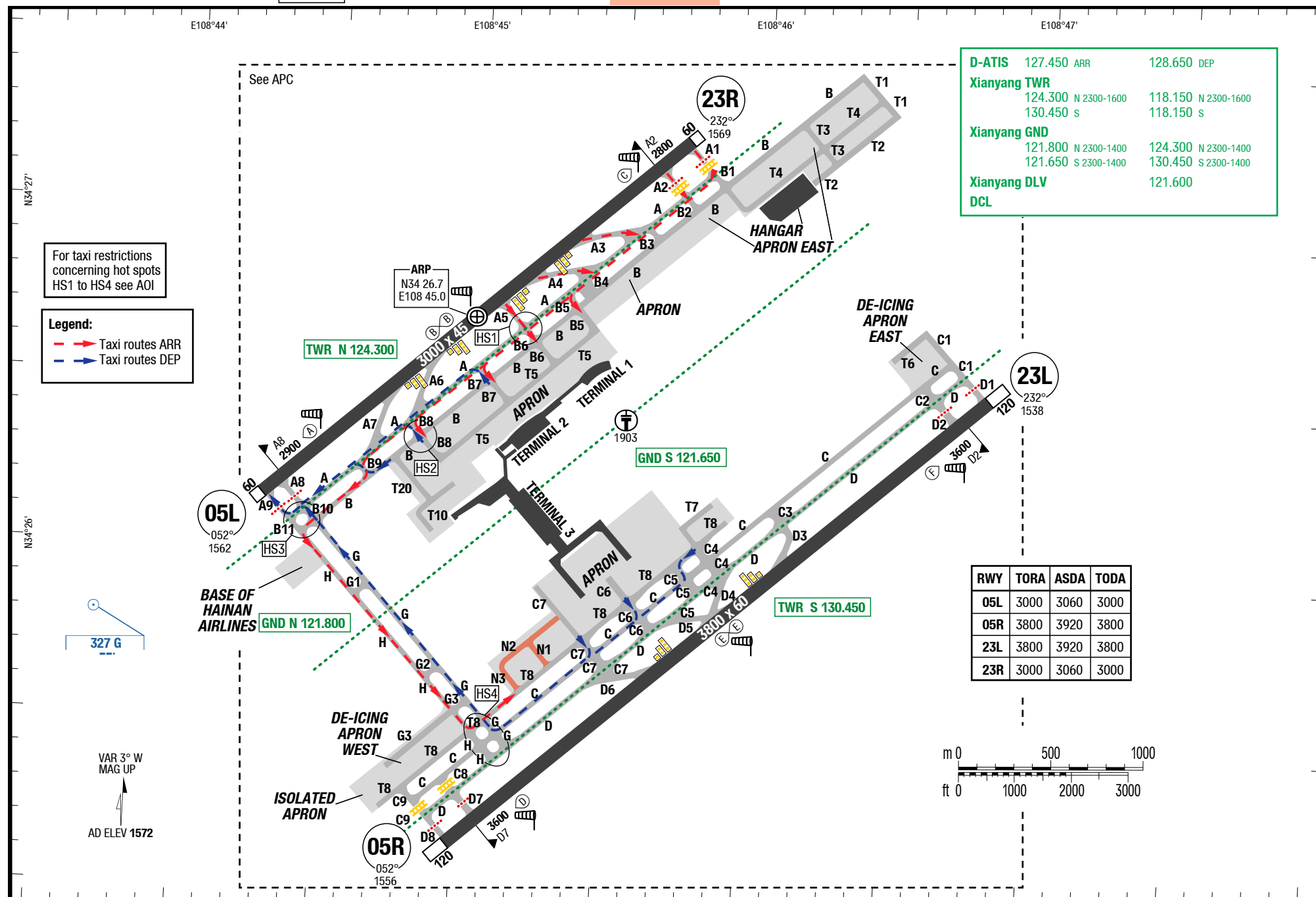
Xianyang Xi'An China

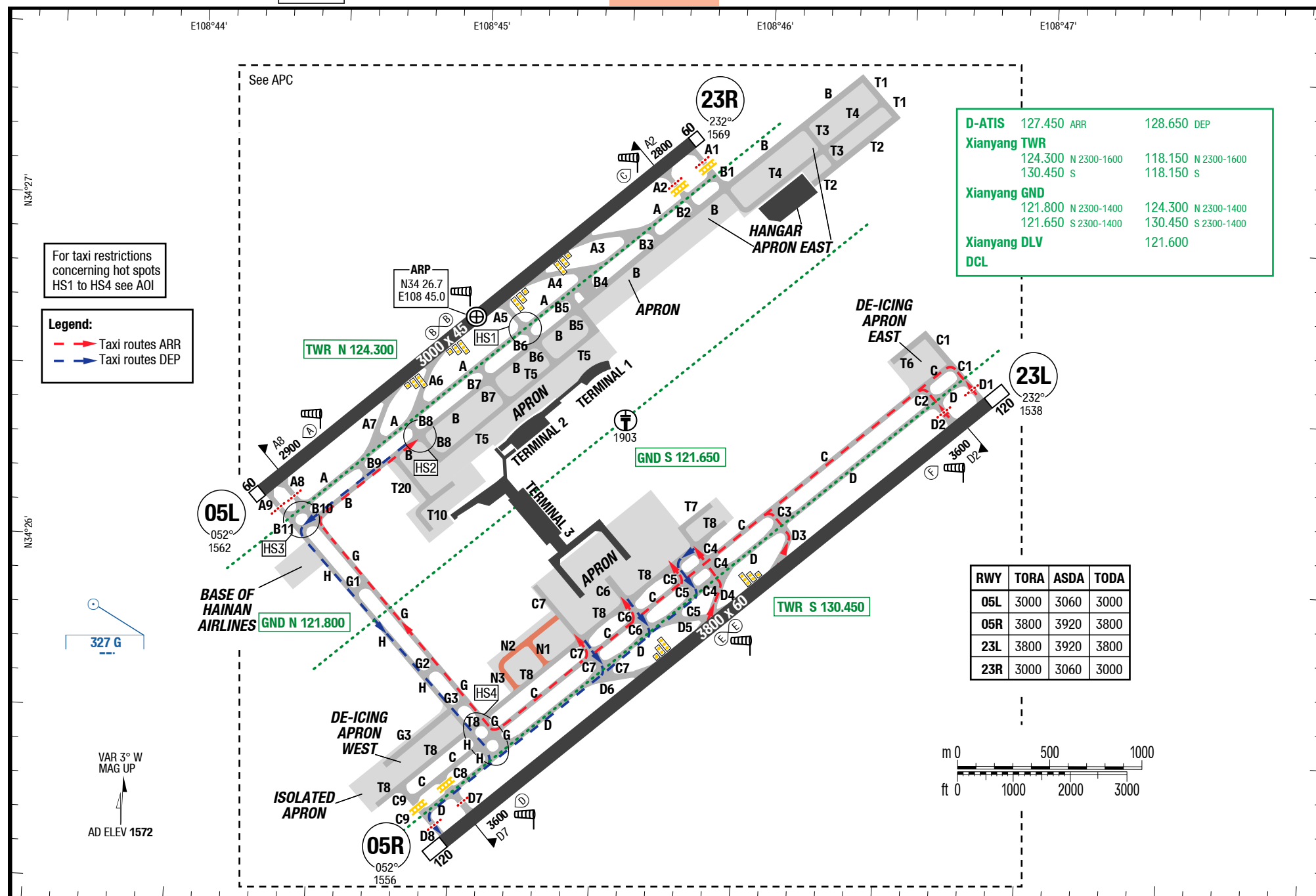
AGC Taxiroutes RWY 05R

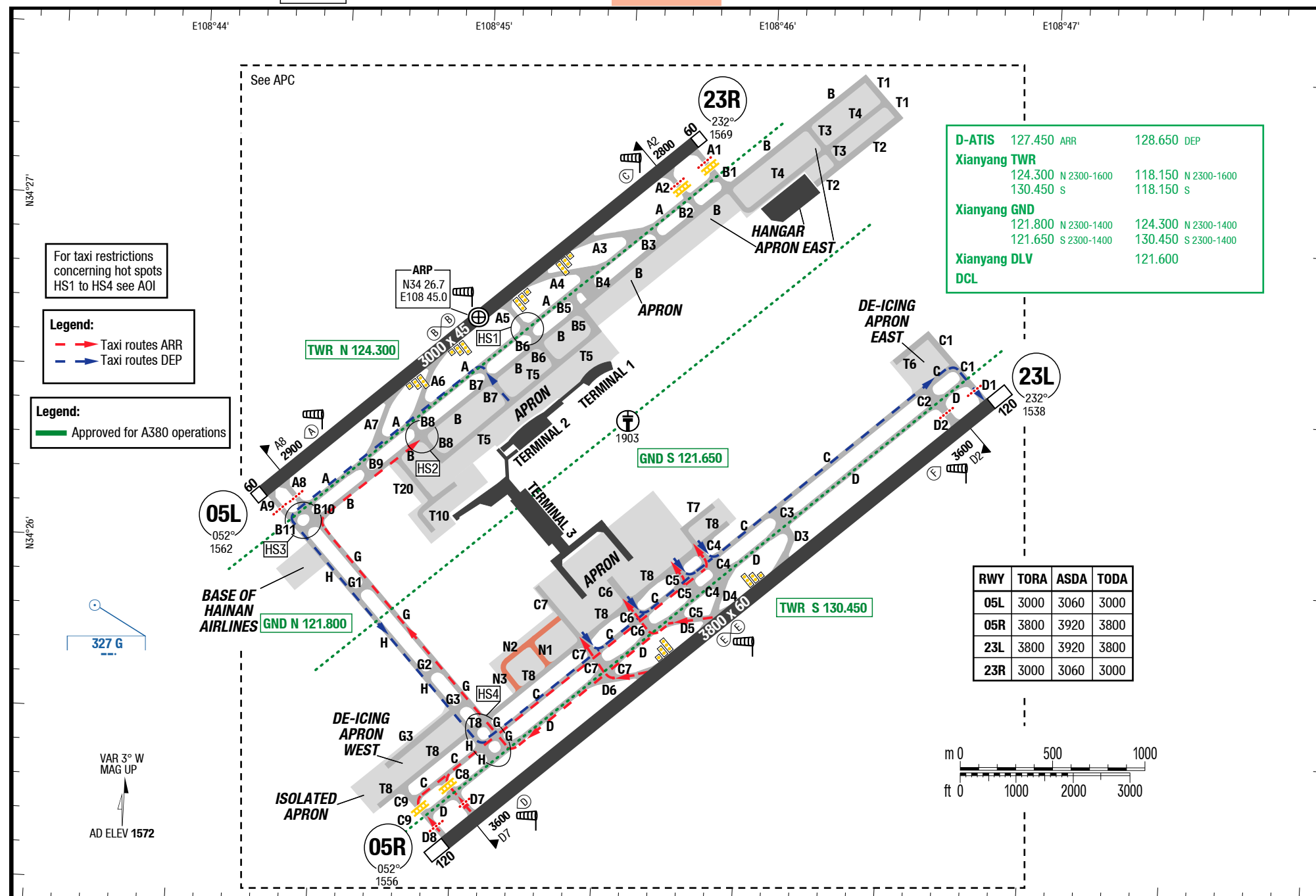
AGC Taxiroutes RWY 05L

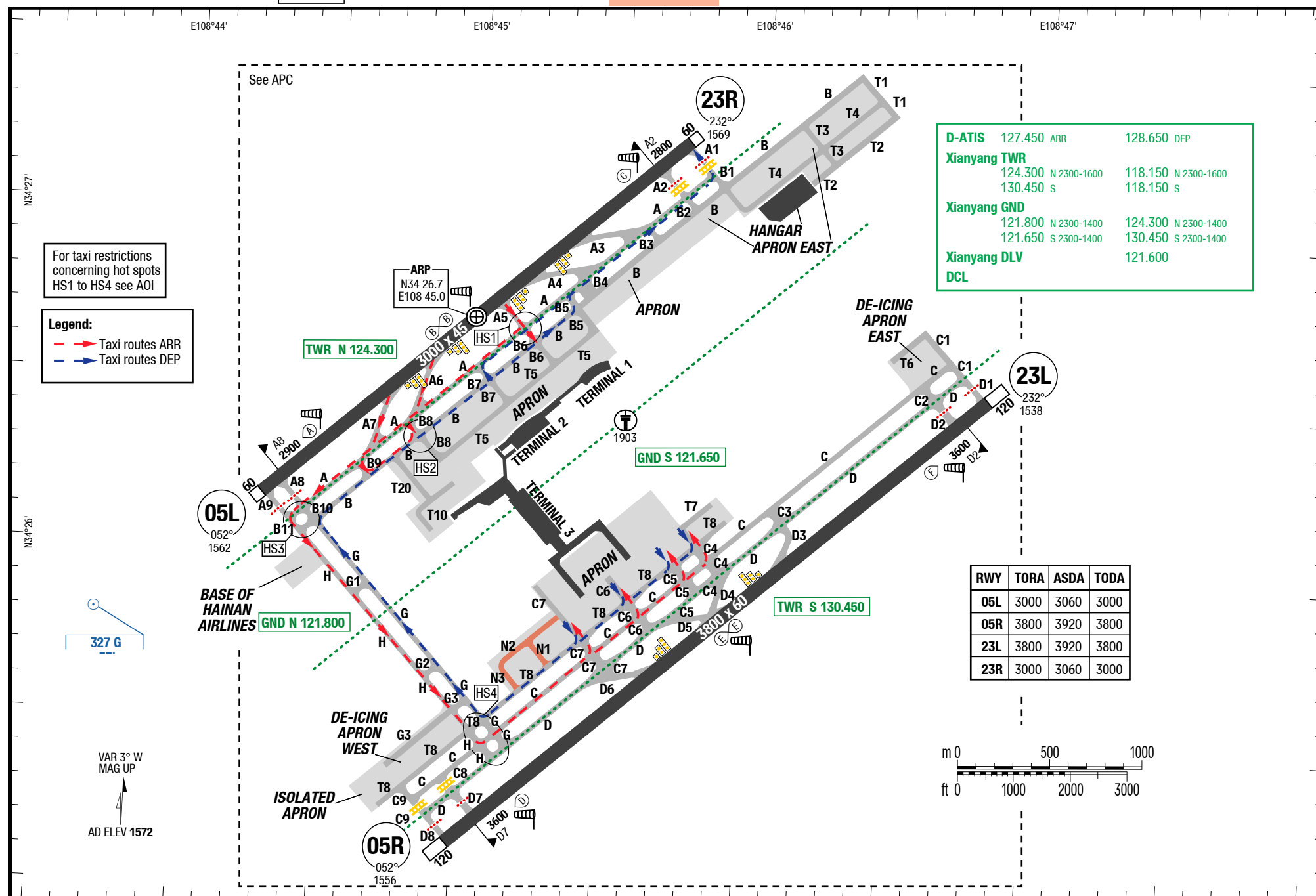
3-50

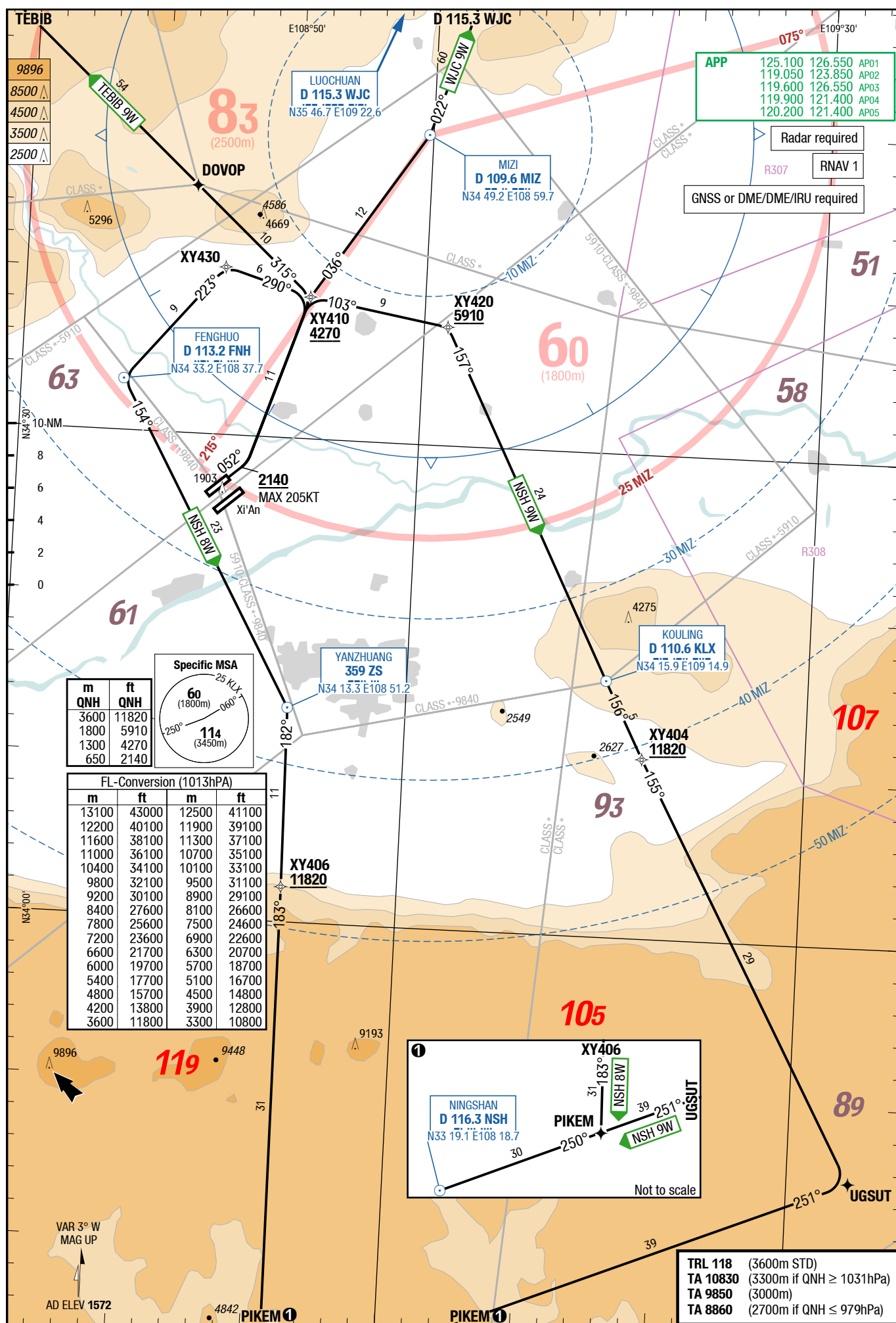
AGC Taxiroutes RWY 05L

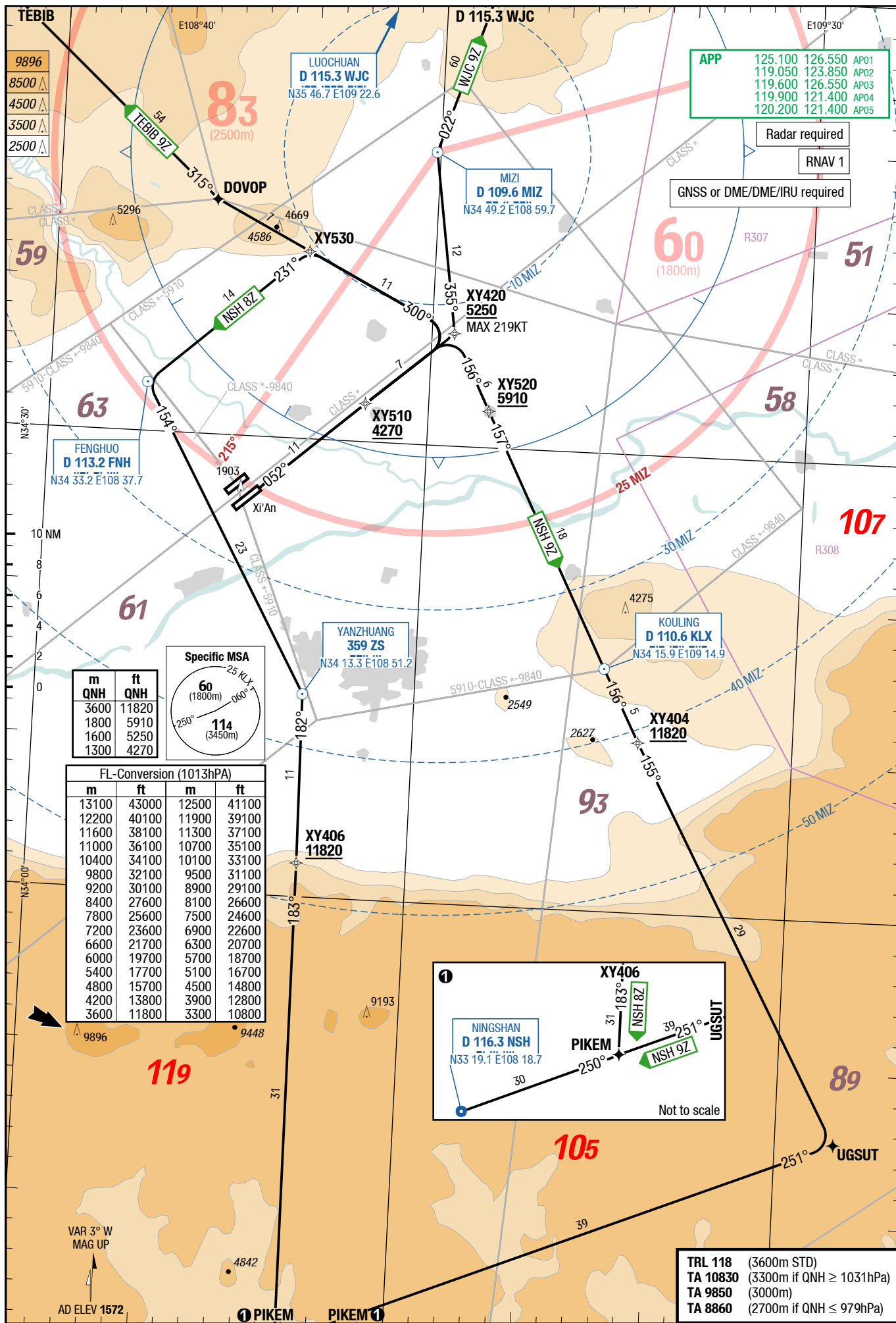


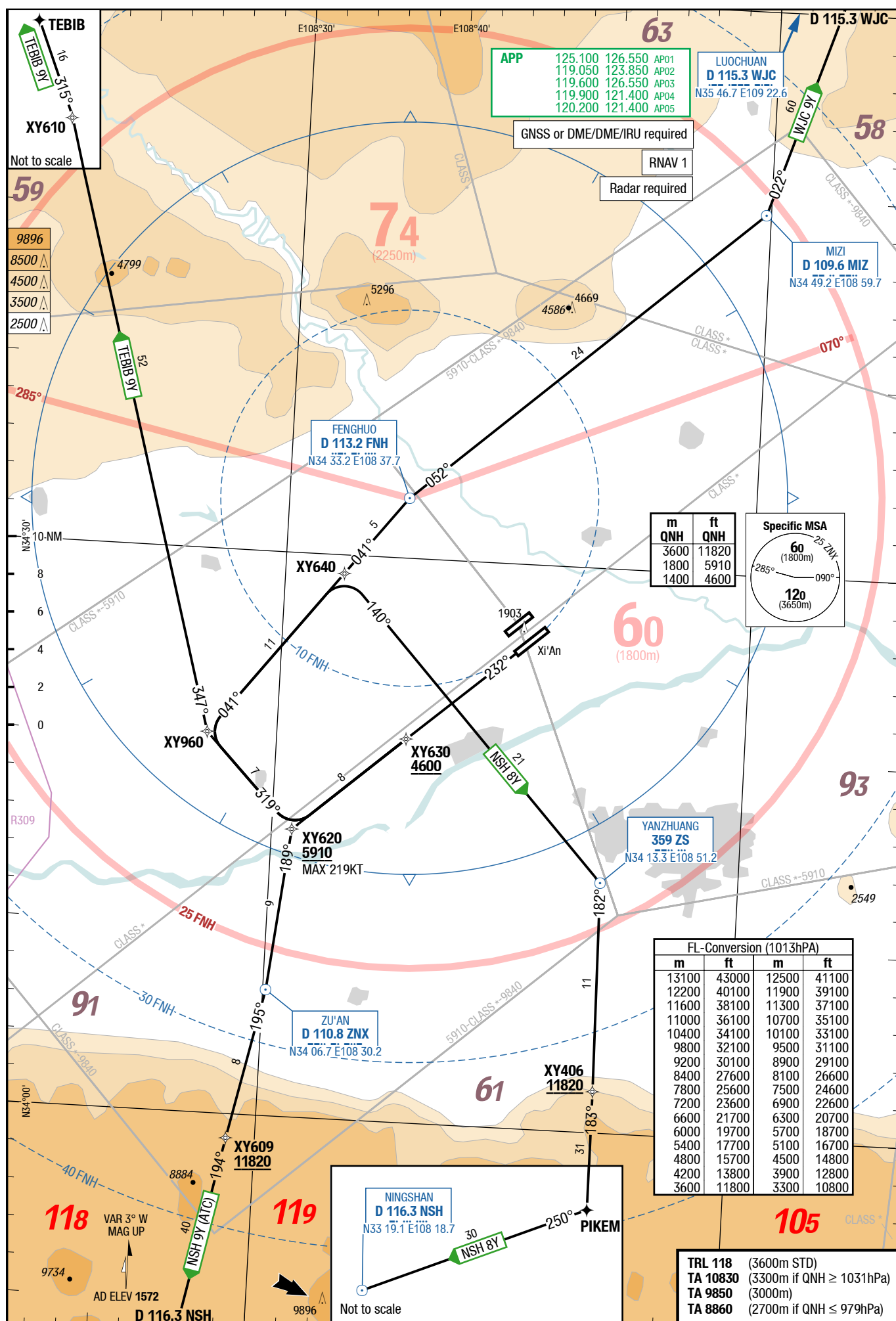


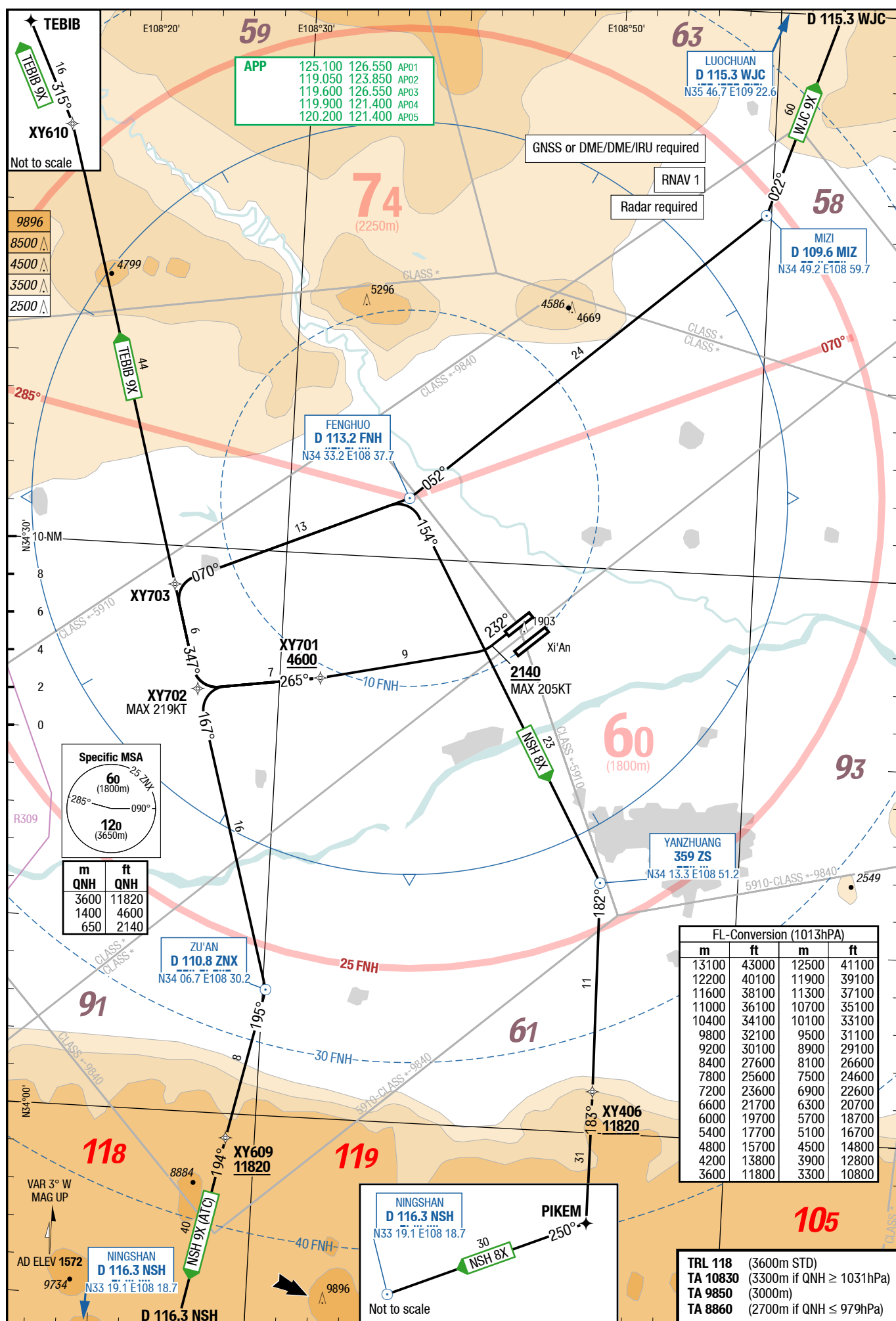


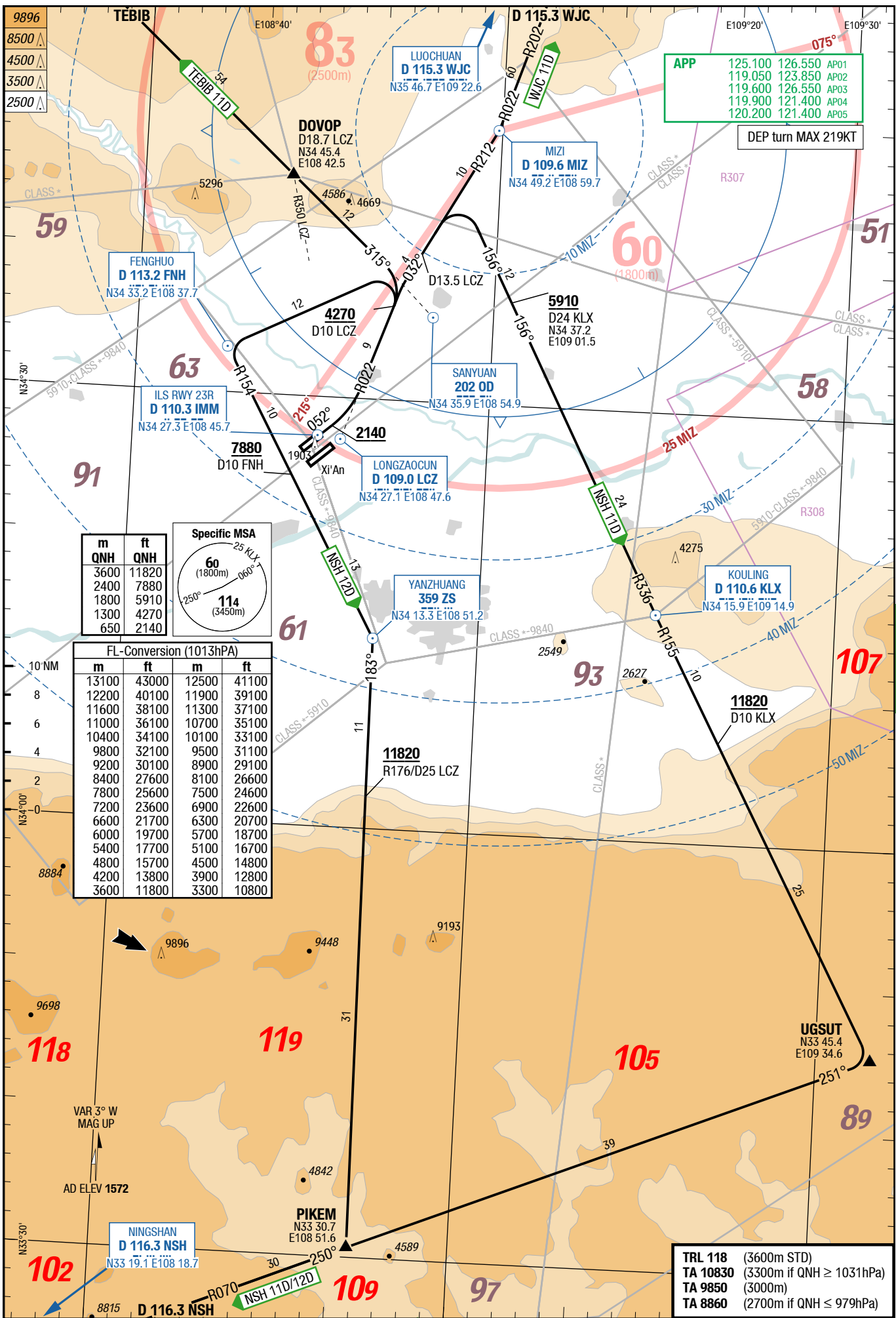


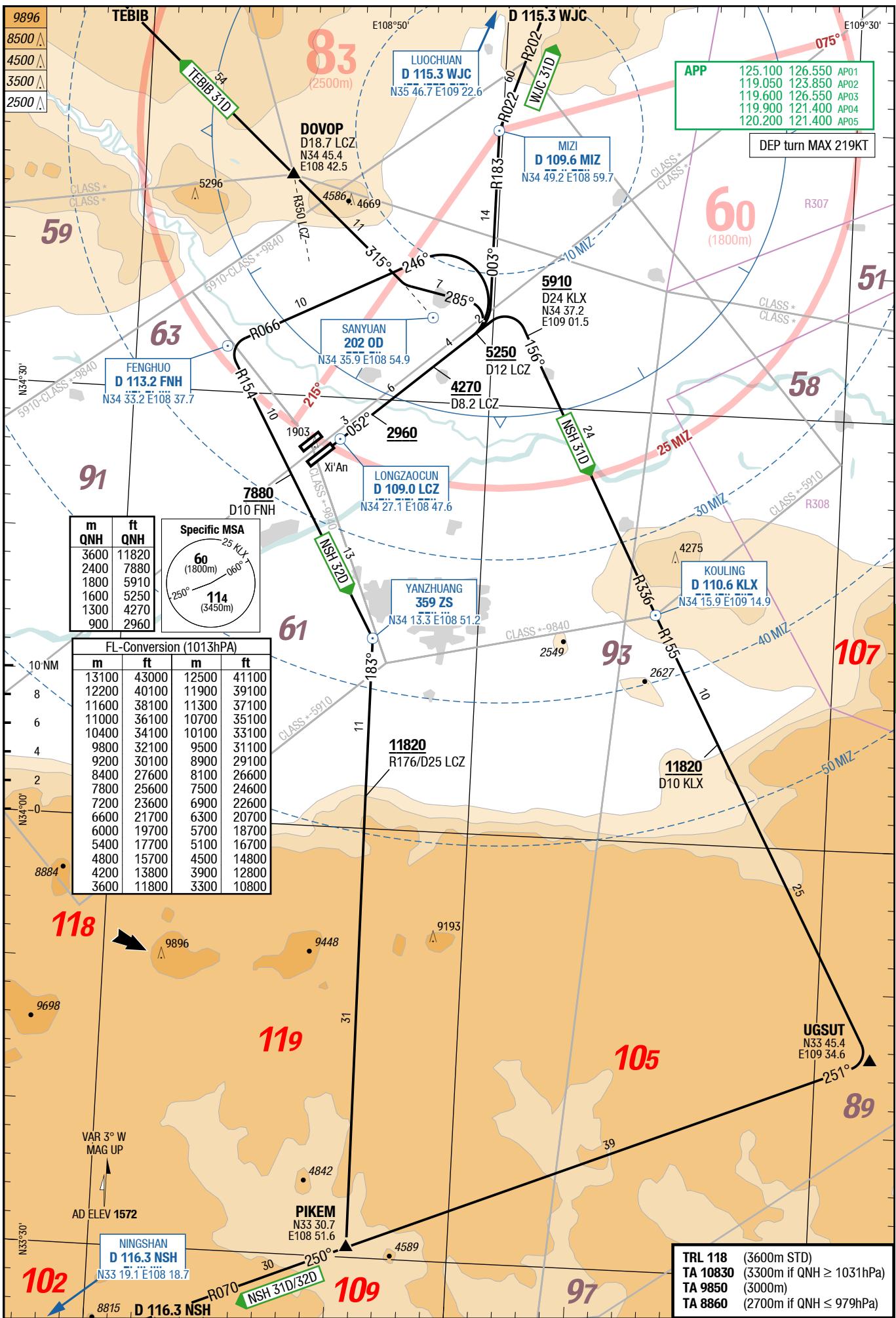


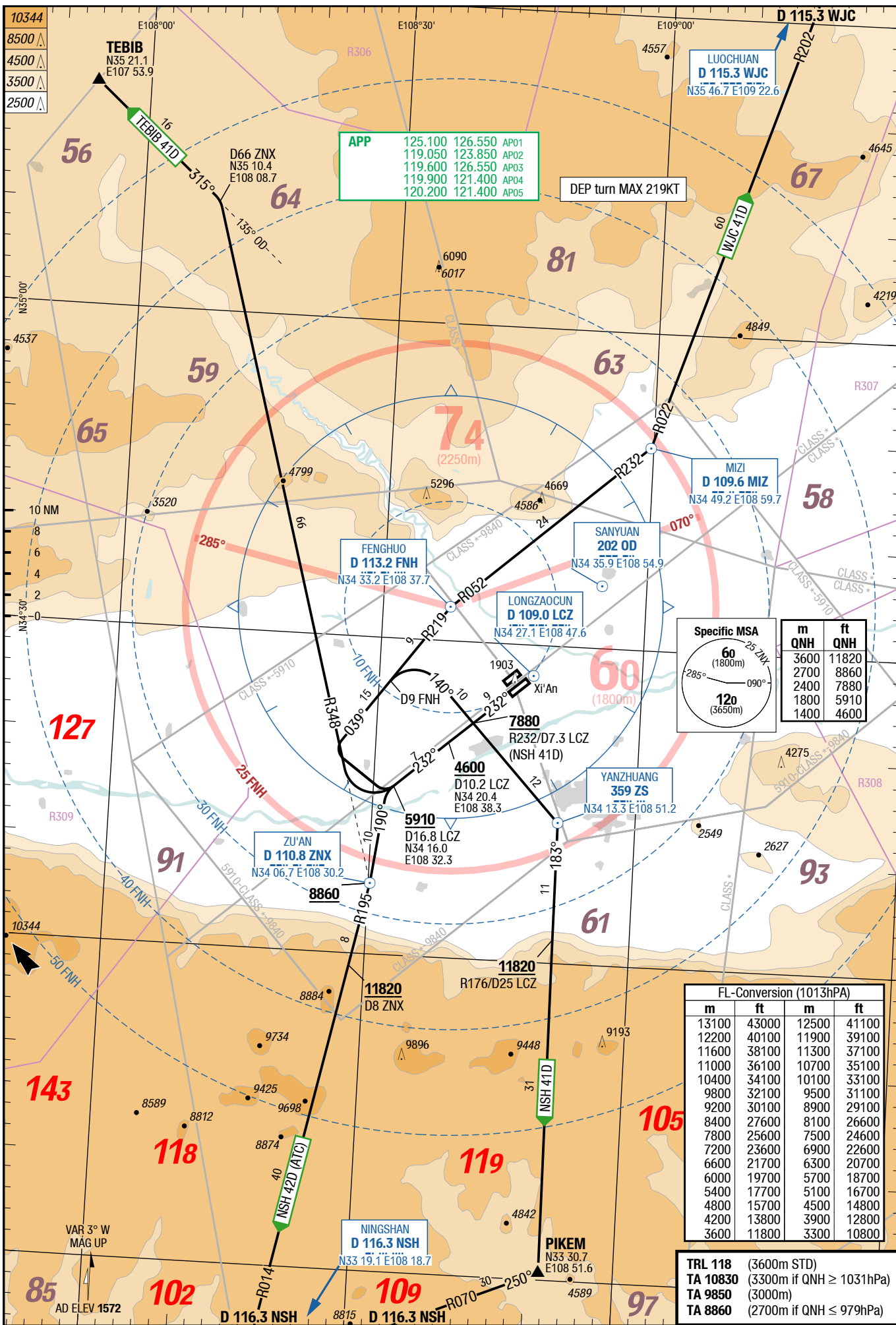












XIV-ZLXY

4-80

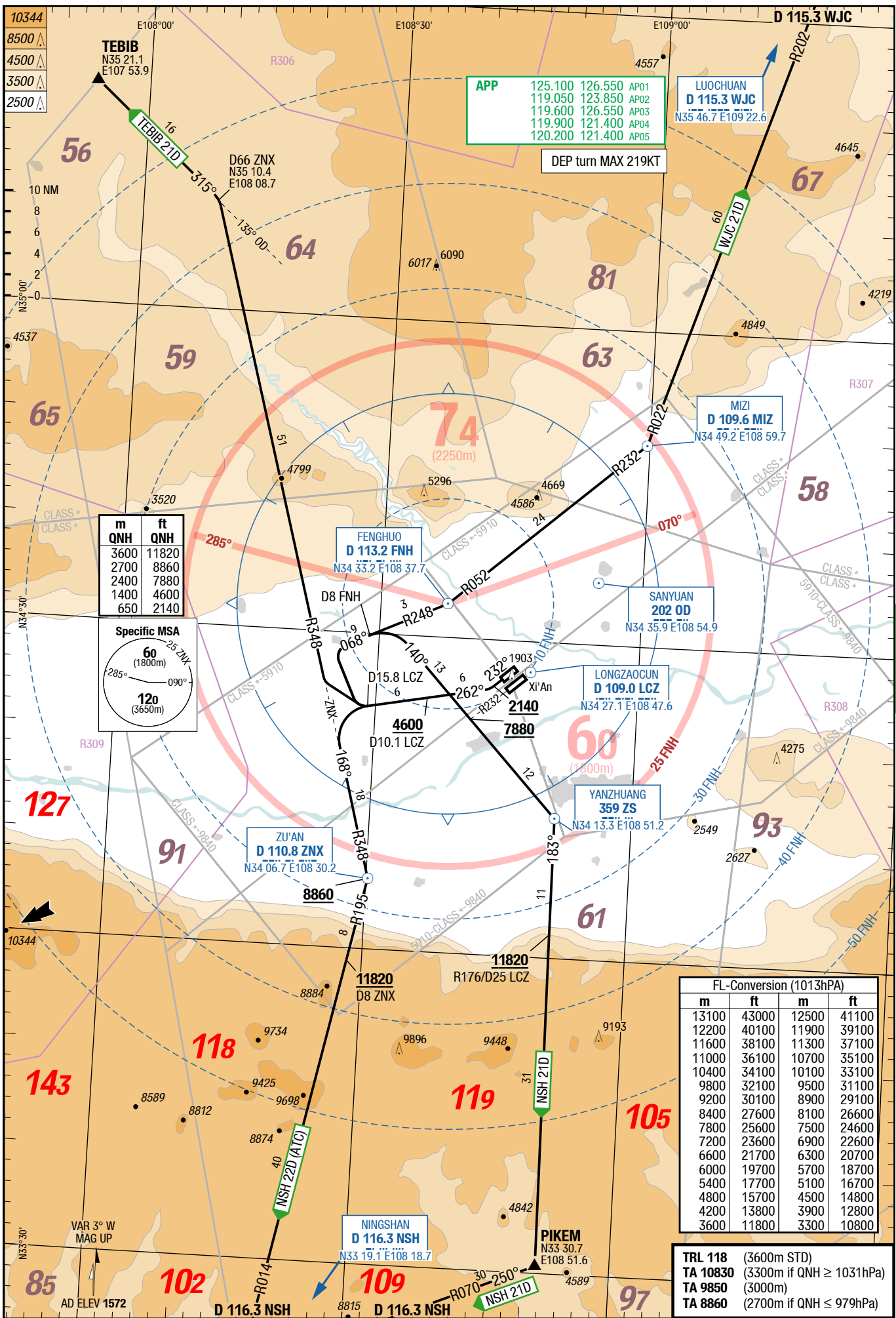
SIDS RWY 23R

SID
SID

SIDS RWY 23R

China Xi'An Xianyang

Xianyang Xi'An China



Changes: PROC, Speed RESTR

LUOCHUAN 9W / NINGSHAN 8W / NINGSHAN 9W / TEBIB 9W

RWY 05L (052°)

	GS	120	150	180	210	240	270
4.5%	ft/MIN	600	700	900	1000	1100	1300

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 05L	
LUOCHUAN 9W WJC 9W 4.5% to XY410 125.100	052° [A2140+ ;K205- ;L] - DCT XY410 - MIZ - WJC	XY410 MNM 4270
NINGSHAN 8W NSH 8W 4.5% to XY410 125.100	052° [A2140+ ;K205- ;L] - DCT XY410 - XY430 - FNH - ZS - XY406 - PIKEM - NSH	XY410 MNM 4270 XY406 MNM 11820
NINGSHAN 9W NSH 9W 4.5% to XY410 125.100	052° [A2140+ ;K205- ;L] - DCT XY410 - XY420 - KLX - XY404 - UGSUT - PIKEM - NSH	XY410 MNM 4270 XY420 MNM 5910 XY404 MNM 11820
TEBIB 9W 4.5% to XY410 125.100	052° [A2140+ ;K205- ;L] - DCT XY410 - DOVOP - TEBIB	XY410 MNM 4270

LUOCHUAN 9Z / NINGSHAN 8Z / NINGSHAN 9Z / TEBIB 9Z

RWY 05R (052°)

	GS	120	150	180	210	240	270
5.1%	ft/MIN	700	800	1000	1100	1300	1400

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 05R	
LUOCHUAN 9Z WJC 9Z 5.1% to XY510 125.100	052° XY510 - XY420 [K219-] - MIZ - WJC	XY510 MNM 4270 XY420 MNM 5250
NINGSHAN 8Z NSH 8Z 5.1% to XY510 125.100	052° XY510 - XY420 [K219-] - XY530 - FNH - ZS - XY406 - PIKEM - NSH	XY510 MNM 4270 XY420 MNM 5250 XY406 MNM 11820
NINGSHAN 9Z NSH 9Z 5.1% to XY510 125.100	052° XY510 - XY420 [K219-] - XY520 - KLX - XY404 - UGSUT - PIKEM - NSH	XY510 MNM 4270 XY420 MNM 5250 XY520 MNM 5910 XY404 MNM 11820
TEBIB 9Z 5.1% to XY510 125.100	052° XY510 - XY420 [K219-] - XY530 - DOVOP - TEBIB	XY510 MNM 4270 XY420 MNM 5250

LUOCHUAN 9Y / NINGSHAN 8Y / NINGSHAN 9Y / TEBIB 9Y

RWY 23L (232°)

	GS	120	150	180	210	240	270
6.8%	ft/MIN	900	1100	1300	1500	1700	1900

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 23L	
LUOCHUAN 9Y WJC 9Y 6.8% to XY630 125.100	232° XY630 - XY620 [K219-] - XY960 - XY640 - FNH - MIZ - WJC	XY630 MNM 4600 XY620 MNM 5910
NINGSHAN 8Y NSH 8Y 6.8% to XY630 125.100	232° XY630 - XY620 [K219-] - XY960 - XY640 - ZS - XY406 - PIKEM - NSH	XY630 MNM 4600 XY620 MNM 5910 XY406 MNM 11820
NINGSHAN 9Y NSH 9Y (ATC) 6.8% to XY630 125.100	232° XY630 - XY620 [K219-] - ZNX - XY609 - NSH	XY630 MNM 4600 XY620 MNM 5910 XY609 MNM 11820
TEBIB 9Y 6.8% to XY630 125.100	232° XY630 - XY620 [K219-] - XY960 - XY610 - TEBIB	XY630 MNM 4600 XY620 MNM 5910

LUOCHUAN 9X / NINGSHAN 8X / NINGSHAN 9X / TEBIB 9X

RWY 23R (232°)

	GS	120	150	180	210	240	270
6.0%	ft/MIN	800	1000	1100	1300	1500	1700

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 23R	
LUOCHUAN 9X WJC 9X 6.0% to XY701 125.100	232° [A2140+ ;K205- ;R] - DCT XY701 - XY702 [K219-] - XY703 - FNH - MIZ - WJC	XY701 MNM 4600
NINGSHAN 8X NSH 8X 6.0% to XY701 125.100	232° [A2140+ ;K205- ;R] - DCT XY701 - XY702 [K219-] - XY703 - FNH - ZS - XY406 - PIKEM - NSH	XY701 MNM 4600 XY406 MNM 11820
NINGSHAN 9X NSH 9X (ATC) 6.0% to XY701 125.100	232° [A2140+ ;K205- ;R] - DCT XY701 - XY702 [K219-] - ZNX - XY609 - NSH	XY701 MNM 4600 XY609 MNM 11820
TEBIB 9X 6.0% to XY701 125.100	232° [A2140+ ;K205- ;R] - DCT XY701 - XY702 [K219-] - XY703 - XY610 - TEBIB	XY701 MNM 4600

LUOCHUAN 11D / NINGSHAN 11D / NINGSHAN 12D / TEBIB 11D

RWY 05L (052°)

	GS	120	150	180	210	240	270
4.9%	ft/MIN	600	800	900	1100	1200	1400

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 05L	
LUOCHUAN 11D WJC 11D 4.9% to 4270 125.100	No procedure text published	D10 LCZ MNM 4270
NINGSHAN 11D NSH 11D 4.9% to 4270 125.100	No procedure text published	D10 LCZ MNM 4270 R336/D24 KLX MNM 5910 R155/D10 KLX MNM 11820
NINGSHAN 12D NSH 12D 4.9% to 4270 125.100	No procedure text published	D10 LCZ MNM 4270 D10 FNH MNM 7880 R176/D25 LCZ MNM 11820
TEBIB 11D 4.9% to 4270 125.100	No procedure text published	D10 LCZ MNM 4270

LUOCHUAN 31D / NINGSHAN 31D / NINGSHAN 32D / TEBIB 31D

RWY 05R (052°)

	GS	120	150	180	210	240	270
5.1%	ft/MIN	700	800	1000	1100	1300	1400

DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 05R	
LUOCHUAN 31D WJC 31D 5.1% to 5250 125.100	No procedure text published	D8.2 LCZ MNM 4270 D12 LCZ MNM 5250
NINGSHAN 31D NSH 31D 5.1% to 5250 125.100	No procedure text published	D8.2 LCZ MNM 4270 D12 LCZ MNM 5250 R336/D24 KLX MNM 5910 R155/D10 KLX MNM 11820
NINGSHAN 32D NSH 32D 5.1% to 5250 125.100	No procedure text published	D8.2 LCZ MNM 4270 D12 LCZ MNM 5250 D10 FNH MNM 7880 R176/D25 LCZ MNM 11820
TEBIB 31D 5.1% to 5250 125.100	No procedure text published	D8.2 LCZ MNM 4270 D12 LCZ MNM 5250

LUOCHUAN 41D / NINGSHAN 41D / NINGSHAN 42D / TEBIB 41D

RWY 23L (232°)

	GS	120	150	180	210	240	270
6.8%	ft/MIN	900	1100	1300	1500	1700	1900

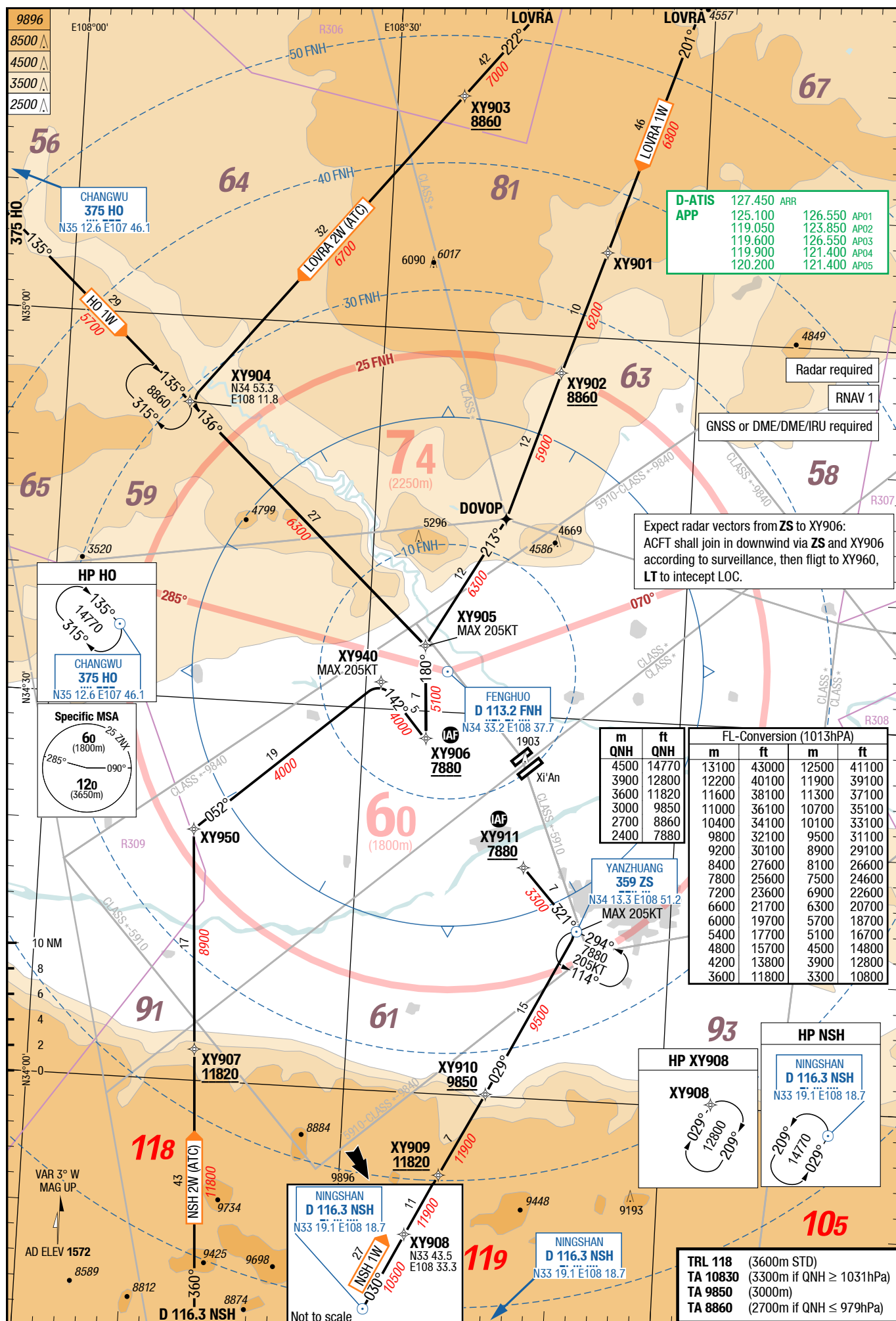
DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 23L	
LUOCHUAN 41D WJC 41D 6.8% to 4600 125.100	No procedure text published	D10.2 LCZ MNM 4600 D16.8 LCZ MNM 5910
NINGSHAN 41D NSH 41D 6.8% to 4600 125.100	No procedure text published	D10.2 LCZ MNM 4600 D16.8 LCZ MNM 5910 R232/D7.3 LCZ MNM 7880 R176/D25 LCZ MNM 11820
NINGSHAN 42D NSH 42D (ATC) 6.8% to 4600 125.100	No procedure text published	D10.2 LCZ MNM 4600 D16.8 LCZ MNM 5910 ZNX MNM 8860 R195/D8 ZNX MNM 11820
TEBIB 41D 6.8% to 4600 125.100	No procedure text published	D10.2 LCZ MNM 4600 D16.8 LCZ MNM 5910

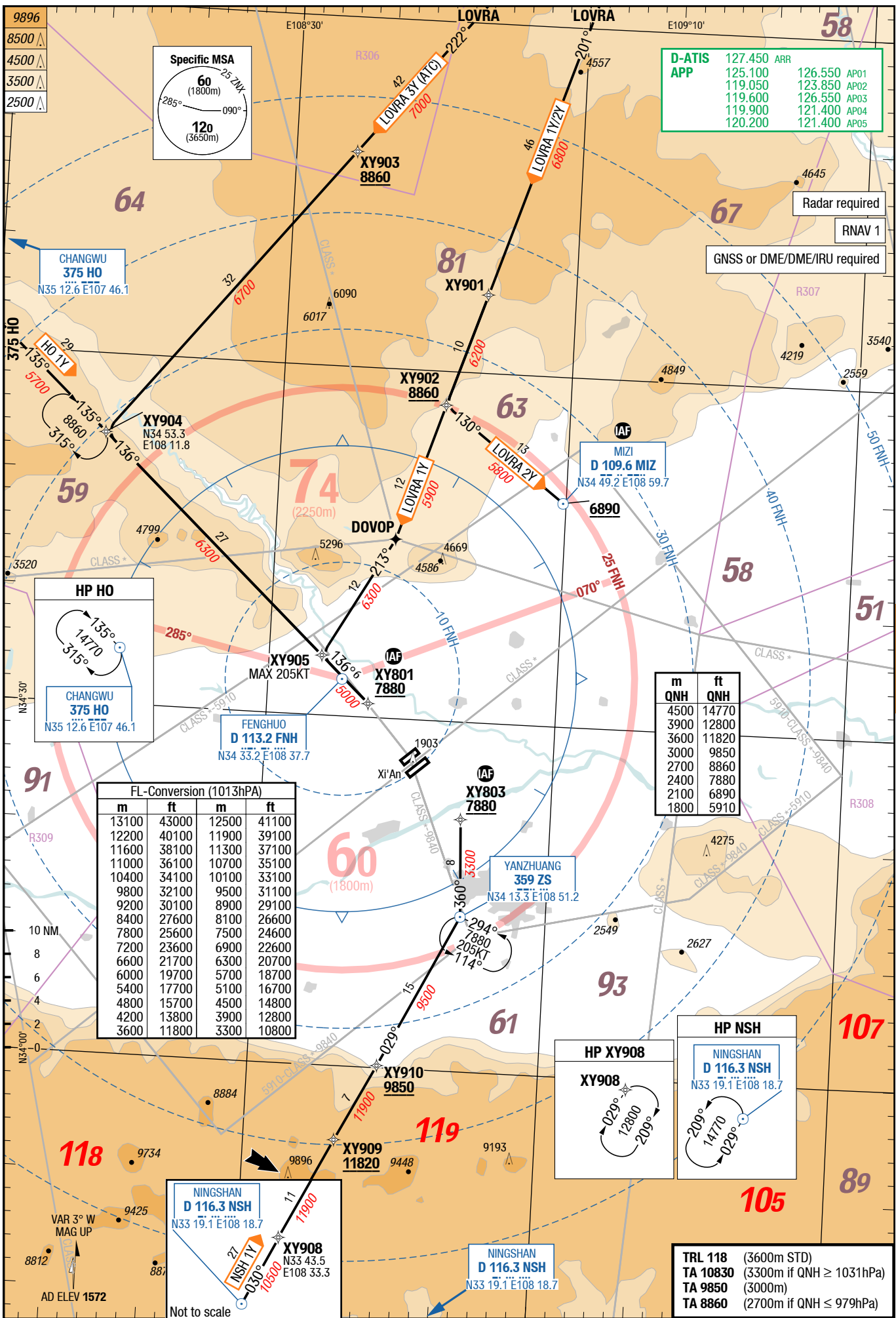
LUOCHUAN 21D / NINGSHAN 21D / NINGSHAN 22D / TEBIB 21D

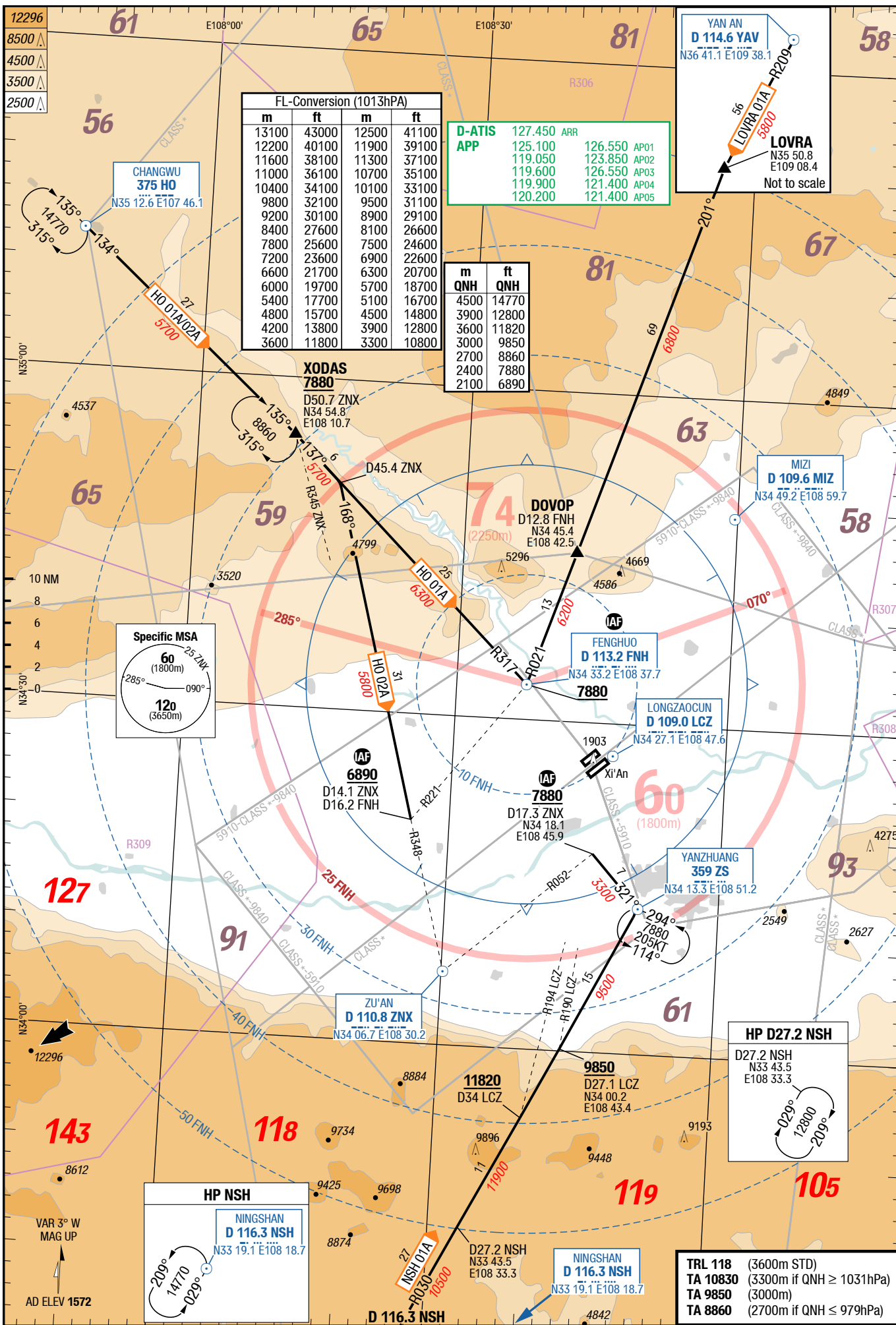
RWY 23R (232°)

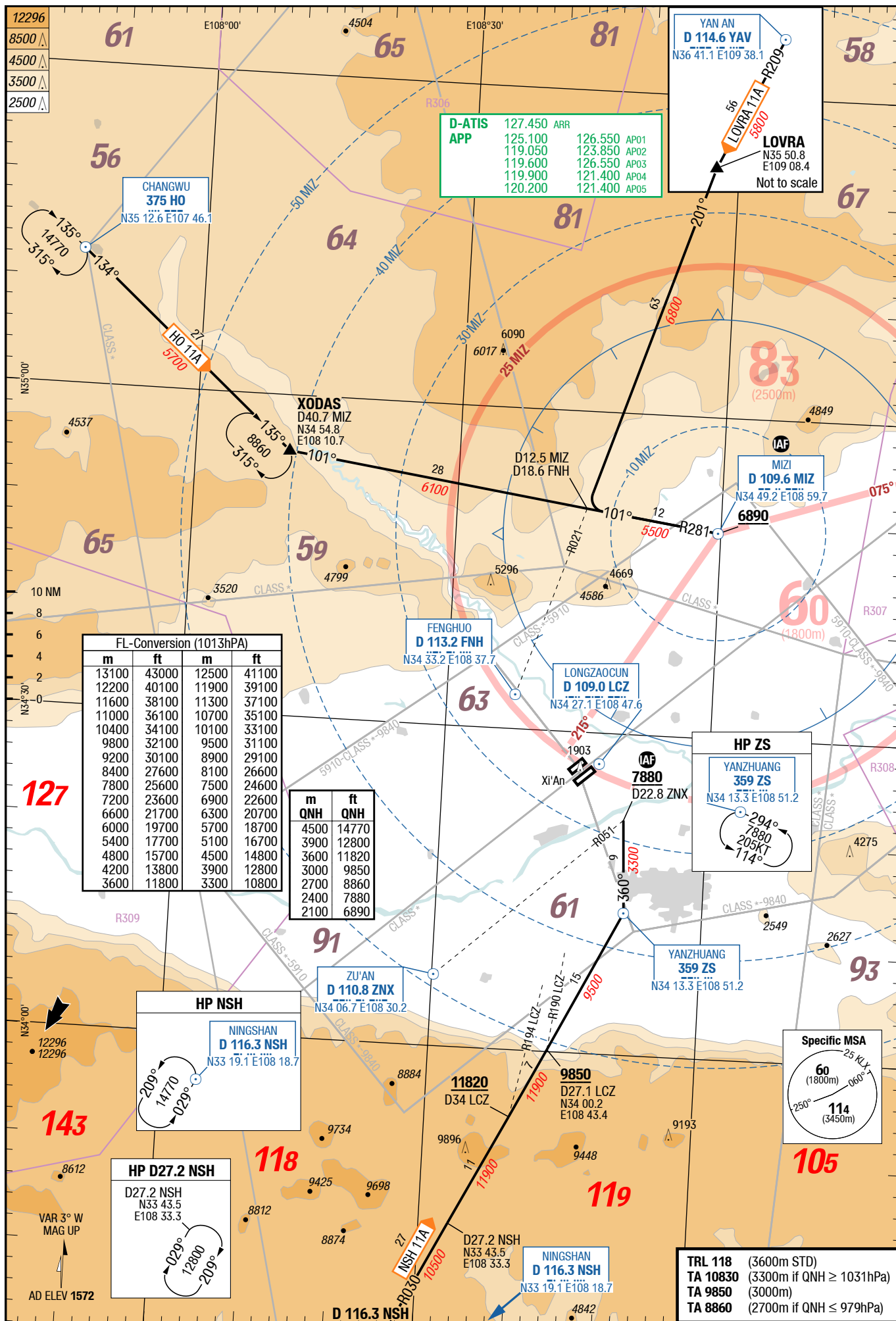
	GS	120	150	180	210	240	270
6.0%	ft/MIN	800	1000	1100	1300	1500	1700

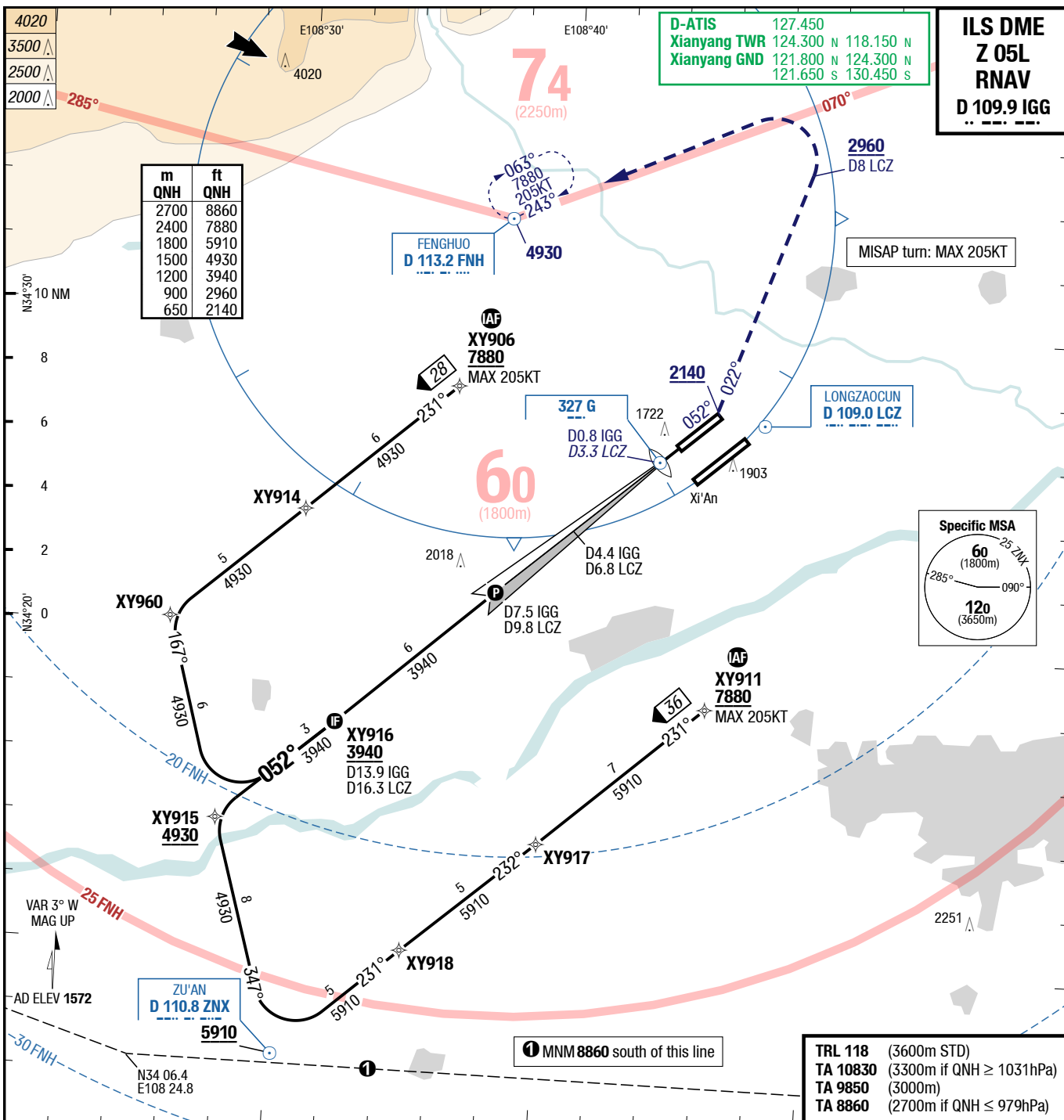
DESIGNATOR	ROUTING	ALTITUDES
	Runway 23R	
LUOCHUAN 21D WJC 21D 6.0% to 4600 125.100	No procedure text published	D10.1 LCZ MNM 4600
NINGSHAN 21D NSH 21D 6.0% to 4600 125.100	No procedure text published	D10.1 LCZ MNM 4600 R232 LCZ MNM 7880 R176/D25 LCZ MNM 11820
NINGSHAN 22D NSH 22D (ATC) 6.0% to 4600 125.100	No procedure text published	D10.1 LCZ MNM 4600 ZNX MNM 8860 R195/D8 ZNX MNM 11820
TEBIB 21D 6.0% to 4600 125.100	No procedure text published	D10.1 LCZ MNM 4600

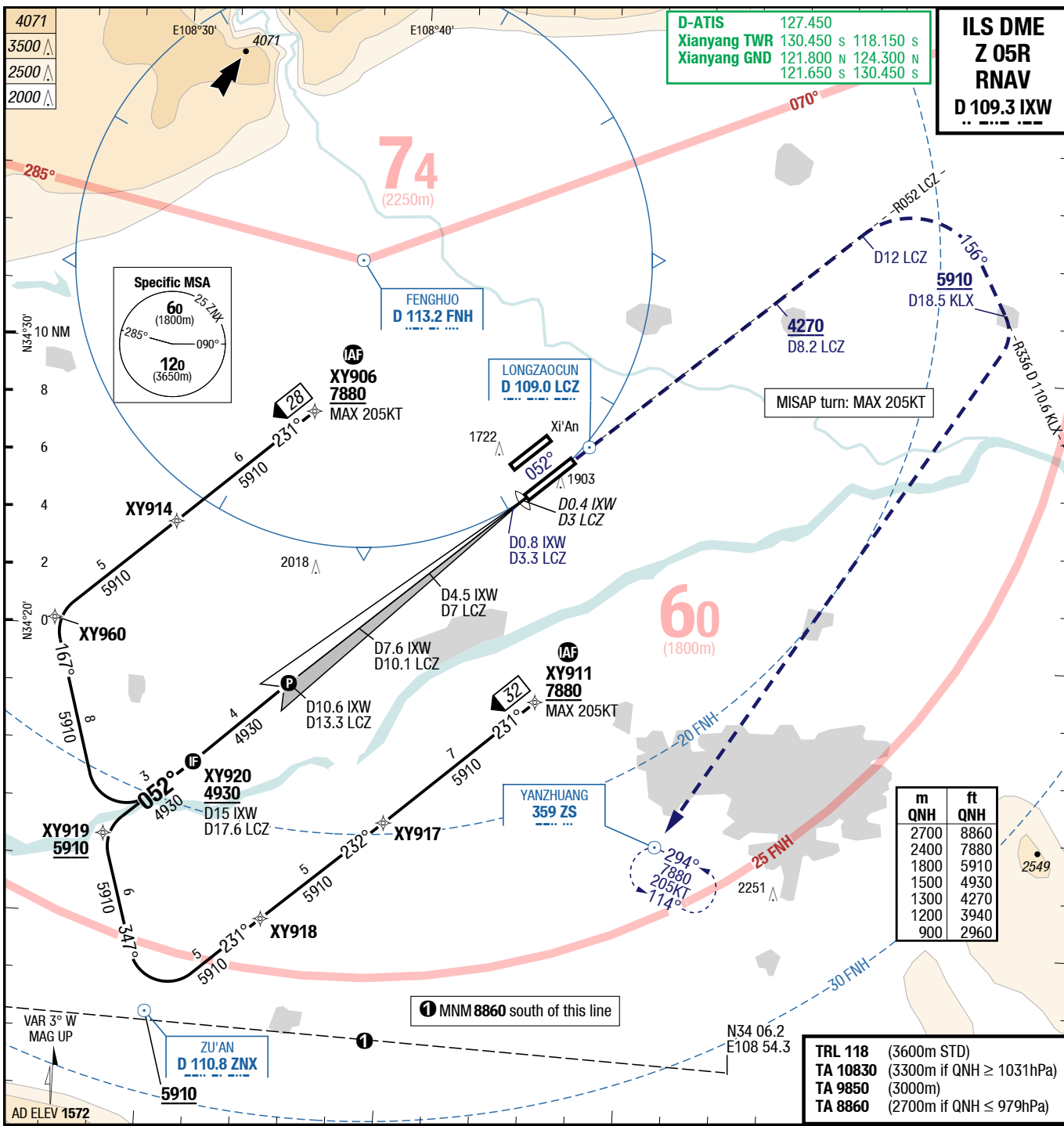






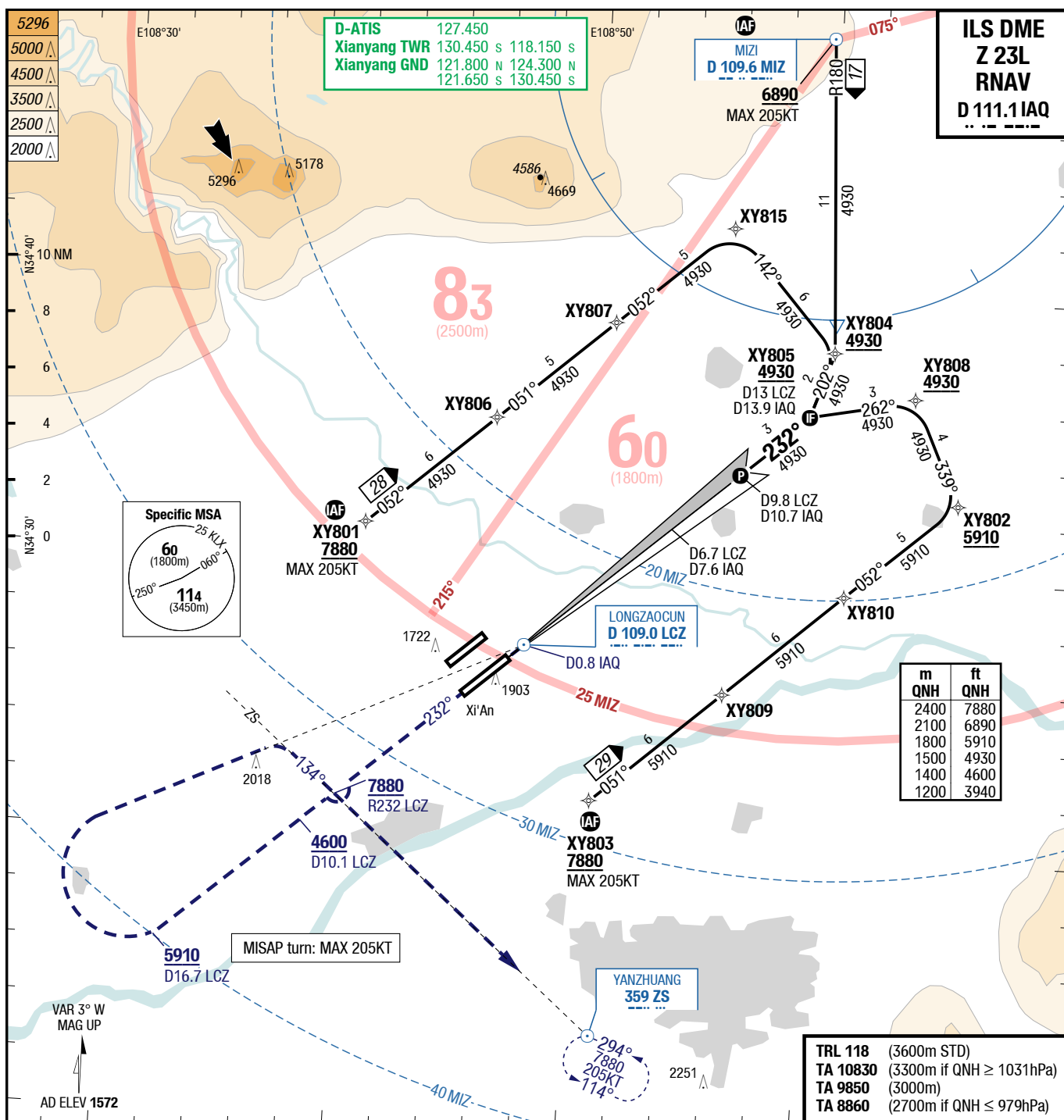






LOC 3.00° D IXW	10.6	9	7	5	4	3	<div><div><div>05R</div><div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div>				
--------------------	------	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--

1) With EVS RVR 350m/ VIS 550m
 2) With EVS VIS 2.3km
 3) If not conducting autoland RVR 350m required



60 HL
15 HL
3.0°
+0.1% TDZ --- (---%) / THR 1538 (55hPa) HL-P1F

232° to D10.1 **LCZ (MNM 4600)** - **LCZ**
at D16.7 **LCZ (MNM 5910) RT** **IAQ** **D0.8**
(MAX 205KT) inbound **LCZ**
RT (MAX 205KT)
intercept QDM 134 **ZS**
cross R232 **LCZ** at MNM 7880
climb to **ZS** NDB

GS	120	140	160
D7.6 IAQ	640	740	850
-MAPt	3:24	2:55	2:33

0 0.6 5 7.4 10^{10.5} DIST to THR

23L

Cat 1 DME
GA 5.5% ¹⁾

Cat 1 DME
GA 3.0% ²⁾

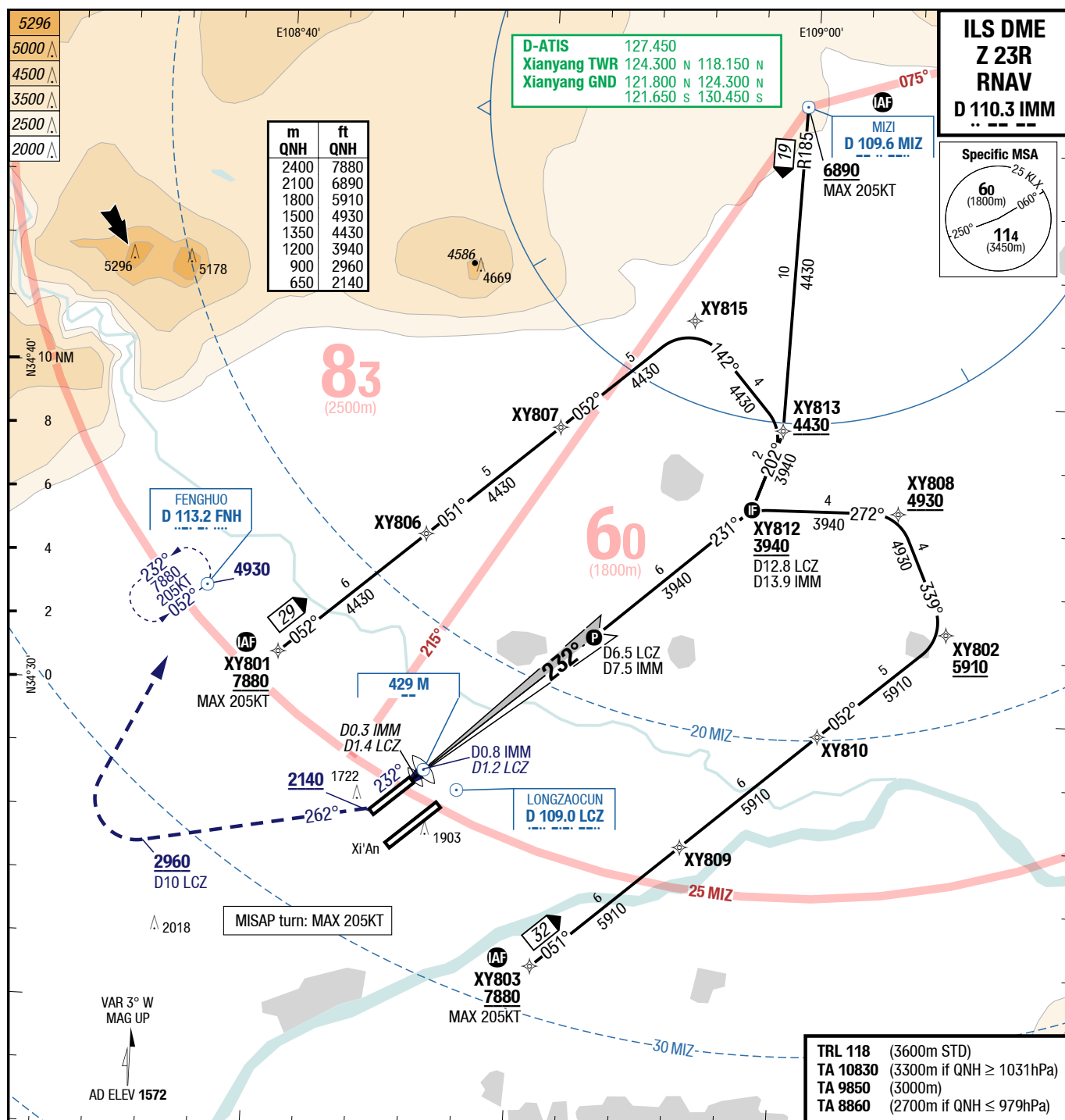
LOC DME
GA 5.0%

LOC DME
GA 3.0%

Circling

C	ft - m/km ft	200 - 550R/800V 1740	1090 - 5.0V 2630	340 - 1.2V 1870	1450 - 5.0V 2990	1450 - 5.0V 3020
D	ft - m/km ft	200 - 550R/800V 1740	1090 - 5.0V 2630	340 - 1.2V 1870	1450 - 5.0V 2990	1450 - 5.0V 3020

1) With EVS RVR 350m/ VIS 550m
2) With EVS VIS 3.3km



23R

LOC 3.00° D IMM

3.00°

15 HL 60 HL

45 x 3000

-0.1% TDZ 1571 (---%) / THR 1569 (56hPa) HL-P2F

232° at MNM 2140 RT (MAX 205KT) 262° at D10 LCZ (MNM 2960) RT (MAX 205KT) direct FNH climb 4930

D1.4 D1.2 LCZ

IMM D0.3 D0.8 M

D6.5 LCZ D7.5 IMM

3940

GP 3.00°

232°

3940

2960

GS	120	140	160
D7.5 IMM	640	740	850
-MAPt	3:21	2:52	2:31

0 0.20.6 5 7.3 DIST TO THR

23R

Cat 2 DME

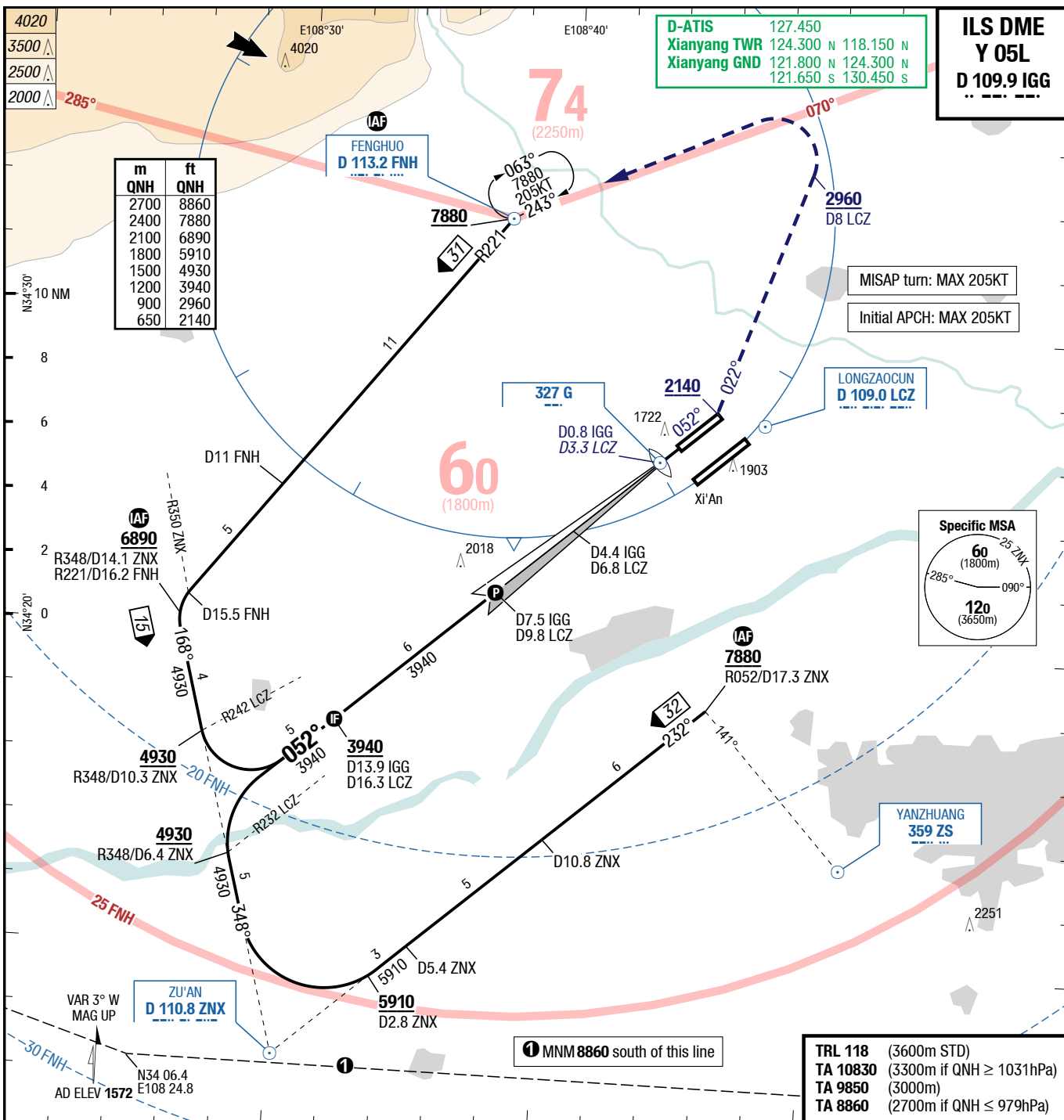
Cat 1 DME 1)

LOC DME

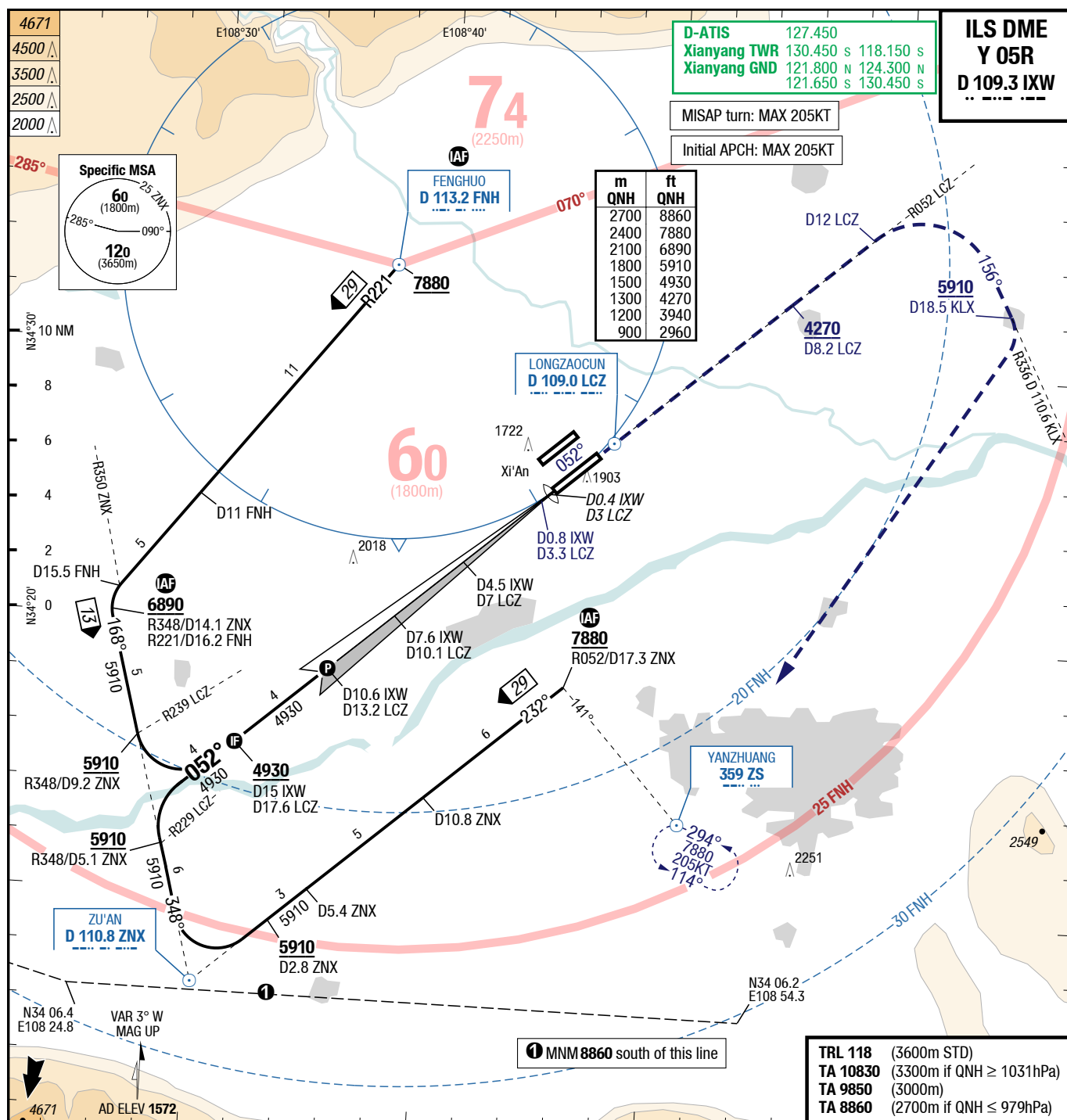
Circling

C	ft - m/km ft	100 - 300R 98 RA	200 - 550R/800V 1780	400 - 1.5V 1970	830 - 4.0V 2400
D	ft - m/km ft	100 - 300R 98 RA 2)	200 - 550R/800V 1780	400 - 1.5V 1970	830 - 4.0V 2400

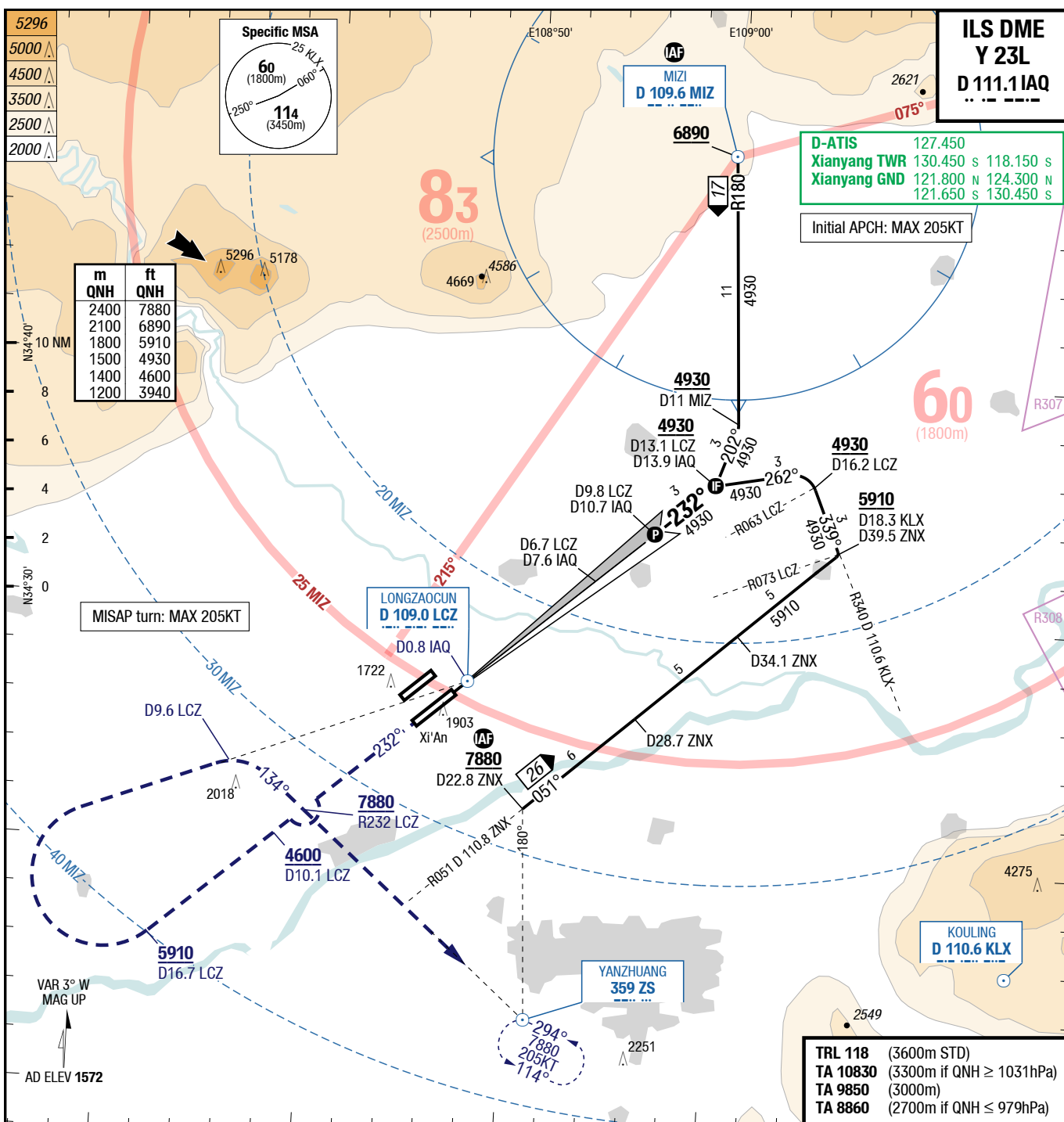
1) With EVS RVR 350m/ VIS 550m
2) If not conducting autoland RVR 350m required



LOC 3.01° D IGG	7.5	6	5	4	3	2	05L		8.30° 60 HL 15 HL												
	3940	3480	3160	2840	2520	2200															
							HL-P1F THR 1562 (56hPa) / TDZ 1571 (---%) +0.1%														
							<p>052° at MNM 2140 LT (MAX 205KT) 022° - at D8 LCZ (MNM 2960) LT (MAX 205KT) direct FNH climb 4930</p> <table><tr><td>GS</td><td>120</td><td>140</td><td>160</td></tr><tr><td>D7.5 IGG</td><td>640</td><td>750</td><td>850</td></tr><tr><td>-MAPt</td><td>3:16</td><td>2:48</td><td>2:27</td></tr></table>			GS	120	140	160	D7.5 IGG	640	750	850	-MAPt	3:16	2:48	2:27
GS	120	140	160																		
D7.5 IGG	640	750	850																		
-MAPt	3:16	2:48	2:27																		
DIST to THR 7.3 5 4.2 0.7 0																					
05L		Cat 1 DME 1)		LOC DME				Circling													
C	ft - m/km ft	200 - 550R/800V 1780		370 - 1.3V 1940				830 - 4.0V 2400													
D	ft - m/km ft	200 - 550R/800V 1780		370 - 1.3V 1940				830 - 4.0V 2400													

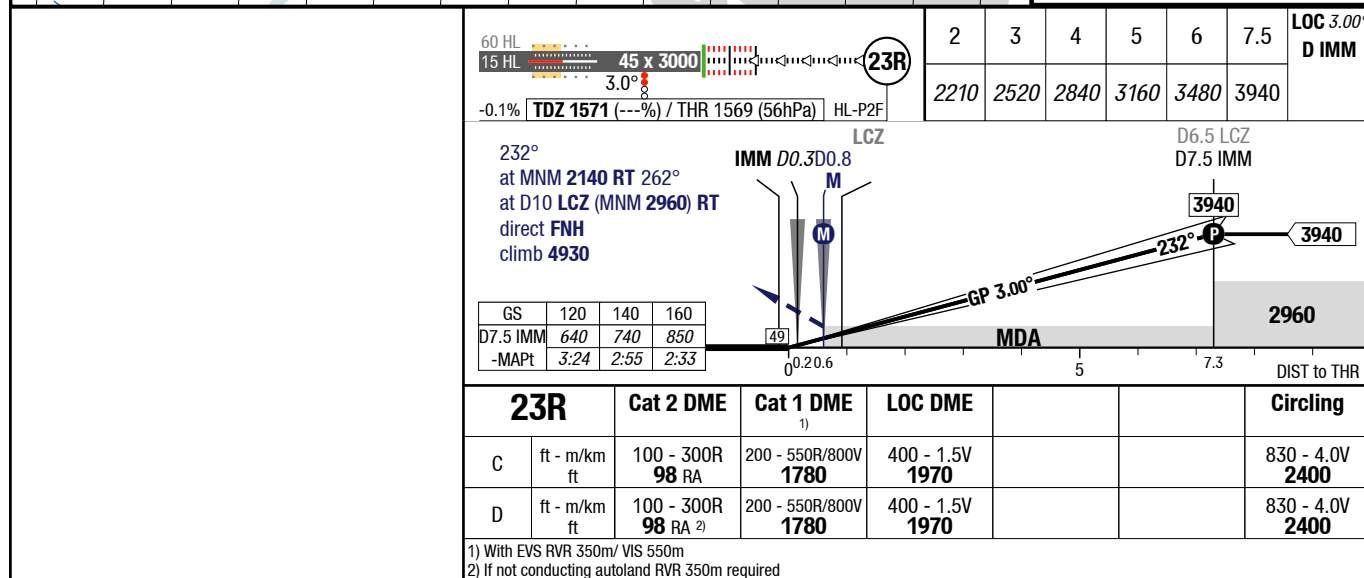


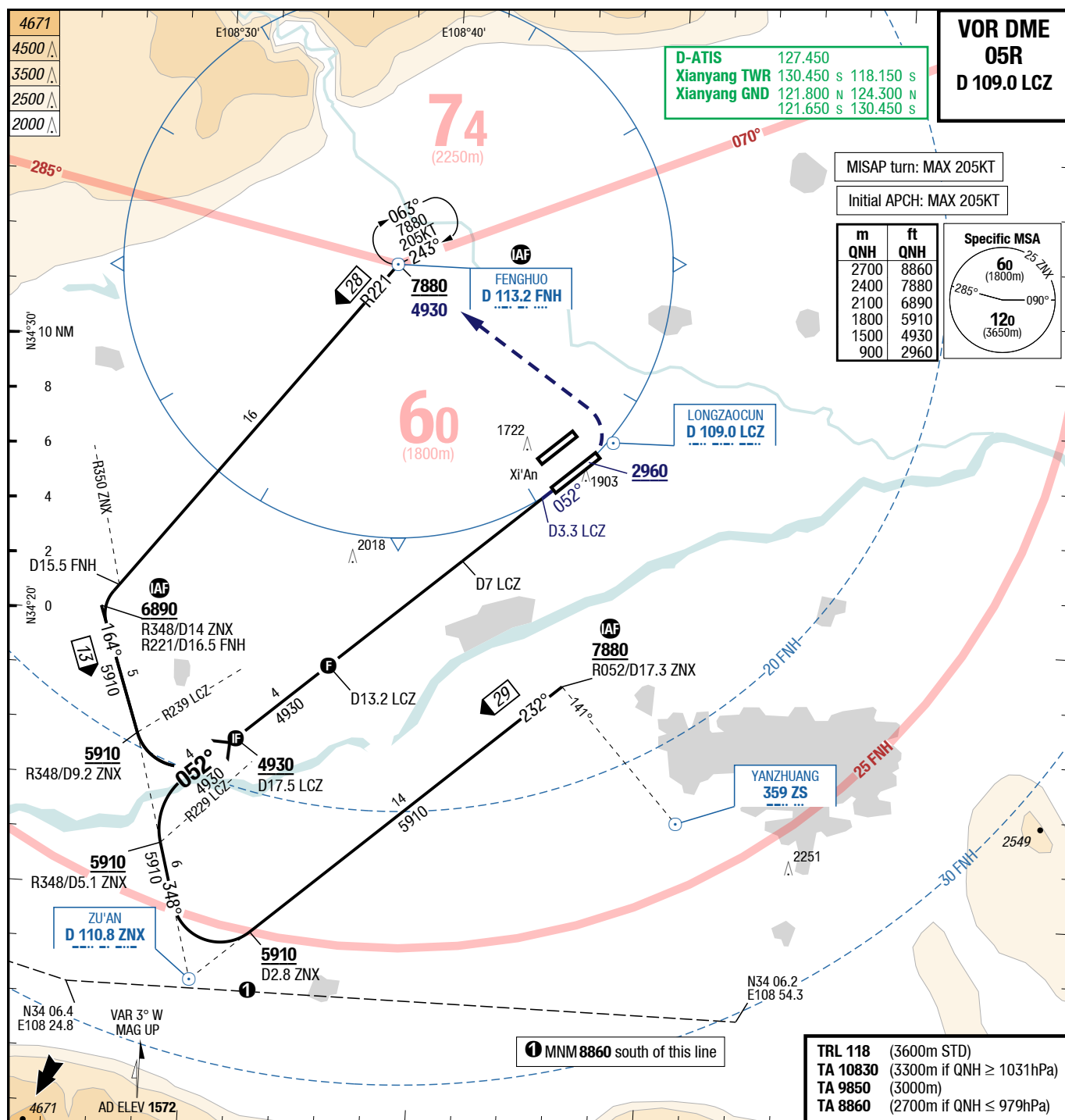
GS	120	140	160
D4.5 IXW	640	740	850
-MAPt	1:51	1:35	1:23



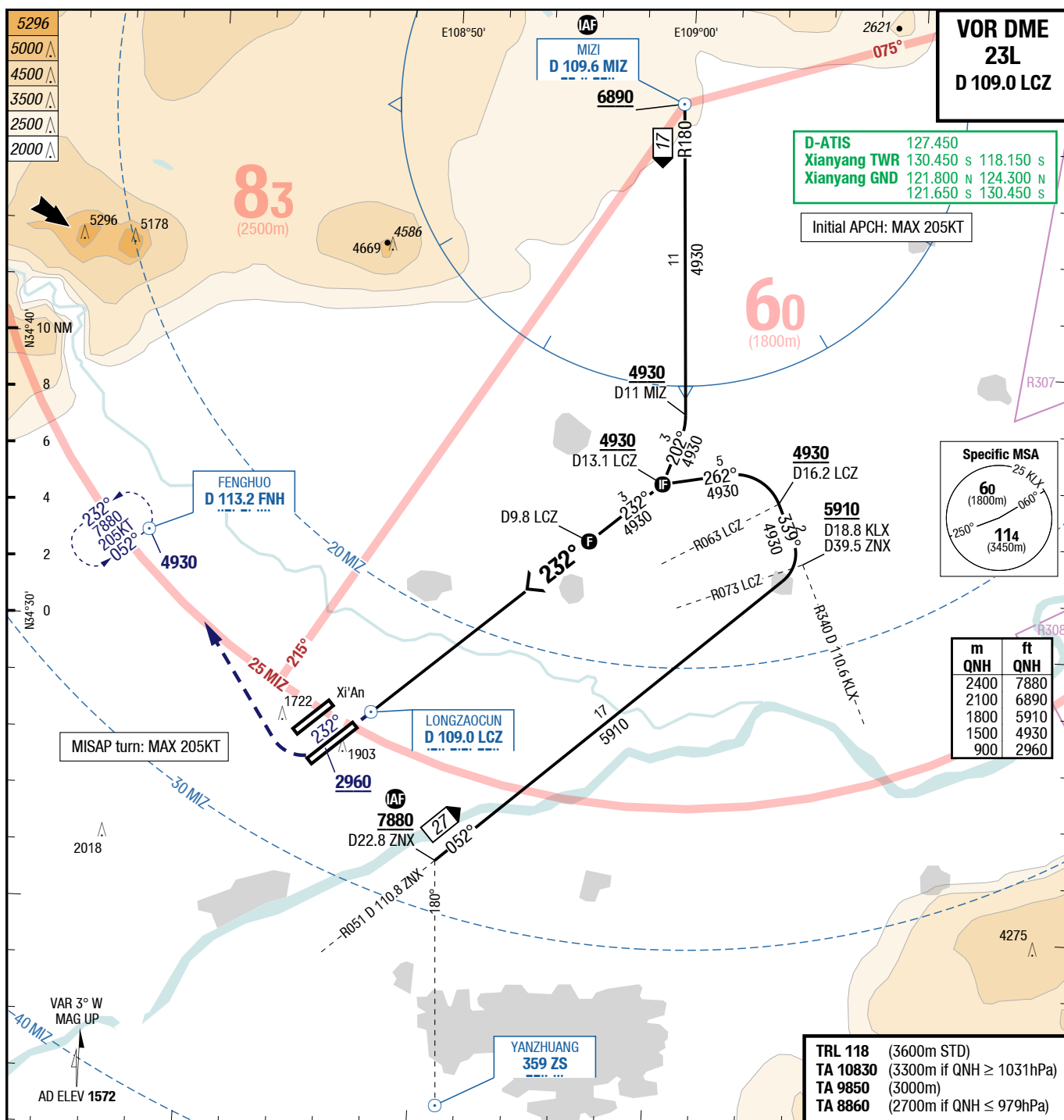
<div>60 HL 15 HL</div> <div>60 x 3800</div> <div>3.0°</div> <div>+0.1% TDZ --- (---%) / THR 1538 (55hPa) HL-P1F</div>				<div>23L</div> <div>2170 2490 3130 3770 4400 4930</div>				<div>LOC 3.00° D IAQ</div>													
<div>232° to D10.1 LCZ (MNM 4600) at D16.7 LCZ (MNM 5910) RT (MAX 205KT) inbound LCZ RT (MAX 205KT) intercept QDM 134 ZS cross R232 LCZ at MNM 7880 climb to ZS NDB</div>				<div>LCZ IAQ D0.8</div> <div>GP 3.00°</div> <div>MDA</div>				<div>D6.7 D7.6</div> <div>D9.8 LCZ D10.7 IAQ</div> <div>3940</div> <div>232°</div> <div>4930</div> <div>2960</div> <div>DIST TO THR</div>													
<table><tr><td>GS</td><td>120</td><td>140</td><td>160</td></tr><tr><td>D7.6 IAQ</td><td>640</td><td>740</td><td>850</td></tr><tr><td>-MAPt</td><td>3:20</td><td>2:51</td><td>2:30</td></tr></table>				GS	120	140	160	D7.6 IAQ	640	740	850	-MAPt	3:20	2:51	2:30						
GS	120	140	160																		
D7.6 IAQ	640	740	850																		
-MAPt	3:20	2:51	2:30																		
<div>23L</div>				<div>Cat 1 DME GA 5.5% 1)</div>		<div>Cat 1 DME GA 3.0% 2)</div>		<div>LOC DME GA 5.0%</div>		<div>LOC DME GA 3.0%</div>		<div>Circling</div>									
C		ft - m/km ft		200 - 550R/800V 1740		1090 - 5.0V 2630		340 - 1.2V 1870		1450 - 5.0V 2990		1450 - 5.0V 3020									
D		ft - m/km ft		200 - 550R/800V 1740		1090 - 5.0V 2630		340 - 1.2V 1870		1450 - 5.0V 2990		1450 - 5.0V 3020									

1) With EVS RVR 350m/ VIS 550m
2) With EVS VIS 3.3km





3.01° D LCZ	13.2	12	10	8	6	5	<div><div><div>05R</div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div></div></div>
-----------------------	------	----	----	---	---	---	--



60 HL
15 HL **60 x 3800**
3.0°
+0.1% TDZ --- (---%) / THR 1538 (55hPa) HL-P1F

23L

1	2	4	6	8	9.8	3.00° D LCZ
2140	2460	3100	3740	4370	4930	

LCZ **D9.8 LCZ**

232°
at MNM 2960 RT
direct FNN
climb 4930

4930

232°

4930

2960

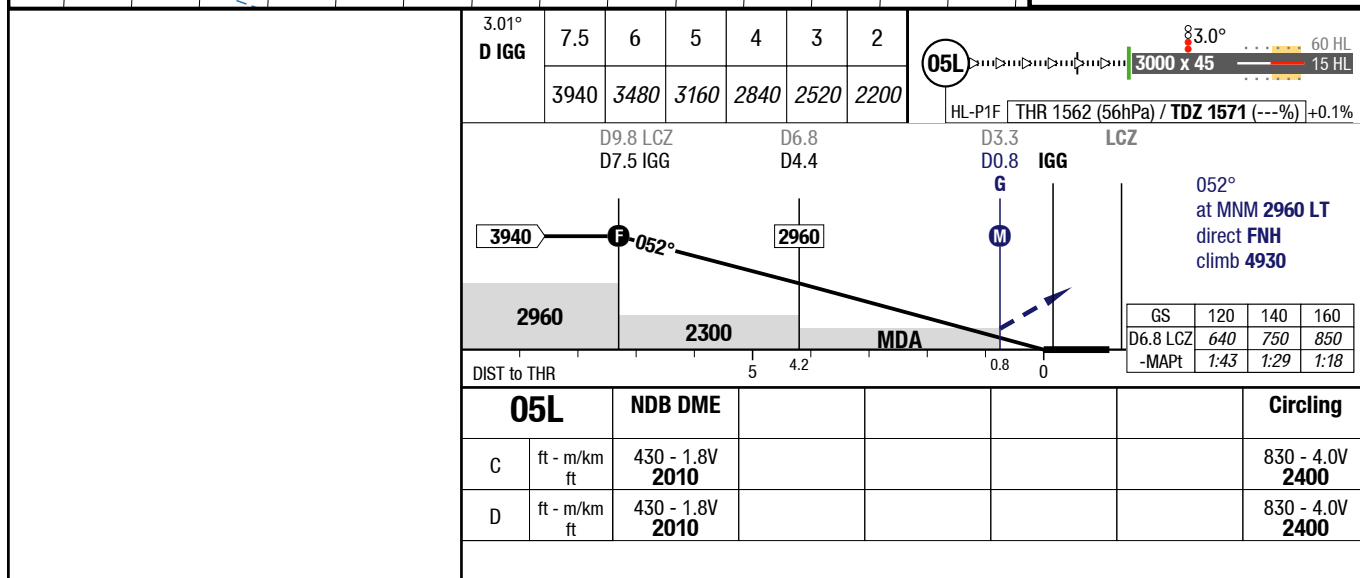
GS	120	140	160
D9.8 LCZ	640	740	850
-MAPt	4:54	4:12	3:41

0 0.7 5 10 10.5 DIST to THR

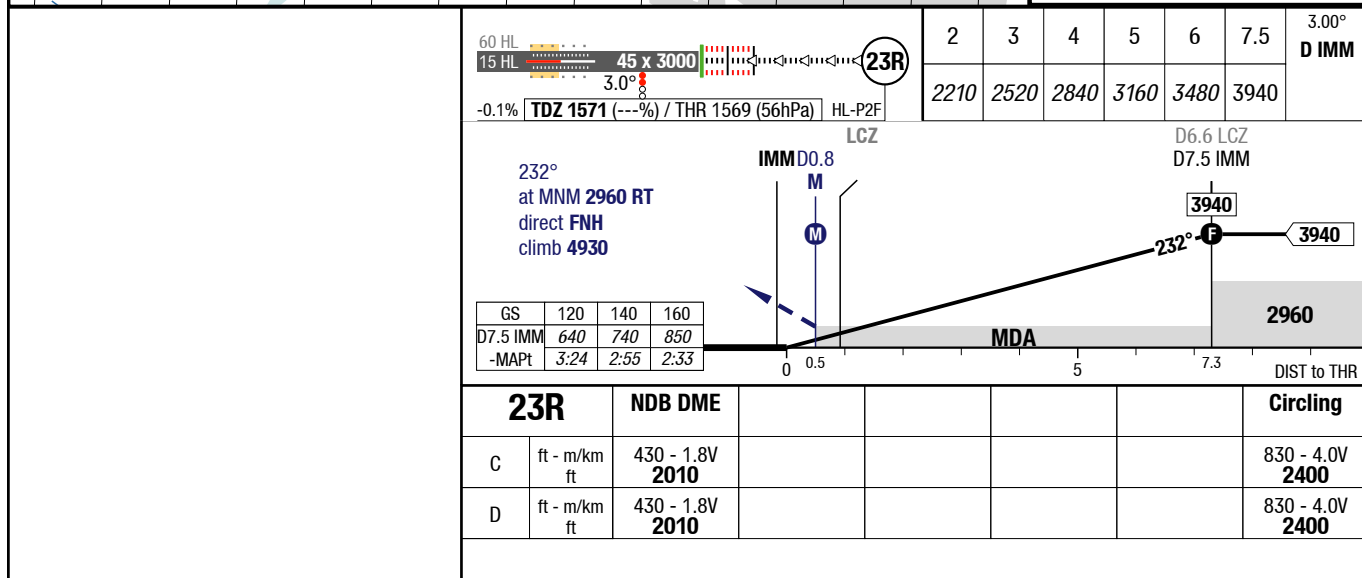
23L **VOR DME** **Circling**

C	ft - m/km ft	470 - 1.9V 2010				830 - 4.0V 2400
D	ft - m/km ft	470 - 1.9V 2010				830 - 4.0V 2400

NDB + DME 05L



Changes: OBST



XIY-ZLXY

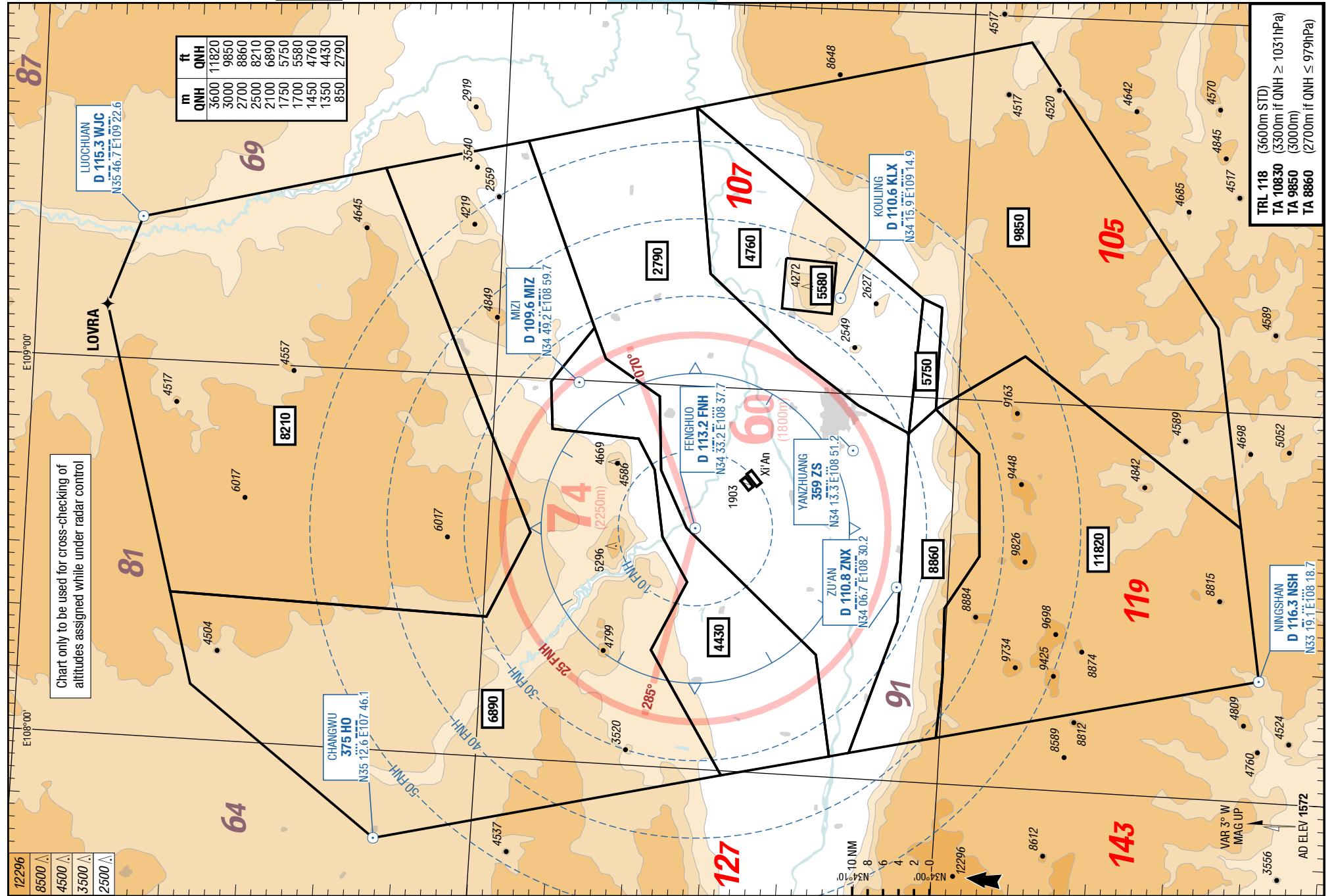
NIL
MRC

MRC

MRC

NIL
MRC

8-10



© Lido 2016