# HỆ THỐNG BÃI ĐỖ XE THÔNG MINH

Đề xuất dự án ứng dụng công nghệ AIoT

Ngày 22 tháng 5 năm 2025

#### Tóm tắt nội dung

Báo cáo này trình bày đề xuất phát triển hệ thống bãi đỗ xe thông minh ứng dụng công nghệ AIoT, nhằm tự động hóa và tối ưu hóa quy trình quản lý bãi đỗ xe. Giải pháp đề xuất kết hợp các công nghệ nhận diện hình ảnh (biển số xe, khuôn mặt người lái) và hệ thống cảm biến IoT để theo dõi tình trạng chỗ đỗ trong thời gian thực, loại bỏ thao tác thủ công và giảm thiểu sai sót trong quá trình vận hành. Các tính năng chính bao gồm: tự động nhận diện phương tiện ra vào, giám sát trạng thái chỗ đỗ, lưu trữ dữ liệu trên nền tảng cloud và cung cấp giao diện dashboard trực quan cho người quản lý. Hệ thống có thể triển khai linh hoạt tại nhiều môi trường khác nhau như trường học, khu dân cư, bãi xe công cộng, góp phần xây dựng hạ tầng đô thị thông minh và hiện đại.

# Mục lục

1	Giớ	thiệu	3
	1.1	Bối cảnh	3
	1.2	Giải pháp	3
	1.3	Phát Biểu Bài toán	4
		1.3.1 Dữ liệu đầu vào (input)	4
		1.3.2 Kết quả đầu ra (ouput)	4
		1.3.3 Giới hạn hệ thống	4
	1.4	Đóng góp chính của đề tài	5
<b>2</b>	Mô	nình hệ thống và luồng hoạt động	5
	2.1	Mô hình hệ thống	5
		2.1.1 Đề xuất bố trí thiết bị	5
		2.1.2 Sơ đồ bố trí thiết bị	6
	2.2	Luồng hoạt động chính của hệ thống	6
		2.2.1 Entry flow (luồng hoạt động ở cổng vào)	6
		2.2.2 Exit flow (luồng hoạt động ở cổng ra)	7
3	Côn	g nghệ	9
	3.1	Công nghệ sử dụng	9
		3.1.1 Hệ thống phần cứng	9
		3.1.2 Úng dụng AI phân tích hình ảnh (chỉnh sửa thêm)	17
		3.1.3 Giao diện người dùng và quản trị (chưa quyết định)	17
		3.1.4 Kết nối và nền tảng lưu trữ (chưa quyết định)	17
	3.2	Thiết bị	17
4	Kế	oạch thực hiện	L9
	4.1	Phân công nhân lực	19
	4.2	Timeline	20
	4.3	Chi phí thực hiện (chi phí thiết bị, chi phí làm)	20

## 1 Giới thiệu

#### 1.1 Bối cảnh

Hiện nay, nhiều bãi đỗ xe tại các khu vực như chung cư, trường học, tòa nhà văn phòng đã bắt đầu áp dụng phần mềm và thẻ từ (hoặc thẻ RFID) để quản lý việc ra vào. Tuy nhiên, các hệ thống này chủ yếu chỉ dừng lại ở mức cơ bản: người dùng quét thẻ khi vào – ra, hệ thống ghi lại thời gian và biển số xe (nếu có camera phụ trợ), sau đó lưu dữ liệu cục bộ. Chúng không kết nối với các cảm biến để giám sát tình trạng từng vị trí đỗ, không cung cấp thông tin theo thời gian thực cho người dùng hoặc người quản lý, và thường thiếu khả năng đồng bộ dữ liệu lên nền tảng trực tuyến để truy xuất khi có sự cố.

Hệ quả là việc vận hành vẫn phụ thuộc nhiều vào thao tác thủ công, dễ xảy ra sai sót như mất thẻ, quên quẹt thẻ, hoặc ghi nhận sai thời gian. Đồng thời, người dùng cũng gặp bất tiện khi không thể biết trước bãi còn chỗ hay không, dẫn đến mất thời gian di chuyển và tìm kiếm chỗ đỗ. Trong bối cảnh đô thị hóa nhanh chóng, nhu cầu tự động hóa và tối ưu hóa quản lý bãi đỗ xe trở nên cấp thiết hơn bao giờ hết.

Công nghệ AIoT – kết hợp giữa trí tuệ nhân tạo (AI) và Internet vạn vật (IoT) – mang đến giải pháp khả thi để xây dựng các bãi đỗ xe thông minh: tự động nhận diện xe qua camera, cập nhật tình trạng chỗ đỗ theo thời gian thực, hỗ trợ giám sát tập trung và nâng cao trải nghiệm người dùng, hướng tới một hệ thống hạ tầng đô thị hiện đại và hiệu quả hơn.

## 1.2 Giải pháp

Nhóm đề xuất phát triển một hệ thống **Bãi đỗ xe thông minh**, nhằm tự động hóa và tối ưu hóa quy trình quản lý bãi xe. Hệ thống bao gồm các chức năng chính sau:

- Tự động nhận diện biển số xe hoặc khuôn mặt tài xế khi phương tiện ra vào,
   giúp loại bỏ thao tác thủ công như quét thẻ hay ghi tay.
- Ghi nhận thời điểm vào ra một cách chính xác, đồng bộ dữ liệu theo thời gian thực.
- Giám sát tình trạng chỗ đỗ (còn/trống) thông qua cảm biến đặt tại từng vị trí và hiển thị bằng hệ thống đèn báo trực quan.

- Lưu trữ toàn bộ dữ liệu về phương tiện, người dùng và lịch sử ra vào trên nền tảng cloud (ví dụ như Firebase hoặc ThingsBoard), hỗ trợ truy xuất và phân tích khi cần.
- Cung cấp giao diện dashboard trực quan, giúp ban quản lý dễ dàng theo dõi tình trạng bãi xe, thống kê lưu lượng phương tiện và kiểm tra lịch sử hoạt động.

Hệ thống này không chỉ giúp **rút ngắn thời gian xử lý**, **giảm sai sót do con người**, mà còn có thể **triển khai linh hoạt** tại các khu vực như **trường học, khu dân cư, bãi xe công cộng hoặc cơ quan hành chính**, góp phần xây dựng hạ tầng đô thị thông minh và hiện đại.

### 1.3 Phát Biểu Bài toán

#### 1.3.1 Dữ liệu đầu vào (input)

• Hình ảnh/video từ camera tại lối vào và lối ra bãi xe.

#### 1.3.2 Kết quả đầu ra (ouput)

- Kết quả nhận diện biển số hoặc khuôn mặt tại thời điểm vào ra.
- Ghi nhận và lưu trữ thời điểm vào ra xe.
- Hiển thị trạng thái chỗ đỗ (còn trống hoặc đã chiếm chỗ) theo thời gian thực.
- Giao diện trực quan cho người quản lý và người dùng.
- Dữ liệu được lưu trữ và truy xuất thông qua nền tảng cloud.

#### 1.3.3 Giới hạn hệ thống

- Môi trường lắp đặt (ánh sáng yếu, thời tiết xấu) ảnh hưởng đến độ chính xác nhận diện.
- Hệ thống cần camera có độ phân giải tối thiểu và lắp đặt đúng góc.
- Tài nguyên xử lý (RAM, bộ nhớ, mạng) cần đảm bảo để hệ thống hoạt động thời gian thực.
- Độ trễ thấp là yêu cầu bắt buộc để đảm bảo trải nghiệm người dùng.

## 1.4 Đóng góp chính của đề tài

- Đề xuất mô hình hệ thống bãi đỗ xe thông minh tích hợp công nghệ **AIoT**, ứng dụng được vào thực tế.
- Tích hợp nhận diện hình ảnh (biển số/khuôn mặt) và cảm biến IoT để tự động hóa hoàn toàn quy trình vận hành.
- Thiết kế giao diện dashboard giúp quản lý dễ dàng theo dõi, giám sát và truy xuất lich sử.
- Định hướng mở rộng và triển khai tại các bãi giữ xe trường học, tòa nhà, trung tâm thương mai...
- Hướng đến việc giảm sai sót con người, nâng cao hiệu quả quản lý và tối ưu trải nghiệm người dùng.

## 2 Mô hình hệ thống và luồng hoạt động

## 2.1 Mô hình hệ thống

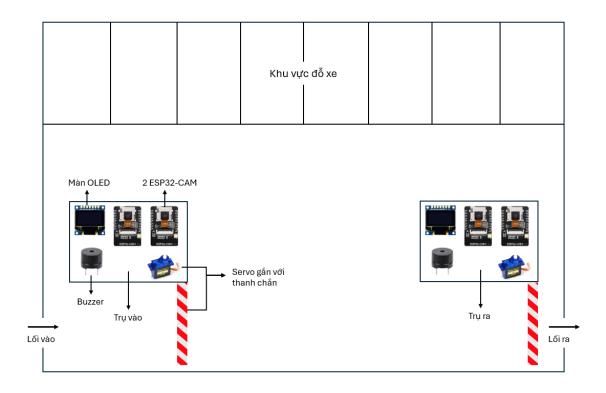
Hệ thống bãi đỗ xe thông minh sử dụng nhận diện **khuôn mặt kết hợp biển số xe**, với các thiết bị phần cứng như sau:

## 2.1.1 Đề xuất bố trí thiết bị

- Cổng vào:
  - $\mathbf{ESP32\text{-}CAM}\mathbf{\_1}$  (quét biển số): đặt thấp (0.5–1m), hướng vào xe.
  - ESP32-CAM\_2 (nhận diện khuôn mặt): đặt cao hơn (~1.2−1.5m), hướng về cửa sổ tài xế.
  - Màn hình OLED\_1: hiển thị thông tin cho tài xế.
  - Buzzer\_1: phát tín hiệu âm thanh khi cần.
  - Barrier + Servo motor: điều khiển thanh chắn ra vào.
- Khu vực đỗ xe:
  - Các ô đỗ được kẻ đường ngăn cách rõ ràng, sắp xếp trật tự. Có thể gắn cảm biến nhận diện ô trống (hướng phát triển thêm).
- Cổng ra:
  - **ESP32-CAM\_3** (quét biển số): đặt thấp (0.5–1m), hướng vào xe.

- **ESP32-CAM\_4** (nhận diện khuôn mặt): đặt cao hơn (~1.2–1.5m), hướng về cửa sổ tài xế.
- Màn hình OLED\_2: hiển thị thông tin cho tài xế.
- Buzzer\_2: phát tín hiệu âm thanh khi cần.
- Barrier + Servo motor: điều khiển thanh chắn ra vào.

#### 2.1.2 Sơ đồ bố trí thiết bị



Hình 1: Sơ đồ đề xuất bố trí thiết bị

## 2.2 Luồng hoạt động chính của hệ thống

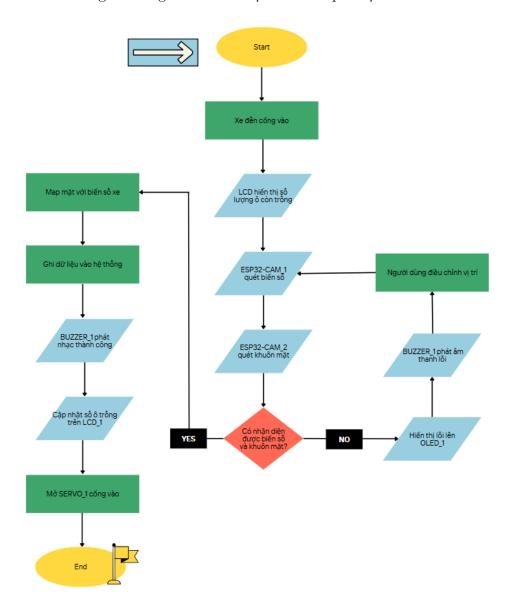
#### 2.2.1 Entry flow (luồng hoạt động ở cổng vào)

- ESP32-CAM\_1 quét  $\mathbf{bi\acute{e}n}$   $\mathbf{s\acute{o}}$   $\mathbf{xe}$ .
- ESP32-CAM\_2 quét khuôn mặt tài xế.
- Hệ thống xử lý và kiểm tra:
  - Nếu cả hai đều nhận diện thành công:
    - \* Map  $d\tilde{u}$  liệu: face\_id license\_plate.
    - $\ast\,$ Lưu vào cơ sở dữ liệu tạm thời.
    - \* Servo mở barrier cho xe vào.

- \* Buzzer phát âm báo thành công.
- \* Màn hình OLED hiển thị số ô trống hiện tại.

#### Nếu không nhận diện được:

- \* Hiển thị thông báo lỗi trên màn hình OLED.
- \* Buzzer phát cảnh báo nhẹ.
- $\ast$  Chờ người dùng điều chỉnh vị trí xe để quét lại.



Hình 2: Flowchart cho entry flow

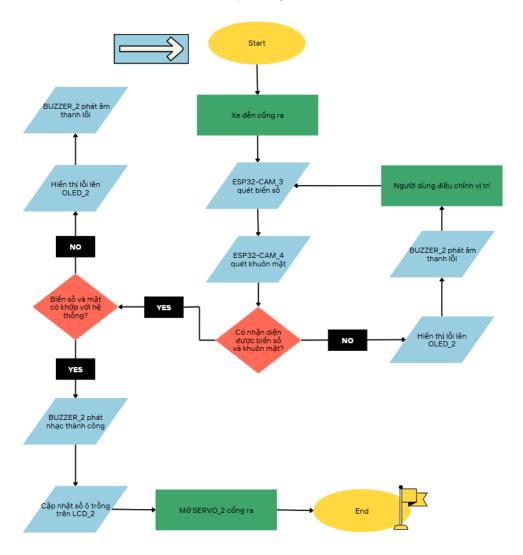
## 2.2.2 Exit flow (luồng hoạt động ở cổng ra)

- ESP32-CAM\_3 quét biển số xe.
- ESP32-CAM\_4 quét khuôn mặt tài xế.

- Hệ thống kiểm tra:
  - Biển số và khuôn mặt có được nhận diện không?
  - Có khớp với dữ liệu đã lưu khi vào không?
  - Nếu có khớp:
    - \* Mở barrier cho xe ra.
    - \* Buzzer phát âm báo thành công.
    - \* Xóa dữ liệu mapping khỏi hệ thống.
    - \* Cập nhật số lượng ô trống trên màn hình OLED ở cổng vào.

#### Nếu không khớp:

- \* Barrier không mở.
- \* Buzzer phát âm báo nguy hiểm để cảnh báo vi phạm.
- \* Màn hình OLED hiển thị thông tin lỗi.



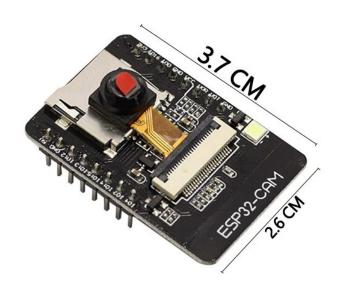
Hình 3: Flowchart cho exit flow

## 3 Công nghệ

## 3.1 Công nghệ sử dụng

### 3.1.1 Hệ thống phần cứng

#### 1. Camera ESP32-CAM (AI Thinker ESP32-CAM)



Hình 4: ESP32-CAM

ESP32-CAM là một module phát triển nhỏ gọn của hãng AI. Thinker, tích hợp sẵn: Wi-Fi, Bluetooth, camera OV2640, khe cắm thẻ microSD, GPIO đa năng.

Module này được thiết kế chuyên dụng cho các ứng dụng thị giác máy tính, IoT, nhận diện khuôn mặt, giám sát an ninh, ...

ESP32-CAM là lựa chọn phổ biến nhờ giá rẻ, tính năng mạnh, và khả năng chạy AI trực tiếp trên thiết bị.

Thành phần	Thông tin chi tiết	Ghi chú
Vi xử lý chính	ESP32-WROOM-32	Xử lý chương trình nạp vào
Tốc độ xung nhịp	Lên tới 240 MHz	$X$ ử lý được ${f 240}$ triệu lệnh
		mỗi giây

Thành phần	Thông tin chi tiết	Ghi chú
RAM	520 KB SRAM nội	Lưu dữ liệu tạm thời khi
		chương trình đang chạy, tự
		động mất khi tắt nguồn
Flash	4 MB (SPI flash)	Lưu trữ chương trình được
		nạp vào chip, không mất
		khi tắt nguồn
Camera	$\mathrm{OV}2640,$ độ phân giải tối	Có LED flash trắng tích
	đa 1600x1200 (UXGA), hỗ	hợp (nối chân GPIO nếu
	trợ nhiều chế độ JPEG	dùng), không tự động lấy
		nét, hình bị mờ nếu đặt sai
		khoảng cách.
GPIO	~9 chân GPIO khả dụng	Các chân đa năng trên chip.
		cho phép nhận tín hiệu vào
		và gửi tín hiệu ra
Nguồn hoạt động	3.3V	Khi dùng nguồn 5V, cấp
		nguồn vào chân VCC/5V,
		bo mạch ESP32-CAM có
		$\mathrm{s}\tilde{\mathrm{a}}\mathrm{n}$ mạch ổn áp AMS1117,
		chuyển 5V thành 3.3V cấp
		cho chip
Dòng tiêu thụ	$160-250 \mathrm{mA}$ khi hoạt động	Nên dùng nguồn ổn định từ
		$\rm MB102$ hoặc pin sạc 5V -
		1A trở lên
Cổng USB	Không có	Cần dùng USB to UART
		để nạp code
Kích thước	$27 \times 40.5 \times 4.5 \text{ mm}$	

Hệ thống sử dụng **2 module ESP32-CAM** cho mỗi cổng (vào và ra):

- Một module quét và nhận diện khuôn mặt tài xế
- $\bullet\,$  Một module quét và nhận diện biển số xe

Mỗi ESP32-CAM hoạt động độc lập, được nạp sẵn chương trình, luôn bật camera và model nhận diện, có khả năng:

- Nhận diện sự xuất hiện của xe
- Tự động chụp ảnh
- Thực hiện nhận diện khuôn mặt hoặc biển số trực tiếp trên thiết bị
- Gửi kết quả nhận diện kèm timestamp về ESP32 trung tâm qua giao thức như
   HTTP POST hoặc MQTT

ESP32 trung tâm và 2 ESP32-CAM sẽ kết nối cùng một mạng wifi nội bộ, ESP32 trung tâm sẽ chay server nhẹ để lắng nghe và mỗi ESP32-CAM đóng vai trò client.

Cấp nguồn: - ESP32-CAM khi bật camera và Wi-Fi có thể tiêu thụ **160–300mA**, vì cậy cần tránh cấp nguồn chung cho cả 3 module. Ta sẽ sử dụng **sạc dự phòng** để cấp nguồn riêng cho ESP32-CAM. Ưu tiên sử dụng loại sạc dự phòng có 2 cổng USB-A, mỗi ESP32-CAM sẽ được cấp nguồn từ 1 cổng, cụ thể:

- Dây đỏ (VCC): nối từ cổng USB-A của sạc dự phòng đến chân VCC/5V của ESP32-CAM
- Dây đen (GND): nối từ cổng USB-A của sạc dự phòng đến chân GND của ESP32-CAM
- Chân GND khác của ESP32-CAM sẽ nối dây đến GND rail của breadboard

#### Nap code:



Hình 5: Đế nap ESP32-CAM

• Vì ESP32-CAM không có cổng USB, nên ta cần thiết bi trung gian để nap code là

Đế Nạp ESP32-CAM, sau khi nạp ESP32-CAM sẽ chạy độc lập và không mất code khi tắt nguồn. Đây là module chuyển đổi tín hiệu USB và UART, cho phép kết nối giữa máy tính và các thiết bị không có cổng USB trực tiếp như ESP32-CAM.

 Ngoài ra, khi cắm cáp USB từ sạc dự phòng vào đế, ESP32-CAM sẽ được cấp nguồn điện, không cần dây USB-to-dupont.

Lưu ý khi vừa nạp code, ESP32-CAM đang ở chế độ bootloader, cần ấn nút reset để chip khởi động lại chế độ chạy bình thường.

Đối với mô hình AI, sau khi train, ta sẽ chuyển sang định dạng nhẹ và export model ra dạng .c hoặc .h rồi include vào code.

#### 2. ESP32 trung tâm (ESP32 DevKit V1)



Hình 6: ESP32 DevKit V1

ESP32 trung tâm là **bộ điều khiển chính** của toàn hệ thống, xử lý và điều phối giữa các thiết bị. Board sử dụng **chip ESP32-WROOM-32**, có thể xử lý nhiều tác vụ song song.

Thành phần	Thông tin chi tiết	Ghi chú
Chip chính	ESP32-WROOM-32	
RAM	520 KB	
Flash	4MB SPI Flash	

Thành phần	Thông tin chi tiết	Ghi chú		
Tốc độ xử lý	Lên đến 240MHz	Lên đến 240MHz		
Điện áp logic	3.3V	Thiết bị gửi tín hiệu 5V		
		vào ESP32 GPIO có thể		
		gây cháy GPIO, cần sử		
		dụng mạch chia áp		
USB-to-Serial	Tích hợp sẵn CP2102	Có thể <b>nạp code trực</b>		
	tiếp qua cổng USB-C			
		microUSB		
GPIO khả dụng	$\sim\!\!25$ chân, đủ dùng cho			
	nhiều ngoại vi đồng thời			
Wi-Fi / Bluetooth	Tích hợp sẵn, dùng được ở	Với ESP32 và 2		
	chế độ Station và Access	ESP32-CAM, ta sẽ dùng		
	Point	chế độ Station, nghĩa là		
		cùng kết nối wifi có sẵn		

#### 3. Breadboard

Là bảng mạch kết nối không cần hàn, được sử dụng để phân phối nguồn điện và kết nối các thiết bị với nhau.

Cho phép kết nối linh kiện một cách linh hoạt thông qua dây jumper, giúp xây dựng và tổ chức hệ thống điện tử một cách gọn gàng, dễ bảo trì và dễ mở rộng.

## Cấp nguồn:



Hình 7: MB102

Nhóm 7 - AIoT

- MB102 là một module cấp nguồn chuyên dùng cho breadboard, có thể cấp điện áp ổn định 3.3V hoặc 5V, phân phối điện áp này dọc theo các rail VCC/GND trên breadboard, chỉ cần kết nối với laptop hoặc sạc dự phòng.
- Để kết hợp với breadboard, ta gắn MB102 lên đầu breadboard để cấp điện trực tiếp cho 2 rail, chọn mức điện áp (trong hệ thống này ta chọn 5V) và gạt công tắc ON để bật nguồn.

## Kết nối các thiết bị

• Dây jumper là loại dây cắm sẵn đầu, chuyên dùng để kết nối các thành phần trong mạch điện tử mà không cần hàn, đặc biệt là trong hệ thống kết nối qua breadboard.



Hình 8: JUMPER.jpg

Loại dây	Đầu cắm	Ứng dụng
Male-Male	Đầu cắm kim 2 bên	Dùng để cắm từ chân này
		sang chân khác <b>trên</b>
		breadboard hoặc từ
		breadboard đến board
		mạch (ESP32, MB102)
Male-Female	Một đầu kim, một đầu lỗ	Dùng để nối <b>module/cảm</b>
		biến (có chân đực) với
		breadboard hoặc board
		mạch

		Úng dụng	
Loại dây	Loại dây Đầu cắm		
Female-Female	Hai đầu lỗ	Dùng để <b>nối giữa 2 thiết</b>	
		bị đều có chân đực, ví	
		dụ ESP32-CAM và	
		FTDI, hoặc giữa module	
		logic với module khác	

#### 4. Màn hình OLED

Là màn hình đơn sắc kích thước 0.96 inch, giao tiếp bằng chuẩn **I2C** (**SDA**, **SCL**) với ESP32 trung tâm (thường là GPIO21 và GPIO22). Trong hệ thống này ta sử dụng màn hình OLED với IC điều khiển SSD1306, điện áp hoạt động 5V (có tương thích 3.3V).

#### Có chức năng hiển thị:

- Khi xe vào: Hiển thị số chỗ còn trống, hoặc báo "đã hết chỗ" nếu không còn slot
   đỗ
- Khi xe ra: Hiển thị lời chào hoặc hiển thị lỗi nếu quá trình nhận diện không hợp lệ

Chân OLED	Kết nối đến	Ghi chú	
VCC	CC VCC của breadboard Cấp điệ		
	breadboard		
GND	GND của breadboard	Mass	
SCL	GPIO22 của ESP32	Tạo xung đồng bộ, do	
		ESP32 điều khiển, cho	
		OLED biết khi nào nhận 1	
		bit	
SDA	GPIO21 của ESP32	Truyền dữ liệu đọc và ghi	

#### 5. Buzzer

Sử dụng **2 buzzer loại passive 5V**, mỗi chiếc được điều khiển bởi ESP32 trung tâm thông qua chân GPIO.

Passive buzzer là loại không có mạch dao động tích hợp bên trong, vì vậy có thể phát

được nhiều loại âm thanh khác nhau. ESP32 sẽ tạo ra các tín hiệu tần số khác nhau (qua lệnh tone()), giúp buzzer phát ra các âm báo tùy biến:

- Âm báo thành công
- Âm báo lỗi

Giúp người dùng phân biệt ngữ cảnh thông qua loại âm phát ra.

Buzzer passive hoạt động ổn định ở **điện áp 5V**, được cấp nguồn từ breadboard thông qua module MB102, và điều khiển bằng tín hiệu logic 3.3V từ ESP32 mà không cần mạch khuếch đại.

Chân buzzer	Kết nối đến	Ghi chú	
Chân dương (+)	5V từ breadboard (MB102)	Cấp nguồn hoạt động;	
		không nên lấy từ ESP32	
Chân âm (–)	GPIO bất kỳ của ESP32 Dùng để phát âm bằn		
		hiệu tone()	
GND chung	GND breadboard	GND của buzzer và ESP32	
		phải nối chung	

#### 6. Servo motor MG90S

MG90S là một loại servo mini với moment xoắn, có cấu trúc bánh răng kim loại, bền hơn và chịu lực tốt hơn, phù hợp để điều khiển cơ cấu vật lý như thanh chắn.

Servo hoạt động ở **điện áp 5V**, tiêu thụ dòng khoảng **250–400mA khi tải nặng**, do đó cần cấp nguồn ổn định **từ MB102** qua breadboard để tránh sụt áp hoặc làm **ESP32 reset** đột ngột.

ESP32 trung tâm điều khiển servo qua tín hiệu PWM từ một chân GPIO bất kỳ (thường dùng GPIO13 hoặc GPIO14). Tín hiệu PWM xác định góc quay của servo (trong khoảng 0°–180°).

Chân servo	Kết nối đến	Ghi chú
VCC (đỏ)	5V từ MB102 qua rail breadboard	Cấp nguồn chính
GND (nâu)	GND chung trên breadboard	Cực âm

Chân servo	Kết nối đến	Ghi chú
Signal (vàng)	GPIO13 (hoặc bất kỳ) trên ESP32	Điều khiển PWM

#### 3.1.2 Úng dụng AI phân tích hình ảnh (chỉnh sửa thêm)

#### • Nhận diện khuôn mặt

- Phát hiện khuôn mặt: Sử dụng mô hình YOLOv6 để phát hiện vùng chứa khuôn mặt (bounding box) trong ảnh. Mô hình có tốc độ nhanh, độ chính xác cao, phù hợp xử lý ảnh thời gian thực.
- Nhận diện khuôn mặt: Dựa trên các vector đặc trưng được tạo bởi mô hình
   FaceNet, so sánh với database để xác định danh tính.

#### • Nhận diện biển số xe

- Phát hiện biển số xe: Sử dụng mô hình YOLOv8 để phát hiện vùng chứa biển số xe trong ảnh.
- Nhận dạng ký tự biển số: Cắt vùng biển số từ ảnh dựa trên kết quả phát hiện, áp dụng thuật toán nhận dạng ký tự Tesseract OCR để trích xuất chuỗi ký tự.

#### 3.1.3 Giao diện người dùng và quản trị (chưa quyết định)

- Frontend: Sử dụng các công nghệ phổ biến HTML, CSS, JavaScript để xây dựng giao diện thân thiện, dễ sử dụng cho tài xế và quản trị viên.
- Backend: Sử dụng Django làm framework backend, xử lý các logic nghiệp vụ như xác thực người dùng, quản lý dữ liệu xe và vị trí bãi đỗ, cung cấp API cho frontend và thiết bị IoT kết nối.

### 3.1.4 Kết nối và nền tảng lưu trữ (chưa quyết định)

- MQTT (Message Queuing Telemetry Transport):
- Firebase:

## 3.2 Thiết bị

STT	Tên thiết bị	Số lượng	Giá/cái	Hình ảnh	Nguồn liên kết
				337 CM	
1	AI Thinker	4	165,000		Xem tại đây
	ESP32-CAM				
2	ESP32 DevKit	2	97,000	.,,,	Xem tại đây
	V1 (CP2102,				
3	Type-C)  Màn hình	2	55,000		Xem tại đây
3	OLED 0.96 inch	2	55,000		Aem tại day
4	Servo motor MG90S	2	37,000	THOSE STATE OF THE PARTY OF THE	Xem tại đây
5	Buzzer	2	5,000		Xem tại đây
6	Module nguồn MB102	2	17,000		Xem tại đây
7	Breadboard	2	17,000		Xem tại đây

STT	Tên thiết bị	Số lượng	Giá/cái	Hình ảnh	Nguồn liên kết
8	Dây jumper	40 sợi/loại	66,000		Xem tại đây
9	Đế Nạp ESP32-CAM	4	30,000		Xem tại đây
10	Pin Sạc Dự Phòng	4	245,000		Xem tại đây

# 4 Kế hoạch thực hiện

## 4.1 Phân công nhân lực

Thành viên	Vai trò chính	Nhiệm vụ cụ thể
Cao Uyển Nhi	Trưởng nhóm, quản lý tiến	
	độ	
Phụ trách AI – Nhận diện	Tổng hợp báo cáo, điều	
biển số/khuôn mặt	phối nhóm, hỗ trợ kỹ thuật	
Thu thập dữ liệu, huấn		
luyện mô hình, triển khai		
xử lý ảnh		
Trần Thị Cát Tường	Phụ trách IoT – Cảm biến	Kết nối cảm biến, lập trình
	và cloud	ESP32, gửi dữ liệu lên
		Firebase/ThingsBoard

Nhóm 7 - AIoT

bố trí
hực tế
d, lập
am tài
(

## 4.2 Timeline

Tuần	Công việc chính
1–2	Nghiên cứu tài liệu, xác định yêu cầu,
	phân công nhiệm vụ
3–4	Thu thập dữ liệu khuôn mặt/biển số, khảo
	sát thiết bị cần thiết
5-6	Triển khai mô hình AI nhận diện, kết nối
	cảm biến với ESP32
7–8	Thiết kế giao diện dashboard, xây dựng cơ
	sở dữ liệu trên cloud
9–10	Tích hợp toàn hệ thống: $AI + IoT + giao$
	diện
11	Chạy thử, hiệu chỉnh, test toàn bộ quy
	trình thực tế
12	Viết báo cáo, chuẩn bị slide thuyết trình,
	hoàn thiện demo

## 4.3 Chi phí thực hiện (chi phí thiết bị, chi phí làm)

Hạng mục	Số lượng	Đơn giá (VNĐ)	Thành tiền (VNĐ)
ESP32	2	120.000	240.000
Camera ESP32-CAM	2	180.000	360.000
Cảm biến siêu âm (HC-SR04)	4	30.000	120.000

Hạng mục	Số lượng	Đơn giá (VNĐ)	Thành tiền (VNĐ)
Breadboard, dây nối, điện trở,	-	100.000	100.000
Nguồn, adapter	2	50.000	100.000
Vật tư lắp đặt, hộp, khung mô hình	-	200.000	200.000
Tổng chi phí dự kiến			1.120.000

Chi phí có thể thay đổi tùy vào lựa chọn thiết bị và nguồn cung ứng.