

SIM8500 电量计 bringup

芯讯通无线科技(上海)有限公司

上海市长宁区临虹路289号3号楼芯讯通总部大楼

电话: 86-21-31575100

技术支持邮箱: support@simcom.com

官网: www.simcom.com



名称:	SIM8500电量计调试	
版本:	1.00	
日期:	2022. 03. 08	
状态:	已发布	

版权声明

本手册包含芯讯通无线科技(上海)有限公司(简称:芯讯通)的技术信息。除非经芯讯通书面许可,任何单位和个人不得擅自摘抄、复制本手册内容的部分或全部,并不得以任何形式传播,违反者将被追究法律责任。对技术信息涉及的专利、实用新型或者外观设计等知识产权,芯讯通保留一切权利。芯讯通有权在不通知的情况下随时更新本手册的具体内容。

本手册版权属于芯讯通,任何人未经我公司书面同意进行复制、引用或者修改本手册都将承担法律责任。

芯讯通无线科技(上海)有限公司

上海市长宁区临虹路289号3号楼芯讯通总部大楼

电话: 86-21-31575100

邮箱: simcom@simcom.com

官网: www.simcom.com

了解更多资料,请点击以下链接:

http://cn.simcom.com/download/list-230-cn.html

技术支持,请点击以下链接:

http://cn. simcom. com/ask/index-cn. html 或发送邮件至 support@simcom. com

版权所有 © 芯讯通无线科技(上海)有限公司 2021, 保留一切权利。

www.simcom.com 2 / 13



关于文档

版本历史

版本	日期	作者	备注
1.00	2022. 3. 8	zhangyang	第一版

适用范围

本文档适用于 SIMCom SIM8500 系列电量计 bringup。

www.simcom.com 3 / 13



目录

关	号于文档	3
	版本历史	
	适用范围	3
1	介绍	5
	1.1 本文目的	5
	1.2 参考文档	5
	1.3 术语和缩写	5
2	Fuel Gauge 介绍	
	2.2 驱动介绍	7
	2.3 dtsi 配置	9
	2.4 电池在位检测	
	2.5 电池温度检测	12
3	电池曲线生成	13
4 :	外置 电量计 cw2015	13



1 介绍

1.1 本文目的

本文主要介绍 SIM8500 系列内部电量计的调试以及 使用外部电量计 cw2015 的调试方法。

1.2 参考文档

1.3 术语和缩写

FGU: 电量计

OCV: 开路电压

PSY: 供电源

NTC: 热敏电阻

CAP: 容量

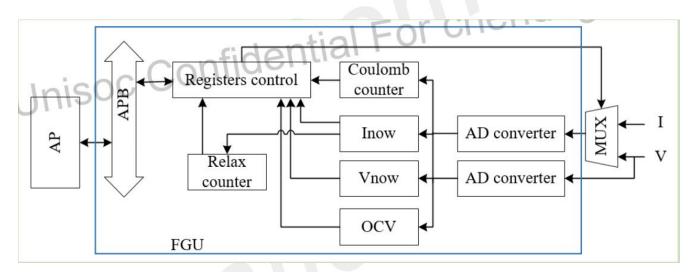
www.simcom.com 5 / 13



2 Fuel Gauge 介绍

Fuel gauge (电量计)主要用来计算电池电量,比较直观的理解即为 UI 中显示的电池电量百分比,除此之外 也能够检测电池是否在位、电池电压、温度、电流等电池信息。

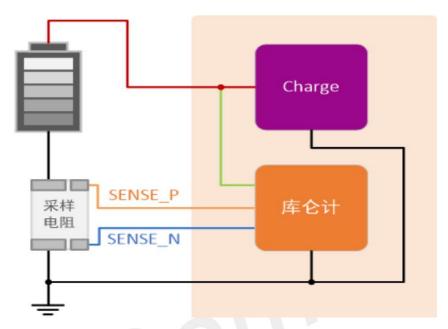
2.1 硬件原理



- APB 总线,用于 AP 通信。
- Relax Counter,用于判断当前电池是否处于低功耗状态。
- Coulomb 库仑计,连续进行电量积分,用于电量统计。
- ADC,用于检测电池电压和电流。

www.simcom.com 6 / 13





目前电量计大都采用电压电流混合的计算方法得到较为准确的电池电量。即开机过程中读取电池电压,根据电压查表计算出一个初始电量,然后根据 电流进行积分,得到后续电量。图中 sense_p 和 sense_n 以及 采样电阻 即用来 获取流入 电池中的电流大小的。

注意: 当不需要电量计时, sense_p 和 sense_n 要接地。

2.2 驱动介绍

source file:

bsp/kernel/kernel4.14/drivers/power/supply/sc27xx_fuel_gauge.c

sc27xx_fuel_gauge 以 "sc27xx-fgu" 名字注册至 Power supply 架构,提供属性给 Charger Manager 读写。

www.simcom.com 7 / 13



```
.property_is_writeable = sc27xx_fgu_property_is_writeable,
};
```

支持属性:

```
static enum power_supply_property sc27xx_fgu_props[] = {
   POWER_SUPPLY_PROP_STATUS,
   POWER_SUPPLY_PROP_HEALTH,
   POWER_SUPPLY_PROP_PRESENT,
   POWER_SUPPLY_PROP_TEMP,
   POWER SUPPLY PROP TECHNOLOGY,
   POWER_SUPPLY_PROP_CAPACITY,
   POWER_SUPPLY_PROP_VOLTAGE_NOW,
   POWER_SUPPLY_PROP_VOLTAGE_OCV,
   POWER_SUPPLY_PROP_VOLTAGE_AVG,
   POWER_SUPPLY_PROP_CONSTANT_CHARGE_VOLTAGE,
   POWER_SUPPLY_PROP_CURRENT_NOW,
   POWER_SUPPLY_PROP_CURRENT_AVG,
   POWER_SUPPLY_PROP_ENERGY_FULL_DESIGN,
   POWER_SUPPLY_PROP_ENERGY_NOW,
   POWER_SUPPLY_PROP_CALIBRATE
   };
```

属性节点:

- > sys/class/power supply/sc27xx-fgu/present
- > sys/class/power supply/sc27xx-fgu/temp
- sys/class/power supply/sc27xx-fgu/capacity
- sys/class/power supply/sc27xx-fgu/voltage now
- sys/class/power supply/sc27xx-fgu/voltage ocv
- sys/class/power supply/sc27xx-fgu/constant charge voltage
- sys/class/power_supply/sc27xx-fgu/current_now

www.simcom.com 8 / 13



通过上述节点,可以获取到电池相关信息,比如 是否在位、电池温度、电量百分比、电池电压、电流等。

2.3 dtsi 配置

```
bsp/kernel/kernel4.14/arch/arm/boot/dts/sc2721.dtsi
    pmic_fgu: fgu@a00 {

compatible = "sprd,sc27xx-fgu", "sprd,sc2731-fgu";

reg = <0xa00>;

bat-detect-gpio = <&pmic_eic 9 0>;

nvmem-cell-names = "fgu_calib";

nvmem-cells = <&fgu_calib>;

io-channels = <&pmic_adc 0>, <&pmic_adc 14>;

io-channel-names = "bat-temp", "charge-vol";

interrupt-parent = <&sc2721_pmic>;

interrupts = <3 IRQ_TYPE_LEVEL_HIGH>;
```

bsp/kernel/kernel4.14/arch/arm/boot/dts/sl8541e-1h10_32b.dts

```
&pmic_fgu {
    monitored-battery = <&bat>;
    sprd,calib-resistance-real = <20000>;
    sprd,calib-resistance-spec = <20000>;
};
```

注意 monitored-battery = <&bat>; 这条属性, &bat 引用的就是 电池参数的。

bsp/kernel/kernel4.14/arch/arm/boot/dts/sl8541e-1h10_32b.dts

```
bat: battery {
    compatible = "simple-battery";
    charge-full-design-microamp-hours = <2205000>; //电池容量μAh
    charge-term-current-microamp = <100000>; //截止充电电流μA
    constant_charge_voltage_max_microvolt = <4200000>; //截止充电电压μV
```

www.simcom.com 9 / 13



```
factory-internal-resistance-micro-ohms = <105000>; //电池内阻μΩ
voltage-min-design-microvolt = <3600000>; //电池 alarm 电压μV
ocv-capacity-celsius = <20>; // ocv-capacity-table-0 代表是在哪个温度下测量
//OCV 到电量映射表
ocv-capacity-table-0 = \langle 4178000 \ 100 \rangle, \langle 4110000 \ 95 \rangle, \langle 4057000 \ 90 \rangle,
             <4006000 85>, <3958000 80>, <3912000 75>,
             <3871000 70>, <3833000 65>, <3800000 60>,
             <3768000 55>, <3739000 50>, <3707000 45>,
             <3674000 40>, <3652000 35>, <3637000 30>,
             <3625000 25>, <3615000 20>, <3604000 15>,
             <3591000 10>, <3575000 5>, <3550000 0>;
//内阻-电压映射表
voltage-temp-table = <1095000 800>, <986000 850>, <878000 900>,
               <775000 950>, <678000 1000>, <590000 1050>,
               <510000 1100>, <440000 1150>, <378000 1200>,
               <324000 1250>, <278000 1300>, <238000 1350>,
               <204000 1400>, <175000 1450>, <150000 1500>,
               <129000 1550>, <111000 1600>, <96000 1650>;
//电池容量 - 温度补偿表
capacity-temp-table = \langle 45\ 100 \rangle, \langle 25\ 100 \rangle, \langle 10\ 95 \rangle, \langle 0\ 88 \rangle, \langle (-10)\ 80 \rangle;
//电池内阻值 - 温度补偿表
resistance-temp-table = <45 100>, <25 100>, <10 483>, <0 645>, <(-10) 730>;
//不同充电器类型充电限流值
charge-sdp-current-microamp = <500000 500000>;
charge-dcp-current-microamp = <1000000 1200000>;
charge-cdp-current-microamp = <900000 900000>;
charge-unknown-current-microamp = <500000 500000>;
```

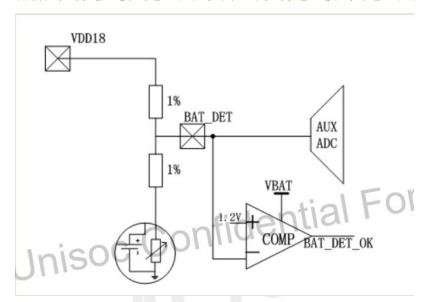
www.simcom.com 10 / 13

};

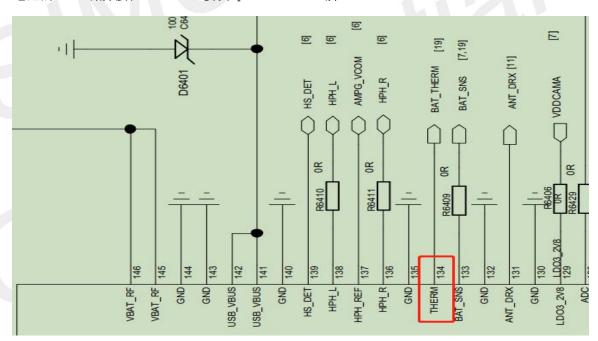


2.4 电池在位检测

目前只支持电压模式电池在位检测,不支持电流模式的电池在位检测。



电池的 ntc 引脚接在 sim8500 模块 pin134 therm 脚。



在电压检测模式中,采用 AUX ADC 上拉 1.8V 电压,通过电阻分压来检测电池是否在位。

- 电池不在位,NTC 电阻在电池内部,比较器的负端输入就是 VDD18。 VDD18 大于 1.2V (比较值),比较器输出低电平,电池不在位。
- 电池在位, NTC 电阻接入电路,比较器负端输入是两个电阻对 VDD18 的分压值。
 电路设计时,电阻选择会确保电池在位,比较器负端分压值小于 1.2V,此时比较器输出高电平,电池在位。

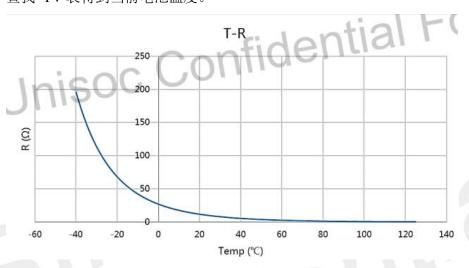
www.simcom.com 11 / 13



2.5 电池温度检测

温度检测与电池在位共用一个 therm 脚。

电池内部 NTC 电阻是一个负反馈电阻。 NTC 电阻值随着温度降低而变大, NTC 电阻 分压值也就越大。电池温度检测是基于电阻分压原理,通过集成在 PMIC(例如展锐 SC2730, SC2721 器件) 中的 AUX ADC 采集 NTC 电阻上的分压值, 得到当前温度,然后通过 查找 TV 表得到当前电池温度。



基于电池温度检测的 T-R 映射关系,结合温度检测电路图,得到该检测电路的 T-V 映射关系,从而可以根据 ADC 采到的 NTC 电阻分压值 V 计算出此时电池内部的温度 T。格式:

<NTC 电压 温度>

实际温度(摄氏度) = (温度 - 1000) / 10

Dtsi 中表现形式:

例如, <1095000 800>, 其中:

1095000: 代表 NTC 电阻电压, 单位: μV。

www.simcom.com 12 / 13



800: 代表 1095000 电压对应的电池温度。 (800-1000) / 10 = -20 度。

3 电池曲线生成

每个产品使用的锂电池都会有所不同,所以不是同一家厂商同一个型号的电池的参数是不能够共用的,需要单独定制。

制作电池曲线需要电池 3 块和 相应的电池规格书,直接邮寄到 simcom 即可。

电池曲线制作过程比较久(一个月左右),建议在项目成立时,就确定好电池型号以备提前制作曲线。

4 外置 电量计 cw2015

如果使用外置电量计,首先要把内置的电量计关掉。

剩下就是像移植其它驱动一样,将 cw2015 驱动添加到 内核即可

Cw2015 关于电池参数,主要放在驱动代码的 config info 中,

static unsigned char config_info[SIZE_BATINFO] = {

0x15, 0x7E, 0x00, 0x95, 0x46, 0x1F, 0x0F, 0x0C,

0x0D, 0x15, 0x1D, 0x2A, 0x33, 0x3E, 0x48, 0x4A,

0x3F, 0x2A, 0x29, 0x33, 0x3A, 0x46, 0x50, 0x50,

0x43, 0xB0, 0x07, 0xAE, 0x23, 0x43, 0x4C, 0x49,

0x52, 0x58, 0x59, 0x5C, 0x1B, 0x0B, 0x35, 0x3E,

0x0A, 0x11, 0x57, 0x86, 0x8F, 0x90, 0x90, 0x4D,

0x72, 0x8C, 0x93, 0x93, 0x80, 0xFF, 0xFF, 0xCB,

0x2F, 0x00, 0x64, 0xA5, 0xB5, 0x0D, 0xE0, 0x11

};

这组参数是赛威根据 提供的电池制作得到的,如果使用 cw2015 电量计,需要提前邮寄相应电池到赛威。

www.simcom.com 13 / 13