

Réalisation d'un site web pour le suivi des travaux JO 2024

Comité de pilotage du 16/05/2023

Réalisé par:

- BOUABDALLAOUI Insaf
- DUMONT Axel
- HASDI Chaima
- JIANG Jacques

Commanditaire : Jonathan Moreau

Ordre du jour

Contexte
du projet

Calendrier
effectif

Livrables
attendus

Présentation
de la solution

Bilan

1

2

3

4

5

1- Contexte général

JO de Paris en
2024

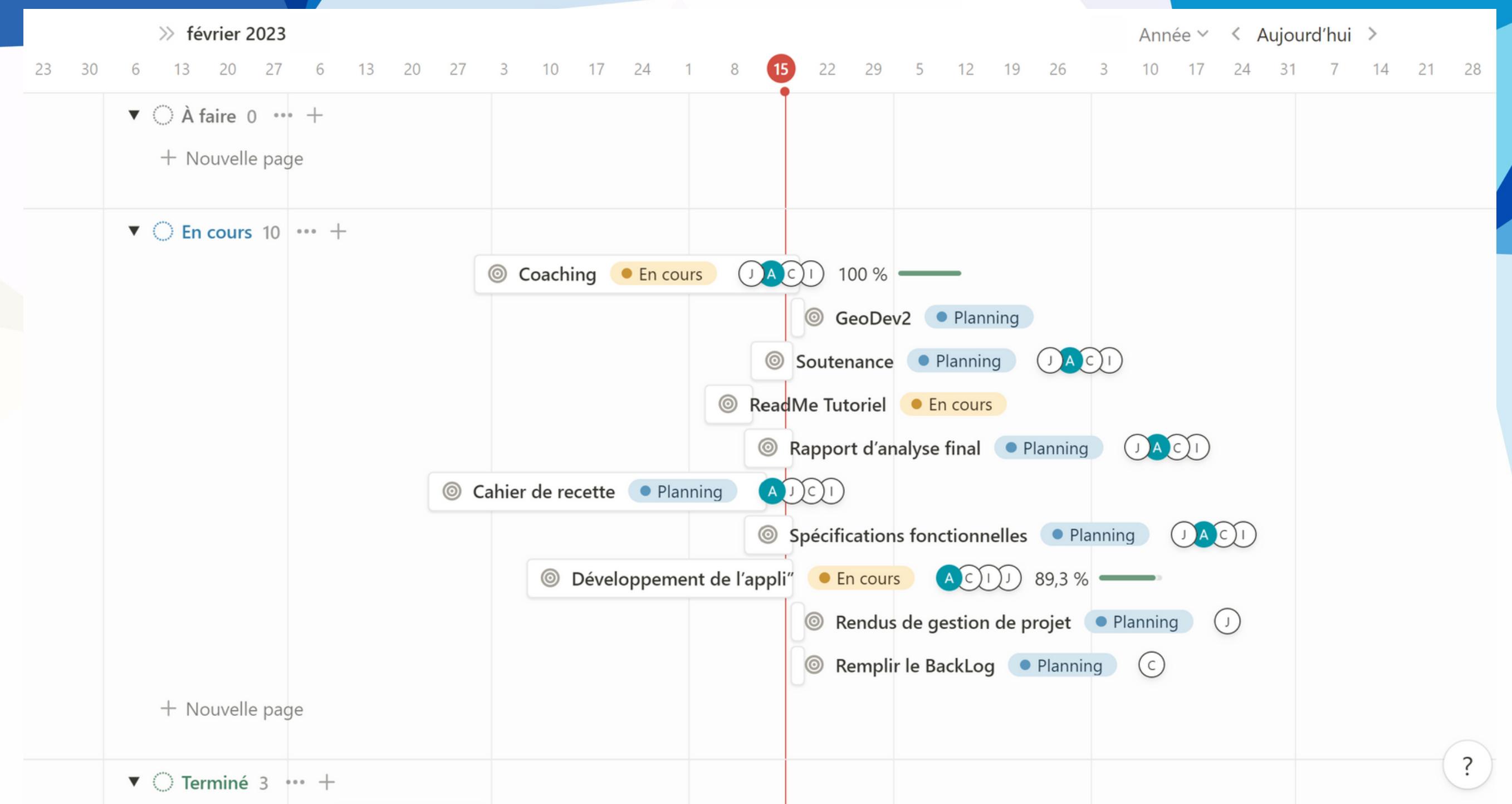
Beaucoup de
travaux en
amont

Risque de
retard, voire
travaux
annulées

Projet en lien
avec les
solutions
précédentes de
la SNCF

Proposition de
diverses
solutions

2 - Planning effectif



3 - Livrables attendus

- 1 Travail sur un backlog: actualisation des US, état d'avancement
- 2 Application SIG
- 3 Produit informatique avec code commenté
- 4 Spécifications fonctionnelles
- 5 Cahier de recette
- 6 Rapport d'analyse final
- 7 ReadMe sous forme de tutoriel
- 8 Soutenance

3 - Livrables attendus

- 1 Travail sur un backlog: actualisation des US, état d'avancement
- 2 Application SIG
- 3 Produit informatique avec code commenté
- 4 Spécifications fonctionnelles
- 5 Cahier de recette
- 6 Rapport d'analyse final
- 7 ReadMe sous forme de tutoriel
- 8 Soutenance

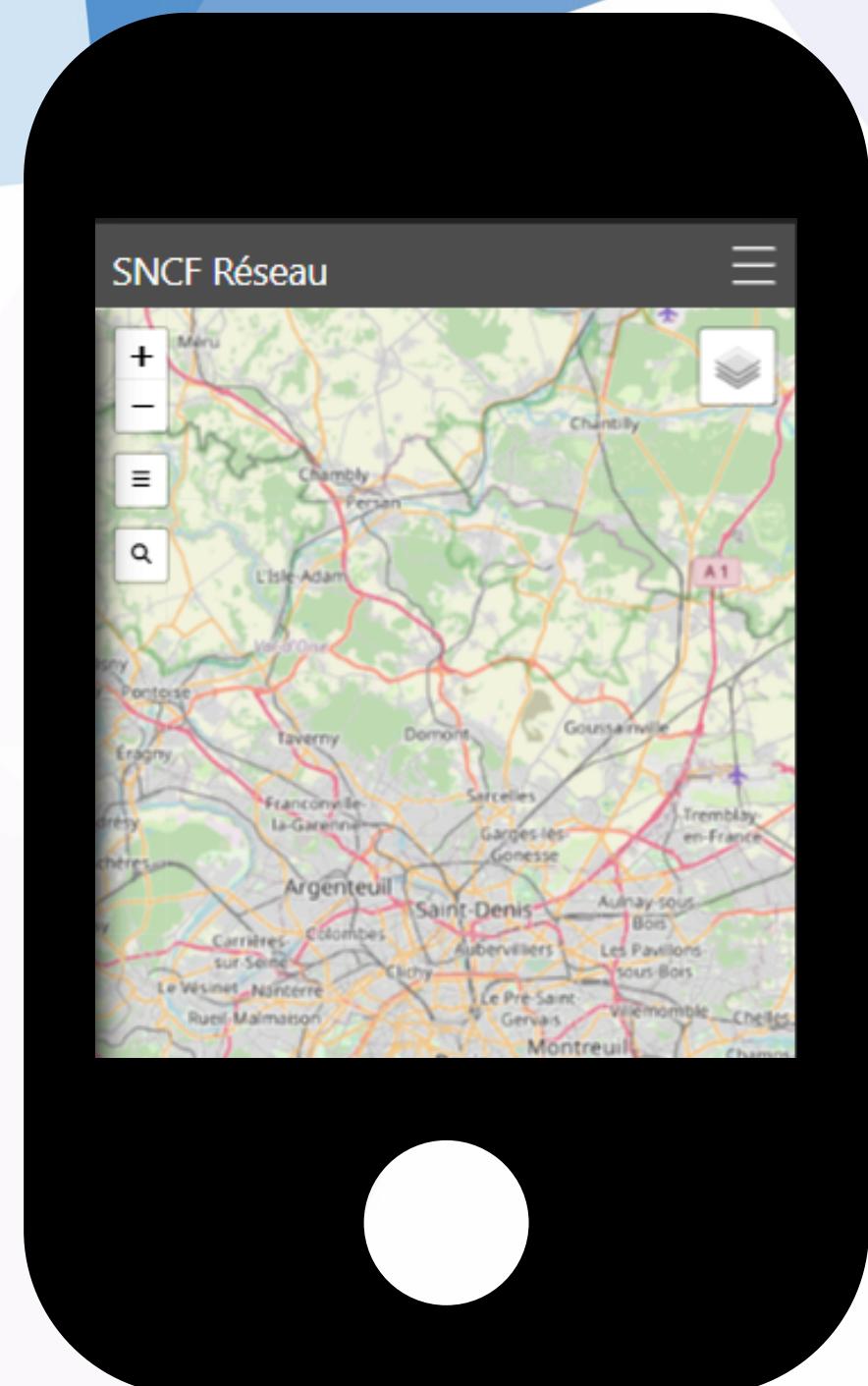
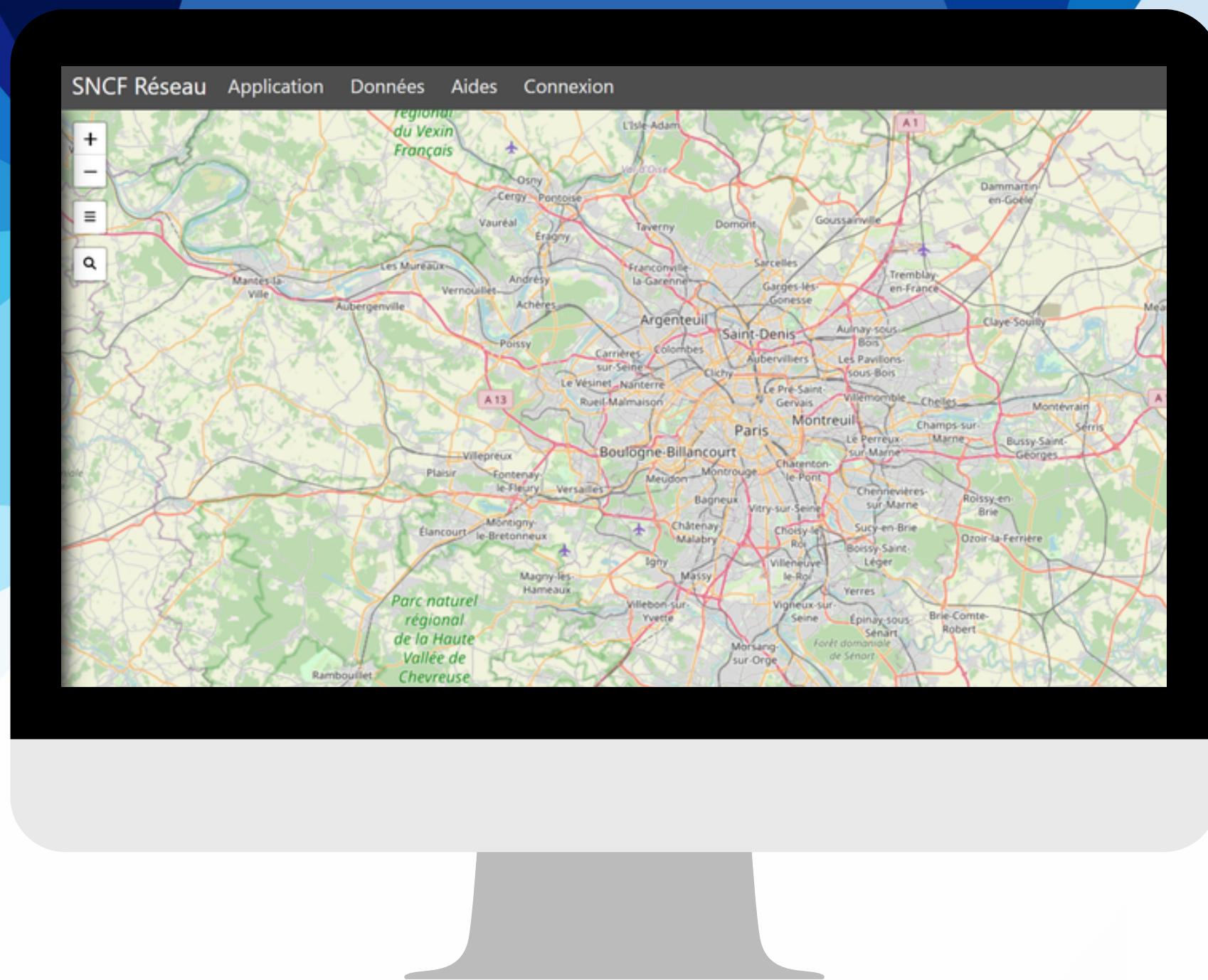
4 - Présentation de la solution



4 - Présentation de la solution



4 - Présentation de la solution



4 - Présentation de la solution

SNCF Réseau Application Données Aides Connexion

Date:

Rafraîchir Réinitialiser

Sélectionner un type de travaux:

Travaux programmés
 Travaux en réalisation

Éléments de la carte :

Limite de la Région SNCF en IDF
 Lignes de Train de la SNCF
 Sites olympiques
 Gares Importantes

Données d'infrastructure

Routes
 Rails
 Gares
 ZEP

The map displays the Parisian rail network with orange lines representing programmed works and yellow lines representing works in progress. It also highlights several Olympic sites marked with icons of people in motion. A callout box provides details for one site:

Sites olympiques

- Lieu : Grand Palais
- Epreuve : Para taekwondo

A legend on the right lists regions and departments:

- Centre
- Lorraine
- Nord-Pas-de-Calais
- Paris-Est
- Paris-Nord
- Paris-Rive-Gauche
- Paris-Saint-Lazare
- Paris-Sud-Est
- Rhône-Alpes
- Île-de-France

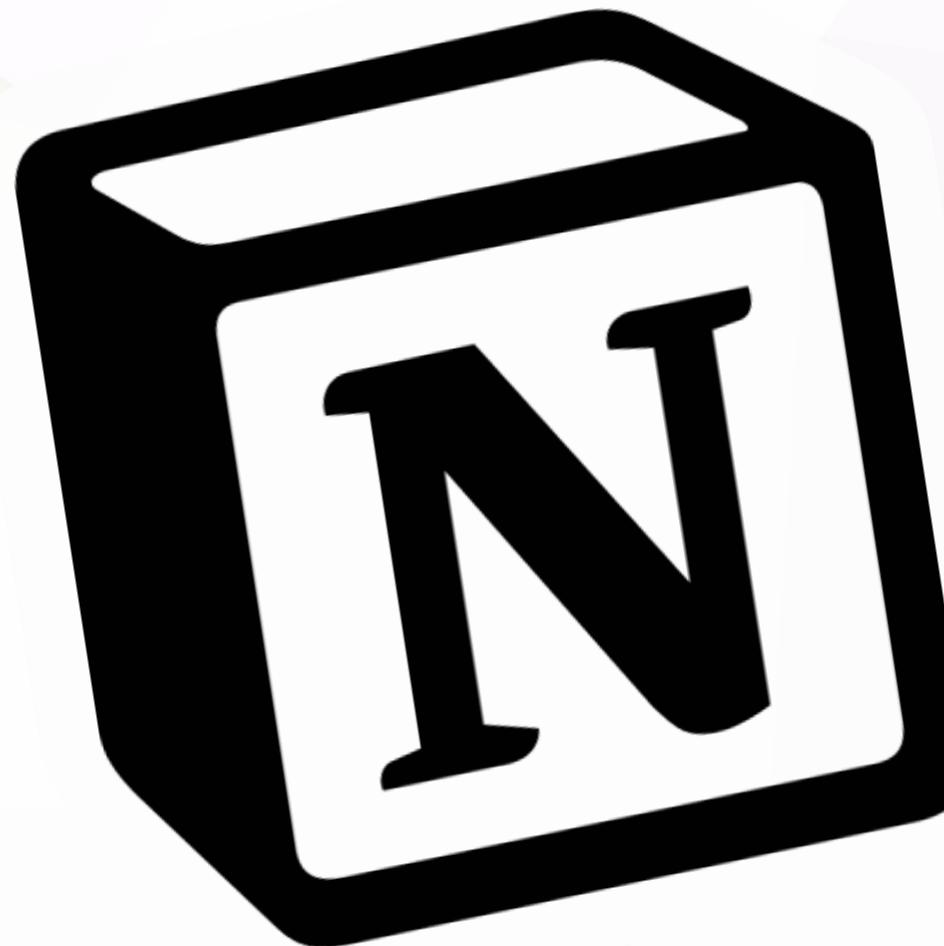
Scale bars indicate distances of 500 m and 2000 ft.

5 - Bilan



5 - Bilan

Outils de gestion de projet :



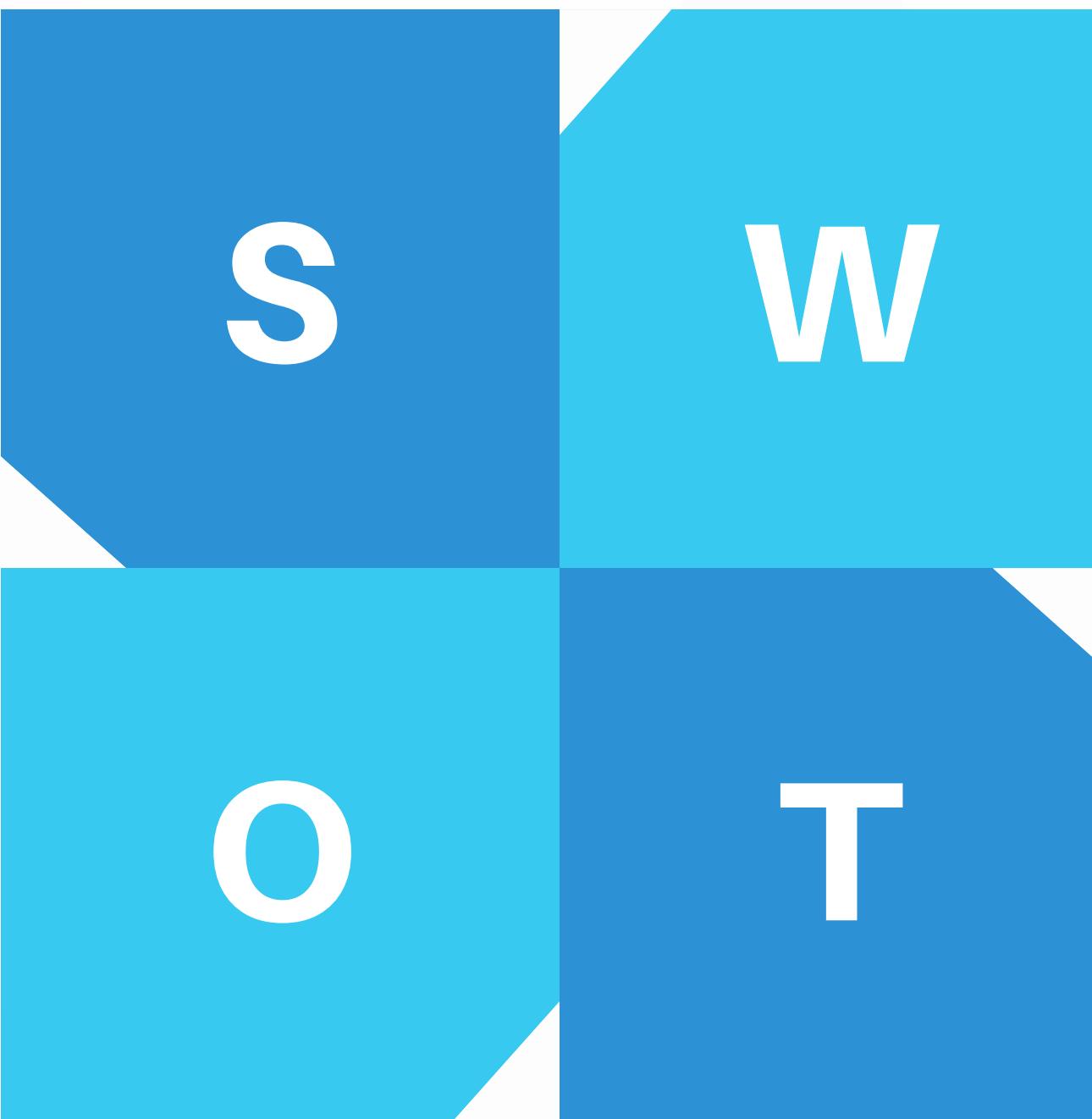
5 - Bilan

STRENGTHS

- Non utilisation de technologie payante
- Pas de dépendance envers un logiciel
- Améliorer nos compétences web
- Utilisation de l'opensource

OPPORTUNITIES

- Faire du développement web
- La SNCF se penche de plus en plus vers les solutions opensource



WEAKNESSES

- Beaucoup de code
- Manque de temps pour tout développer

THREATS

- Possibilité de ne pas tout implémenter
- Perte de temps au niveau de l'analyse de données

5 - Bilan

Nature du risque	Probabilité	Conséquence	Solution corrective	Evolution
Analyse des données	forte	Risque de ne pas pouvoir poursuivre le projet	Réunion avec le commanditaire pour débloquer le problème	
Difficulté d'implémentation de l'outil sur la machine du client	forte	Cela risque de ne pas tourner sur la machine du client	Déployer la solution sur le serveur de SNCF / Ecole	
Difficulté du langage choisi	moyenne	Blocage sur certaines fonctionnalités	Github	
Tests unitaires	faible	Site web qui ne marche pas	Revoir le code	
Qualité d'interface	moyenne	Design moyen du site	Se référencer à des outils en ligne comme bootstrap...	
Ne pas terminer toutes les fonctionnalités demandées	moyenne	Commanditaire non satisfait	Investir plus de temps dans le projet et se focaliser sur les fonctionnalités plus que le design.	

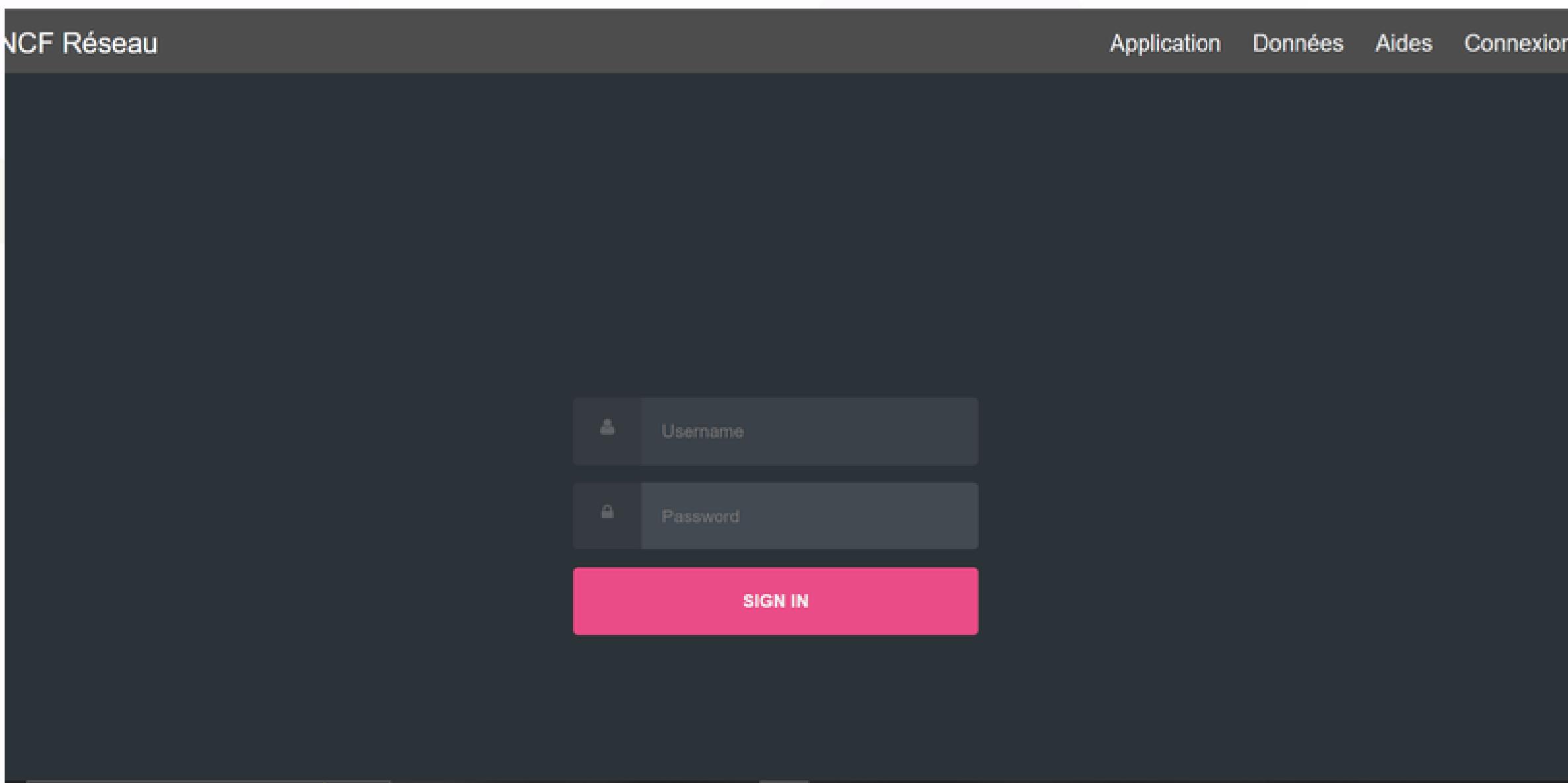
5 - Bilan

Version finale du Backlog :

US	Je souhaite	Commentaires	Avancement	Date création US	Date réalisation US	Priorité
1	obtenir une cartographie dynamique			15/02/2023	05/04/2023	
2	voir affichés les travaux programmés			15/02/2023	12/04/2023	
3	voir affichés les travaux en réalisation			15/02/2023	12/04/2023	
4	voir affichées les données d'infrastructure			15/02/2023	12/04/2023	
5	voir affichés les sites olympiques			15/02/2023	12/04/2023	
6	voir affichées les gares d'importance	1 seule gare à chaque fois : pas de doublon		15/02/2023	12/04/2023	
7	bénéficier de fonds de plan			15/02/2023	05/04/2023	
8	avoir une légende			15/02/2023	21/04/2023	
9	avoir une sélection de couches			15/02/2023	21/04/2023	
10	pouvoir naviguer sur la carte			15/02/2023	05/04/2023	
11	avoir une infobulle sur les données	surtout Travaux		15/02/2023	09/05/2023	
12	avoir des filtres temporels pour les données travaux	filtre attributaire + slider		44972	10/05/2023	
13	avoir des filtres temporels pour les données d'infra	en fonction des DDA et DFA		44972		
14	pouvoir sélectionner attributairement mes données			15/02/2023	12/05/2023	
15	ne visualiser les données Travaux qu'en "régions SNCF" d'IDF	différentes de la région administrative	ok	15/02/2023	05/04/2023	
16	avoir une symbolologie spécifique sur les travaux			15/02/2023	12/04/2023	
17	avoir une "heatmap" / clustering pour les travaux à proximité des gares d'importance	en fonction de zone tampon autour		15/02/2023	12/05/2023	
18	une symbolologie spécifique pour visualiser le "taux de recouvrement" : programmés/ réalisés, réalisation prévue	Création de couches ?		15/02/2023	12/05/2023	
19	voir affichées les couches en fonction de niveau de zoom	à définir		15/02/2023	10/05/2023	
20	Avoir une MAJ des données "travaux" à la demande	Automatique (récupération fichier sur un dossier) ou manuel via un upload		15/02/2023		
21	Avoir une échelle			15/02/2023	05/04/2023	
22	Donner accès à la MAJ à certains profils d'habilitation			15/02/2023		Should

CONCLUSION

Mise-en-perspective :



QUESTIONS ?

