

# Remise à niveau du code de la route pour les seniors

**L'association AGIRabcd intervient à l'école Monge-Roustan auprès des seniors dans le cadre des activités du Centre communal d'action sociale (CCAS) de Saint-Raphaël. Au programme du jour, un atelier sécurité routière : nouvelles signalisations et nouvelles lois.**



«Toute la signalisation en jaune est temporaire, rappelez-vous», précise **Gérard Lemaître**, bénévole retraité de l'association **AGIRabcd**. Cet atelier de sensibilisation à la sécurité routière chez les seniors a lieu à l'école Monge-Roustan. Pour l'occasion, il a ramené son ordinateur portable et son projecteur pour présenter le diaporama qu'il a réalisé avec son collègue. «Je pense que cet atelier est nécessaire puisqu'il y a beaucoup de choses qui ont évolué. Il y a de nouveaux panneaux, c'est une mise à jour assez intéressante pour nos amis qui sont là», explique **Yvon Louvain**, lui aussi bénévole. Cinq retraités ont fait le déplacement pour cet atelier. Pendant deux heures, les organisateurs alternent **leçons de code et questions pratiques**. «Nous les mettons en situation avec quelque chose de didactique. Les personnes qui viennent

retiennent mieux comme cela», reprend **Yvon Louvain**. Une remise à niveau qui peut s'avérer d'autant plus utile si l'on jette un œil aux chiffres de 2021 de la sécurité routière. L'an dernier, **58 personnes ont perdu la vie sur les routes du Var** et parmi elles, **30 % avaient plus de 60 ans**. Les seniors sont de loin la catégorie de personnes les plus concernées par les accidents de la route.

## SENSIBILISATION PIÉTONNE

**La sensibilisation routière concerne aussi les piétons**, d'autant que les seniors sont particulièrement touchés. **50 % des piétons tués chaque année ont plus de 55 ans**, «Maintenir la vigilance est très important», précise **Gérard Lemaître**, «même lorsque

nous sommes piétons.» «Surtout que, maintenant, il y a les voitures électriques qui ne font pas de bruit», relève un participant. Sur la globalité des accidents de piétons seniors, **dans plus de 20 % des cas, ils en sont responsables**. «Nous sommes tous à la fois automobilistes et piétons et on a parfois des équivalences de comportements suivant le cas. Parfois, lorsque nous sommes piétons, nous oublions que nous sommes automobilistes et vice versa», précise **Yvon Louvain**. D'où l'importance de **ne pas négliger cet aspect**. À l'issue de la séance, un questionnaire de satisfaction est distribué aux participants. Vu le nombre de smileys verts, nul doute que tous ont pris plaisir durant ces deux heures.