

LA PRIME VAE FÊTE SES DEUX ANS

Le lancement de l'aide communale à l'acquisition d'un vélo à assistance électrique (VAE) fête ses deux ans. Pour l'occasion le maire, accompagné de l'adjointe à l'environnement et aux transports, a remis le chèque en personne à la 400^e bénéficiaire.

— Axel Vaquero
Photo : D.R.

COMMENT BÉNÉFICIER DE LA PRIME VAE ?

Rien de plus simple pour obtenir l'aide communale à l'acquisition d'un VAE neuf. Il vous suffit de remplir un dossier disponible sur le site de la ville de Fréjus. Plusieurs conditions sont nécessaires. Il faut notamment habiter sur la ville, fournir un certificat d'homologation du VAE et une facture. Le vélo doit également avoir été acheté dans un magasin sur le territoire de l'ECAA.

C'est une cérémonie en comité restreint qui a lieu sous le chêne de la mairie place Formigé. **Martine Mack**, heureuse 400^e bénéficiaire de la prime pour l'achat d'un VAE est venue à vélo. À peine arrivée, **David Rachline** et **Ariane Karbowski**, adjointe à l'environnement et aux transports, lui remettent un bouquet de fleurs et un chèque géant de 200 euros avant de poser pour la photo. La remise de ce chèque est symbolique puisqu'elle célèbre les (presque) deux ans d'exploitation de la prime VAE, lancée le 26 mai 2020. Après 24 mois, **80 000 euros** ont été déboursés par la ville de Fréjus pour financer l'achat des bolides tant convoités. « Nous allons la reconduire car nous sommes très contents. La cérémonie est là pour informer les Fréjusiens que c'est toujours d'actualité », explique l'élue, « nous invitons tous les Fréjusiens à profiter de cette prime », ajoute-t-elle.

UN MOYEN D'AMORCER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Pour la ville de Fréjus, la reconduction de la prime VAE est aussi un moyen de limiter les émissions de gaz à effet de serre. « On veut inciter le plus

de Fréjusiens possible à se déplacer en vélo et à éviter de prendre leur voiture. Nous souhaitons limiter ce type de déplacement », reprend Ariane Karbowski. Martine Mack, tout droit descendue de la région parisienne, est installée à Fréjus depuis le mois d'octobre. « La voiture, nous en avons fait tellement. Il y a toujours plus de bouchons, toujours plus de pollution. Maintenant, nous vivons dans une ère où il faut modifier ses habitudes de vie », s'amuse-t-elle.

DES PISTES CYCLABLES TOUTES FRAÎCHES

Qui dit augmentation de la population cycliste, dit augmentation et rénovation des pistes cyclables. « Nous allons, dans un premier temps, relier les pistes existantes parce que certains tronçons sont entrecoupés. Nous avons beaucoup de reproches pour cela », avoue l'adjointe à l'environnement et aux transports. **36 kilomètres** de pistes jalonnent déjà la cité antique. C'est d'ailleurs cela qui a motivé Martine Mack à acheter un VAE : « Je me rends compte qu'ils entretiennent les pistes cyclables, ils essayent d'en faire un peu plus. La mairie va dans le bon sens », glisse-t-elle.

