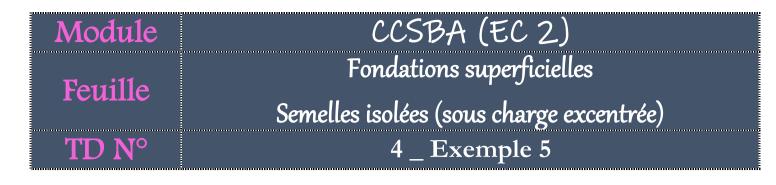


2021-2022



À introduire par l'utilisateur
Résultat ordinaire
Résultat important

1 Enoncé

Exemple 5

- Semelle isolée en BA supporte un poteau $(a \times b) = (0.3 \times 0.3 \, m^2)$. Elle repose sur un sol de contrainte admissible : $q_u = 1 \, MPa$;
- $e_i + \Delta e_0 = 5 \ cm$;
- Semelle reçoit une charge verticale totale centrée provenant du poteau :

-
$$N_G = 80 t$$
;

$$N_Q = 20 t;$$

-
$$M_G = 2 tm$$
;

$$M_Q = 1 tm;$$

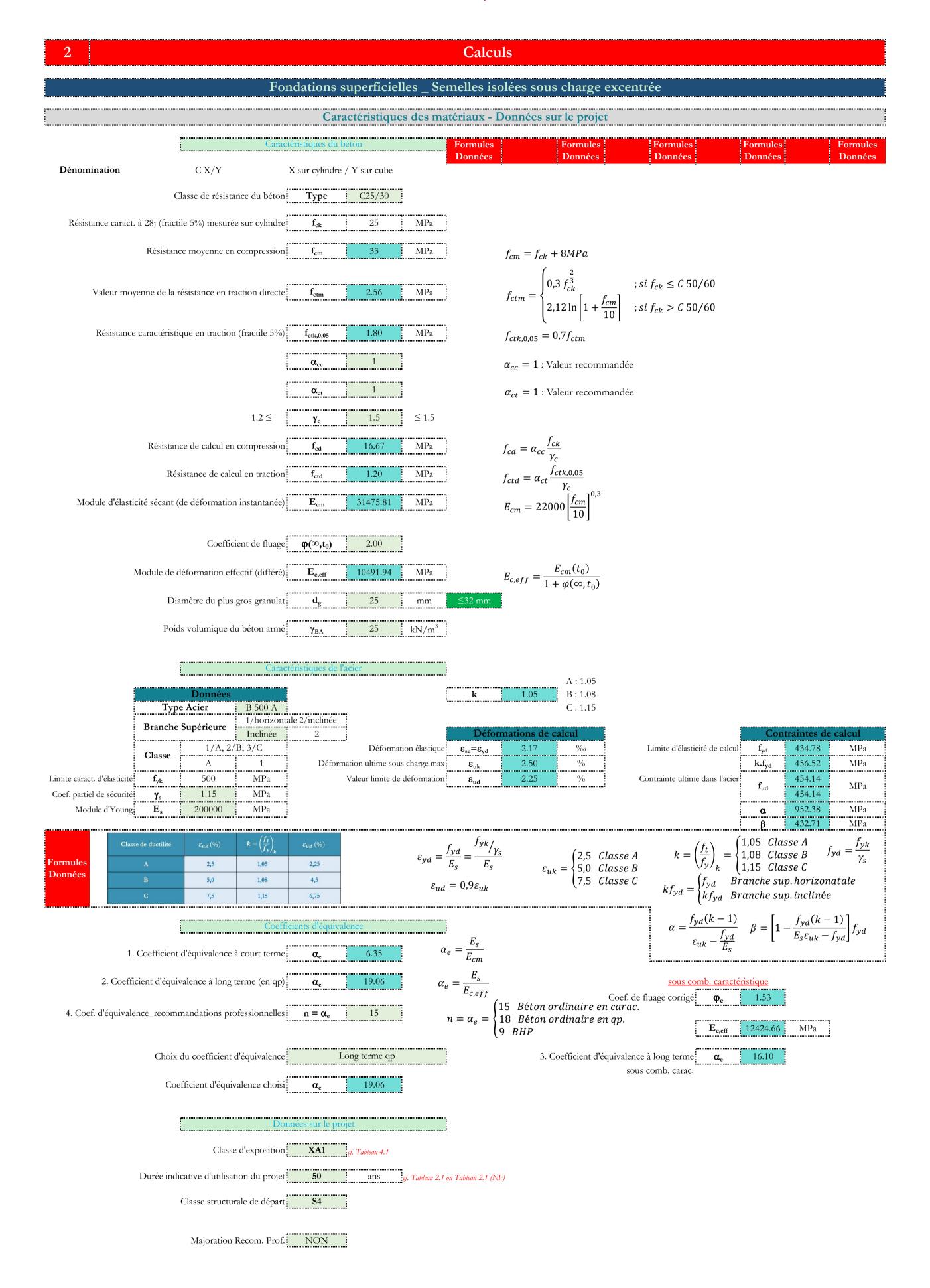
4 0----

• $f_{ck} = 25 MPa$; Acier B 500 A HA;

XA 1;

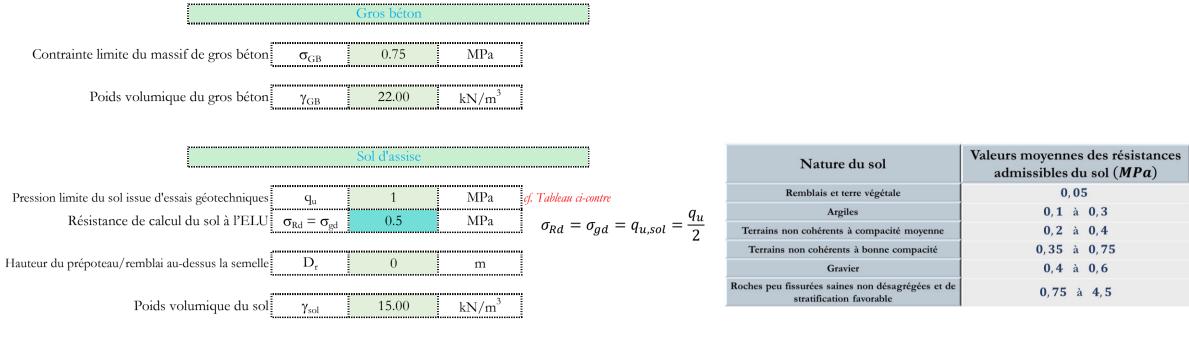
Q1: Dimensionner la semelle isolée en BA (a', b', h);

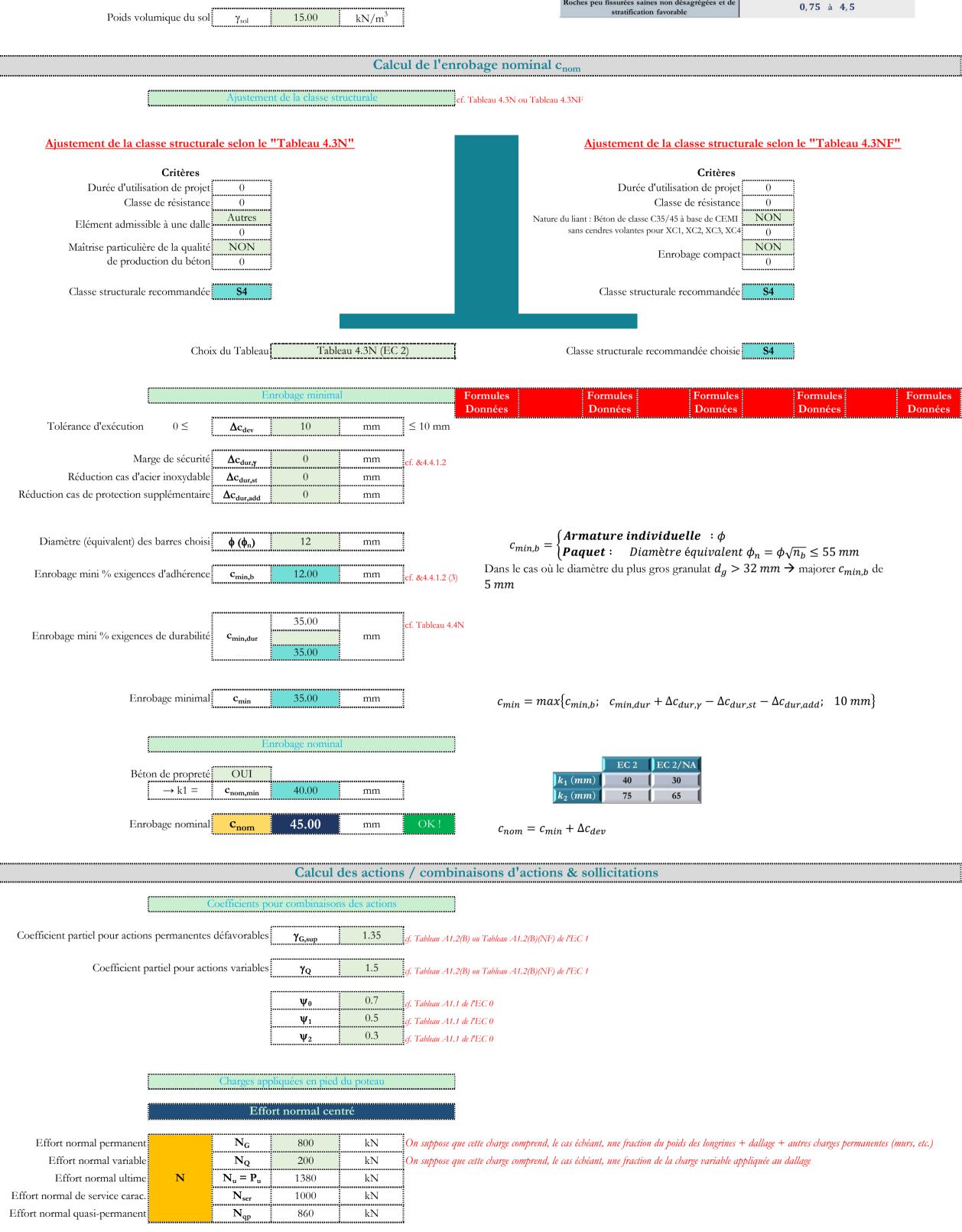
Q2: Calculer les armatures et faire un schéma représentatif des résultats;

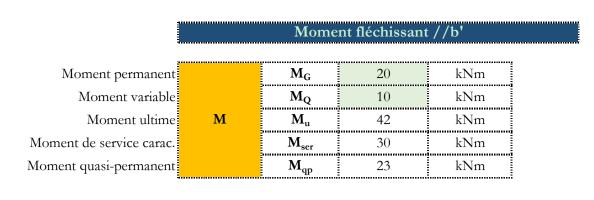


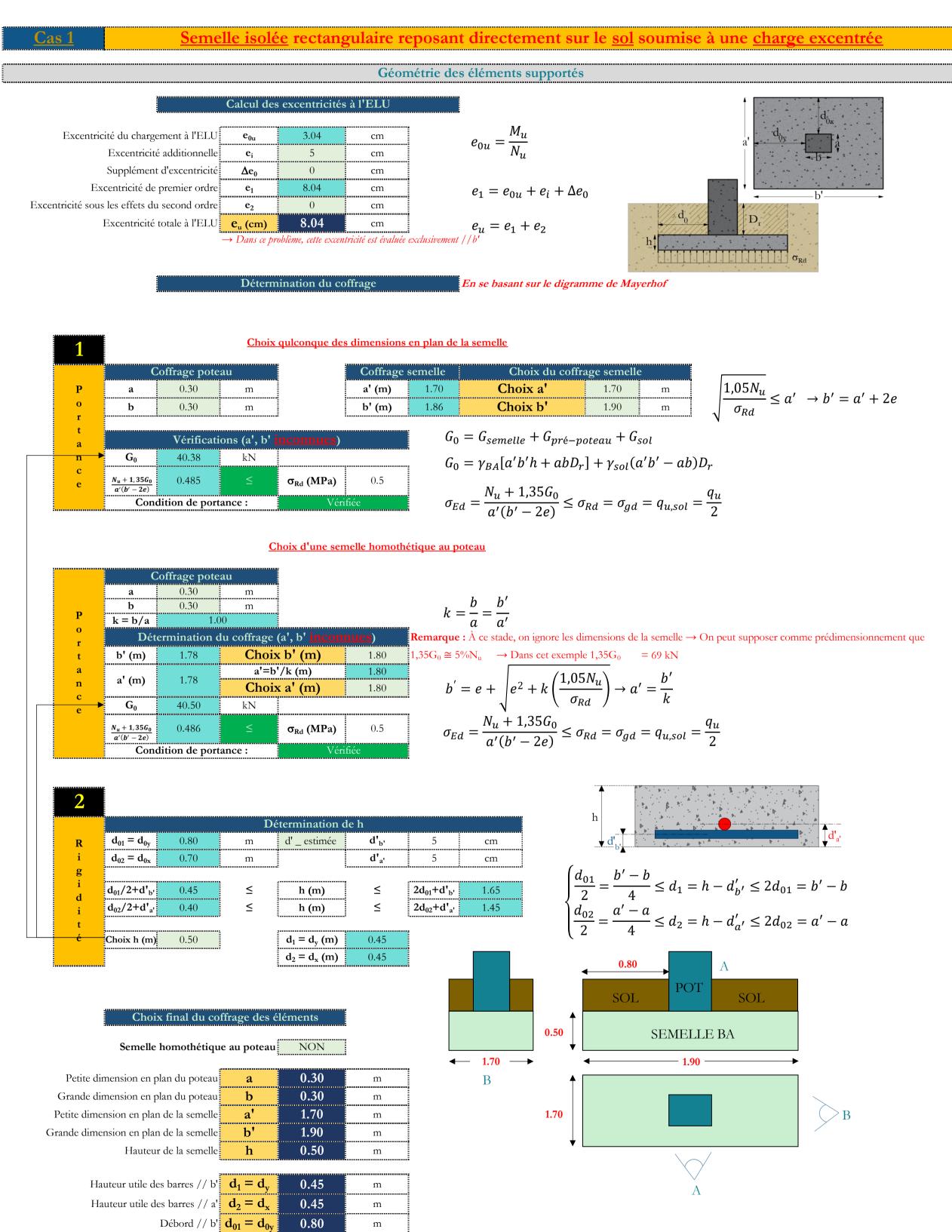
ESPRIT 2021-2022

Feuille de calcul _ CCSBA selon la norme NF EN 1992-1-1 : 2005 + NF EN 1992-1-1/NA : 2007









Débord // a' $d_{02} = d_{0x}$

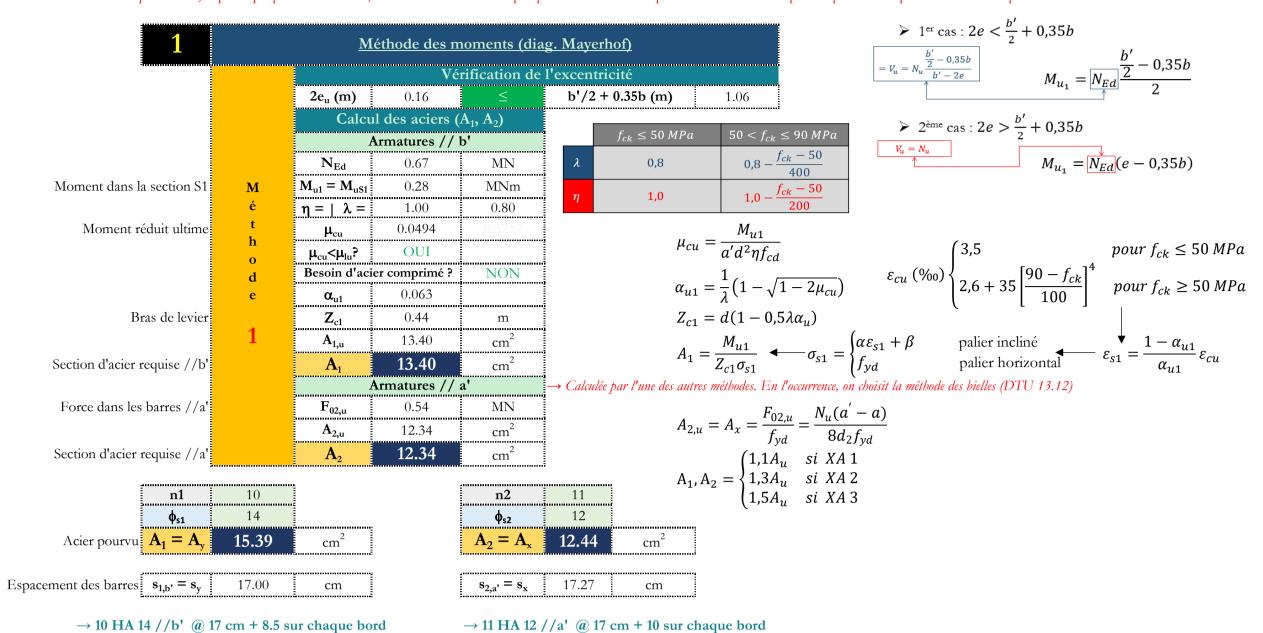
0.70

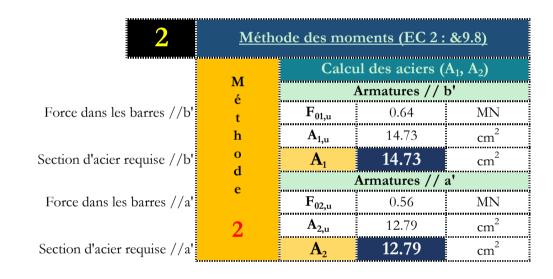
+ NF EN 1992-1-1/NA : 2007

Calcul du ferraillage

NF EN 1992-1-1: 2005

N.B. Dans les calculs qui suivent, le poids propre de la semelle, éventuellement celui du pré-poteau et des terres qui la surmontent n'ont pas été pris en compte! Certains concepteurs les incluent dans les calculs.



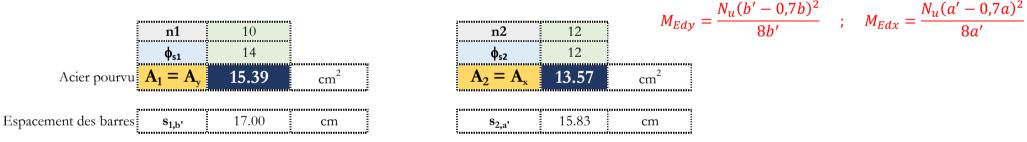


 \rightarrow 10 HA 14 //b' @ 17 cm + 8.5 sur chaque bord

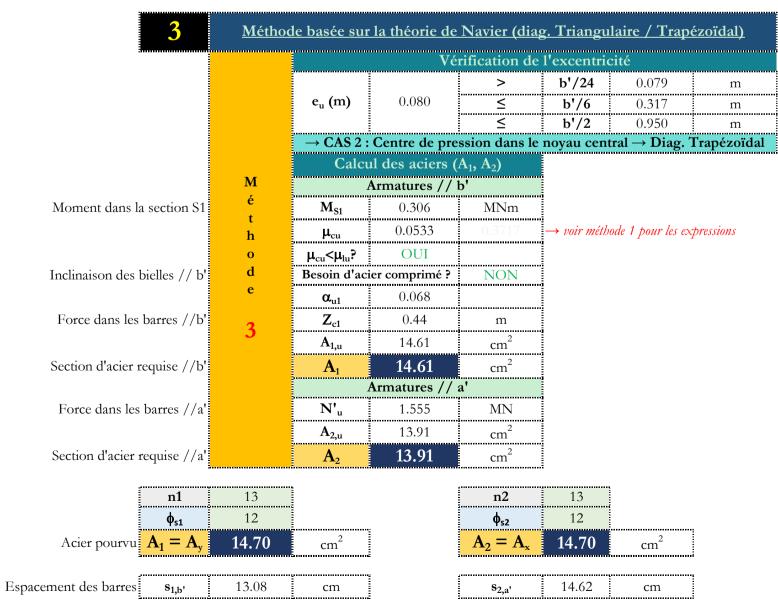
 \rightarrow 13 HA 12 //b' @ 13 cm + 7 sur chaque bord

$$\begin{cases} A_1 = A_{1,u} = A_y = \frac{F_{01,u}}{f_{yd}} = \frac{N_u (b' - 0.7b)^2}{7.2d_1 b' f_{yd}} \\ A_2 = A_{2,u} = A_x = \frac{F_{02,u}}{f_{yd}} = \frac{N_u (a' - 0.7a)^2}{7.2d_2 a' f_{yd}} \end{cases}$$

Remarque: On pourrait suivre la même démarche (celle de la 1ère méthode //b') pour calculer les sections d'acier requises dans les deux directions, en considérant les moments suivants :



 \rightarrow 12 HA 12 //a' @ 15 cm + 12.5 sur chaque bord



 $\begin{cases} A_1 = A_{1,u} = \frac{N'_u(b'-b)}{8d_1 f_{yd}} \\ A_2 = A_{2,u} = \frac{N'_u(a'-a)}{8d_2 f_{yd}} \end{cases}$ $2^{\text{ème}} \text{ cas} : \frac{b'}{24} < e \le \frac{b'}{6} :$ Selon la direction a': $N'_u = N_u \left(1 + \frac{3e}{b'} \right) \rightarrow A_2 = A_{//a'} = A_{2,u} = \frac{N'_u (a' - a)}{8d_2 f_{vd}}$ Selon la direction b': $M_{S_1} = \left(\frac{b'}{2} - 0.35b\right)^2 \left(1 + 4\frac{e}{b'} + 1.4\frac{eb}{b'^2}\right) \frac{N_u}{2b'} \rightarrow A_1 = \frac{M_{S_1}}{Z_u \sigma_s}$ $3^{\text{ème}} \operatorname{cas} : \frac{\mathbf{b}'}{6} < e \le \frac{\mathbf{b}'}{2} :$

 $1^{\text{cr}} \text{ cas} : e \le \frac{b'}{24} < \frac{b'}{6} : \qquad N'_u = N_u \left(1 + \frac{3e}{h'} \right)$

Les aciers requis se calculent par :

- $N'_u = N_u \left(1 + \frac{3e}{b'} \right) \rightarrow A_2 = A_{//a'} = A_{2,u} = \frac{N'_u (a' a)}{8d_2 f_{vd}}$
- Selon la direction b':

$$M_{S_1} = \left(\frac{\frac{b'}{2} - 0.35b}{\frac{b'}{2} - e}\right)^2 (4b' + 0.35b - 9e) \frac{N_u}{27} \rightarrow A_1 = \frac{M_{S_1}}{Z_u \sigma_S}$$

 \rightarrow 13 HA 12 //a' @ 14 cm + 11 sur chaque bord

Étude du poinçonnement Pourcentage moyen d'armatures $d = \frac{d_y + d_x}{2}$ $\begin{cases} \rho_{ly} = \frac{A_y}{a'd_y} \\ \rho_{lx} = \frac{A_x}{b'd_x} \end{cases} \rightarrow \rho = \sqrt{\rho_{ly} \cdot \rho_{lx}} \le 0,02$ Hauteur utile moyenne 0.45 Pourcentage d'acier selon y 0.0020 $\rho_{\rm y}$ Pourcentage d'acier selon x 0.0016 Pourcentage moyen d'armatures 0.0018 Caractéristiques géométriques du contour de contrôle -> En réalité, on ne peut pas savoir par simple calcul et avec précision la position exacte du contour de référence : On va présenter dans la suite la démarche à suivre pour un calcul type, puis dresser un tableau contenant un test sur quelques valeurs probables de ce contour. 2d (m) Distance entre le nu du poteau et le 0 ≤ 0.45 0.90 $a = a_v (m)$ \rightarrow Par soucis de confusion entre la largeur du poteau et cette distance \rightarrow on considère comme notation a , au lieu de a périmètre du contour de contrôle $u = 2a + 2b + 2\pi a_v$ 4.03 Périmètre du contour de contrôle $A_c = (a + 2a_v)b + (b + 2a_v)a - ab + \pi a_v^2$ Aire du contour de contrôle $\mathbf{A_c}$ 1.27 m^2 Hauteur du contour de contrôle "=F360" 0.50Calcul de la contrainte de cisaillement résistant v_{Rd} $C_{Rd,c} = \frac{0.18}{\gamma_c}$ 0.12 $C_{Rd,c}$ $k = min \begin{cases} 1 + \sqrt{\frac{200}{d}}; & d en mm \\ 2 \end{cases}$ 1.67 $= \min \{$ 2.00 1.67 $v_{min} = 0.035\sqrt{k^3 f_{ck}}$ 0.377 MPa \mathbf{v}_{\min} 0.66 Contrainte due au cisaillement résistant de calcul #1 MPa $v_{Rd} = Max \begin{cases} v_{Rd,1} = C_{Rd,c} k \sqrt[3]{100 \rho f_{ck}} \times \frac{2d}{a_v} \\ v_{Rd,2} = v_{min} \times \frac{2d}{a_v} \end{cases}$ 0.75 Contrainte due au cisaillement résistant de calcul #2 $v_{Rd,2}$ MPa Contrainte due au cisaillement résistant de calcul 0.75 MPa Calcul de la contrainte de cisaillement de calcul v_{Ed} Effort tranchant de calcul V_{Ed} 1380.00 kN $\sigma_{gd} = \frac{V_{Ed}}{a'b'}$ Réaction du sol dans la zone de contrôle 0.43 MPa Valeur nette de la force de réaction verticale 540.97 kN $\Delta V_{Ed} = \sigma_{gd} A_c$ à l'intérieur du contour de contrôle Effort tranchant à prendre à l'extérieur de $V_{Ed,red}$ 839.03 kN $V_{Ed,red} = V_{Ed} - \Delta V_{Ed}$ la zone de contrôle Tableau 6.1 : Valeur de k pour les aires chargées rectangulaires 0.60 Coef. qui dépend du rapport des dimensions du poteau $W = \frac{c_1^2}{2} + c_1 c_2 + 2c_2 a_v + 4a_v^2 + \pi c_1 a_v$ W 1.64 Correspond à une répartition des contraintes de cisaillement $\beta = 1 + k \frac{M_{Ed}u}{V_{Ed,red}W}$ 1.07 β $v_{Ed} = \beta \frac{V_{Ed,red}}{ud} \le v_{Rd}$ Contrainte de cisaillement de calcul 0.50 MPa \leq $\mathbf{v}_{\mathbf{Rd}}$ Recherche de la section critique du contout de contrôl Le contour de contrôle à surveiller selon lequel le risque de poinçonnement est le plus élevé!

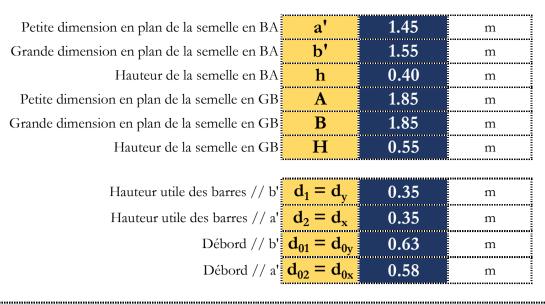
$a_{ m v}$		u	$\mathbf{A}_{\mathbf{c}}$	$\Delta m V_{Ed}$	$ m V_{Ed,red}$	W	β	$ m v_{Ed}$	$v_{Rd,1}$	v _{Rd,2}	v _{Rd}	v_{Ed} / V_{Rd}
ξd	m	m	m^2	kN	kN	m	-	MPa	MPa	MPa	MPa	-
0	0.000	1.20	0.090	38.45	1341.55	0.14	1.17	2.899	-	-	-	-
0.2d	0.090	1.77	0.223	95.47	1284.53	0.31	1.11	1.800	3.29	3.77	3.77	0.478
0.4d	0.180	2.33	0.408	174.23	1205.77	0.54	1.09	1.253	1.65	1.88	1.88	0.665
0.6d	0.270	2.90	0.643	274.73	1105.27	0.84	1.08	0.914	1.10	1.26	1.26	0.729
0.8d	0.360	3.46	0.929	396.97	983.03	1.21	1.07	0.677	0.82	0.94	0.94	0.720
d	0.450	4.03	1.266	540.97	839.03	1.64	1.07	0.497	0.66	0.75	0.75	0.660
1.2d	0.540	4.59	1.654	706.70	673.30	2.13	1.08	0.352	0.55	0.63	0.63	0.561
1.4d	0.630	5.16	2.093	894.18	485.82	2.69	1.10	0.230	0.47	0.54	0.54	0.428
1.6d	0.720	5.72	2.583	1103.40	276.60	3.32	1.16	0.124	0.41	0.47	0.47	0.264
1.8d	0.810	6.29	3.123	1334.37	45.63	4.01	1.87	0.030	0.37	0.42	0.42	0.072
2d	0.900	6.85	3.715	1587.08	-207.08	4.76	0.82	-0.055	0.33	0.38	0.38	-0.147

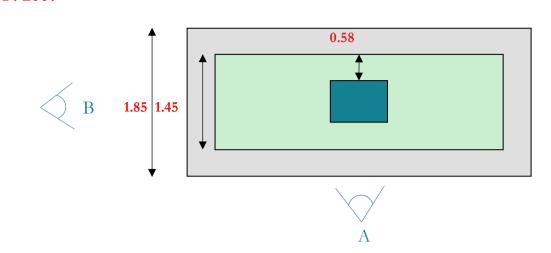
Grande dimension en plan du poteau

0.30

Semelle isolée rectangulaire reposant sur un massif de gros béton soumise à une charge excentrée Géométrie des éléments supportés Choix qulconque des dimensions en plan de la semelle en BA et du massif GB Coffrage semelle Coffrage poteau Choix du coffrage semelle $\left| \frac{1,05N_u}{\sigma_{GB}} \le a' \right| \to b' = a' + 2e$ Choix a' 1.39 0.30 a' (m) 1.45 Choix b' 1.55 1.55 0.30 b' (m) $G_0 = G_{semelle} + G_{pré-poteau} + G_{sol,1}$ Vérifications (a', b' $G_0 = \gamma_{BA}[a'b'h + abD_r] + \gamma_{sol}(a'b' - ab)D_r$ G_0 22.48 kNG $\frac{N_u+1,35G_0}{a'(b'-2e)}$ 0.700 σ_{GB} (MPa) $\frac{N_u + 1,35G_0}{a'(b' - 2e)} \le \sigma_{GB}$ Condition de portance : 2 $\left| \frac{1,05(N_u + 1,35G_0)}{\sigma_{gd}} \le A \right| \to B = A + 2e$ Détermination du coffrage (A, B Choix A (m) 1.85 1.72 A (m) $G_1 = G_0 + G_{GB} + G_{Sol,2}$ 2.01 B=A+2e (m) 1.88 B (m) $G_1 = G_0 + \gamma_{GB}[ABH] + \gamma_{sol}(AB - \alpha'b')(D_r + h)$ Choix B (m) 2.00 G_1 75.96 kN $\frac{N_u + 1,35G_1}{A(B - 2e)} \le \sigma_{sol} = \sigma_q = \frac{q_u}{2}$ $N_u + 1,35G_1$ 0.436 $\sigma_{\rm sol}$ (MPa) 0.5 Poids concerné Poids concerné Condition de portance : Vérifiée H = A - a'Choix d'une semelle homothétique au poteau Coffrage poteau 0.30 m AxB 0.30 b m k=a/b1.00 m Détermination du coffrage (a', b' $b' = e + \sqrt{e^2 + k \left(\frac{1,05N_u}{\sigma_{GB}}\right)} \rightarrow a' = \frac{b'}{k}$ b' (m) Choix b' (m) 1.50 a'=b'/k (m) 1.50 1.47 a' (m) Choix a' (m) 1.50 $\sigma_{Ed} = \frac{N_u + 1,35G_0}{a'(b' - 2e)} \le \sigma_{GB}$ G_0 22.50 kNG σ_{GB} (MPa) $N_u + 1,35G_0$ 0.702 0.75 Condition de portance : 2' $B = e + \sqrt{e^2 + k \left(\frac{1,05(N_u + 1,35G_1)}{\sigma_{gd}}\right)} \to A = \frac{B}{k}$ Détermination du coffrage (A, B Choix B (m) 1.85 B (m) 1.80 O 1.85 A=B/k (m) $G_1 = G_0 + G_{GB} + G_{Sol,2}$ 1.80 A (m) Choix A (m) 1.85 $G_1 = G_0 + \gamma_{GB}[ABH] + \gamma_{sol}(AB - \alpha'b')(D_r + h)$ G_1 70.95 kN $\frac{N_u + 1,35G_1}{A(B - 2e)} \le \sigma_{sol} = \sigma_q = \frac{q_u}{2}$ $\frac{N_u+1,35G_1}{A(B-2e)}$ σ_{sol} (MPa) 0.472 0.5Condition de portance : Vérifiée H = A - a'Détermination de h et H $\mathbf{d}_{01} = \mathbf{d}_{0v}$ 0.63 d'_estimée $\mathbf{d'_{b'}}$ 5 cm $\begin{cases} \frac{d_{01}}{2} = \frac{b' - b}{4} \le d_1 = h - d'_{b'} \le 2d_{01} = b' - b \\ \frac{d_{02}}{2} = \frac{a' - a}{4} \le d_2 = h - d'_{a'} \le 2d_{02} = a' - a \end{cases}$ $\mathbf{d}_{02} = \mathbf{d}_{0x}$ 0.58 $d'_{a'}$ 5 m $d_{01}/2+d'_{b'}$ 0.3625 ≤ ≤ 2d₀₁+d'_{b'} h (m) 1.3 ≤ $d_{02}/2+d'_{a'}$ \leq 0.3375 2d₀₂+d'_{a'} 1.2 h (m) 0.350 Choix h (m) 0.40 $d_1 = d_v (m)$ 0.350 $d_2 = d_x (m)$ POT $H_{min}(m)$ 0.35 Choix H (m) 0.55 SOL 1 SOL 1 SEMELLE BA Choix final du coffrage des éléments ← 1.45 → NON Semelle homothétique au poteau 0.55 SEMELLE GB 0.30 Petite dimension en plan du poteau

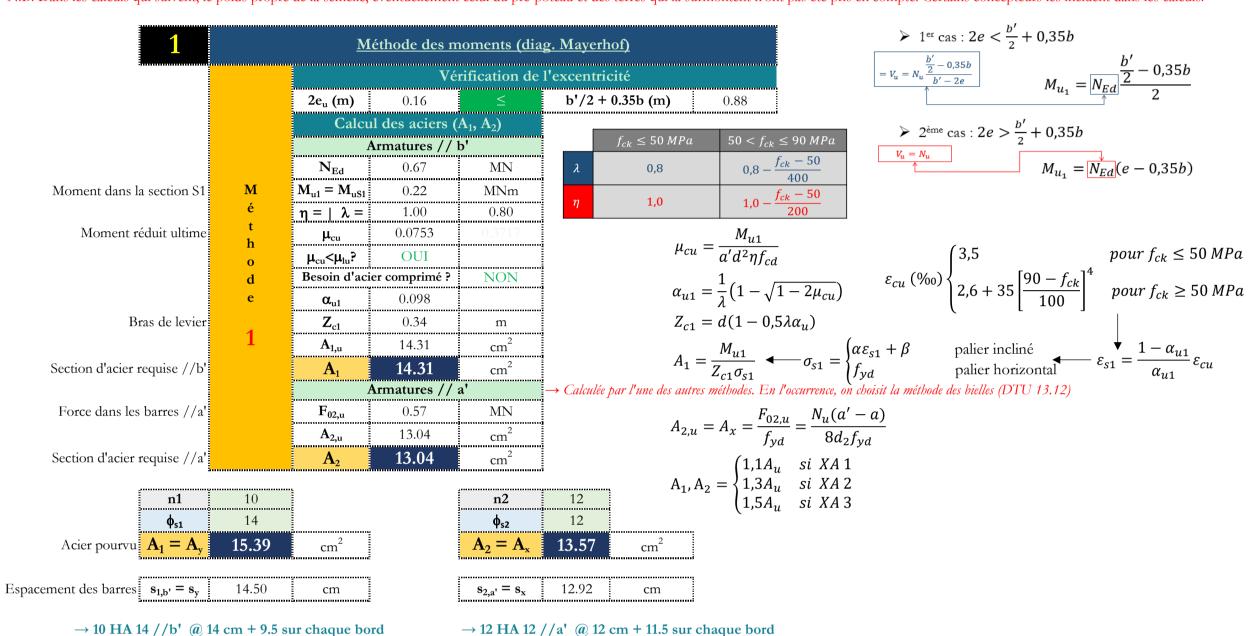
1.85

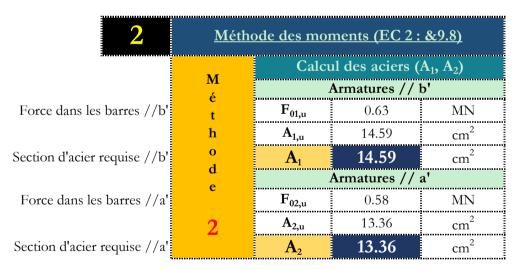


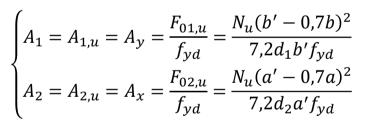


Calcul du ferraillage

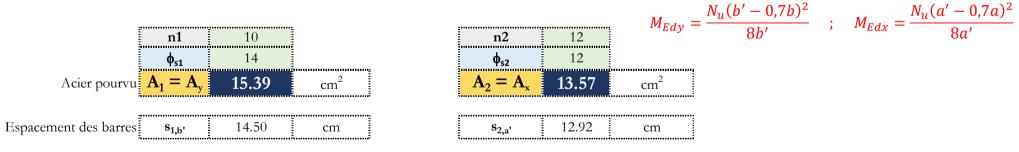
N.B. Dans les calculs qui suivent, le poids propre de la semelle, éventuellement celui du pré-poteau et des terres qui la surmontent n'ont pas été pris en compte! Certains concepteurs les incluent dans les calculs.





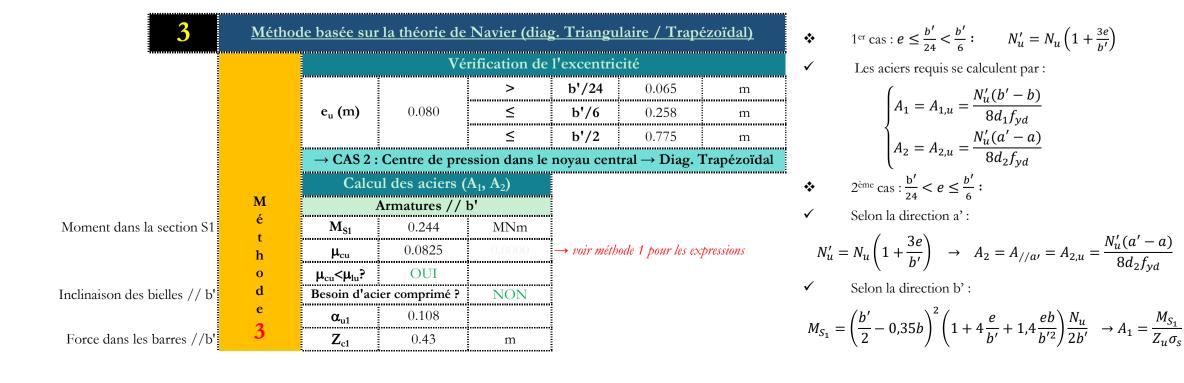


Remarque: On pourrait suivre la même démarche (celle de la 1ère méthode //b') pour calculer les sections d'acier requises dans les deux directions, en considérant les moments suivants:

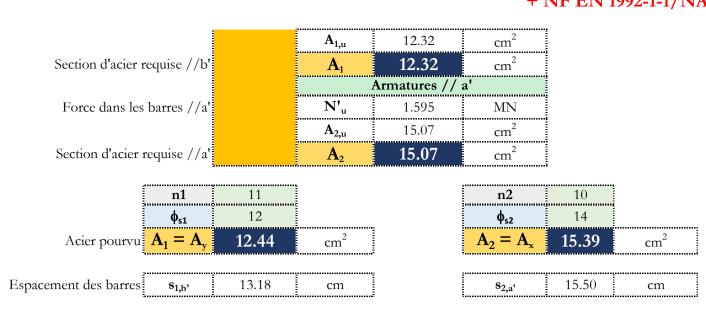


 \rightarrow 10 HA 14 //b' @ 14 cm + 9.5 sur chaque bord

 \rightarrow 12 HA 12 //a' @ 12 cm + 11.5 sur chaque bord



 \rightarrow 11 HA 12 //b' @ 13 cm + 7.5 sur chaque bord



- ♦ $3^{\text{ème}} \text{ cas} : \frac{b'}{6} < e \le \frac{b'}{2} :$ ✓ Selon la direction a':

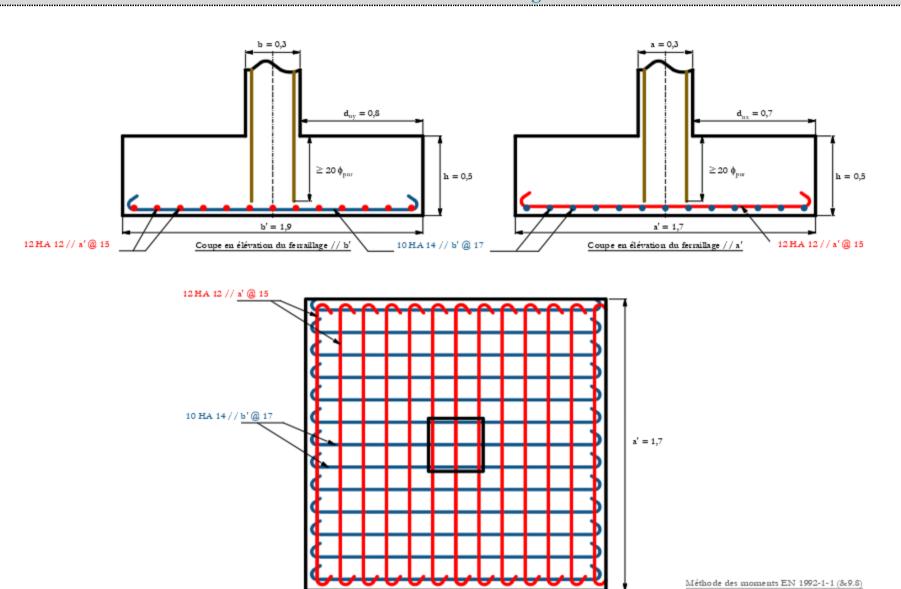
$$N'_u = N_u \left(1 + \frac{3e}{b'} \right) \rightarrow A_2 = A_{//a'} = A_{2,u} = \frac{N'_u(a' - a)}{8d_2 f_{yd}}$$

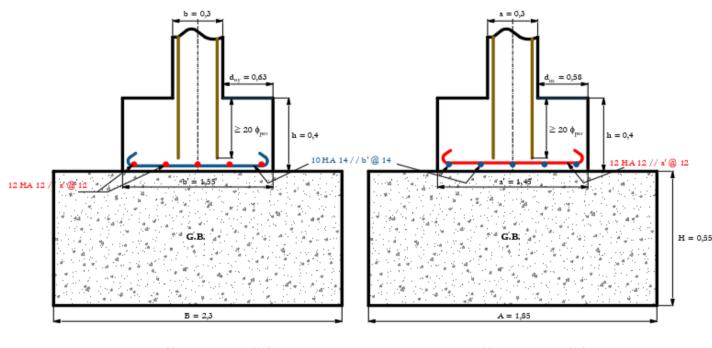
$$M_{S_1} = \left(\frac{\frac{b'}{2} - 0.35b}{\frac{b'}{2} - e}\right)^2 (4b' + 0.35b - 9e) \frac{N_u}{27} \rightarrow A_1 = \frac{M_{S_1}}{Z_u \sigma_s}$$

Méthode choisie pour la suite Moments EC 2 (&9.8.2.2)

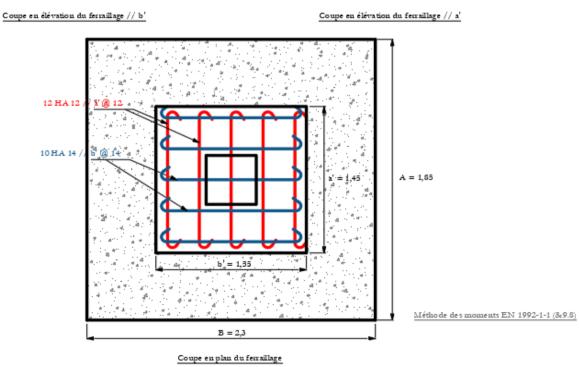
Schéma de ferraillage

 \rightarrow 10 HA 14 //a' @ 15 cm + 10 sur chaque bord





Coupe en plan du fermillage



Pour mémoire:

- → Vérification de l'ancrage des barres.
- → Vérification de l'ouverture des fissures au besoin.