

Ouenzerfi Ayoub

Présentation d'un ensemble de projet mécanique

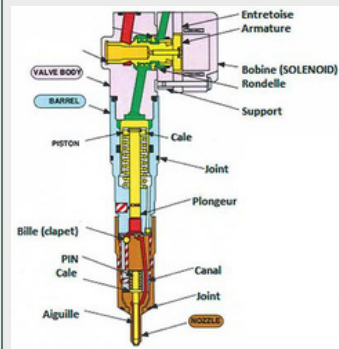
Magistère Mécatronique

PROJET MECANIKES - AUTO / MOTO

Un des **projets** qui me tient énormément à cœur est l'**ensemble des missions** que j'ai effectuées sur de la **mécanique automobile et moto**. Avant toute chose, l'automobile est **une passion** que j'ai découverte grâce au "**Chinon Classic 2017**" qui est un **rallye** d'anciennes voitures et motos dans la cité rabelaisienne de **Chinon**.

Cette passion m'a permis de m'**intéressé** à la mécanique et aux différents **modèles** de **véhicules existant**. Puis, j'ai décidé de faire des projets dans ce **domaine** tels que : le changement d'**injecteurs** de voiture, le changement de **bougies** d'allumages, les **filtres** à air, **diagnostiquer** un véhicule par prise OBD, le changement d'un **échappement** usé afin de le remplacer par un modèle **homologué** et qui **limite** la **pollution**, le changement d'**allumage**, le changement d'un **carburateur** usé par un autre d'origine et d'autres **missions**. Ces **différentes missions** se sont passées durant mon temps libre et m'aident grandement à **comprendre** les **transports** qui nous entourent. Ma **passion** de l'automobile me sert aussi à **aimer**, **analyser** et **vouloir** continuer mes **études** dans un domaine qui comprendra une part de mécanique. La **mécanique**, **l'électronique**, **l'énergie**, **l'informatique** et **l'automatique**, forment un domaine **pluridisciplinaire** des **sciences** de **l'ingénieur** qui me correspond et me donne une **envie** plus **pressante** de **poursuivre** dans cette branche pour de **l'enseignement** et de la **recherche**.

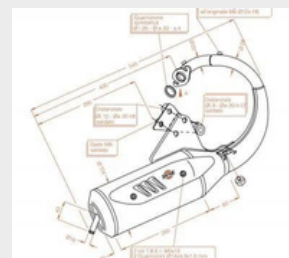
PROJET MECANIKES - AUTO / MOTO



INJECTEUR DE VOITURE
==> IL FAUT APRÈS SON PLACEMENT : FAIRE DE L'ENCODAGE AFIN D'INTÉGRER SON CODE PERSONNEL (SITUÉ SUR L'INJECTEUR) ET CONNAÎTRE LE MODÈLE DU VÉHICULE

CARBURATEUR DE MOTO

==> IL PERMET D'ÉTABLIR LA BONNE DOSE D'AIR ET DE CARBURANT QUI SE MELANGE DANS LE MOTEUR THERMIQUE. PUIS, IL FAUT LE RÉGLER, CE QUI CONSISTE À CHOISIR LA BONNE TAILLE DE GICLEUR EN FONCTION DE LA QUANTITÉ OPTIMALE DE CARBURANT



ÉCHAPPEMENT
==> IL VA PERMETTRE D'AMOINDRIR LES SONS LIÉS AUX GAZ ET PERMET ÉGALEMENT DE DIMINUER LE NIVEAU DE POLLUTION