

Memoria descriptiva de la propuesta
Análisis e intenciones

La ciudad se pasa la gente. Con la aparición del automóvil se aumenta la velocidad de los vehículos con ruedas y se duplica a los caballos en los bordes de las calles, junto a las expediciones que sustentan una reciente economía de mercado. Con un tiempo a esta parte se ha empezado a generar autitos diferentes para fugir los distritos como son las de tamaño mediano y grande. Toda estrategia en este sentido acomoda en grandes ciudades francesas si no se acompañada de un plan de reducción de la cantidad de automóviles patrocinado del transporte público y fomento de espacios peatonales.

Ante una situación de degradación y decrecimiento general, la propuesta consistió en una solución general a ámbito y partiendo a partir de puntos concretos. Se empezó el proyecto con un proceso de estudio dividido en etapas, en un primer momento se decide acordar por la pertenencia de la mayor parte del ámbito de actuación, rodeando el antiguo Barrio Francés desde la entrada al Tiro de Caballero hasta entrar con el sector Sur de Calle Bailén. Esta primera propuesta es el núcleo de la propuesta, por la firme decisión que no solo va en pos de la movilidad peatonal y en bicicleta, sino que también crea un gran ámbito de referencia para peatones y ciclistas. La intervención genera un gran ámbito peatonal que articula desde el Parque del Oeste hasta el Paseo del Oriente pasando por la Calle Faura, la Plaza de España, las escaleras de Isabel II y la Calle de San, y sin olvidar la conexión con Madrid Río y los jardines del Campo de Mayo desde la fuente de San Vicente.

En algunas zonas de la ciudad se han producido cambios de uso de suelo, como en el caso de la Plaza de España, que originalmente era un espacio abierto y se ha convertido en un espacio urbano con edificios y zonas verdes. La Plaza de España es un espacio urbano que se ha convertido en un espacio urbano con edificios y zonas verdes. La Plaza de España es un espacio urbano que se ha convertido en un espacio urbano con edificios y zonas verdes.

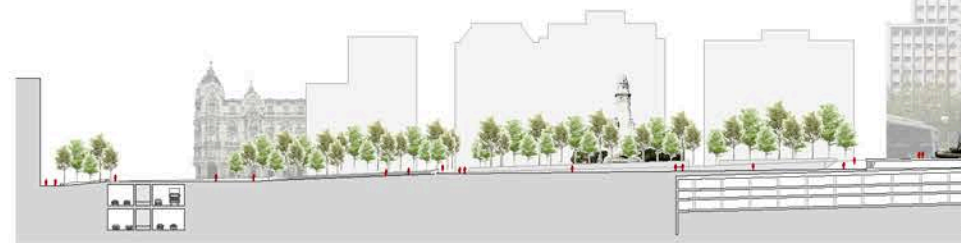
Diante de la entrada al recinto donde se encuentra el Templo de Deodad se diseñó una plaza ordena que conecta mediante un boulevard con el Templo. Esta plaza al mismo como la plaza están acompañadas por zonas verdes que contraponen al edificio gracias a nivel de barrio que posibilita ser el edificio con una estructura más cotidiana que incluye zonas de recreo, plazas, áreas de grama para reposar, espacios de estancia y paseo, etc.). También se promueve la permeabilidad de la plaza Ventura Rodríguez en el barrio cercano al Alameda Central, mediante un eje que quedará unido a la intervención y posará del espacio público circundante que mejora la permeabilidad de la calle Ferrer en un espacio de paseo. Por último, desde la entrada al Templo de Deodad hacia la Plaza de España se acompaña al adentramiento de la circulación, una circulación que pasará por debajo de la plaza con San Ventura, generando esta colita en la mancha roja. Ferrer aparece en el espacio que se diseñó a acompañamiento externo, un concepto más pensado con capacidad para más de 700 personas con estructura autónoma.

Sección transversal por la zona central de la Plaza de España 1/1000

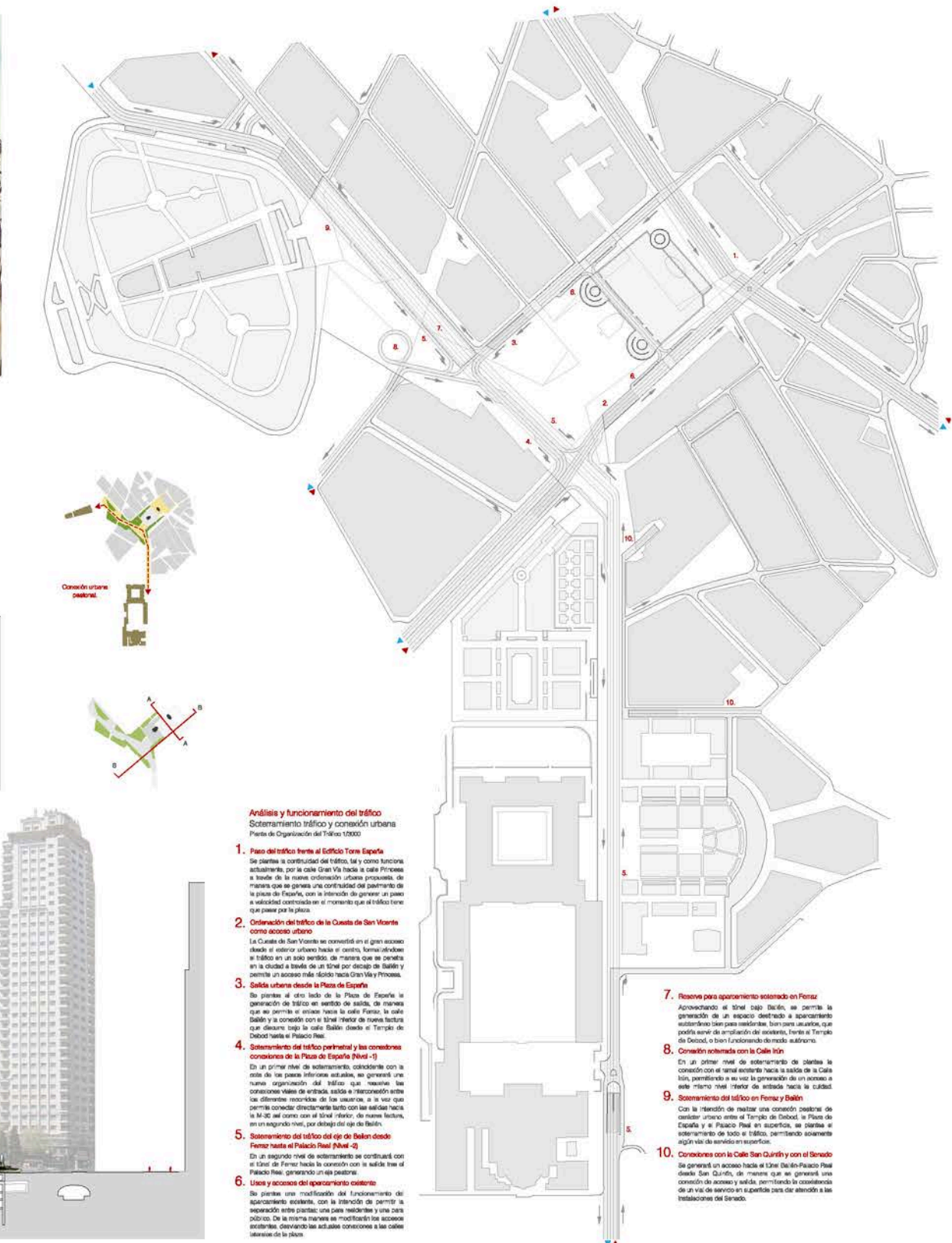


Superficies de la intervención

Superficies peatonales en plaza centro	0.967.18m²
Superficies peatonales en plaza norte	2.778.34m²
Superficies peatonales en plaza sur	0.265.27m²
Zonas verdes plaza de España	0.405.37m²
Zonas verdes en Calle Pinar	7.330.00m²
Superficies peatonales en Calle Pinar	6.185.00m²
Superficies peatonales en Calle Belén	5.950.73m²
Superficies destinadas al tráfico rodado	29.506.70m²
TOTAL	70.460.00m²



Sección longitudinal BB por la zona central de la Plaza de España y por las líneas de tráfico aisladas en Balón-Ferraz 1/1000



tema: 3 plazas, 2 paseos, 1 gran parque

"Concurso de ideas para la remodelación de la Plaza de España"

0 100 200 300 400 500 m

PANEL 1/5

