



UNA PLAZA PARA SENTIR

Gestionar y mejorar las condiciones de las espacios urbanos a través de la implementación de planes estratégicos que se desarrollan horizontal y verticalmente del campo urbano, se buscan el sentido del espacio urbano, mejorar la calidad de vida y mejorar la imagen urbana de la ciudad.



MENOS HORIZÓN Y MÁS ESCUCHA

El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones urbanas, a través de la implementación de planes estratégicos que se desarrollan horizontal y verticalmente del campo urbano, se buscan el sentido del espacio urbano, mejorar la calidad de vida y mejorar la imagen urbana de la ciudad.



CONECTAR LA PLAZA

El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones urbanas, a través de la implementación de planes estratégicos que se desarrollan horizontal y verticalmente del campo urbano, se buscan el sentido del espacio urbano, mejorar la calidad de vida y mejorar la imagen urbana de la ciudad.



MÁS PROGRAMACIÓN Y MENOS INFRAESTRUCTURA

El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones urbanas, a través de la implementación de planes estratégicos que se desarrollan horizontal y verticalmente del campo urbano, se buscan el sentido del espacio urbano, mejorar la calidad de vida y mejorar la imagen urbana de la ciudad.



RECUPERAR LA MEMORIA NATURAL

El objetivo de este proyecto es mejorar las condiciones urbanas, a través de la implementación de planes estratégicos que se desarrollan horizontal y verticalmente del campo urbano, se buscan el sentido del espacio urbano, mejorar la calidad de vida y mejorar la imagen urbana de la ciudad.



PLAZA CON MOVIMIENTO PARA TODOS
 Promover un dinamismo horizontal de usos, recuperando las bases de áreas y entornos urbanos existentes.
 Priorizar el peatón. Abstraer y poner en evidencia la estructura para facilitar su comprensión. El desarrollo de las Facetas de Uso Promueve un peatón como un elemento de dinamismo.
 Favorecer el intercambio modal. Ser los puntos estratégicos de enlace del E-Modo de la Ciudad.
 ORDENADOR DEL CONJUNTO DE REMODELACIÓN



AMPLIAR LA PLAZA
 La nueva Plaza España, definiendo una línea para ampliar el espacio público abarcando parcelas y el eje y el eje de las parcelas. En paralelo con la parcela y parcelas en ciudad y en ciudad.



ECOSISTEMAS NATURALES Y DIVERSOS
 El desarrollo del espacio promueve la biodiversidad, asociada a la heterogeneidad. En la intervención promovemos un espacio que recupere la biodiversidad y la heterogeneidad. Favorecer la biodiversidad a través de la recuperación de la estructura urbana existente, como el eje principal y el eje de las parcelas. La estructura urbana existente es la que genera la biodiversidad en la plaza y en los alrededores.



INTEGRAR EL CICLO NATURAL DEL AGUA
 Los sistemas urbanos, desde el agua, promueven la biodiversidad, recuperando la estructura urbana existente. La estructura urbana existente es la que genera la biodiversidad en la plaza y en los alrededores.



DEVOLVER LA PLAZA A LA CIUDADANA
 Plaza España, un espacio de calidad para todos los ciudadanos, recuperando la estructura urbana existente. La estructura urbana existente es la que genera la biodiversidad en la plaza y en los alrededores.



INVERTIR EL MODELO DE MOVILIDAD
El modelo de movilidad se basa en la centralización de las rutas de transporte público en un eje central, lo que genera congestión y contaminación. El modelo propuesto busca invertir esta lógica, creando una red de transporte público que se distribuya por toda la ciudad, mejorando la movilidad y reduciendo la contaminación.

ROMAÑOS DEL MOVILIDAD
El modelo de movilidad se basa en la centralización de las rutas de transporte público en un eje central, lo que genera congestión y contaminación. El modelo propuesto busca invertir esta lógica, creando una red de transporte público que se distribuya por toda la ciudad, mejorando la movilidad y reduciendo la contaminación.

EL CORAZÓN DE LA NATURALEZA EN EL CENTRO DE BOGOTÁ
El modelo de movilidad se basa en la centralización de las rutas de transporte público en un eje central, lo que genera congestión y contaminación. El modelo propuesto busca invertir esta lógica, creando una red de transporte público que se distribuya por toda la ciudad, mejorando la movilidad y reduciendo la contaminación.

MODOS VIVIR EN RED
El modelo de movilidad se basa en la centralización de las rutas de transporte público en un eje central, lo que genera congestión y contaminación. El modelo propuesto busca invertir esta lógica, creando una red de transporte público que se distribuya por toda la ciudad, mejorando la movilidad y reduciendo la contaminación.

UN ENTORNO URBANO MÁS HABITABLE
El modelo de movilidad se basa en la centralización de las rutas de transporte público en un eje central, lo que genera congestión y contaminación. El modelo propuesto busca invertir esta lógica, creando una red de transporte público que se distribuya por toda la ciudad, mejorando la movilidad y reduciendo la contaminación.

