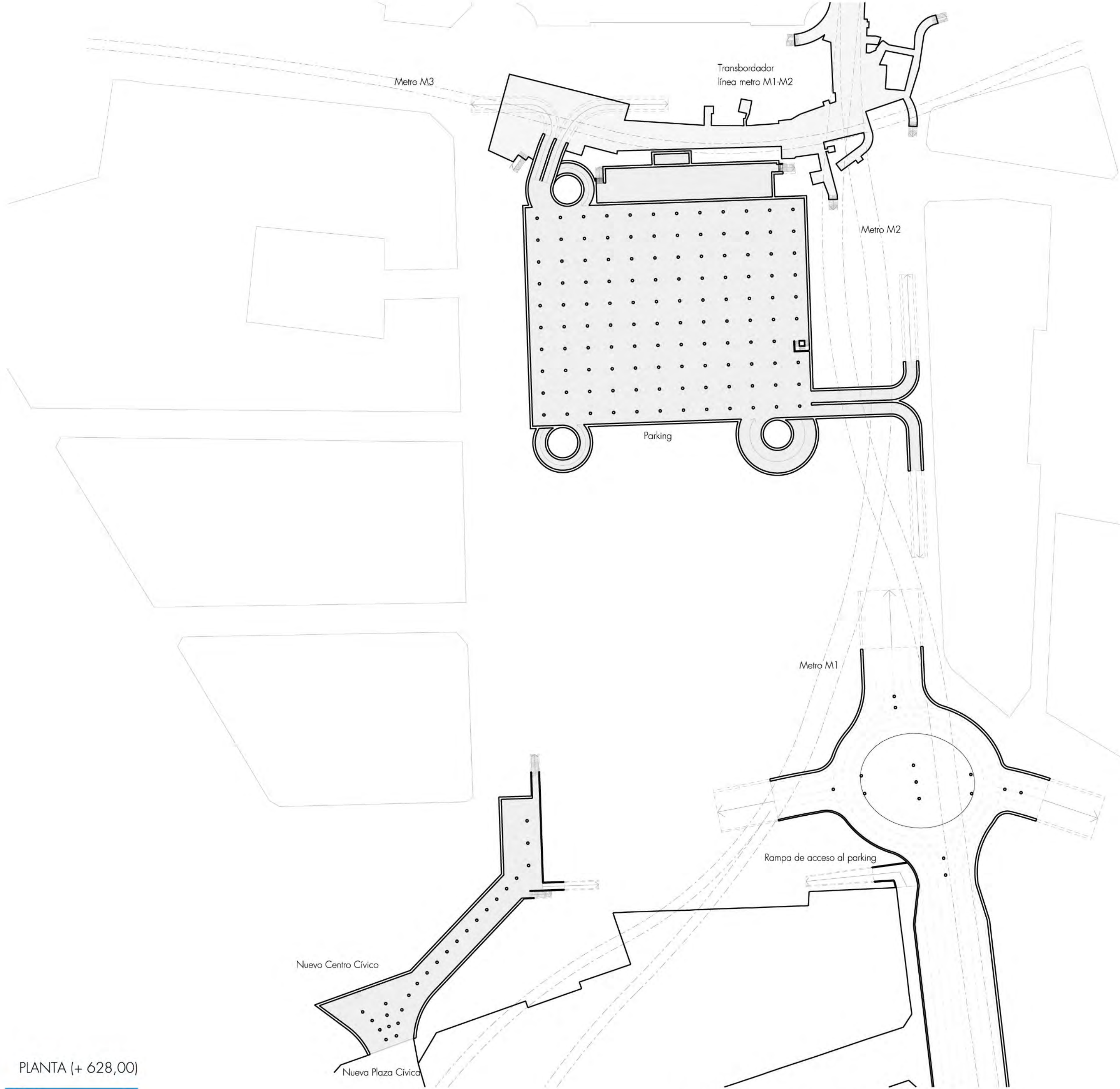


PLANTA EMPLAZAMIENTO





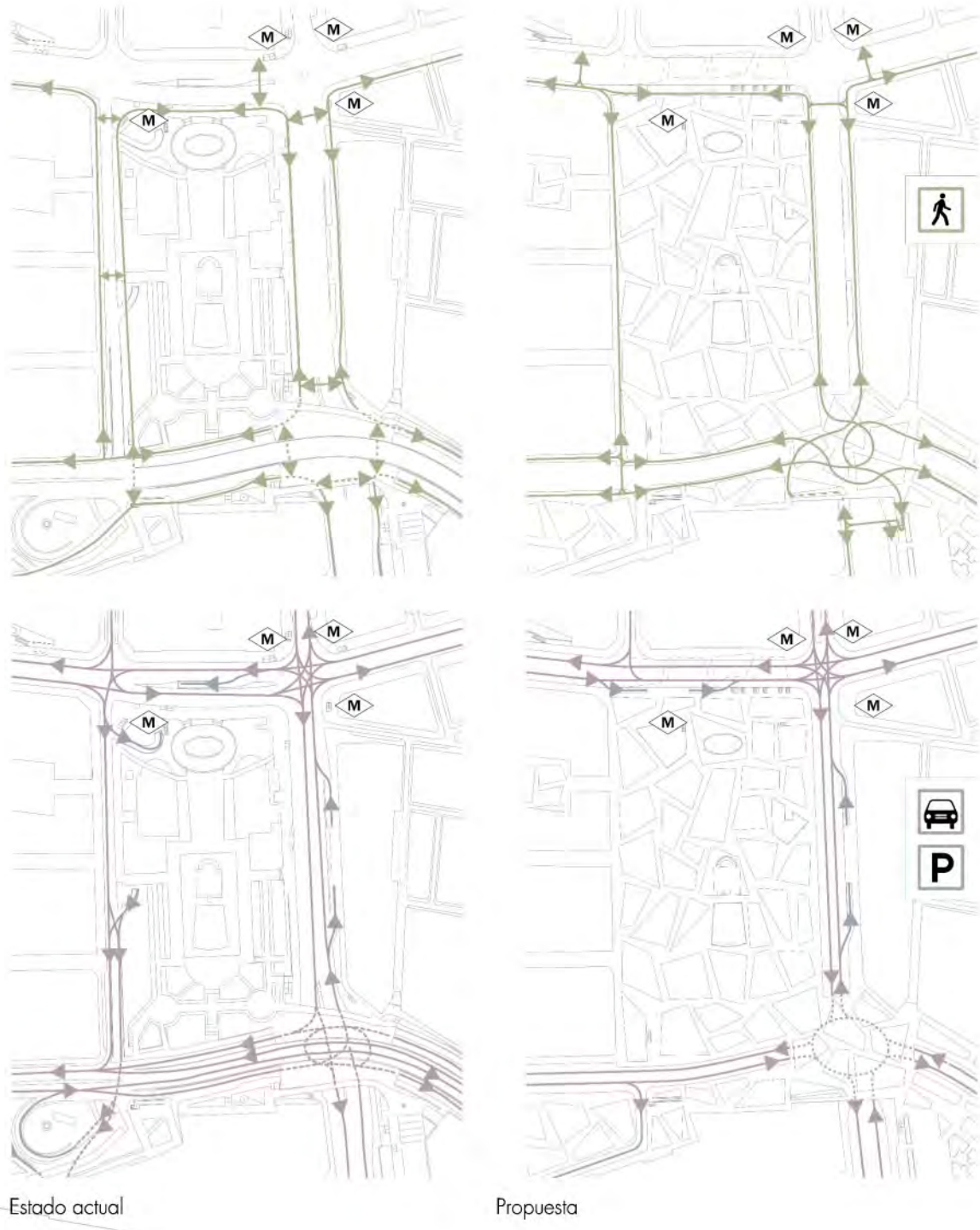
PLANTA (+ 635,00)



PLANTA (+ 628,00)



PLAZA DE ESPAÑA



UNA NUEVA ORDENACIÓN DE LA MOVILIDAD

La plaza de España ha sufrido endémicamente de un aislamiento provocado por la intensidad del tráfico circundante. El mismo perímetro de la plaza, Princesa, Cuesta de San Vicente, Bailén, con vías de gran intensidad de tráfico y con secciones de calzada rodada de más de 20 m de ancho generan un anillo de asfalto negro y una barrera acústica y ambiental que no invita a ser atravesada.

El diseño de estas vías, con tráfico segregado a diversos niveles para hacerlas más eficientes desde la óptica circulatoria, ha provocado accidentes topográficos, desniveles y muros de contención, que contribuyen físicamente a el efecto barrera en el perímetro de la Plaza.

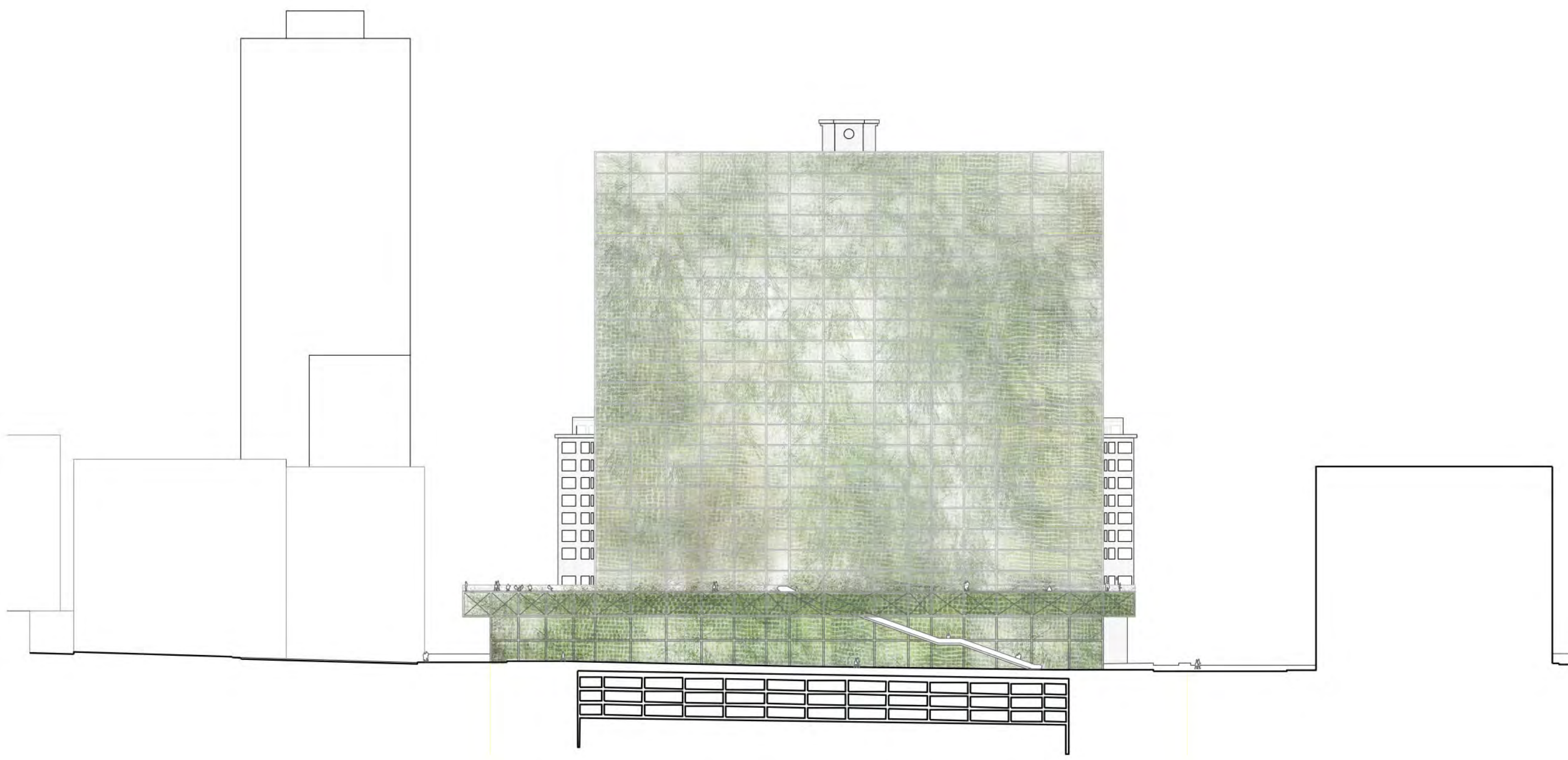
Aprovechando estas condiciones de partida, se propone una segregación radical de la movilidad de la plaza: el tráfico de vehículos en el subsuelo y la movilidad de personas y de circulaciones "dulces" en superficie.

Paralelamente se propone un mejor aprovechamiento de los espacios comerciales situados en el subsuelo e incluso la generación de nuevos espacios cívicos reutilizando ámbitos originalmente dedicados al tráfico.

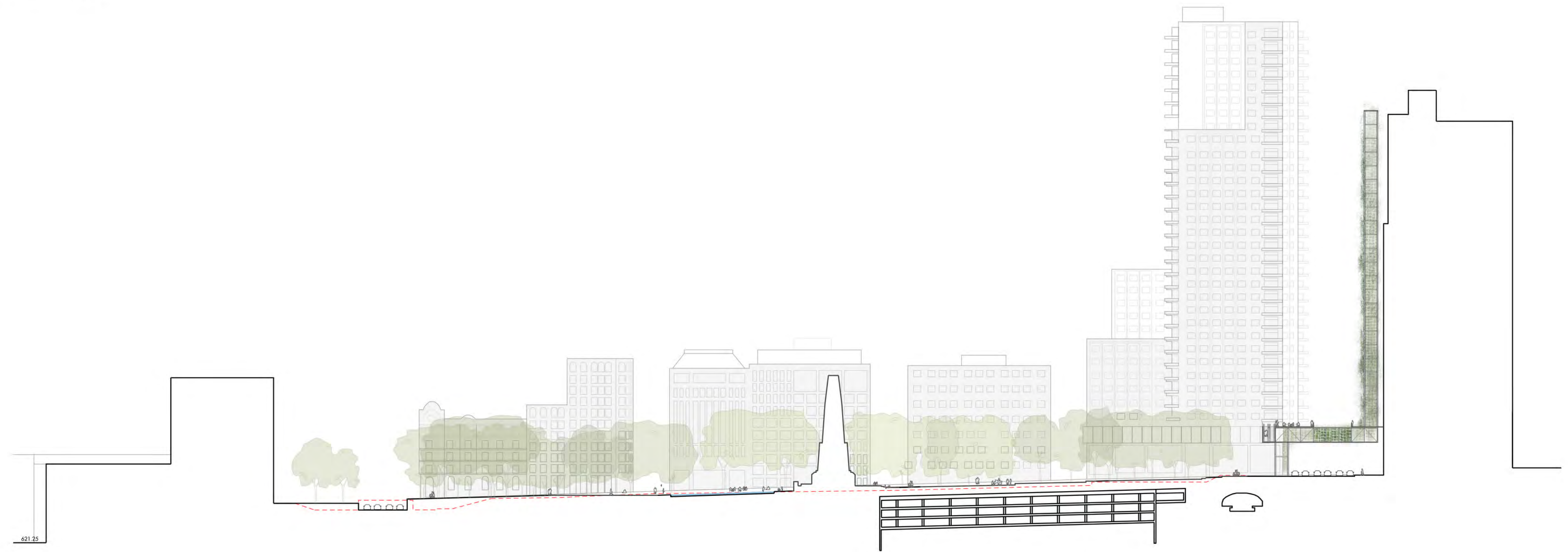
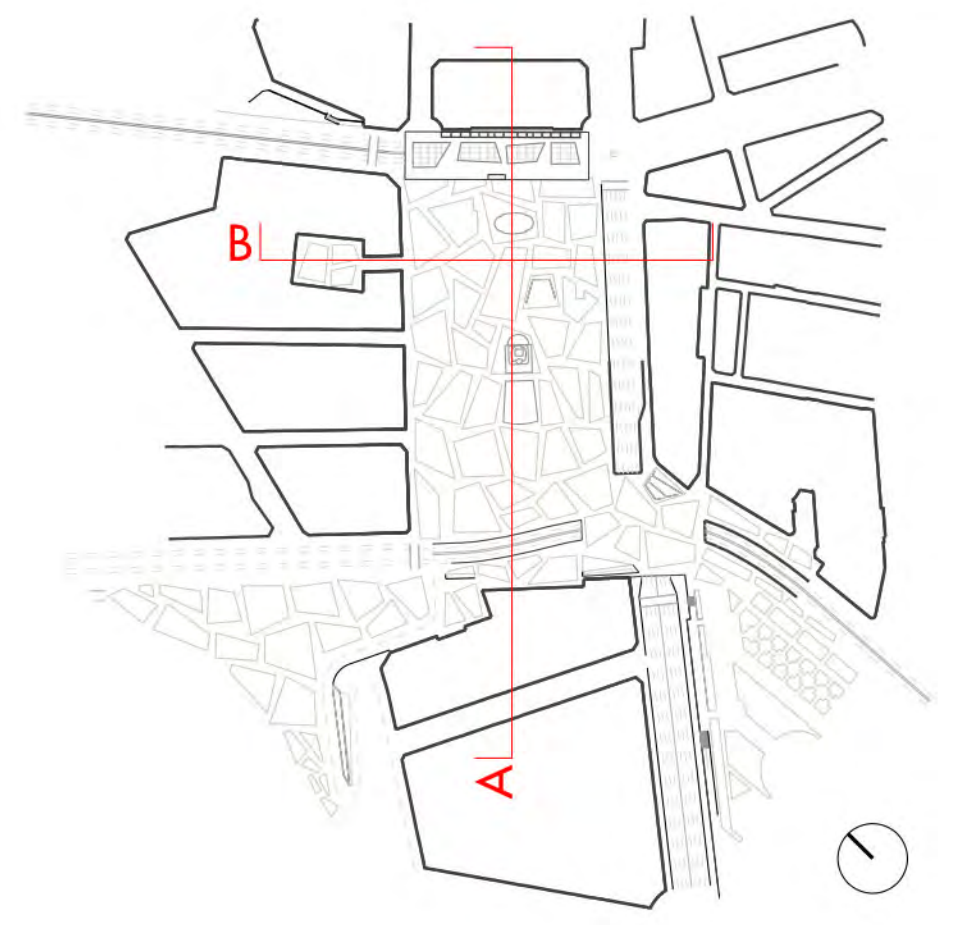
A continuación se detallan las operaciones previstas en el ámbito de la movilidad:

1. Parking Subterráneo: optimizar y resituar las rampas de entrada y salida con la finalidad de recuperar los usos peatonales y proporcionar continuidad al sistema de espacio público
2. Paso inferior Plaza de España-Ferraztrán: eliminar la rampa de acceso al paso inferior y ubicar el movimiento Ferraztrán a nivel con la finalidad de liberar el sotovia ducto para usos vecinales
3. Paso elevado Ferraz-Bailén: recuperar la plataforma superior del paso elevado exclusivamente para usos peatonales y segregar todo la movilidad de personas al nivel superior dejando el inferior exclusivamente para usos vehiculares



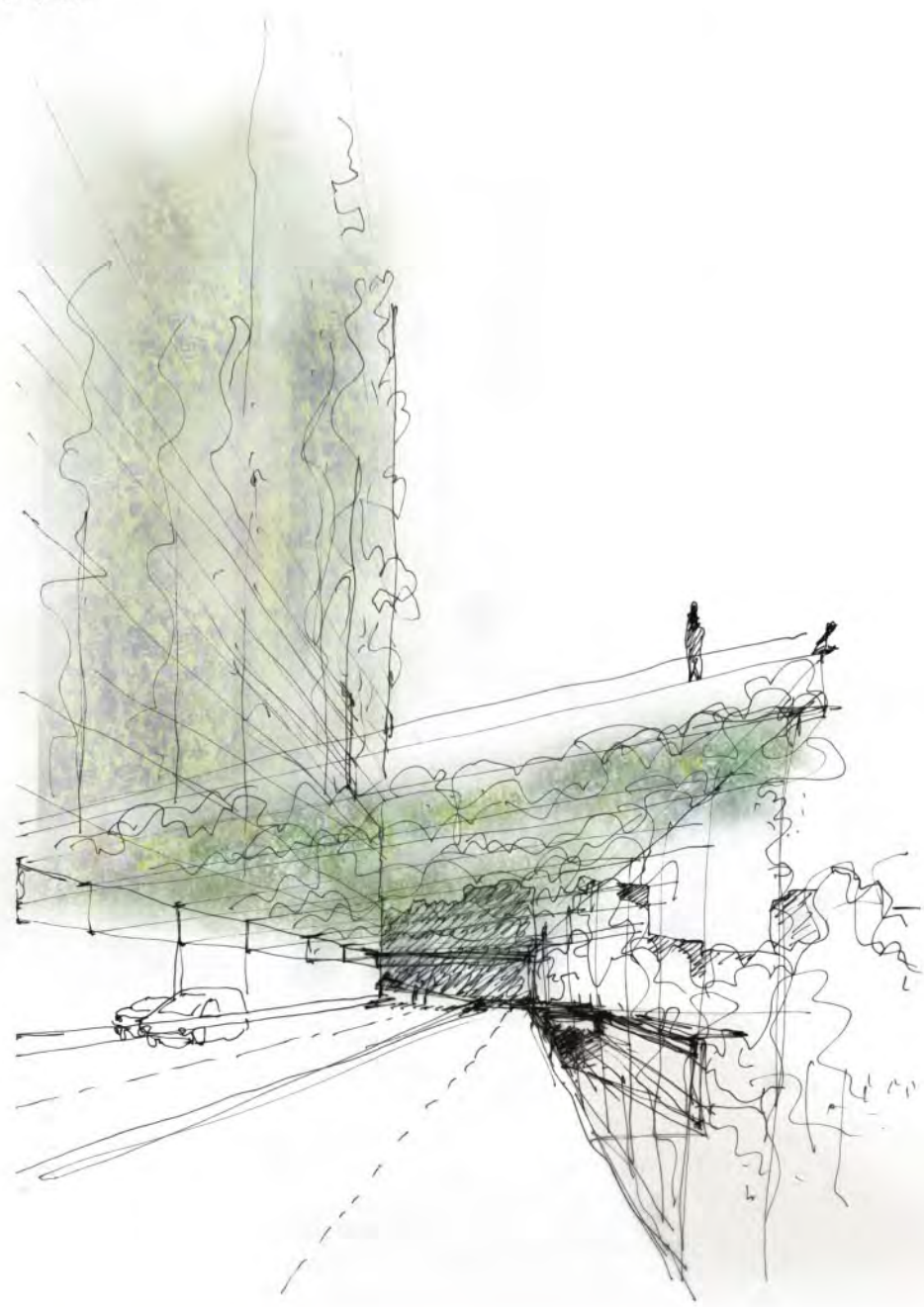


SECCIÓN A



SECCIÓN B

0 7.5 15 45m



ESCALA LOCAL VERSUS ESCALA METROPOLITANA

La remodelación de la plaza de España no trata exclusivamente de la recuperación de un espacio público central en el barrio de Argüelles sino de la rehabilitación del centro de Madrid y de un cambio de tendencia en la manera de vivir la ciudad.

La traza del río da sentido a la penetración del sistema ecológico de la ribera del Manzanares en la ciudad y podría articular el sistema de espacios de naturaleza de la ciudad al mismo tiempo que hace de interfaz entre la escala local y la escala metropolitana de Madrid.

UNA NUEVA CONCEPCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y DEL PAISAJE URBANO

La plaza de España dejará de ser un episodio aislado para formar parte de un sistema de espacios públicos y de naturaleza e integrada en el paisaje urbano.

El proyecto propone una rehabilitación del perímetro edificado de la plaza como parte indisoluble del sistema y definitoria del recinto espacial del espacio público.

El jardín vertical en la fachada NE se extiende desde la plaza misma por encima de la calle Princesa en un sistema de pérgola y terraza que ofrecerá vistas sobre la Casa de Campo y Madrid Río al mismo tiempo que podrá ser un lugar de encuentro y de activación comercial.

El revestimiento del suelo de la plaza será poroso y transpirable. Se tratará de un pavimento de jabre compactado combinado con paños de plantaciones herbáceas jalonados de forma indiscriminada por las plantaciones de plátanos actuales.

SOSTENIBILIDAD Y CRITERIOS AMBIENTALES

La nueva plaza de España será la expresión de la Naturaleza en el medio urbano. La naturaleza en Madrid es el río Manzanares. Los espacios públicos en una ciudad metropolitana son también las expresiones de la naturaleza en un medio artificial, construido y denso.

El proyecto de la plaza de España forma parte del tapiz verde que se extiende a lo largo del recorrido del río, del corredor ecológico en continuidad con éste. Favorece la continuidad del ecosistema del Manzanares y es el medio de introducir y preservar la biodiversidad del mismo.

La elección de los materiales de pavimentación del suelo favorecerá así mismo la mejora ambiental del ámbito de la plaza. Se escogerán materiales porosos y permeables que permitan la escorrentía de las aguas superficiales hacia el sub-suelo, mejoren la calidad de vida de la vegetación y del aire y minoren el efecto isla de calor así como las emisiones de CO₂.

Se proyecta un depósito de aguas pluviales reciclando parte de los pasos inferiores de Ferraz que acumulará toda la capacidad drenante de la plaza para atender las necesidades de riego de la misma.

Finalmente se aplicará una gestión eficiente de los recursos encaminada a un consumo mínimo de energía. Se estudiará la incorporación de sistemas fotovoltaicos de generación de energía en el jardín vertical orientado a SO que cubran las necesidades energéticas (iluminación) del espacio público.

LA GENTE

Plaza de España significa el lugar de encuentro de los españoles, representados en su conjunto por los ciudadanos de Madrid.

La sociedad actual es democrática y participativa. La formalización de la nueva plaza de España escenificará una representación del espacio público acorde con esta realidad.

La plaza se configura como una suma de alveolos de tamaños diversos en los que se incluyen los elementos existentes que se mantienen: monumento a Cervantes, estanque, fuentes ornamentales así como la totalidad de los árboles existentes.

La nueva geometría transformará el trazado decimonónico en una geometría fractal integrada e integradora de la plaza en la continuidad del corredor verde y de Madrid Río.

Los diversos alveolos que configuran la plaza son como prados en los claros del bosque, y se adaptan a la topografía en pendiente de la misma conformando suavemente unas gradas perimetrales, abiertas y poligonales, que incluyen la vegetación y los elementos de juego para acoger a los grupos de gente que celebran el espacio público manifestándose de manera espontánea.



PLAZA DE ESPAÑA