lema: **ME VA MADRID!**

Según la RAE un sistema es un "conjunto de reglas o principios sobre una materia racionalmente enlazados entre sí", también "un conjunto de cosas que relacionadas entre sí ordenadamente contribuyen a determinado objeto" y "un conjunto de órganos que intervienen en alguna de las principales funciones vegetativas". La analogía biológica nos viene bien pues el espacio urbano tiene algo de organismo vivo en continua transformación que desarrolla (más o menos racional y ordenadamente) una serie de funciones que satisfacen las necesidades humanas.

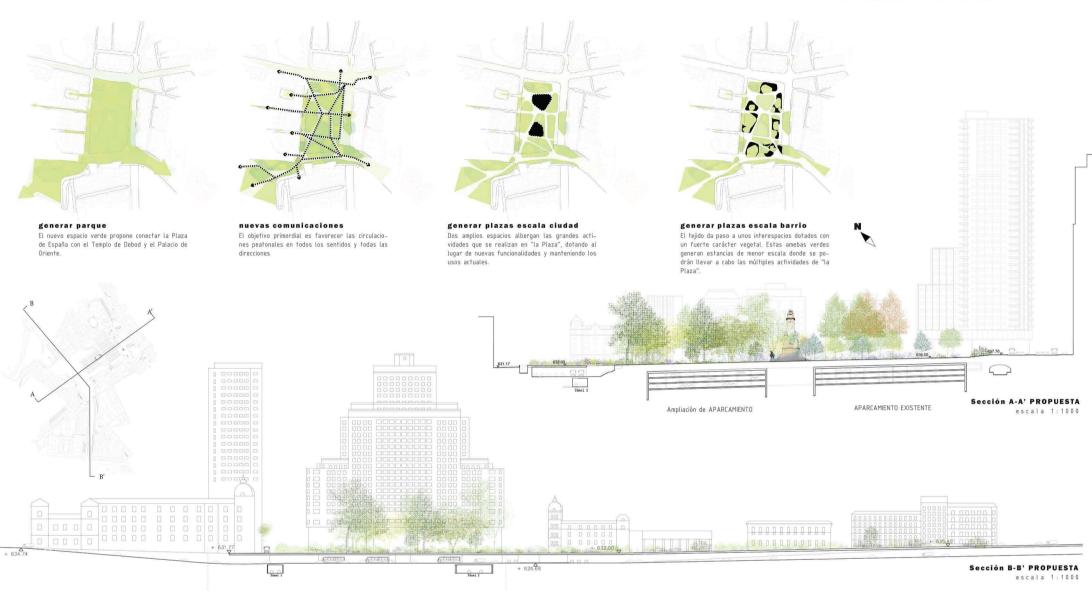
El proyecto que presentamos es un SISTEMA de elementos ordenados según reglas y principios derivados de las funciones que dan vida a la plaza. Formas irregulares, ameboides, que diferencian las líneas de circulación de aquellos espacios de actividad y estancia. Elementos vivos que se transforman con el crecimiento de la vegetación que contienen y con las acciones que en ellos realizan los ciudadanos. Así, como un organismo vivo, el sistema coloniza el ámbito objeto del concurso y se extiende hacia el Parque del Deste y los Jardines de Sabatini, pero podría ir más allá, regulando el funcionamiento del nuevo espacio urbano.

El objetivo primordial es favorecer al peatón en los múltiples posibles modos de disfrutar la plaza, del cruce rápido y diagonal al descanso recreado en la observación
pasando por numerosos estadios intermedios de actividad. El estudio del entorno inmediato nos ha permitido augurar numerosas líneas de deseo entre lugares específicos.
El sistema creado pretende favorecer un alto número de conexiones, muchas basadas
en los datos actuales disponibles (por ejemplo la alta intensidad del paso diagonal de
la esquina de Gran Vía al Parque del Ceste) y otras como voluntades intuidas con
antelación, derivadas de las actividades que los espacios propuestos provoquen en el
uso posterior de los ciudadanos. Queremos pensar la plaza como un espacio con puntos
de actividad, neuronas, entre las que se puedan establecer disparos insospechados
capaces de generar nuevos deseos. Deseos que el tiempo trazaría como nuevas líneas
en el suelo -imperceptibles o también evidentes- colaborando en la evolución de la
plaza como un espacio ciudadano y vital.

LINEAS DEL DESEO

Las líneas del deseo son los caminos que conectan ambos márgenes de "la Plaza" a modo de trama. Estas generan el tejido de vida del que carece el

espacio en la actualidad. La fácil conexión entre sus límites y bordes del espacio objeto del con-curso, siempre dentro de la escala y ámbito urbano.





CONCURSO DE IDEAS PARA LA REMODELACIÓN DE LA PLAZA DE ESPAÑA DE MADRID lema: **ME VA MADRI** La transformación de Plaza de España merece la pena si se consigue esto. Para ello es necesario remodetar el tráfico. Minimizar su intensidad en los laterales de la Plaza, facilitando la salida desde el centro hacia la M 30 y controlando, en la medida de lo posible, el acceso desde ésta hacia la Gran Vía. Desde luego, eliminar el tráfico del nivel superior de la plaza en todo su frente -en la continuación de la calle Ferraz- es la clave de bóveda de la intervención. CALLE DE GRAN VÍA Proponemos anular el acceso al aparcamiento desde Gran Via para crear un bulevar con vegetación y disminuir la anchura de asfalto entre el Edificio España y la zona estancial de la Plaza. CALLE DE PRINCESA MATERIALIDAD DE LOS ESPACIOS MATERIALIDAD DE LOS ESPACIOS Césped 333.16 m2 Césped 2 0 4 4 . 3 4 m 2 TOTAL SUPERCIE 5 9 7 0 3 . 9 7 M 2 TOTAL CARRIL BICI planta general CALLE DE FERRAZ BUSTOS MENORES EN CRUCES - MAYOR VISIBILIDAD ESPACIOS VERDES DE ESTANCIA Y OCIO ÁRBOLES QUE GENERAN SOMBRA ÁRBUSTOS - BARRERAS ARQUITECTÓNICAS FLORES QUE GENERAN AMBIENTES - PRIVACIDAD HUERTOS URBANOS - ACCESO PÚBLICO CIRCULACIÓN RODADA NIVEL -1 actualmente existente. Se cambia la actual circula-ción directa desde la Cuesta de San Viciente hacia la Gran Vía, pasando a funcionar como una rotonda con semáforos que permite cualquier posible circulación seguir los ejes principales, cambiar de uno a otro o, incluso, hacer cambio de sentido. CIRCULACIÓN RODADA NIVEL -2 Este túnel, dispone de un ramal hacia la calle lrún y permite igualmente, pasando bajo et de Ferraz, la incorporación al mismo (mediante un bucle) en dirección a Bailén. 800pzas En la actualidad el tablero del puente es usado por los coches. Para su uso como jardin de cone-xión este-oeste, es necesario adelantar. la bajada de vehículos en Ferraz antes de la confluencia de Ventura Rodriguez. Ap. ampliación ACCESO APARCAMIENTO EXISTENTE 480pzas TÚNEL APARC. AUTOBUSES TURÍSTICOS CALLE DE FERRAZ TÚNEL CALLE IRÚN ÇALLE IRÚN CX BAILÉN CALLE & QUINTÍN CUESTA CUESTA S. VICENTE S. VICENTE CIRCULACIÓN RODADA NIVEL DE CALLE ENCOLACION ROMADA NIVEL DE CALLE Se propone una ampliación del aparcimiento existente con 480 plazas a sumar a las 800 actuales. Su uticación y dimensión prefende respetar al máximo el gran arbolado existente. A los accesos actuales ses suman una enfrada (desde el tínele nel lateral de la plaza, finel 2) y una salida hacia el mismo en dirección salida de ciudad. circulación escala 1:2500

