

OBJECTIVOS E INTENCIONES DE LA PROPUESTA

El objetivo de la intervención es que la Plaza de España se convierta en un polo urbano fundamental de la ciudad de Madrid. El ámbito urbano de la Plaza se agranda y se expande mediante la continuidad con los Jardines de Sabatini y la Plaza de Oriente así como con el Parque del Oeste mediante una Montaña Urbana. Se consideran en el proyecto dos estrategias fundamentales:

- Por un lado se **refuerza** la plaza existente respetando el trazado que tiene y añadiendo un **pavimento de piedra que la expande** visualmente a las calzadas y aceras cercanas, así como a las zonas de frontera de la intervención materializando la prioridad peatonal de la misma. El pavimento se inspira en las tramas históricas de Madrid, en las que la fuerza gráfica es clara y fundamental, se revisita esta intención actualizándola mediante un lenguaje de aparejo horizontal de piedra de apariencia aleatoria.

- Por otro lado el proyecto crea la Montaña, un parque urbano en el centro de la ciudad que es lugar, recorrido y continuidad. Se consigue una conexión natural continua que conecta tanto material como visualmente la Plaza de España con las zonas de gran riqueza natural, histórica y urbana que hasta ahora estaban alejadas por una serie de calzadas a distintos niveles. Los parques son continuos a través de un nuevo parque. En el estado actual las calzadas que conectan la calle Bailén y Ferraz operan como una gran herida que cicatrizamos mediante un artefacto urbano de calidad: una montaña urbana que es un elemento visible de evolución de la ciudad como espacio compartido. La montaña posiciona el vínculo urbano al llamar a las visuales distantes por lo que se favorece el flujo peatonal hacia los parques adyacentes (Sabatini y Parque del Oeste) así como la aproximación a la zona de la Plaza de Oriente a través de esta nueva Plaza y la Montaña. Este elemento además está dotado de una superficie inferior adaptada a la absorción acústica.



En el proyecto se respeta la opinión de los ciudadanos que pedían en las encuestas un vínculo peatonal continuo. Al analizar la topografía del lugar constatamos que la rasante de las calzadas más altas y de las aceras están prácticamente a la misma cota por lo que materializamos esa petición creando un recorrido superior independiente de los flujos existentes que sube lo estrictamente necesario para dejar un gálibo de circulación. Con este recorrido se cierra el paso peatonal bajo rasante que existe actualmente; los túneles serán transitables solamente por vehículos. Los peatones circulan al aire libre por rampas accesibles a personas con movilidad reducida integradas en un nuevo parque que conecta con las zonas que hasta ahora han estado separadas del flujo a través de la Plaza de España.

La intervención que proponemos materializa la importancia del peatón sobre los vehículos a motor. Se dignifica el recorrido de las personas convirtiendo las aceras subterráneas en Carril Bici con lo que no solo se respeta el mandato de los ciudadanos sino que se lleva más allá. La propuesta se fundamenta en la creación de un paisaje urbano con elementos naturales que son Recorrido y lugares nuevos de encuentro y experimentación de la ciudad.

El proyecto se ha pensado como una urbanización progresiva que vaya mejorando por fases la habitabilidad urbana del espacio compartido.

Hemos dotado a la Plaza de elementos de mobiliario urbano móviles o evolutivos para conseguir adaptarla a un gran número de eventos distintos que pueden tener lugar de forma simultánea (conciertos, teatro, ferias temporales, exposiciones al aire libre) y a la vez generar dinámicas internas que vistan la naturaleza, la calma y el silencio que también aporta la nueva Plaza ampliada a la ciudad.





