PROPUESTA DE NUEVOS ÁMBITOS PAISAJÍSTICOS

EL HUERTO Y LA FUENTE (10)
Respetamos la actual fuente de las ninfas y también al monumento a Cervantes, ahora decorándolo a cada uno de ellos (protagonismo) y ámbito propio. El óvalo de la fuente genera un plano de ondas concéntricas y delimitamos el espacio a su alrededor con una pérgola ligera a modo de toldo que pronto estará cubierta totalmente de vegetación. A partir de esta primera pérgola, se suceden ondas cada tres metros que alternan un mínimo de vegetación, fuentes, caminos y disparadero en plataformas adaptadas a la topografía existente que tiene una pendiente del 4% en la sección transversal y 0.5% en la longitudinal. La plantación está compuesta fundamentalmente por árboles frutales de tamaño pequeño ya que este ámbito está constituido encima del aparcamiento de la Plaza. Esta zona acogerá los olivos que se encuentran alrededor del monumento a Cervantes.

Se propone que la plaza sea una isla de frescor en medio del casco urbano recuperado por la acumulación de materiales cargados de inercia térmica. El agua de los canales estará conectada por el subsuelo a actuará como depósito-aljibe. Se garantiza así el movimiento para su oxigenación y se utilizará para el riego de todo el parque proporcionando el agradable rumor que caracteriza el movimiento lento del agua. La pérgola dispondrá de aspersores de agua y proporcionará sombra junto con aquella de los árboles frutales. Ver tabla de vegetación a continuación.

La escala vital de este primer ámbito corresponde a la del cuerpo humano. Un banco perimetral continuo bajo las pérgolas permitirá que se convierta en zona estancial a mitad de camino dentro de la gran ciudad. Aún así ofrecerá multitud de itinerarios peatonales, permitiendo cruzar la plaza a través del Huerto. La iluminación baja y festiva en la pérgola permite seguir usando este espacio de noche, reduciendo la contaminación lumínica de la ciudad.

CERVANTES SIEMPRE CONTEMPORÁNEO (20)
Desde el (comienzo) nos preocupó que Cervantes - que mira hacia la Sierra - estuviese dando la espalda a la ciudad, pareciendo así que la figura principal del monumento sea la estatua de Isabel II. Por ello, decidimos crear un espacio (ovalado) y abierto de dimensiones importantes delante de Cervantes. Se acentúa su protagonismo, recíproco en este ámbito al diseño que tenía la plaza antes de 1992.

EL PARQUE DE LAS BARQUILLAS: CAMINOS Y PLAZUELAS (24)
El nuevo espacio público generado al tráfico rodado en Ferraz-Belén debe ser un espacio de conexión peatonal entre la Plaza de España, la Plaza de Oriente, los jardines de Sabatini, la calle Ferraz y el Templo de Debod. Pero no queremos que se parezca a una calle de paso, queremos que sea un parque. Por eso hemos dividido el espacio creando muchos posibles caminos de paseo separados por islotes de vegetación que denominamos Barquillas. Entre ellos y dentro de ellos se forman plazuelas de reposo, empedradas por la vegetación y grietas que forman pequeños textiles.

EL PASEO DE BALÉN (27)
La conexión entre la plaza de Oriente y el Parque de las Barquillas se realiza por paseo arbolado, llamado de Paseo de Belén, que queda flanqueado por el Senado y los Jardines de Sabatini. En el lado oeste de la calle, estos árboles pueden ser de gran porte porque están plantados en tierra firme. Esta plantación nos dará una buena sombra y no nos tapará la vista del monumento a Cervantes. Proponemos que sean almeces y jujube. El monumento a eje con el paseo se verá en la distancia.

AMPLIACIÓN EN UN 60% DEL ESPACIO PÚBLICO DE LA PLAZA PERMITIENDO LA CONECTIVIDAD PEATONAL Y ESPACIAL ENTRE LOS GRANDES PARQUES AL OESTE DE MADRID

...en un lugar de la cornisa...

1.- Proponemos el **soterramiento del tráfico rodado** de la **calle Bailén** a su paso por Plaza de España. Se conecta el túnel existente bajo la Plaza de Oriente con la calle Ferraz.

2.- **Ganamos 10.000 m2 al tráfico rodado.** La plaza se extiende sin barreras arquitectónicas, desde el Edificio España hasta la parroquia de Santa Teresa y San José y permite la conexión con los Jardines de Sabatini y el Templo de Debod.

3.- **Se reduce el tráfico privado en la plaza el 80%** (ver Propuesta de Movilidad). La entrada de coches al centro, desde la Cuesta de San Vicente, se desvía hacia la calle Ferraz. Como ejemplo, se reduce la entrada de coches en la calzada Sur de Plaza de España de 27.567 vehículos al día a 5.418.

4.- Proponemos convertir el aparcamiento de Plaza de España, de manera progresiva, en un **aparcamiento exclusivo para los residentes.**

5.- Prescindimos del túnel en el norte de la plaza que conecta con la calle Irún y el túnel de acceso al aparcamiento en medio de la calle Princesa.

6.- Reducimos aparcamientos en superficie en la calle norte de la plaza, dejando exclusiva carga y descarga y **ampliamos las aceras en los laterales de la plaza**, al este, al norte y al sur y en las **calles Princesa y Cuesta de San Vicente.**

7.- **Se peatonaliza la calle Irún** desde su comienzo delante de la Parroquia de Santa Teresa y San José, el paso elevado y su recorrido sobre la ladera del Parque del Oeste.

8.- El aparcamiento que da servicio a la iglesia y a los vecinos se traslada al comienzo de la calle Ferraz.

9.- Posibilidad de cambio de sentido al final de la calle Ferraz.

10.- Se reducen los accesos al aparcamiento a una única entrada y salida en la calzada Sur de Plaza de España.

11.- Se establece una fluida, directa, necesaria y generosa conexión con el Templo de Debod.

12.- El Monumento al Pueblo 2 de Mayo recuperará la presencia perdida ya que la salida del aparcamiento se cancela, se rellena y se ajardina.

13.- Nuevo espacio de actividades feriales en la calle Profesor Martín Almagro Basch, **lo elimina el aparcamiento en superficie y el acceso de vehículo, dado su alto valor paisajístico como parte de la cornisa madrileña.** La calle se transforma en paseo, lugar para ferias, mercadillos, eventos culturales y acontecimientos municipales.

14.- Extendemos el pavimento de la plaza hasta los edificios del norte (la Plaza decandió un único carril de transporte separados de los peatones con bolardos. **Mejora de las conexiones peatonales entre la plaza y los cafés.**

15.- La calle del Río recupera una embocadura digna.

16.- Proponemos **desenterrar parcialmente el paso elevado de la calle Bailén** para dignificar el edificio de la Compañía Asturiana de Minas, dar al tránsito peatonal una acera digna y descongestionar el espacio de la esquina suroeste de la Plaza De España.

17.- **Conservamos y mejoramos las rampas y escaleras peatonales** que existen ahora desde Ferraz y Bailén con la Cuesta de San Vicente y el sur de la Plaza de España.

18.- **Mejoramos el paso bajo el puente de Bailén**, dotándolo de mayor luminosidad con la apertura de siete lucernarios y mejorando la calidad acústica de la intersección.

19.- **El Huerto y la Fuente**: Respetamos la actual fuente de las ninfas, acotando el espacio alrededor de la fuente con una **pérgola ligera a modo de toldo**. A partir de esta primera pérgola, se suceden ondas cada tres metros que albergan un tálmo de vegetación, fuentes, caminos y pérgolas. La plantación está compuesta fundamentalmente por árboles frutales. La plaza será una isla de frescor en medio del caos urbano existente.

20.- **Cervantes siempre contemporáneo**: La plaza se multiplica delante de Cervantes para subrayar su protagonismo.

21.- **Ejes visuales** que conectan el Monumento con el paseo peatonal de Bailén y con la nueva conexión del Templo de Debod. Al cierre selectivamente el arbolado se podrá apreciar el monumento y éste volverá a ser el como visible de la plaza. Se propone sustituir la bola de piedra que coronaba el monumento por una de chapa luminosa.

22.- Nueva escultura de arte contemporáneo de gran escala.

23.- Paseo de plátanos: se conservan todos aquellos ejemplares en buenas condiciones.

24.- **El Parque de las Ninfas: Cenitres y plataotas.** Espacio de conexión peatonal entre la Plaza de España, la Plaza de Oriente, los Jardines de Sabatini, la calle Ferraz y el Templo de Debod.

25.- Donde antes estaba la calle Irún, ahora habrá un área de 2500 metros de juegos de niños.

26.- Guisocia

27.- **Paseo de Bailén**: paseo articulado, almacas y cenizos permitirán que el monumento a Cervantes se vea en el eje.

33.- **Conexión entre la estación de Príncipe Pío y la cornisa madrileña** mediante la instalación de un ascensor urbano público y una passarela que salvan el desnivel de la cornisa.

35.- Mejora de la conexión peatonal entre la Plaza de los Cubos y la Plaza de Cristino Martos.

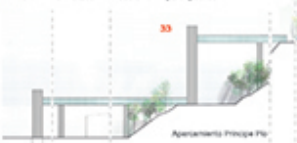
36.- Reubicación de la rampa del aparcamiento en la Plaza de los Cubos. Las nuevas salenin en paralelo a la calle Princesa.

37.- Generación de un nuevo recorrido accesible entre Malasaña y Argüelles, al prolongar la calle del Duque de Osuna hasta su conexión con la calle de la Princesa.

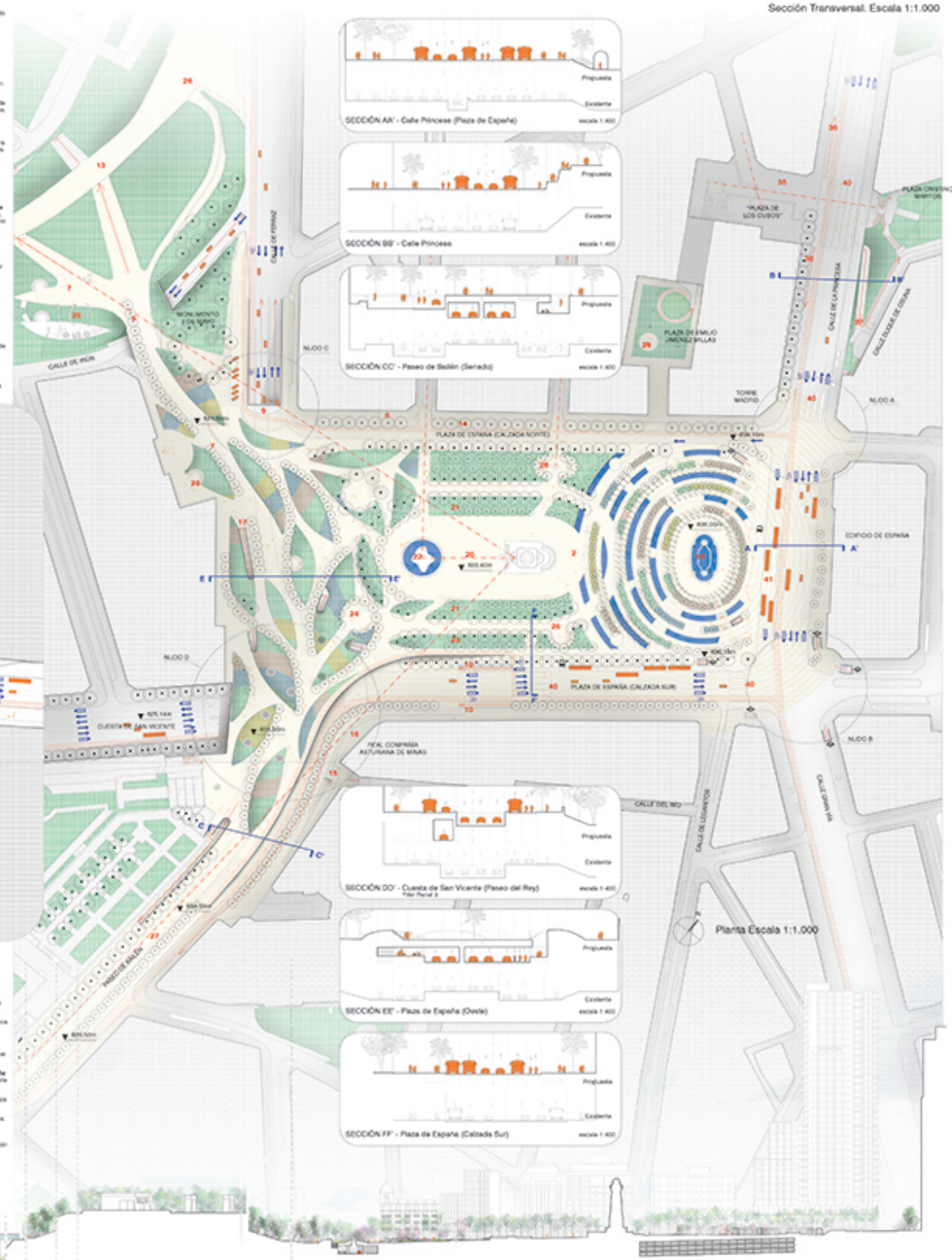
38.- **Plaza de Emilio Jiménez Millas**: se elimina la salida del aparcamiento de la calle Princesa y se elimina el tráfico rodado. Se incorpora una escalera que conecta con la Plaza de los Cubos.

40.- Mejora de los pasos de cebra de todo el entorno.

41.- **Dársena de autobuses. Nodo de transporte público.**

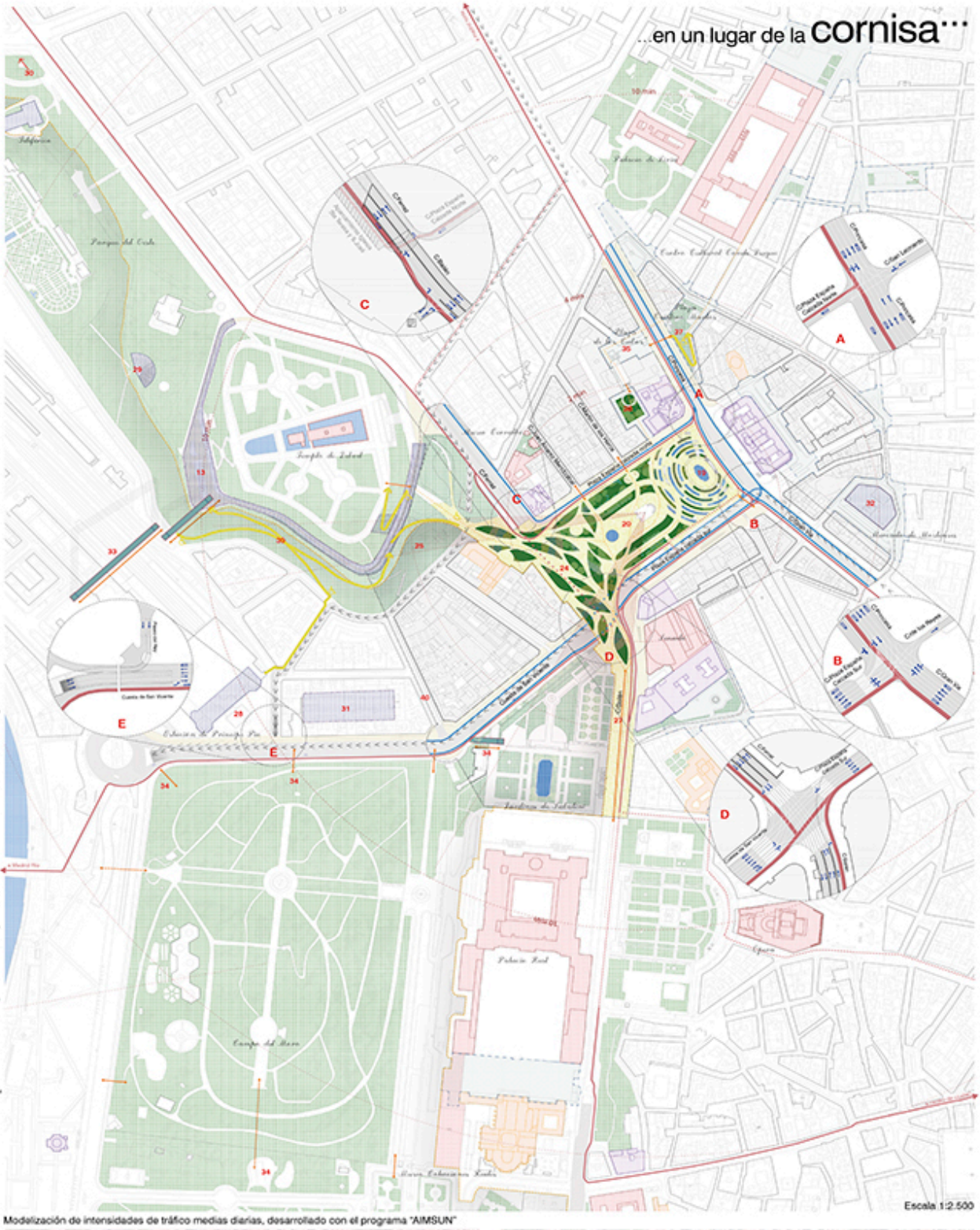


Sección Transversal. Escala 1:1.000



Sección Longitudinal. Escala 1:1.000

...en un lugar de la cornisa...



Escala 1:2.500

LEYENDA

- Nuevo ajardinamiento Plaza de España
- Estanques/Fuentes
- Zonas de nueva peatonalización
- Ampliación aceras
- Pérgola
- Nuevo viario ciclista segregado
- Ampliación c/o inclusión de Carril Bus
- Mejora de la continuidad urbana
- Nuevo viario peatonal
- Salida a la M-30 desde Madrid centro
- Espacios de intervención secundaria
- Nuevos ejes visuales desde Plaza España

ANÁLISIS

- Edificios religiosos
- Edificios culturales/representativos
- Edificios singulares
- Plazas
- Espacios verdes
- Agua
- Cornisa de Madrid

ACTUACIONES PROPUESTAS

1.- Proponemos **el soterramiento del tráfico rodado** de la **calle Bailén** a su paso por Plaza de España. Se conecta el túnel existente bajo la plaza de Oriente con la calle Ferraz.

2.- Ganamos 15.000m2 al tráfico rodado. La plaza se extiende sin barreras arquitectónicas, desde el Edificio España hasta la parroquia de Santa Teresa y San José y permite la conexión con los Jardines de Sabatini y el Templo de Debod.

3.- Se reduce el tráfico privado en la plaza el 50% (ver Propuesta de Movilidad). La entrada de coches al centro, desde la Cuesta de San Vicente, se desvía hacia la calle Ferraz. Como ejemplo, se reduce la entrada de coches en la calzada Sur de Plaza de España de 27.567 vehículos al día a 9.418.

13.- Nuevo espacio de actividades feriales en la calle Profesor Martín Almagro Basch. **Se elimina el aparcamiento en superficie y el acceso de vehículos, dado su alto valor paisajístico como parte de la cornisa madrileña.** La calle se transforma en paseo, lugar para ferias, mercadillos, eventos culturales y acontecimientos municipales.

19.- El Huerto y la Fuente: Respetamos la actual fuente de los niños, aislando el espacio alrededor de la fuente con una **pérgola ligera a modo de loggia.** A partir de esta primera pérgola, se suceden ondas cada tres metros que alternan un ritmo de vegetación, fuentes, caminos y pérgolas. La plantación está compuesta fundamentalmente por árboles frutales. La plaza será una isla de frescor en medio del casco urbano recalentado.

20.- Cervantes siempre contemporáneo: La plaza se reubica delante de Cervantes para subrayar su protagonismo.

24.- El Parque de las Barquillas: Caminos y plazuelas. Espacio de conexión peatonal entre la Plaza de España, la plaza de Oriente, los Jardines de Sabatini, la calle Ferraz y el Templo de Debod.

25.- Donde antes estaba la calle Irún, ahora habrá un área de 2500 metros de juegos de niños.

27.- Paseo de Bailén: paseo arbolado, aireado y cercano permitirán que el monumento a Cervantes se sea en el eje.

28.- Habilitación de la **Estación Príncipe Pío**, actualmente en desuso, como **equipamiento cultural.** Podría ser una sede de MACAZONO Madrid, aprovechando la afluencia de público que ya tiene como intercambiador de transporte y centro comercial.

29.- Construcción de un nuevo anfiteatro al aire libre en el Parque del Oeste.

30.- Casa de la Bicicleta: remodelación el edificio del antiguo Batán de Rosales.

31.- Antigua imprenta Rodaderayra: Propuesta de **Polideportivo Municipal.**

32.- Mercado de los Moderneses: Propuesta de construcción de **nuevo mercado y Polideportivo Municipal.**

33.- Conexión entre la estación de Príncipe Pío y la cornisa madrileña mediante la instalación de un ascensor urbano público y una **pasarela que salvan el desnivel de la cornisa.**

34.- Apertura de los Jardines del Moro como espacio público de alto valor histórico-cultural mediante la generación de nuevos accesos estratégicamente situados en su perímetro y la instalación de un ascensor urbano público que conecta este parque con los Jardines de Sabatini.

35.- Mejora de la conexión peatonal entre la Plaza de los Cubos y la Plaza de Cristóbal de Moura.

37.- Generación de un nuevo recorrido accesible entre Malasaña y Argüelles, al prolongar la calle del Duque de Osuna hasta su conexión con la calle de la Princesa.

38.- Plaza de Emilio Jiménez Millas: se elimina la salida del aparcamiento de la calle Princesa y se elimina el tráfico rodado. Se incorpora una escalera que conecta con la Plaza de los Cubos.

39.- Nuevos caminos peatonales en la ladera del parque que conectan el barrio con el parque y amplían los senderos peatonales.

PROPUESTA MOVILIDAD

Plaza de España constituye un "punto central" de la red viaria madrileña y del conjunto de metabolismo urbano de la ciudad. Por ello es crucial para el futuro de la ciudad que el planteamiento de movilidad se asuma con la máxima ambición.

La plaza ejerce en la actualidad un papel de nudo circulatorio de tráfico privado con una gran aportación de tráfico de las que siguientes principales vías:

- Calle Bailén
- Autovía de Extremadura A-5

La propuesta de movilidad se basa en las siguientes directrices:

- Priorizar la movilidad no motorizada.
- Fomentar el uso del transporte público.
- Condenación del uso del vehículo privado.
- Racionalizar los flujos de salida.
- Asegurar la accesibilidad universal.

Los principales efectos sobre la movilidad en el nudo circulatorio de la Plaza son:

- Disminución del tráfico de vehículo privado en un 50% en sentido entrada y 60% en sentido salida a lo largo de la calzada sur, sustituyendo el tráfico de paso de traversía por tráfico residencial.
- Disminución del 17% del tráfico de vehículo privado en la calzada norte.
- Aumento exponencial del tráfico viario en el eje Cuesta de San Vicente - Bailén - Ferraz de un 14%.
- Disminución del 40% del tráfico de vehículo privado en la calle Princesa.

Hemos considerado los compromisos urgentes y los encaminados para el cumplimiento de las leyes de rule europeas y globales en materia de cambio climático y calidad del aire. **Se cumple con el objetivo de reducir el tráfico rodado en una media del 50%.**

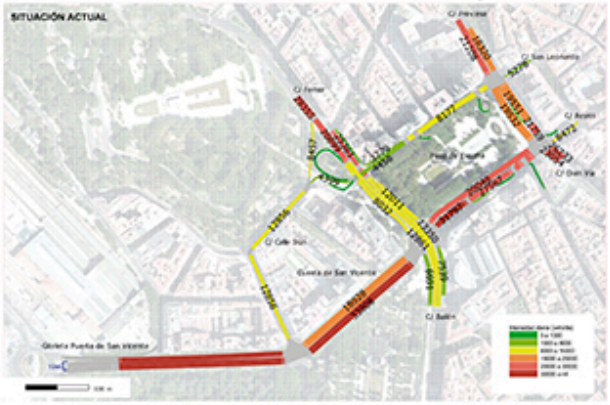
NUDO A. Princesa - San Leonardo - Pza. Española. Se implanta el giro hacia a la calzada Norte de Plaza de España desde Gran Vía, sólo siendo posible desde Princesa y San Leonardo.

NUDO B. Princesa - Gran Vía. Posibilidad de giro desde Gran Vía hacia Cuesta de San Vicente, siendo una de las principales vías de salida a la M-30 desde Madrid Centro. No se permite el giro desde Princesa a la Cuesta de San Vicente.

NUDO C. Ferraz - Bailén - Plaza de España. Soterramiento del tráfico: dos carriles de subida y dos de bajada (más carril bici). En dirección Bailén se ensancha a un tercer carril para acceso al aparcamiento privado.

En superficie, la calzada Norte de Plaza de España se reduce a un carril bus/taxi/ciclo para residentes y carril bici.

NUDO D. Bailén - Cuesta S. Vicente - Pza España
Se prohíbe el giro a la izquierda desde todas las direcciones. El grueso de la entrada de coches, desde la Cuesta de San Vicente, se desvía hacia la calle Ferraz.

NUDO E. Túnel M-30 - Cuesta de S. Vicente - Pº Rey
Se elimina un carril de la actual entrada al túnel M-30 desde Cuesta de San Vicente. Dicho carril se conecta con el actual túnel de Paseo del Rey, que modifica su sentido convirtiéndose en la segunda entrada hacia la M-30.

Modelización de intensidades de tráfico medias diarias, desarrollado con el programa "AIMSUN"