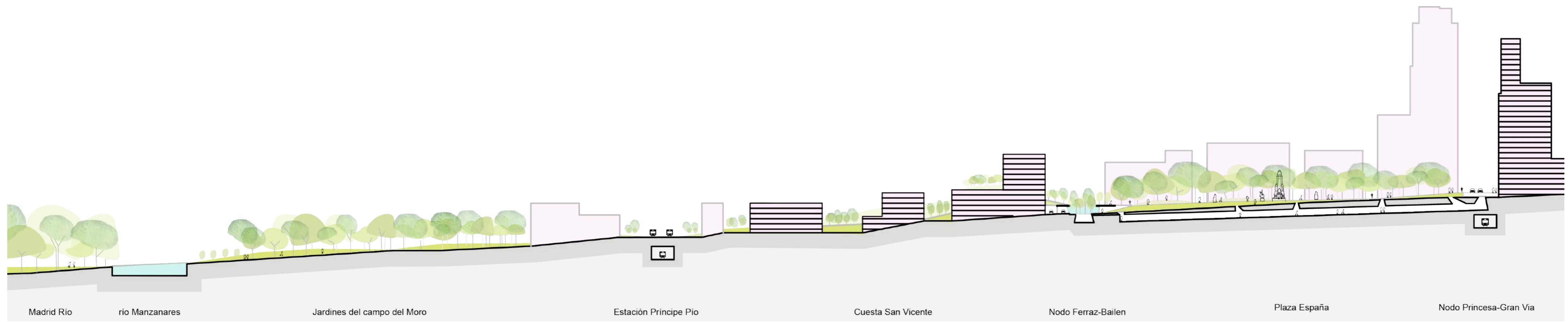


ESplaza

propuesta Plaza España, Madrid

Plaza España fue proyectada como un nuevo espacio representativo no solamente para la ciudad de Madrid si no para una nación. Después sucesivas modificaciones, se propone recuperar la idea original de ordenar el espacio de modo armónico, dejando a un lado la simbología física y ofreciendo un sencillo plan de actuación para uso y disfrute de la ciudadanía. Ideas fáciles de aplicar pero con vocación modernizadora.



1. MOVILIDAD

El sistema viario de Madrid se organiza en anillos concéntricos. La plaza España es el link más importante entre ellos, haciendo que el espacio público se haya convertido en una isla de difícil acceso. Se propone sustituir el sistema de semáforos por 4 rotundas que dinamicen el tráfico y lo flexibilicen dependiendo de las necesidades de uso. En paralelo se segregarán las vías para potenciar bici y peatones con un carril verde pionero.

1. Anillos viaarios concéntricos
2. Plaza es link urbano entre anillos
3. Eliminar semáforos existentes
4. Incorporar rotundas
5. Flexibilidad de circulación
6. Reorganizar el tráfico
7. Estrategia de transporte

2. CONFORT AMBIENTAL

La plaza se encuentra rodeada de un intenso tráfico y contaminación acústica y ambiental como resultado del alto número de vehículos privados. Se propone controlar la circulación e incentivar el transporte público y la bici, además de crear un colchón verde que proteja a la plaza, creando 4 espacios de estancia y confort para el usuario unidos con los jardines lineales que protegen y purifican el espacio ciudadano.

1. Transición del verde a la escala urbana
2. Reducir transporte motorizado
3. Reducir impacto acústico
4. Crear un colchón acústico
5. Vegetación como protección acústica
6. Introducir carriles bici internos
7. Estrategia verde

3. PAISAJE URBANO

La Plaza colinda con el parque del Oeste y los Jardines de Sabatini. Sin embargo, estos espacios no están conectados entre sí. Se propone implementar el espacio natural como un continuo a través de nuevas conexiones peatonales entre ellos. Y para mejorar el confort visual, se incrementan la vegetación en las zonas próximas a las fachadas colindantes para crear espacios protegidos de estancia.

1. Sistema verde urbano
2. conectar espacios verdes colindantes existentes
3. Reducir impacto de la edificación
4. Mejorar accesibilidad a la plaza
5. Aumentar vegetación
6. Árboles como protección natural
7. Estrategia ambiental

4. USOS Y SUBTERRÁNEOS

Con el aparcamiento subterráneo y los pasos de metro, surgen una serie de espacios que físicamente forman parte de la actual plaza pero que nadie tiene que ver con ella. Se propone recuperar estos espacios, conectándolos con la superficie a través de quitar "lo sobrante" para mejorar y destacar lo existente permitiendo nuevas conexiones visuales y ventilación e iluminación naturales.

1. Comunicar aparcamiento con la plaza
2. Integrar espacios subterráneos
3. Reutilizar túneles existentes
4. Mejorar accesibilidad subterránea
5. Abrir espacios subterráneos
6. Crear hitos "rotunda"
7. Estrategia subterránea

5. ORDENACIÓN. RED DE AGUAS

El río Manzanares es la arteria acuática más importante de la ciudad. Desde Madrid Rio a la plaza, se encuentran numerosos espacios libres en los que el agua tiene un papel fundamental desde un punto de vista cultural y ambiental. Se entiende que estos espacios deben potenciarse con nuevos sistemas contemporáneos para evitar que se transformen en obstáculos para la circulación en

1. Potenciar proximidad del río
2. Conectar red de agua existente
3. Mejorar los elementos de agua
4. Fuentes sí, obstáculos no
5. Nuevo sistema fuente flexible
6. Mejorar confort térmico
7. Estrategia del agua

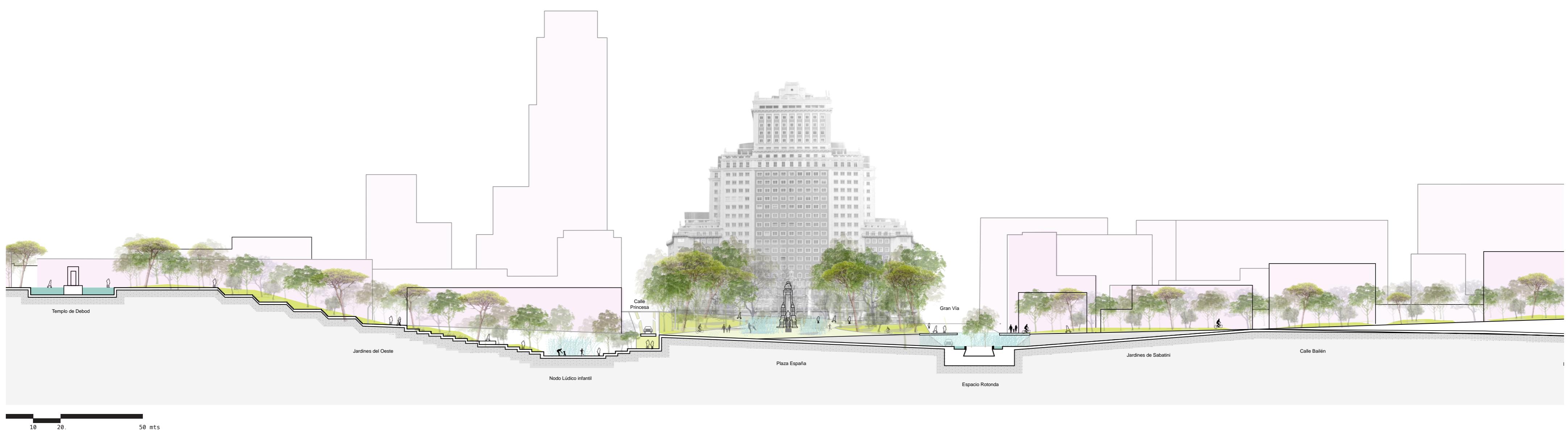
6. ENCUESTA URBANIDAD

Los elementos urbanos de menor escala son fundamentales para el diseño y funcionamiento de los espacios públicos. Estos deben adaptarse a las necesidades de los usuarios en escala, materialidad y diseño. La introducción de conexiones wi-fi y otros dispositivos smart-city para compartir y así adaptar este espacio al estilo de vida del S. XIX sobre un pavimento o soporte sostenible y duradero.

1. Sillas individuales y desplazables
2. Diseño colectivo del mobiliario urbano
3. Luminarias adaptadas a la escala espacial
4. Introducir elementos smart city
5. Pavimento más dinámico
6. Carriles bici internos
7. Estrategia de uso y smart city

ESplaza

propuesta Plaza España, Madrid



ESplaza

propuesta Plaza España, Madrid

'ESplaza' es un nuevo espacio para de disfrute urbano, nexo de transición entre zonas urbanas y verdes, entrada a la ciudad, y link entre pulmones ambientales de la ciudad. Un espacio urbano que aporte más a Madrid: Más verde, más bicicletas, más agua, más sombra, más conexiones y más usos y actividades para todo tipo de usuarios.

