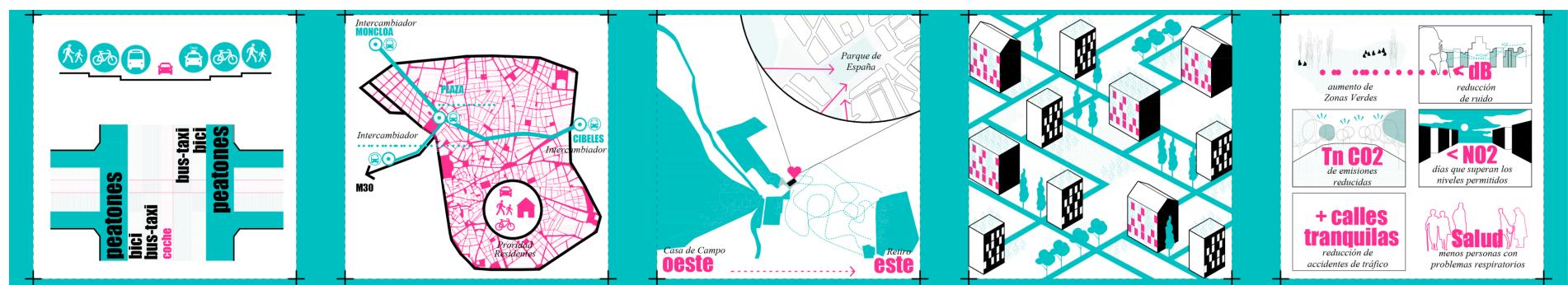


#CÓDIGOABIERTO

Vivimos en Madrid y vivimos Madrid. Somos herederos de esos días en los que en las tardes se jugaba en la calle y se paseaba más que ahora. Somos los que hicieron vida en las plazas, de niños, adolescentes y también ahora de adultos, como padres también de nuestros hijos. Somos los mismos que hemos asistido a la deshumanización del espacio urbano, de los lugares de intercambio y estancia que se han vuelto de paso. Ahora tenemos la oportunidad de plasmar nuestra visión de una nueva ciudad a través de este proyecto.

#CÓDIGOABIERTO es sólo el principio del Madrid en el que nos gusta vivir.



IDEARIO

Una transformación necesaria

Es urgente revisar la complejidad de los usos presentes en la plaza y repensar el reparto del espacio público tanto dentro de ella como a su alrededor, teniendo en cuenta a las personas que la transitan y los vínculos que se establecen entre la plaza y su entorno.

Construir una ciudad más amable pasa necesariamente por transformar el actual modelo urbano aumentando el protagonismo de los transportes no motorizados y colectivos, impulsando la infraestructura verde frente a la gris y favoreciendo el diálogo social y la participación de los ciudadanos en la gestión y creación de su propio entorno.

Una intervención multiescala

La Plaza de España es un sistema general de la ciudad, una pieza clave para el conjunto la ciudad de Madrid e incluso a una escala supramunicipal. Es un punto de referencia para sus habitantes y, por su ubicación, un eje principal de comunicaciones. Las decisiones que se tomen en torno a la Plaza influirán a toda la ciudad por ello debe planearse su reforma teniendo en cuenta los efectos de la misma sobre todas las escalas, desde la más próxima hasta la más amplia.

Punto de Encuentro vs Lugar de Paso

La ubicación de la plaza la ha transformado en un sumidero de los flujos humanos y naturales de Madrid. La plaza corona sobre la cornisa del Manzanares un corredor de transporte - la cuesta de San Vicente- que fractura las grandes zonas verdes entre el este y el centro de la ciudad, rompiendo la conexión entre y con la biodiversidad urbana. Racionalizar la conectividad del transporte en el entorno de la plaza permite comenzar a crear de una red de zonas verdes que une el este y oeste de Madrid, y en cuyo centro aparezca una Plaza de España punto de encuentro y conexión entre los ciudadanos de Madrid y sus parques.

Una plaza más conectada

Se propone la reducción de barreras urbanas y generar itinerarios más flexibles que relacionen la Plaza de España con todo su entorno. Se mejora la transversalidad al cruzar vías como Princesa, Gran Vía, el eje Bailén-Ferraz y la Cuesta de San Vicente, a la vez que se crean zonas preferentes de paso diagonales que acorten distancias y desplazamientos a escala micro.

Para todo el mundo

Actualmente, el diseño de la Plaza de España cuenta con una serie de barreras arquitectónicas como escaleras o bordillos que dificultan el acceso y la movilidad dentro de la plaza. Para ello es esencial analizar las necesidades de todos los colectivos asociados con este espacio como mujeres, niños, ancianos, personas con movilidad reducida, personas con diversidad funcional e intelectual, invidentes o daltónicos para re-diseñar la Plaza e incorporar nuevos equipamientos en diferentes lugares del ámbito de actuación que la hagan más inclusiva.

Innovadora también socialmente

La transformación de la Plaza de España es una oportunidad para el encuentro de los ciudadanos con la ciudad y entre sí. Históricamente las plazas de Madrid han sido lugares de reunión para los propios vecinos del barrio, los de la ciudad y los turistas. Favorecer el intercambio de los ciudadanos con este entorno, convierte a Plaza de España en un espacio para la innovación y la investigación sobre el funcionamiento de las propias iniciativas sociales vinculadas a la misma. Tanto el diseño inicial, como los proyectos básicos y de ejecución serán modificados contando la opinión de los usuarios y a través de testeos.

A través de una mínima intervención

La transformación de la Plaza de España se llevará a cabo de manera coherente no sólo con el paisaje urbano actual si no con la situación económica de la ciudad de Madrid. Las intervenciones perseguirán tener el mínimo impacto ambiental y molestia para los ciudadanos y estarán basadas en el ahorro y el uso eficiente de los recursos

La propuesta se desarrolla a través de tres ejes principales de actuación:

- transformación de la movilidad dentro y fuera de la plaza.
- restauración de infraestructura verde urbana.
- generación de herramientas que permitan la interacción de los ciudadanos con el espacio.

TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD dentro y fuera de la plaza.

Inversión de la jerarquía en la movilidad

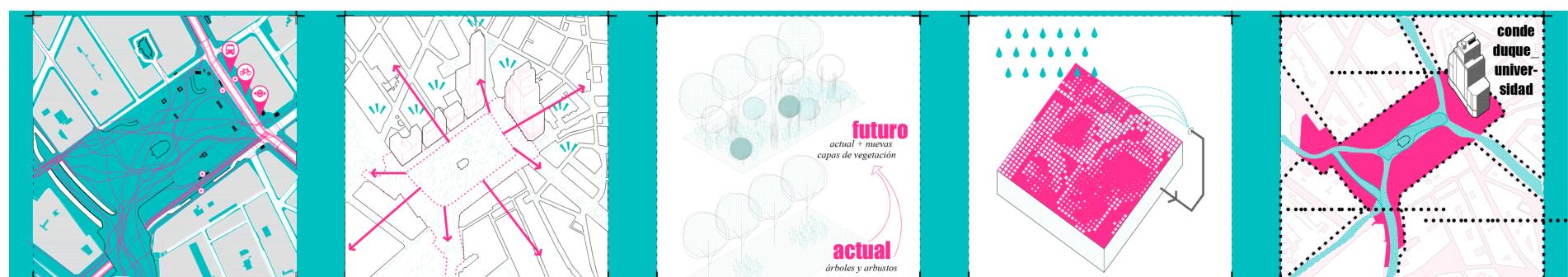
El proyecto considera la Plaza de España como un espacio abierto y conectado donde las soluciones para la transformación de la movilidad se manifiestan a distintas escalas e interactúan entre sí. Se propone una reorganización de la movilidad a escala de ciudad.

Así mismo, la propuesta plantea desincentivar el transporte privado en favor del público. El transporte público colectivo adquiere protagonismo en la calzada mediante la implantación de ejes prioritarios y el diseño de un espacio único de paradas que simplifica los transbordos, facilita el intercambio modal con el metro y prima su armonización con los usos peatonal y ciclista.

Para alcanzar estos objetivos, el proyecto disipa la condición de la plaza como punto de concurrencia y entrada a Madrid para el tráfico motorizado. Por un lado, se reordena la sección en el comienzo de las calles Princesa y Gran Vía en previsión de una reducción del tráfico de paso asociada a la inmediata implantación de la APR Centro. Aparejada a esta medida, el lateral este de la plaza queda reservado para autobuses y servicios evitando el flujo de accesos provenientes del exterior de la ciudad.

Junto a estas medidas se limitan los giros manteniendo los accesos necesarios para atender los usos del entorno (vecinos, servicios, hoteles, etc.) y derivando los flujos nocivos de paso hacia las grandes vías de circunvalación de Madrid, diseñadas para tal fin. Del mismo modo, se proyecta la prolongación del túnel de Plaza de Oriente liberando de automóviles el eje Bailén-Ferraz para la creación de un eje peatonal entre la Plaza de España y el Palacio Real. Al dejar de ser un nudo de carreteras, es posible el desmontaje de las infraestructuras en el entorno de la Calle Irún, creadas exclusivamente para automóviles y que hasta ahora suponen una barrera para el resto de modos no motorizados.

El fomento de dichos modos blandos se manifiesta en la definición de áreas de circulación preferente, estableciendo itinerarios directos que respondan a las líneas de deseo de peatones y ciclistas. Estos ejes se diseñan como espacios tanto estanciales como de paso, respetando criterios de accesibilidad y usabilidad, y no están supeditadas al predominio del coche como hasta ahora. En las calles aledañas a la plaza se facilita la convivencia de estos vehículos con los coches privados gracias al establecimiento de calles tranquilas, en línea con las directrices de planeamiento municipal. Para ello, se reubica el aparcamiento de rotación en los aparcamientos subterráneos existentes en el entorno. Dado que Plaza de España es una zona que atrae a un gran número de turistas y que está circundada por varios hoteles, existe la posibilidad de ampliar el número de plazas de aparcamiento en superficie en aquellas calles en las que ya existe banda de aparcamiento en línea al convertirla en batería o espiga.



RESTAURACIÓN DEL ECOSISTEMA URBANO

La Plaza de España supone un nodo fundamental para el desarrollo de una red de zonas verdes y el refuerzo de la conectividad ecológica en el eje este oeste que cruza la ciudad de Madrid. Las actuaciones en la Plaza suponen una **semilla**, el primer paso para la restauración de la infraestructura verde urbana en Madrid que favorezca la provisión de bienes y servicios ecosistémicos a la población así como la mitigación de los efectos del cambio climático. Más allá de la plaza, el desarrollo de esta red de infraestructura verde urbana debe implicar otras zonas del espacio público como plazas, parques, solares o zonas arboladas y puede incluir también el desarrollo de acciones coordinadas que impliquen a la ciudadanía como el establecimiento de maceteros o el mantenimiento de alcorques en los barrios.

La transformación de la Plaza de España en un nodo que fomente la **conectividad de las zonas verdes** de la ciudad de Madrid se concibe en este proyecto desde la re-naturalización de este espacio aplicando la restauración ecológica de ecosistemas. Para ello, uno de los elementos fundamentales es identificar un referente hacia el que orientar las acciones de restauración y que sea compatible con los usos actuales de la Plaza. En este sentido, cuando los musulmanes poblaban la ciudad de Madrid, la Plaza de España fue una zona de transición que conectaba los espacios naturales de los entornos de la villa compuestos de bosques y pastizales que servían para el ganado, y estaba ocupada por cultivos y huertos, todos regados por el Arroyo de San Pedro y el Arroyo de Leganitos que discurría por la actual cuesta de San Vicente.

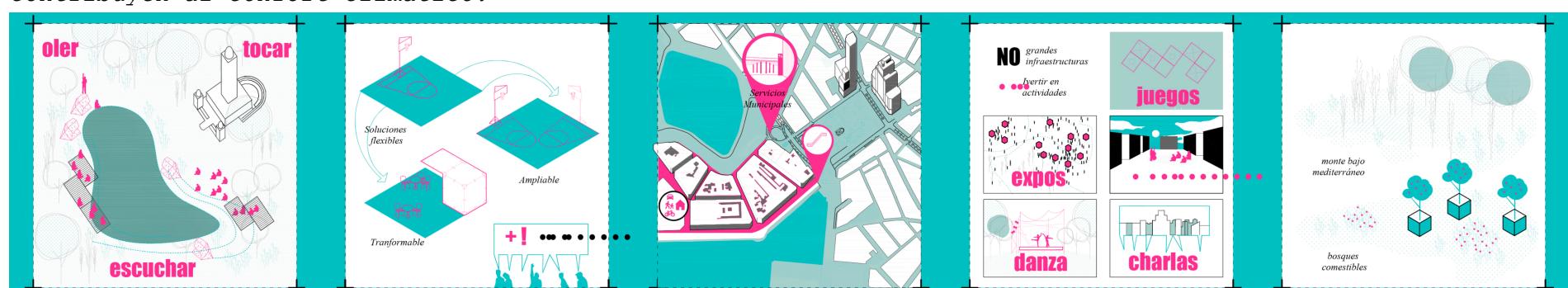
La propuesta toma como referente esos **ecosistemas históricos y multifuncionales** al servicio de la población, y se transforma en un lugar de encuentro de los ecosistemas seminaturales con el nuevo ecosistema urbano. Para ello, se propone la recreación de estratos de monte bajo mediterráneo a través de la plantación de especies arbustivas nativas y representativas de los ecosistemas que aun circundan la ciudad de Madrid. Estas especies requieren un escaso mantenimiento y riego, lo cual se alinea con las estrategias del propio Ayuntamiento de Madrid para la adaptación de la ciudad al cambio climático actual.

A través de estos elementos se recupera **biodiversidad en el espacio urbano** y los servicios ecosistémicos asociados a la misma como la mejora de la calidad del agua y del aire, la fijación de carbono, la regulación climática, la polinización o la dispersión. Algunas de las especies propuestas para los módulos de plantación son: Enebro (*Juniperus Oxycedrus*) es utilizado también para permitir la nidificación de especies de aves insectívoras en agricultura ecológica. Retama o Escobón (*Retama sphaerocarpa*) leguminosa fijadora de nitrógeno, que facilita el desarrollo de otras especies. Esta especie ha sido utilizada tradicionalmente para el tratamiento de problemas respiratorios y como materia prima material para escobas por lo que tiene también un alto cultural. Romero (*Rosmarinus officinalis*): planta aromática mediterránea de flores moradas, adaptada a suelos pobres y con escasa disponibilidad hídrica. Tomillo (*Thymus vulgaris*) planta aromática representativa del monte mediterráneo, con valor educativo y gastronómico. Cantueso (*Lavandula stoechas*) también representativa de monte mediterráneo, atractora de polinizadores.

Asimismo, se plantea la recreación de **bosques productivos** a través de la plantación de especies de frutales que existían en la Plaza de España durante el dominio musulmán. Esta propuesta permite cumplir con las demandas de la población con respecto al aumento de la superficie de arbolado pero empleando criterios ecológicos, culturales y de sostenibilidad a través de la selección preferente de frutales que requieran un bajo mantenimiento y baja demanda de riego. Entre las especies propuestas se incluyen ciruelos, cerezos, manzanos y albaricoques

El **agua** es también un elemento fundamental de la plaza. Actualmente, existen dos puntos de agua dentro de la plaza de España que serán conectados usando estructuras que evoquen los sistemas de riego utilizados por los musulmanes. Además, se propone la recuperación de una laguna seminatural en el espacio que ocupa el estanque frente a la estatua de Don Quijote.

La presencia de agua en la Plaza de España tiene un carácter sensorial y un efecto sobre la temperatura, reduciendo la isla de calor. En este sentido y de cara a recuperar la conectividad hídrica a otra escala, proponemos colocar pavimentos permeables en aquellas zonas de la plaza en las que queramos generar zonas de paso que no sean directamente de tierra compactada. Los pavimentos permeables se consideran como infraestructura verde urbana, favorecen la infiltración de agua de lluvia, disminuyen la escorrentía y entre los huecos que dejan pueden reclutar también especies (fundamentalmente herbáceas) que también contribuyen al confort climático.



HERRAMIENTAS PARA EL USO Y GESTIÓN DEL ESPACIO URBANO

Desde una escala más alejada la intervención en la Plaza de España se basa en el **incremento de la conectividad ecológica a escala territorial**, en la **inversión de la pirámide de la movilidad**, y debido a ello en una **mejora de la calidad del espacio público** y de la calidad de vida, tanto en la Plaza como en su entorno, con el objetivo de hacerla extensible a Madrid. Esto marca algunas grandes decisiones como la unión ecológica del Templo de Debod con los jardines de Sabatini a través de la Plaza, la reducción de las infraestructuras dedicadas al vehículo privado y un cuidado en el diseño de cada espacio público. Esta decisión rotunda supone la conexión peatonal y ecológica del centro de la ciudad, de Gran Vía, de Princesa tanto con Madrid Río, como con el Templo de Debod, El Parque del Oeste y en última instancia la Casa de Campo.

Mientras que a una escala más cercana, pensando en la Plaza en sí misma, se propone un sistema de diseño secuencial que pasa por las siguientes ideas:

1. Se crea un **tablero limpio**, a una sola cota, con todo el espacio que queda entre edificios, y donde solo aparecen los invariantes, como el arbolado existente, la estatua del Quijote y las salidas del aparcamiento subterráneo. Esto permite una circulación más limpia, accesible a todas las personas y un espacio más legible.

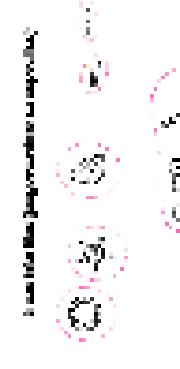
2. Como plaza abierta se crea un **espacio mixto**, donde zonas de paso y de estancia, permeables e impermeables se entremezclan. Para ello se propone un suelo permeable, un estrato natural, al que se le empotran piezas sólidas de tamaño único. Cuando se requiere un espacio de estancia o paso sólido se agrupan las piezas, mientras que cuando se requiere una zona arbustada, ajardinada o arbolada, no hay piezas y el suelo es natural y permeable; de este modo se crea un gradiente de permeabilidad a modo de un magma con piezas más y menos sólidas.

3. A partir de aquí se crea una **matriz de usos**, donde se valoran todos los usos necesarios, su interrelación y su preponderancia. A partir de sus condicionantes y compatibilidades se propone una solución de reparto que es modificada y consensuada por todo el equipo.
Estos son los usos propuestos tanto para cota 0 como para cota subterránea:

4. Por último, a pesar del proceso participativo realizado previamente, se propone que, para llegar a un proyecto con **respaldo popular**, tanto antes del Proyecto Básico como antes del de Ejecución las propuestas serán validadas y contrastadas con Asociaciones de Vecinos, Ayuntamiento, Comerciantes, etc. Asimismo se propondrán testeos y usos transitorios para probar la fiabilidad de la solución planteada, y modificarla si fuese necesario.

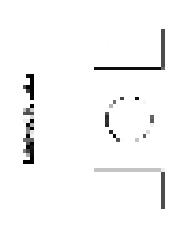
> 1. SOCIALES, actividad cotidiana	> 2. DEPORTIVAS, actividad física	> 3. CULTURAL, interpretativa
Áreas de juego clásico: Rana, Ajedrez, Rayuela	Skate, Roller: Bañeras y U's	Grada y escenario para espectáculos: Teatro, Danza...
Áreas infantiles de todo tipo: Ver Madrid Río	Escalada, tirolina campo de aventuras	Kioscos o escenarios sin grada para conciertos
Gimnasios, circuito cardio	Basket, futbito	Cine (de verano)
Zonas de encuentro, área de descanso (bancos, mesas, tumbonas)	Pingpong	Arte urbano, (muros para pintar, esculturas, otros...)
Espacio de relación, abierto y cubierto	Running (pista, senda)	Espacios para mercadillos, ferias, fiestas..
Espacio para picnic, merendero	Patinaje, bici (pistas, itinerarios)	
Paseos interiores	Gimnasia al aire libre	> 5. MOVILIDAD
Zona de perros, pipican	Petanca	Peatonal por dentro de la plaza
	Parkour	Peatonal para atravesar la plaza
> 4. AMBIENTALES, recreativa	Voleyplaya	Ciclista, zonas de aparcamiento
Estanque, zona húmeda	Badminton	Bus EMT, paradas o hubs - intercambiadores
Canales y juegos con agua		Metro, bocas de metro
Huertos urbanos	> 6. COMERCIAL y EQUIPAMIENTO	Motos, parking fuera de la acera
Zona de árboles frutales, bosques comestibles	Actividades comerciales en plantas bajas adyacentes	Taxis, paradas de taxi
Plantas aromáticas, arbustos	Actividades comerciales en subterráneo	Bus turístico, parada
Áreas de arbolado medio y grande	Quioscos de prensa o de hostelería en la plaza	Vehículo privado - coche
Jardín botánico	Quioscos con equipamientos públicos en la plaza	Parking en superficie
Jardines colectivos, alcorques ciudadanos, etc.	Equipamientos públicos en espacios libres bajo la plaza	Parking subterráneo, bocas de acceso

1. activated SOCIAL conditions



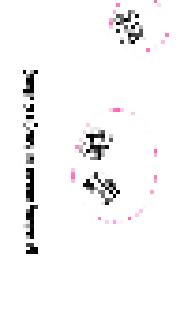
• more links between nodes in the network

2. activated DEPORTRIA



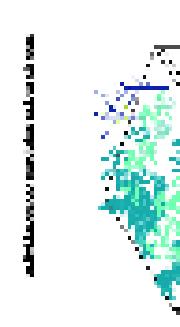
• more data points in the collection

3. activated CULTURAL



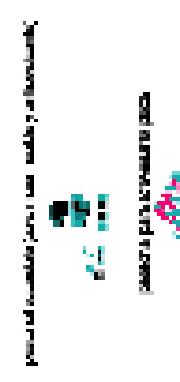
• more links between the central node and peripheral nodes

4. activated receptive AMBIENTIAL



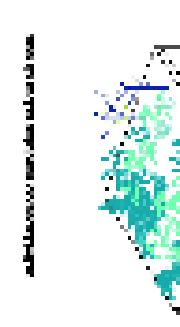
• more links between the central node and peripheral nodes

5. KNOWLEDAD



• more links between the central node and peripheral nodes

6. COMMERCIAL



• more links between the central node and peripheral nodes

LAS SUPERFICIES

	Superficie (metros cuadrados)	%
Espacio verde	14.273	23,96%
Lago y zonas húmedas	832	1,40%
Huertos urbanos	1.125	1,89%
Alcorques	1.110	1,86%
Suelos totalmente permeables vegetales	2.750	4,62%
Áreas arboladas o arbustivas	8.456	14,19%
Movilidad	13.435	22,55%
Zonas de tránsito peatonal	5.759	9,67%
Circulación de transporte urbano exclusivo	1.932	3,24%
Circulación rodada	1.904	3,20%
Espacio de Convivencia	3.840	6,45%
Usos equipados	8.705	14,61%
Zonas de estancia equipadas	3.527	5,92%
Áreas de juegos	3.875	6,50%
Accesos a parking y metro, monumento, etc.	1.303	2,19%
Otros	23.158	38,87%
Espacio para usos efímeros: fiestas, ferias...	8.875	14,90%
Espacios de tránsito, usos indefinidos, pasos perdidos	14.283	23,97%
Superficie Total del área	59.577	100,00%

LOS COSTES

La propuesta define de forma muy clara las transformaciones que se darán en el interior de la plaza, el proyecto de urbanización, el mobiliario y las transformaciones principales. Asimismo se muestra como decisión de proyecto la construcción del túnel de conexión entre el actual túnel del palacio Real y la glorieta bajo la plaza de España, el cierre de todos los nudos que dan a la calle Irún y el cierre de la entrada del parking que queda frente al Edificio España.

La urbanización de la plaza y muchas de las decisiones de movilidad superficial (calles de convivencia, etc., se variarán en función de las modificaciones que recoja la propuesta y serán más ambiciosas o costosas, si así se exige durante el proceso de concertación de la propuesta.

Queda como ampliación de la propuesta, en caso de ser demandado activamente y contar con el presupuesto la construcción de un segundo túnel que une el subterráneo de la plaza de España con la calle Ferraz, para alargar la salida y permitir el paso franco de la plaza al templo de Debod.

Estimación de coste de proyecto: 23.936.550 €

Estimación de coste de proyecto con ampliación de túnel: 33.436.550 €