

Estudio de la Movilidad Interprovincial de Viajeros aplicando la Tecnología Big Data

Al tratarse de un estudio de movilidad de carácter experimental, será de utilidad cualquier aportación o sugerencia que puedan enviar, incluso las relativas a la detección de posibles errores en los datos. Para ello, se pueden poner en contacto con el Ministerio de Fomento a través del siguiente enlace: <https://observatoriotransporte.fomento.es/contacto>

Descripción de campos

▷ Matrices de viajes

▷ Matrices de etapas

Matrices

Periodo	Mes	Días analizados	Matriz de viajes	Matriz de etapas
O00	Octubre	20171002, 20171016, 20171023, 20171030	▷ VI_O00	▷ ET_O00
O01	Octubre	20171010, 20171017, 20171024, 20171031	▷ VI_O01	▷ ET_O01
O02	Octubre	20171004, 20171018, 20171025	▷ VI_O02	▷ ET_O02
O03	Octubre	20171005, 20171019, 20171026	▷ VI_O03	▷ ET_O03
O04	Octubre	20171020, 20171027	▷ VI_O04	▷ ET_O04
O05	Octubre	20171021, 20171028	▷ VI_O05	▷ ET_O05
O06	Octubre	20171001, 20171022, 20171029	▷ VI_O06	▷ ET_O06
O07	Octubre	20171006	▷ VI_O07	▷ ET_O07
O08	Octubre	20171007	▷ VI_O08	▷ ET_O08
O09	Octubre	20171008	▷ VI_O09	▷ ET_O09
O10	Octubre	20171009	▷ VI_O10	▷ ET_O10
O11	Octubre	20171011	▷ VI_O11	▷ ET_O11
O12	Octubre	20171012	▷ VI_O12	▷ ET_O12
O13	Octubre	20171013	▷ VI_O13	▷ ET_O13
O14	Octubre	20171014	▷ VI_O14	▷ ET_O14
O15	Octubre	20171015	▷ VI_O15	▷ ET_O15

Descripción de campos - Matriz de viajes

Origen	Identificador de zona de origen del viaje <ul style="list-style-type: none">- 01-52: Código INE de las provincia. Las provincias insulares están divididas en islas- 07_1: Menorca, 07_2: Ibiza, 07_3; Mallorca- 35_1: Lanzarote, 35_2: Fuerteventura, 35_3: Gran Canaria- 38_1: El Hierro, 38_2: Tenerife, 38_3: La Gomera, 38_4: La Palma
Destino	Identificador de zona de destino del viaje <ul style="list-style-type: none">- 01-52: Código INE de las provincia. Las provincias insulares están divididas en islas- 07_1: Menorca, 07_2: Ibiza, 07_3; Mallorca- 35_1: Lanzarote, 35_2: Fuerteventura, 35_3: Gran Canaria- 38_1: El Hierro, 38_2: Tenerife, 38_3: La Gomera, 38_4: La Palma
Año	Año <ul style="list-style-type: none">- 2017
Mes	Mes <ul style="list-style-type: none">- 07- 08- 07-08: días promedio de verano- 10
Día	Día del mes <ul style="list-style-type: none">- 01-31: Días específicos- lunes-domingo: Días promedio
Periodo	Franja horaria correspondiente al inicio del viaje <ul style="list-style-type: none">- P1: 00:00 - 06:00- P2: 06:00 - 10:00- P3: 10:00 - 17:00- P4: 17:00 - 00:00
Modo	Modo de transporte principal de la etapa <ul style="list-style-type: none">- avión- barco- tren- carretera: se ha realizado un detalle adicional en función de los O/D interprovinciales:<ul style="list-style-type: none">• O/D intra CC.AA.: en las matrices elaboradas, en la columna Modo aparece “carretera” que representa el volumen total de movimientos en este modo para cada par O/D.• O/D inter CC.AA.: en las matrices elaboradas, en la columna Modo pueden aparecer:<ul style="list-style-type: none">□ “autobús” indica que se trata de un O/D que cuenta con servicios de concesión nacional de autobús y se contabilizan los movimientos realizados exclusivamente en dichas concesiones.□ “privado”, representa para cada uno de los O/D inter CC.AA., la movilidad total que se produce por carretera a la que se le ha restado, si existe, la correspondiente a las concesiones nacionales, anteriormente descrita. Es decir, en los O/D inter CC.AA. el volumen total de movimientos por carretera será la suma de “autobús” más “privado” para cada par O/D.

Distancia	Rango de distancia del viaje completo <ul style="list-style-type: none">- D1: Viajes entre 10 y 50 km- D2: Viajes de más de 50 km
Residencia	Residencia del usuario <ul style="list-style-type: none">- Nacionalidad
Actividad_Origen	Tipo de actividad realizada en el lugar de origen del viaje <ul style="list-style-type: none">- Casa- Trabajo/Estudio- Frecuente- Esporádica
Actividad_Destino	Tipo de actividad realizada en el lugar de destino del viaje <ul style="list-style-type: none">- Casa- Trabajo/Estudio- Frecuente- Esporádica
Viajeros	Número de viajeros
Viajeros-km	Número de viajeros por los kilómetros de viaje

Descripción de campos - Matriz de etapas

Origen	<p>Identificador de zona de origen de la etapa</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-52: Código INE de las provincia. Las provincias insulares están divididas en islas - 07_1: Menorca, 07_2: Ibiza, 07_3; Mallorca - 35_1: Lanzarote, 35_2: Fuerteventura, 35_3: Gran Canaria - 38_1: El Hierro, 38_2: Tenerife, 38_3: La Gomera, 38_4: La Palma
Destino	<p>Identificador de zona de destino de la etapa</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-52: Código INE de las provincia. Las provincias insulares están divididas en islas - 07_1: Menorca, 07_2: Ibiza, 07_3; Mallorca - 35_1: Lanzarote, 35_2: Fuerteventura, 35_3: Gran Canaria - 38_1: El Hierro, 38_2: Tenerife, 38_3: La Gomera, 38_4: La Palma
Año	<p>Año</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2017
Mes	<p>Mes</p> <ul style="list-style-type: none"> - 07 - 08 - 07-08: días promedio de verano - 10
Día	<p>Día del mes</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-31: Días específicos - lunes-domingo: Días promedio
Periodo	<p>Franja horaria correspondiente al inicio del viaje</p> <ul style="list-style-type: none"> - P1: 00:00 - 06:00 - P2: 06:00 - 10:00 - P3: 10:00 - 17:00 - P4: 17:00 - 00:00
Modo	<p>Modo de transporte principal de la etapa</p> <ul style="list-style-type: none"> - avión - barco - tren - carretera: se ha realizado un detalle adicional en función de los O/D interprovinciales: <ul style="list-style-type: none"> • O/D intra CC.AA.: en las matrices elaboradas, en la columna Modo aparece “carretera” que representa el volumen total de movimientos en este modo para cada par O/D. • O/D inter CC.AA.: en las matrices elaboradas, en la columna Modo pueden aparecer: <ul style="list-style-type: none"> □ “autobús” indica que se trata de un O/D que cuenta con servicios de concesión nacional de autobús y se contabilizan los movimientos realizados exclusivamente en dichas concesiones. □ “privado”, representa para cada uno de los O/D inter CC.AA., la movilidad total que se produce por carretera a la que se le ha restado, si existe, la correspondiente a las concesiones nacionales, anteriormente descrita. Es decir, en los O/D inter CC.AA. el volumen total de movimientos por carretera será la suma de “autobús” más “privado” para cada par O/D.

Distancia	Rango de distancia del viaje completo <ul style="list-style-type: none"> - D1: Viajes entre 10 y 50 km - D2: Viajes de más de 50 km
Residencia	Residencia del usuario <ul style="list-style-type: none"> - Nacionalidad
Actividad_Origen	Tipo de actividad realizada en el lugar de origen del viaje <ul style="list-style-type: none"> - Casa - Trabajo/Estudio - Frecuente - Esporádica
Actividad_Destino	Tipo de actividad realizada en el lugar de destino del viaje <ul style="list-style-type: none"> - Casa - Trabajo/Estudio - Frecuente - Esporádica
Viajeros	Número de viajeros
Viajeros-km	Número de viajeros por los kilómetros de la etapa