

Estudio de la Movilidad Interprovincial de Viajeros aplicando la Tecnología Big Data

Al tratarse de un estudio de movilidad de carácter experimental, será de utilidad cualquier aportación o sugerencia que puedan enviar, incluso las relativas a la detección de posibles errores en los datos. Para ello, se pueden poner en contacto con el Ministerio de Fomento a través del siguiente enlace: <https://observatoriotransporte.fomento.es/contacto>

Descripción de campos

- ▷ Matrices de viajes
- ▷ Matrices de etapas

Matrices

Periodo	Mes	Días analizados	Matriz de viajes	Matriz de etapas
J00	Julio/Agosto	20170710, 20170717, 20170724, 20170807	▷ VI_J00	▷ ET_J00
J01	Julio/Agosto	20170711, 20170718, 20170725, 20170808	▷ VI_J01	▷ ET_J01
J02	Julio/Agosto	20170712, 20170719, 20170726, 20170802, 20170809	▷ VI_J02	▷ ET_J02
J03	Julio/Agosto	20170713, 20170720, 20170727, 20170803	▷ VI_J03	▷ ET_J03
J04	Julio/Agosto	20170721, 20170728	▷ VI_J04	▷ ET_J04
J05	Julio/Agosto	20170722, 20170729	▷ VI_J05	▷ ET_J05
J06	Julio/Agosto	20170716, 20170723, 20170730, 20170806	▷ VI_J06	▷ ET_J06
J07	Julio/Agosto	20170714	▷ VI_J07	▷ ET_J07
J08	Julio/Agosto	20170715	▷ VI_J08	▷ ET_J08
J09	Julio/Agosto	20170731	▷ VI_J09	▷ ET_J09
J10	Julio/Agosto	20170801	▷ VI_J10	▷ ET_J10
J11	Julio/Agosto	20170804	▷ VI_J11	▷ ET_J11
J12	Julio/Agosto	20170805	▷ VI_J12	▷ ET_J12

Descripción de campos - Matriz de viajes

Origen	<p>Identificador de zona de origen del viaje</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-52: Código INE de las provincia. Las provincias insulares están divididas en islas - 07_1: Menorca, 07_2: Ibiza, 07_3; Mallorca - 35_1: Lanzarote, 35_2: Fuerteventura, 35_3: Gran Canaria - 38_1: El Hierro, 38_2: Tenerife, 38_3: La Gomera, 38_4: La Palma
Destino	<p>Identificador de zona de destino del viaje</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-52: Código INE de las provincia. Las provincias insulares están divididas en islas - 07_1: Menorca, 07_2: Ibiza, 07_3; Mallorca - 35_1: Lanzarote, 35_2: Fuerteventura, 35_3: Gran Canaria - 38_1: El Hierro, 38_2: Tenerife, 38_3: La Gomera, 38_4: La Palma
Año	<p>Año</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2017
Mes	<p>Mes</p> <ul style="list-style-type: none"> - 07 - 08 - 07-08: días promedio de verano - 10
Día	<p>Día del mes</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-31: Días específicos - lunes-domingo: Días promedio
Periodo	<p>Franja horaria correspondiente al inicio del viaje</p> <ul style="list-style-type: none"> - P1: 00:00 - 06:00 - P2: 06:00 - 10:00 - P3: 10:00 - 17:00 - P4: 17:00 - 00:00
Modo	<p>Modo de transporte principal de la etapa</p> <ul style="list-style-type: none"> - avión - barco - tren - carretera: se ha realizado un detalle adicional en función de los O/D interprovinciales: <ul style="list-style-type: none"> • O/D intra CC.AA.: en las matrices elaboradas, en la columna Modo aparece “carretera” que representa el volumen total de movimientos en este modo para cada par O/D. • O/D inter CC.AA.: en las matrices elaboradas, en la columna Modo pueden aparecer: <ul style="list-style-type: none"> □ “autobús” indica que se trata de un O/D que cuenta con servicios de concesión nacional de autobús y se contabilizan los movimientos realizados exclusivamente en dichas concesiones. □ “privado”, representa para cada uno de los O/D inter CC.AA., la movilidad total que se produce por carretera a la que se le ha restado, si existe, la correspondiente a las concesiones nacionales, anteriormente descrita. Es decir, en los O/D inter CC.AA. el volumen total de movimientos por carretera será la suma de “autobús” más “privado” para cada par O/D.

Distancia	Rango de distancia del viaje completo <ul style="list-style-type: none"> - D1: Viajes entre 10 y 50 km - D2: Viajes de más de 50 km
Residencia	Residencia del usuario <ul style="list-style-type: none"> - Nacionalidad
Actividad_Origen	Tipo de actividad realizada en el lugar de origen del viaje <ul style="list-style-type: none"> - Casa - Trabajo/Estudio - Frecuente - Esporádica
Actividad_Destino	Tipo de actividad realizada en el lugar de destino del viaje <ul style="list-style-type: none"> - Casa - Trabajo/Estudio - Frecuente - Esporádica
Viajeros	Número de viajeros
Viajeros-km	Número de viajeros por los kilómetros de viaje

Descripción de campos - Matriz de etapas

Origen	<p>Identificador de zona de origen de la etapa</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-52: Código INE de las provincia. Las provincias insulares están divididas en islas - 07_1: Menorca, 07_2: Ibiza, 07_3; Mallorca - 35_1: Lanzarote, 35_2: Fuerteventura, 35_3: Gran Canaria - 38_1: El Hierro, 38_2: Tenerife, 38_3: La Gomera, 38_4: La Palma
Destino	<p>Identificador de zona de destino de la etapa</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-52: Código INE de las provincia. Las provincias insulares están divididas en islas - 07_1: Menorca, 07_2: Ibiza, 07_3; Mallorca - 35_1: Lanzarote, 35_2: Fuerteventura, 35_3: Gran Canaria - 38_1: El Hierro, 38_2: Tenerife, 38_3: La Gomera, 38_4: La Palma
Año	<p>Año</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2017
Mes	<p>Mes</p> <ul style="list-style-type: none"> - 07 - 08 - 07-08: días promedio de verano - 10
Día	<p>Día del mes</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01-31: Días específicos - lunes-domingo: Días promedio
Periodo	<p>Franja horaria correspondiente al inicio del viaje</p> <ul style="list-style-type: none"> - P1: 00:00 - 06:00 - P2: 06:00 - 10:00 - P3: 10:00 - 17:00 - P4: 17:00 - 00:00
Modo	<p>Modo de transporte principal de la etapa</p> <ul style="list-style-type: none"> - avión - barco - tren - carretera: se ha realizado un detalle adicional en función de los O/D interprovinciales: <ul style="list-style-type: none"> • O/D intra CC.AA.: en las matrices elaboradas, en la columna Modo aparece “carretera” que representa el volumen total de movimientos en este modo para cada par O/D. • O/D inter CC.AA.: en las matrices elaboradas, en la columna Modo pueden aparecer: <ul style="list-style-type: none"> □ “autobús” indica que se trata de un O/D que cuenta con servicios de concesión nacional de autobús y se contabilizan los movimientos realizados exclusivamente en dichas concesiones. □ “privado”, representa para cada uno de los O/D inter CC.AA., la movilidad total que se produce por carretera a la que se le ha restado, si existe, la correspondiente a las concesiones nacionales, anteriormente descrita. Es decir, en los O/D inter CC.AA. el volumen total de movimientos por carretera será la suma de “autobús” más “privado” para cada par O/D.

Distancia	Rango de distancia del viaje completo <ul style="list-style-type: none"> - D1: Viajes entre 10 y 50 km - D2: Viajes de más de 50 km
Residencia	Residencia del usuario <ul style="list-style-type: none"> - Nacionalidad
Actividad_Origen	Tipo de actividad realizada en el lugar de origen del viaje <ul style="list-style-type: none"> - Casa - Trabajo/Estudio - Frecuente - Esporádica
Actividad_Destino	Tipo de actividad realizada en el lugar de destino del viaje <ul style="list-style-type: none"> - Casa - Trabajo/Estudio - Frecuente - Esporádica
Viajeros	Número de viajeros
Viajeros-km	Número de viajeros por los kilómetros de la etapa