



PROPOSAL

Sistem Manajemen Pengelolaan Kendaraan Dinas

(Si Anas)

Disusun oleh ;

NIM : A22.2020.02813

Nama : Azhahra Risky Setyaningrum

Program Studi : Teknik Informatika – Diploma Tiga

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

KULIAH KERJA INDUSTRI I

SISTEM MANAJEMEN PENGELOLAAN KENDARAAN DINAS

Oleh :

Nama : Azhahra Risky Setyaningrum

Nim : A22.2020.02813

Program Studi : Teknik Informatika – Diploma III

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing Kuliah Kerja Industri I untuk memenuhi salah satu syarat Mata Kuliah Kerja Industri I pada Program Studi Teknik Informatika-Diploma III Fakultas Ilmu Komputer, Universitas Dian Nuswantoro

Semarang, 1 November 2022

Menyetujui,

Dosen Pembimbing

Dr. Fikri Budiman M.Kom

NPP : 0686.11.1995.070

BAB I

RINGKASAN EKSEKUTIF

1.1 Latar Belakang

Peminjaman mobil merupakan penyedia layanan jasa transportasi. Dan dengan seiring berkembangnya teknologi di era globalisasi ini, teknologi komputer dan layanan internet sangat berperan penting dalam kehidupan sehari – hari, dan dengan media tersebut dapat memperoleh informasi dengan cepat, mudah, dan murah, maka banyak perusahaan atau badan usaha mempromosikan produk tersebut melalui website dan berbagai media sosial.

Penggunaan kendaraan dinas di Kantor DPRD Jateng sangat dibutuhkan untuk perjalanan dinas yang dilakukan oleh anggota maupun staff DPRD Jateng. Oleh karena itu dibuatlah sistem manajemen pengelolaan kendaraan dinas atau bisa disebut Si Anas. Hingga saat ini tata cara peminjaman mobil dinas di kantor DPRD Jateng akan tetap berjalan seperti biasa. Dengan sistem ini dapat mempermudah dan mengurangi kesulitan dan waktu yang lama untuk mengecek apakah mobil dinas sedang digunakan atau tidak.

Si Anas merupakan nama dari Sistem manajemen pengelolaan kendaraan dinas online berbasis website yang merupakan solusi untuk mempermudah seluruh anggota dan staff DPRD Jateng memantau penggunaan mobil dinas secara online. Selain itu dapat juga untuk mengdata penggunaan kendaraan dinas. Sistem ini dibangun dengan menggunakan Codeigniter, PHP, dan MySQL untuk mengelola database. Pada aplikasi ini terfokus pada anggota dan staff DPRD Jateng. Manajemen berkas pada sistem ini dikelola oleh admin staff perlengkapan DPRD Jateng. Adanya beberapa hal yang bisa digunakan oleh aplikasi Si Anas ini dapat memudahkan anggota dan staff DPRD Jateng melakukan peminjaman kendaraan dinas secara online.

1.2 Model Aplikasi Canvas

Model aplikasi menggambarkan pemikiran terhadap suatu proyek yang akan dikerjakan. Adanya model bisnis dapat mempermudah membaca macam – macam hal terkait bisnis yang diuraikan secara singkat dengan menggunakan BMC (Bisnis Model Canvas). Berikut adalah BMC Si Anas :

Table 1.1 *Model Aplikasi Canva*

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| Key Partners  Pegawai DPRD Jateng | Key Activities  Mengdata penggunaan mobil dinas Key Resources  Pegentahuan yang cukup mengenai website programing Membutuhkan staff yang mengelola data Membutuhkan infrastruktur | Value Propositions  Mendata penggunaan mobil dinas Dapat diakses dimana saja Proses cepat dan mudah | Customer Relationships  Sosialisasi pengajuan managemen pengolahan mobil dinas secara online Channels  Website | Customer Segments  Anggota DPRD Jateng |
| Cost Structure  Biaya operasional Biaya pengembangan website | | | Revenue Streams  | |

1.3 Produk dan Teknologi

Berdasarkan permasalahan dan solusi yang telah kami uraikan pada latar belakang, kami akan membuat aplikasi Si Anas ini menggunakan teknologi framework PHP yaitu Codeigniter sebagai back-end. Pada aplikasi ini terdapat front-end yang dikembangkan dengan menggunakan framework css bootstrap dan javascript.

Fitur fitur aplikasi Si Anas pada pengguna Staff Perlengkapan dapat mengelola jumlah dan data kendaraan yang dapat digunakan. Pada fitur ini terdapat pada navigasi mobil dan riwayat penggunaan. Kemudian pada pengguna Anggota DPRD Jateng dapat masukan data untuk peminjaman mobil serta akan di validasi oleh bagian Staff Perlengkapan.

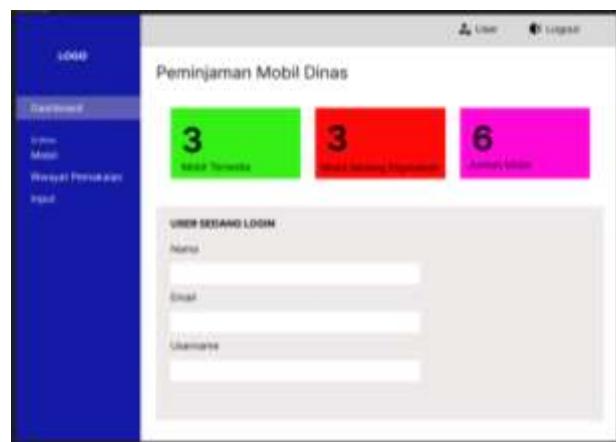
1.3.1 Ilustrasi Produk

1. Halaman login



Gambar 1.1 *Login*

2. Halaman Dashboard User



Gambar 1.2 *Dashboard User*

3. Halaman Mobil User



Gambar 1.3 *Halaman Mobil*

4. Halaman Riwayat Pemakaian User

| No. Surat | Jenis Mobil | Pemangkas Jarak | No. HP | No. Plat | Tanggal Pemakaian | Status | Aksi |
|------------|-------------|-----------------|--------------|----------|-------------------|---------|------------------------|
| 0000000001 | Mobil Mewah | 10000 | 080000000000 | 00000000 | 20-10-2020 | Selesai | Detail |
| 0000000002 | Mobil Mewah | 10000 | 080000000000 | 00000000 | 21-10-2020 | Ditunda | Detail |
| 0000000003 | Mobil Mewah | 10000 | 080000000000 | 00000000 | 22-10-2020 | Ditunda | Detail |
| 0000000004 | Mobil Mewah | 10000 | 080000000000 | 00000000 | 23-10-2020 | Ditunda | Detail |
| 0000000005 | Mobil Mewah | 10000 | 080000000000 | 00000000 | 24-10-2020 | Ditunda | Detail |

Gambar 1.4 *Halaman Riwayat Pemakaian*

5. Halaman Input Surat Pinjaman User

Masukan Surat Peminjaman

No. Surat

Jenis Mobil

Pemangkas Jarak

No. HP

No. Plat

Tanggal Pemakaian

Tujuan

[Input](#) [Batal](#)

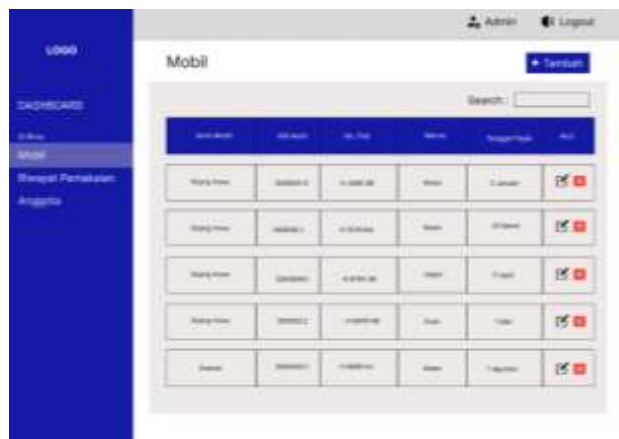
Gambar 1.5 *Input Surat Pinjaman*

6. Halaman Dashboard Admin



Gambar 1.6 *Dashboard Admin*

7. Halaman Mobil Admin



Gambar 1.7 *Halaman Mobil*

8. Halaman Input Mobil Admin

LOGO

DASHBOARD

Menu

Mobil

MOTOR

Manajemen Persewaan

Anggota

Admin Logout

Input Mobil

Merek Mobil

Jenis Mobil

No. Plat

Warna

Tanggal Pajal

Simpan Batal

Gambar 1.8 *Halaman Input Mobil*

9. Halaman Motor Admin

LOGO

DASHBOARD

Menu

Mobil

MOTOR

Manajemen Persewaan

Anggota

Admin Logout

Motor

Tambah

Search

| Jenis Motor | No. Plat | Warna | Tanggal Pajal | Aksi |
|-------------|-------------|-------|---------------|---|
| Motor | 11 8887 123 | Biru | 11-08-2023 |   |
| Motor | 11 1234 567 | Biru | 11-08-2023 |   |
| Motor | 11 1234 567 | Biru | 11-08-2023 |   |
| Motor | 11 1234 567 | Biru | 11-08-2023 |   |
| Motor | 11 1234 567 | Biru | 11-08-2023 |   |

Gambar 1.9 *Halaman Motor Admin*

10. Halaman Input Motor Admin

Input Motor

Merek Motor

Jenis Motor

No. Plat

Warna

Tanggal Pake

Simpan Batal

Gambar 1.10 *Halaman Input Motor Admin*

11. Halaman Riwayat Pemakaian Admin

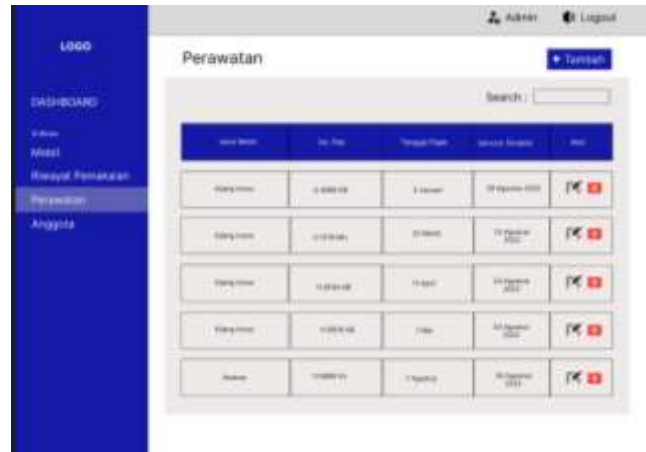
Riwayat Pemakaian

Search:

| No. Data | Motor | Pemakaian | No. Plat | Warna | Tanggal Pemakaian | No. Plat | Anggota | Aksi |
|------------|-----------|-----------|------------|--------|-------------------|----------|------------|--|
| 0000000000 | Pengantar | 0000 | 0000000000 | 000000 | 00-00-0000 | 00-00-00 | 0000000000 | Edit Hapus |
| 0000000000 | Pengantar | 0000 | 0000000000 | 000000 | 00-00-0000 | 00-00-00 | 0000000000 | Edit Hapus |
| 0000000000 | Pengantar | 0000 | 0000000000 | 000000 | 00-00-0000 | 00-00-00 | 0000000000 | Edit Hapus |
| 0000000000 | Pengantar | 0000 | 0000000000 | 000000 | 00-00-0000 | 00-00-00 | 0000000000 | Edit Hapus |
| 0000000000 | Pengantar | 0000 | 0000000000 | 000000 | 00-00-0000 | 00-00-00 | 0000000000 | Edit Hapus |

Gambar 1.11 *Halaman Riwayat Pemakaian*

12. Halaman Perawatan Admin



| Kendaraan | No. Plat | Tanggal Perak | Servis/Perbaikan | Aksi |
|---------------|------------|-----------------|------------------|---------------|
| Toyota Innova | 12 3456 78 | 10 Januari 2022 | 10 Januari 2022 | Periksa Hapus |
| Toyota Innova | 12 3456 78 | 10 Januari 2022 | 10 Januari 2022 | Periksa Hapus |
| Toyota Innova | 12 3456 78 | 10 Januari 2022 | 10 Januari 2022 | Periksa Hapus |
| Toyota Innova | 12 3456 78 | 10 Januari 2022 | 10 Januari 2022 | Periksa Hapus |
| Toyota Innova | 12 3456 78 | 10 Januari 2022 | 10 Januari 2022 | Periksa Hapus |

Gambar 1.12 Halaman Perawatan

13. Halaman Input Perawatan Admin



Input Mobil

Masukan Mobil

Jenis Mobil

No. Plat

Tanggal Perak

Servis/Perbaikan

Simpan Kembali

Gambar 1.13 Halaman Input Perawatan Admin

14. Halaman Pengguna



Gambar 1.14 *Halaman Pengguna*

15. Halaman Input Pengguna



Gambar 1.15 *Halaman Input Pengguna*

BAB II

ASPEK KEMANFAATAN

2.1 Analisis Pengguna

Dalam melakukan analisis pengguna maka diperlukan adanya beberapa segmentasi untuk mengetahui pengelompokan terhadap pengguna pada aplikasi agar lebih efektif.

2.1.1 Segmentasi Geografis

Anggota DPRD Jateng yang sedang membutuhkan mobil dinas sebagai alat transportasi untuk keperluan kunjungan/perjalanan dinas.

2.1.2 Segmentasi Demografis

- a. Anggota DPRD Jateng
- b. Usia 20 - 50 tahun
- c. Agama Islam, Kristen, Katholik, Hindu, Budha, dan lainnya
- e. Warga wilayah Jawa Tengah

2.1.3 Segmentasi Psikografis

Anggota DPRD Jateng yang sedang membutuhkan mobil dinas untuk melakukan kegiatan perjalanan dinas

2.1.4 Target Pengguna

Target pengguna untuk aplikasi ini adalah Pegawai dan Anggota DPRD Jateng

2.1.5 Posisi Dinas/Objek

Jl. Pahlawan No.7, Mugassari, Kec. Semarang Sel., Kota Semarang, Jawa Tengah 50249

2.1.6 Dampak Positif

a. Bagi Staff Perlengkapan

Dengan adanya website ini semua staff perlengkapan dapat dengan mudah mengontrol dan mendata mobil dinas dimana saja dan kapan saja secara online dengan hanya menggunakan internet. Selain itu data tersebut tidak akan hilang.

b. Bagi Anggota DPRD Jateng

Dengan adanya website ini para Anggota DPRD Jateng dapat dengan mudah mengetahui dan meminjam mobil dinas secara online, dimana saja dan kapan saja.

2.2 Pesaing/Kompetitor

2.2.1 Docar



Gambar 2.1 *Docar*

Kelebihan

- a) Mudah dan Fleksibel
- b) Dapat di akses dimana saja
- c) Dapat dengan mudah dipahami oleh pengguna

Kelemahan

- a) Tampilan kurang menarik
- b) Warna kurang menarik
- c) Gambar index pecah

2.2.2 Nemob



Gambar 2.2 *Nemob*

Kelebihan

- a) Dapat di akses dimana saja
- b) Data tersinkronisasi otomatis
- c) Pilihan sudah tertera dengan jelas

Kelemahan

- a) Warna kurang menarik
- b) Fitur kurang jelas

2.3 Trend Industri

Trend industri terhadap system ini didasari oleh revolusi industry 4.0 di Indonesia yang semakin berkembang. Hal tersebut dapat memudahkan pegawai lebih mudah mendapat akses dengan hanya menggunakan internet

Akses internet di Indonesia semakin luas dengan adanya survei oleh APJII (Asosiasi Penyelenggara Internet Indonesia) 2022, penetrasi pengguna internet

Indonesia berjumlah 204,7 juta pengguna. Sehingga kemampuan pegawai zaman sekarang menjadi lebih cakap terhadap penggunaan internet.

Oleh itu dapat kita permudah dengan membuatkan website ini agar pegawai dapat mengetahui ketersediaan mobil dinas dengan mudah. Dan dapat mengurus perijinan agar data terstruktur.

2.4 Strategi Penerapan

2.4.1 Identifikasi

Identifikasi aplikasi Si Anas dapat dilihat dari instalasi aplikasi dan arsitektur aplikasi. Pada instalasi aplikasi Si Anas dapat dilakukan secara local maupun interlokal. Instalasi secara local maupun secara interlokal. Instalasi secara local diperlukan adanya web server untuk mengakses aplikasi berikut merupakan langkahnya

- a. Import database Si Anas pada phpMyAdmin
- b. Kemudian sesuaikan setting config local sesuai nama file
- c. Masukkan file pada akses folder web server seperti htdoc pada xampp atau www pada laragon
- d. Akses website pada web browser dengan awalan localhost kemudian dan setelah itu sesuaikan nama file

Instalasi untuk interlokal adalah menggunakan web hosting agar dapat diakses oleh semua pengguna melalui web browser. Untuk langkah instalasi interlokal hampir sama dengan yang local. Karena di web hosting juga memiliki fitur phpMyAdmin untuk import database serta config untuk dapat diakses disesuaikan dengan domain yang telah dimiliki.

2.4.2 Penanggung Jawab

Sistem website ini yang memiliki tanggung jawab adalah Staff Humas DPDR Jateng. Sehingga admin sistem dapat diberikan akses kepada Staff Umum maupun yang mewakili sebagai IT support website Si Anas.

2.4.3 Distribusi Pekerjaan

Distribusi pekerjaan pada website Si Anas memiliki beberapa role pengguna dengan beberapa akses yang bisa dilakukan yaitu sebagai berikut :

Admin

- a. Mendata kendaraan dinas sedang digunakan atau tidak
- b. Mendata surat perijinan
- c. Menverifikasi penggunaan kendaraan dinas
- d. Mengatur perawatan mobil dinas

User

- a. Meninput surat perijinan
- b. Melihat penggunaan mobil dinas

2.4.4 Sosialisasi

Si Anas ini merupakan website yang baru akan digunakan untuk melakukan peminjaman mobil dinas DPRD Jateng secara online. Sehingga diperlukan adanya pengenalan terhadap sistem pada website ini. Pengenalan sistem ini dapat dilakukan melalui sebagai berikut :

- a. Buku panduan website Si Anas atau user guide.
- b. Sosialisasi tatap muka terhadap pegawai dan staff DPRD Jateng

BAB III

TIM MANAJEMEN

3.1 Struktur Organisasi



Azhahra Risky Setyaningrum
Chief Executive Officer



Alvina Rizqi Hidayati
Chief Technology Officer



Nafisa Az-zahra
Chief Design Officer

3.2 Deskripsi Bagian

Berikut merupakan deskripsi bagian dari tim Si Anas

1. Chief Executive Officer (CEO)

- Mempertanggung jawabkan proyek Si Anas
- Melakukan monitoring pengerjaan pengembangan proyek Si Anas
- Membuat keputusan atas kebijakan mengenai pengembangan proyek

2. Chief Technology Officer (CTO)

- a. Mengembangkan aplikasi Si Anas dengan teknologi yang telah ditentukan
- b. Membuat alur kerja pengguna pada pengembangan aplikasi Si Anas
- c. Melakukan pemeliharaan sistem pada aplikasi Si Anas

3. Chief Design Officer (CDO)

- a. Membuat user interface aplikasi
- b. Membuat palette warna pada aplikasi Si Anas
- c. Memastikan website mudah digunakan yang disesuaikan oleh masing masing pengguna website Si Anas

3.3 Analisis Sumber Daya

Mengembangkan aplikasi berbasis website membutuhkan sumber daya yang berkualitas. Dalam hal ini untuk mengembangkan website Si Anas dibutuhkan beberapa skill yang dikuasai oleh tim Si Anas adalah sebagai berikut,

- a. Menguasai pemrograman website seperti HTML, CSS (bootstrap framework), Javascript, Codeigniter framework, dan MySQL database.
- b. Menguasai aplikasi figma
- c. Kemampuan problem solving dan debugging

BAB IV

PROYEKSI KEUANGAN

4.1 Pengeluaran Tahun Pertama

Tabel 4.1 *Pengeluaran Tahun Pertama*

| No | Nama Barang | Keterangan | Jumlah | Harga (Rp) |
|-------|-----------------------|-------------|--------|----------------------|
| 1. | Hosting | Paket/Tahun | 1 | Rp. 1.000.000 |
| 2. | Domain | Paket/Tahun | 1 | Rp. 250.000 |
| 3. | Internet | 20 Mbps | 1 | - |
| 4. | Gaji Developer | Jasa | 1 | Rp. 1.500.000 |
| 5. | Pengembangan Aplikasi | Source Code | 1 | Rp. 5.000.000 |
| Total | | | | Rp. 7.750.000 |

4.2 Pengeluaran Bulanan

Tabel 4.2 *Pengeluaran Bulanan*

| No | Nama Barang | Satuan | Jumlah | Harga (Rp) |
|---------------------------|-------------|-------------|--------|-----------------------|
| 1. | Internet | Rp. 300.000 | 1 | Rp. 300.000 |
| 2. | Maintenance | Rp. 600.000 | 1 | Rp. 600.000 |
| 3. | Lain-lain | Rp. 300.000 | 1 | Rp. 300.000 |
| | | | | |
| Total | | | | Rp. 1.200.000 |
| Total 1 Tahun | | | | Rp. 14.400.000 |
| Pengeluaran Tahun Pertama | | | | Rp. 22.150.000 |

4.3 Pengeluaran Setiap Tahun

Tabel 4.3 *Pengeluaran Setiap Tahun*

| No | Nama Barang | Satuan | Jumlah | Harga (Rp) |
|--------------------------|-------------|-----------|--------|-----------------------|
| 1. | Hosting | Per Tahun | 1 | Rp. 1.000.000 |
| 2. | Domain | Per Tahun | 1 | Rp. 250.000 |
| Total | | | | Rp. 1.250.000 |
| Pengeluaran Setiap Tahun | | | | Rp. 15.650.000 |

BAB V

MANAJEMEN RESIKO

5.1 Analisis SWOT

1. Kekuatan (Strength)

Tampilan dibuat semenarik mungkin

Mempermudah penggunaan fitur

Dapat mencatat data secara sinkronisasi

2. Kelemahan (Weakness)

Jika telah di verifikasi tidak ada notifikasi pemberitahuan

Tidak otomatis aktif saat mobil sudah selesai digunakan

3. Peluangan (Opportunity)

Menjadi sistem peminjaman mobil dinas secara online

Dapat mengontrol jadwal mobil dinas saat digunakan

Mendata semua pinjaman mobil dinas

4. Ancaman (Threat)

Peminjaman dilakukan secara langsung

Terdapat aplikasi lain yang sudah lengkap

5.2 Strategi SWOT

Berdasarkan analisis SWOT yang telah ditentukan di atas, maka strategi SWOT untuk Si Anas ini adalah

Strength – Threat (S - T)

Sehingga strategi tersebut diperlukan inovasi atau pengembangan untuk kedepannya agar bisa bersaing dengan competitor. Dengan itu Si Anas akan menambahkan fitur driver untuk inovasi selanjutnya.

BAB VI

PROYEKSI KEBERHASILAN

6.1 Keberhasilan Operasional

Keberhasilan operasional ditentukan oleh penerapan sistem yang digunakan oleh pengguna. Berikut merupakan keberhasilan operasional dari penerapan sistem Si Anas di setiap masing – masing pengguna :

- a. Adanya Si Anas memudahkan anggota DPRD mengecek ketersediaan mobil dinas. Sehingga dengan begitu tidak diperlukan lagi bertanya kepada Staff Perlengkapan. Selain itu dapat mempersingkat waktu.
- b. Dengan adanya Si Anas Staff Perlengkapan dapat mendata penggunaan mobil dinas secara lengkap. Sehingga pengelolaan data atau berkas berkas terkontrol dengan baik dan terstruktur.

6.2 Pengembalian Inventasi

Tabel 6.1 *Pengembalian Inventasi*

| No | Biaya biaya | Tahun 0 | Tahun 1 | Tahun 2 | Tahun 3 |
|----|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Biaya Pengeluaran Perangkat Keras | | | | |
| | a. Komputer | 6.500.000 | 0 | 0 | 0 |
| | b. Harddisk (Eksternal) | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| | Total biaya pengeluaran perangkat keras | 7.500.000 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Biaya Proyek | | | | |
| | a. Gaji Developer (Programer) | 1.500.000 | 0 | 0 | 0 |
| | b. Pengembangan Aplikasi | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| | c. Hosting | 1.500.000 | 0 | 0 | 0 |
| | d. Domain | 300.000 | 0 | 0 | 0 |
| | Total biaya proyek | 8.300.000 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Biaya Perawatan | | | | |
| | a. Maintenance | 7.200.000 | 7.200.000 | 7.200.000 | 7.200.000 |
| | b. Internet | 3.600.000 | 3.600.000 | 3.600.000 | 3.600.000 |
| | c. Lain lain | 3.600.000 | 3.600.000 | 3.600.000 | 3.600.000 |
| | Total biaya perawatan | 14.400.000 | 14.400.000 | 14.400.000 | 14.400.000 |
| 4 | Biaya Domain dan Hosting | | | | |
| | a. Domain + Hosting | 0 | 1.800.000 | 1.800.000 | 1.800.000 |
| | Total biaya domain dan hosting | 0 | 1.800.000 | 1.800.000 | 1.800.000 |
| | Total Biaya | 30.200.000 | 16.200.000 | 16.200.000 | 16.200.000 |
| | | | | | |
| No | Biaya Manfaat | Tahun 0 | Tahun 1 | Tahun 2 | Tahun 3 |
| 1 | Keuntungan Berwujud | | | | |
| | a. Peningkatan Perlengkapan | 0 | 3.000.000 | 4.000.000 | 5.000.000 |
| | b. Perawatan Operasional | 0 | 3.600.000 | 4.200.000 | 5.400.000 |
| | c. Pengembangan Sistem | 0 | 6.000.000 | 7.500.000 | 8.500.000 |
| | Total keuntungan berwujud | 0 | 12.600.000 | 15.700.000 | 18.900.000 |
| 2 | Keuntungan Tak Berwujud | | | | |
| | a. Peningkatan Pelayanan Terhadap Pegawai | 0 | 18.000.000 | 19.000.000 | 20.000.000 |
| | Total keuntungan tak berwujud | 0 | 18.000.000 | 19.000.000 | 20.000.000 |

$$\begin{aligned}
 \text{ROI (Return On Investment)} &= \frac{\text{Total Manfaat} - \text{Total Biaya}}{\text{Total Biaya}} \times 100 \% \\
 &= \frac{104.200.000 - 78.800.000}{78.800.000} \times 100 \% \\
 &= 32,24 \%
 \end{aligned}$$

Proyek mempunyai ROI lebih besar dari 0 adalah proyek yang dapat diterima. Pada nilai ROI diatas adalah 32,24 % berarti proyek ini dapat diterima, karena proyek ini akan memberikan keuntungan sebesar 32,24 % dari biaya investasinya

BAB VII

DAFTAR PUSTAKA

- Anggorowati P. 2015. *Rental Sewa Mobil*. <https://eprints.utdi.ac.id/> . Diakses 22 Oktober 2022
- CNBC Indonesia.2022. *Data Terbaru! Berapa Pengguna Internet Indonesia 2022?*.
<https://www.cnbcindonesia.com/tech/20220609153306-37-345740/data-terbaru-berapa-pengguna-internet-indonesia-2022> . Diakses 22 Oktober 2022

Data yang dibutuhkan

Berapa banyak mobil dinas ?

Difasilitasi untuk pribadi atau hanya untuk saat perjalanan dinas saja?

System perawatan mobil dinas ?

Sistem peminjaman yang sekarang dilakukan ?

Jika sudah dipinjam bagaimana cara mengembalikannya ?

Cara mengetahui jika memang mobil digunakan untuk perjalanan dinas?