报告编号:

检 验 报 告

汽车正面碰撞的乘员保护

|  |  |
| --- | --- |
| 产品名称 | «P0003CES» |
|  |  |
| 产品型号 | «P0017AES» |
|  |  |
| 受检单位 | «P0012AES» |
|  |  |
| 检验类别 | 强制性检验 |

国家机动车产品质量监督检验中心（上海）

**声 明**

1. 报告无检验检测机构“报告专用章”或公章无效。
2. 报告无主检、审核、批准人签名无效。
3. 报告涂改无效。
4. 报告无加盖检验检测机构骑缝章无效。
5. 复制报告未重新加盖检验检测机构“报告专用章”或公章无效。
6. 送样委托检验检测报告结果仅对来样负责。
7. 对报告若有异议，请收到报告后15日之内向检验检测机构提出。

**检验检测机构联络信息**

地 址：中国上海市嘉定区安亭镇于田南路68号

电 话：86-021-69502222、69080000

传 真：86-021-69502111、69080111

邮 编：201805

E-mail：tssl@smvic.com.cn

网 址：www.smvic.com.cn / www.smvic.net

**委托单位联络信息**

名 称：上汽通用汽车有限公司

地 址：上海市浦东新区申江路1500号

电 话：021-50165016-594834

传 真：021-58580839

邮 编：201201

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 样 品 名 称 | «P0003CES» | 商 标 | «P0007AES» |
| 型 号 规 格 | «P0017AES» | 检 验 类 别 | 强制性检验 |
| 受 检 单 位 | «P0012AES» | 生 产 单 位 | «P0012AES» |
| 送 样 者 | «送样人» | 送样日期 | «送样日期» |
| 样 品 数 量 | 1辆 | 生产日期 | «生产日期» |
| 检 验 依 据 | GB 11551-2014《汽车正面碰撞的乘员保护》 | 检 验 项 目 | 汽车正面碰撞乘员保护 |
| 检  验  结  论 | 经检验，该样车的正面碰撞乘员保护性能符合GB 11551-2014《汽车正面碰撞的乘员保护》中规定的要求。  签发日期:项目签发日期\_1 | | |
| 备 注 | ———— | | |

批准： 审核： 主检：

一 **检验结果**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检 验 项 目 | 标准要求 | 检验结果 | 符合性  判定 |
| 1 | 驾驶员正面安全气囊提示信息 | 如装备了驾驶员正面安全气囊，应将有“AIRBAG”字样的信息或相应信息标注在转向盘圆周范围内，且耐久易见。 | 装备了驾驶员正面安全气囊， 有“AIRBAG”字样的信息或相应信息标注在转向盘圆周范围内，且耐久易见。 | 符合 |
| 乘员正面安全气囊提示信息 | 如装备了乘员正面安全气囊，应将有“AIRBAG”字样的信息或相应信息标注，且耐久易见。 | 装备了乘员正面安全气囊， 有“AIRBAG”字样的信息或相应信息标注，且耐久易见。 | 符合 |
| 乘员正面安全气囊警告标签 | 警告标签至少应包含标准中图1所示的样式和内容，总体尺寸最小为120mm×60mm或同等面积。 | 警告标签包含标准中图1所示的样式和内容，总体尺寸为\_mm×\_mm。 | 符合 |
| 警告标签应包含有中文的警告内容。 | 警告标签包含有中文的警告内容。 | 符合 |
| 对于受正面安全气囊保护的前排乘员座位，警告标签应耐久地保持在乘员侧遮阳板的每一个表面上，无论遮阳板处于打开或关闭位置，遮阳板上至少有一个警告标签在任何时候均可见。或者，一个警告标签粘贴在遮阳板可见表面上，另一个警告标签粘贴在遮阳板后门的顶棚上，至少有一个警示标签在任何时候均可见。警告标签的文字应易于阅读。 | 警告标签耐久地保持在乘员侧遮阳板的每一个表面上，无论遮阳板处于打开或关闭位置，遮阳板上至少有一个警告标签在任何时候均可见。警告标签的文字易于阅读。 | 符合 |
| 对于其他受正面安全气囊保护的座位，警告标签应直接粘贴在相关座椅的前面，任何时候均清晰可见，警告标签的文字应易于阅读。 | 未装备该类型座位 | ―― |
| 车辆使用手册上应使用中文提示“不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！”，并伴有警告插图。 | 车辆使用手册上有中文提示“不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！”，并伴有警告插图。 | 符合 |
| 对于安装后向儿童约束系统时，具有自动解除正面安全气囊保护功能的座位，乘员正面安全气囊警告标签的其它五条标准要求不需要做判定。 | 未装备该类型座位 | ―― |

续上页

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 位置 | 检 验 项 目 | | 标准要求 | 检验结果 | 符合性  判定 |
| 2 | 头部 | 假人头部伤害情况 | 驾驶员 | HPC≤1000或头部与任何车辆部件不接触 |  | 符合 |
| 乘员 |  | 符合 |
| 合成加速度 | 驾驶员 | 大于80g的时间，累积不超过3ms | 见附录四中图23 | 符合 |
| 乘员 | 见附录四中图31 | 符合 |
| 3 | 颈部 | 伸张力Fz | 驾驶员 | 应不大于限值曲线 | 见附录四中图24 | 符合 |
| 乘员 | 见附录四中图32 | 符合 |
| 剪切力Fx | 驾驶员 | 应不大于限值曲线 | 见附录四中图25、26 | 符合 |
| 乘员 | 见附录四中图33、34 | 符合 |
| 伸张力矩My | 驾驶员 | ≤57N•m | N•m | 符合 |
| 乘员 | N•m | 符合 |
| 4 | 胸部 | 压缩位移 | 驾驶员 | ≤75mm | mm | 符合 |
| 乘员 | mm | 符合 |
| 黏性指标 | 驾驶员 | ≤1.0m/s | m/s | 符合 |
| 乘员 | m/s | 符合 |
| 5 | 大腿 | 压缩力 | 驾驶员 | 应不大于限值曲线 | 见附录四中图30 | 符合 |
| 乘员 | 见附录四中图38 | 符合 |
| 6 | 碰撞中车门状况 | | | 车门不得开启 | 车门未开启 | 符合 |
| 7 | 碰撞中前门锁止状况 | | 左前门 | 不得锁止 | 车门未锁止 | 符合 |
| 右前门 | 车门未锁止 | 符合 |
| 8 | 碰撞后车门开启情况 | | 左前门 | 对应于每排座位，若有门，至少有一个门在不使用工具的情况下能打开。 | 车门能打开 | 符合 |
| 右前门 | 车门能打开 | 符合 |
| 左后门 | 车门能打开 | 符合 |
| 右后门 | 车门能打开 | 符合 |

续上页

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | 标准要求 | 检验结果 | 符合性判定 |
| 9 | 前排乘员约束系统 | 碰撞结束后，座椅安全带、座椅、安全带固定点应保证其正常的使用功能。 | 碰撞结束后，座椅安全带、座椅、安全带固定点能保证其正常的使用功能。 | 符合 |
| 不使用工具，应能将假人从约束系统中解脱；如果发生了锁止，通过在松脱装置上施加不超过60N的压力，该约束系统应能被打开。 | 锁扣开启力（N）  驾驶员：  乘 员： | 符合 |
| 10 | 假人取出情况 | 完好取出 | 完好取出 | 符合 |
| 11 | 碰撞中燃油泄漏情况 | 碰撞中不得泄漏 | 无泄漏 | 符合 |
| 12 | 碰撞后燃油泄漏情况 | 碰撞后前5min平均泄漏速率≤30g/min。 | 0g/min | 符合 |

**二、检验条件、检验时间和地点**

1、检验条件

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | 标准要求 | 检验结果 |
| 1 | 碰撞速度 | 48～50km/h（或高于50km/h，指标仍符合要求） | km/h |
| 2 | 碰撞位置偏移量 | 在±150mm内 | 向 偏移： mm |
| 3 | 恒温室温度 | 19℃～22℃ | ℃ |

2、检验时间和地点

检验于     在国家机动车产品质量监督检验中心（上海）实车碰撞试验室进行。

**三、试验照片**

图1 试验前前面正视照片

图2 试验后前面正视照片

图3 试验前左侧正视照片

图4 试验后左侧正视照片

图5 试验前右侧正视照片

图6 试验后右侧正视照片

图7 试验前前风窗玻璃正视照片

图8 试验后前风窗玻璃正视照片

图9 试验前驾驶员位置正侧视照片（开门）

图10 试验后驾驶员位置正侧视照片（开门）

图11 试验前驾驶员膝部位置照片

图12 试验后驾驶员膝部位置照片

图13 试验前乘员位置正侧视照片（开门）

图14 试验后乘员位置正侧视照片（开门）

图15 试验前乘员膝部位置照片

图16 试验后乘员膝部位置照片

图17 试验后驾驶员与气囊接触照片

图18 试验后乘员与气囊接触照片

图19 试验后左侧车门打开照片

图20 试验后右侧车门打开照片

图21 试验前发动机舱照片

图22 试验前车身前端底部照片

**四、试验曲线**

图23 驾驶员头部加速度曲线

图24驾驶员颈部伸张力曲线

图25驾驶员颈部剪切力曲线（正向）

图26驾驶员颈部剪切力曲线（反向）

图27驾驶员颈部伸张弯矩曲线

图28驾驶员胸骨相对脊柱压缩量曲线

图29驾驶员胸部黏性指标曲线

图30 驾驶员大腿受力曲线

图31 乘员头部加速度曲线

图32乘员颈部伸张力曲线

图33乘员颈部剪切力曲线（正向）

图34乘员颈部剪切力曲线（反向）

图35乘员颈部伸张弯矩曲线

图36 乘员胸骨相对脊柱压缩量曲线

图37 乘员胸部黏性指标曲线

图38 乘员大腿受力曲线

图39 车辆左侧B柱下端加速度曲线

**附录：样品情况表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 车辆类型 | «P0004AES» | | VIN | «VIN(请输入17位号码)» |
| 发动机号 | «样车发动机号» | | 发动机型号 |  |
| 发动机生产企业 | «P0004APT» | | 发动机布置型式、位置 | «P0002APT», «P0001APT» |
| 变速器型号 | «P0289APT» | | 变速器型式 | «P0314APT» |
| 整备质量及轴荷（kg） | «P0007AVP», «P0023AZH» | | 车门数量 | «P0014ABE» |
| 整车座位数 | «P0001AVA» | | 前排座位数 | «P0046AIN» |
| “R”点坐标 | «P0014AVA» | | 轮胎气压(kPa) | «P0053BCH»/«P0054BCH» |
| 车辆宽度（mm） | «P0010AVA» | | 前保险杠材料 | «P0224ABE» |
| 驾驶员座椅R点的横向平面前方的车辆部分长度（mm） | | | «P0020AVA» | |
| 燃油箱容量(L)/燃油箱制造商 | | | «P0269ACH»/«P0262ACH» | |
| 转向管柱型号、结构型式、制造商 | «P0099ACH»、«P0100ACH»、«P0101ACH» | | | |
| 转向盘型号及制造商 | «P0009AIN»、«P0010AIN» | | | |
| 前排座椅安全带型号、型式、制造商 | 驾驶员 | «P0163AIN»、«P0165AIN»、«P0164AIN» | | |
| 前排右侧乘员 | «P0185AIN»、«P0187AIN»、«P0186AIN» | | |
| 前排正面气囊型号、制造商 | 驾驶员 | «P0468AIN»、«P0466AIN» | | |
| 前排右侧乘员 | «P0480AIN»、«P0478AIN» | | |
| 前排座椅型式、型号、制造商 | 驾驶员 | «P0054AIN»、«P0016AIN»、«P0017AIN» | | |
| 前排右侧乘员 | «P0057AIN»、«P0024AIN»、«P0025AIN» | | |
| 前排座椅调节行程（mm）、设计靠背角（°） | 驾驶员 | «P0003AZH»、«P0070AIN» | | |
| 前排右侧乘员 | «P0037AZH»、«P0071AIN» | | |
| 车门门锁型号、制造商 | 前门锁 | «P0026ABE»、«P0027ABE» | | |
| 后门锁 | «P0026ABE»、«P0027ABE» | | |
| 在X向上，发动机最前端（不含装饰机罩）与车身纵梁前端的距离 | | | | «P0007CVA» |

样品情况表（续）

|  |  |
| --- | --- |
| 新能源车辆类型 | —————— |
| 储能装置生产企业 | —————— |
| 新能源车辆储能装置种类 | —————— |
| 新能源车辆储能装置安装位置 | —————— |
| 储能装置单体型号 | —————— |
| 储能装置单体的标称电压（V） | —————— |
| 储能装置单体容量 | —————— |
| 储能装置单体数量 | —————— |
| 储能装置最小模块型号 | —————— |
| 储能装置最小模块的标称电压（V） | —————— |
| 储能装置最小模块容量 | —————— |
| 储能装置总成标称电压（V） | —————— |
| 储能装置总成标称容量 | —————— |