报告编号: 报告编号\_1

检 验 报 告

常温下冷起动后排气污染物排放

|  |  |
| --- | --- |
| 产品名称 | «P0003CES» |
| 产品型号 | «P0017AES» |
| 受检单位 | «P0012AES» |
| 检验类别 | 强制性检验 |

国家机动车产品质量监督检验中心（上海）

**声 明**

1. 报告无检验检测机构“报告专用章”或公章无效。
2. 报告无主检、审核、批准人签名无效。
3. 报告涂改无效。
4. 纸质报告无加盖检验检测机构骑缝章无效。
5. 复制报告未重新加盖检验检测机构“报告专用章”或公章无效。
6. 送样委托检验检测报告结果仅对来样负责。
7. 对报告若有异议，请收到报告后15日之内向检验检测机构提出。

**检验检测机构联络信息**

地 址：中国上海市嘉定区安亭镇于田南路68号

电 话：86-021-69080000

传 真：86-021-69080111

邮 编：201805

E-mail：tssl@smvic.com.cn

网 址：www.smvic.com.cn / www.smvic.net

**委托单位联络信息**

名 称：上汽通用汽车有限公司

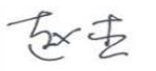
地 址：上海市浦东新区申江路1500号

电 话：021-50165016-594834

传 真：021-58580839

邮 编：201201

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 样品名称 | «P0003CES» | 商 标 | «P0007AES» |
| 型号规格 | «P0017AES» | 检验类别 | 强制性检验 |
| 受检单位 | «P0012AES» | 生产单位 | «P0012AES» |
| 送 样 者 | «送样人» | 送样日期 | «送样日期» |
| 样品数量 | 1 | 生产日期 | «生产日期» |
| 检验依据 | GB 18352.6-2016《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》 | 检验项目 | 常温下冷起动后排气污染物排放 |
| 检  验  结  论 | 经检验，该样品符合GB 18352.6-2016《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》6b的要求。      签发日期:项目签发日期\_1 | | |
| 备注 | —— | | |

批准: 全轶枫  审核:  主检: 

1. **检验结果**

汽油燃料污染物检验结果：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 检验项目 | 测试质量（kg）： | | 检验结果（mg/km） | | | 符合 |
| 标准限值（mg/km） | |
| 6a | 6b | 1 | 2 | 3 |
| CO | -- | 500 |  | -- | -- |
| THC | -- | 50 |  | -- | -- |
| NMHC | -- | 35 |  | -- | -- |
| NOX | -- | 35 |  | -- | -- |
| N2O | -- | 20 |  | -- | -- |
| PM | -- | 3.0 |  | -- | -- |
| PN（个/km） | -- | 6.0×1011 |  | -- | -- |
| 注：表中检验结果已经过劣化系数（或劣化修正值）和Ki系数修正。  Ki：--；劣化修正值分别为：  □6a：CO:150 THC:30 NHMC:20 NOx:25 N2O:0 PM:0 PN:0个/km  √6b：CO:110 THC:16 NHMC:10 NOx:15 N2O:0 PM:0 PN:0个/km  2020年7月1日前， PN适用6.0×1012个/km的过渡限值。 | | | | | | |

CO2检验结果： \*注：检验结果已经过REESS能量和Ki系数修正

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 检验项目 | Ki系数 | 信息公开值（g/km） | 检验结果（g/km） | | | | | |
| 试验次数 | Phase1（g/km） | Phase2（g/km） | Phase3（g/km） | Phase4（g/km） | 综合检验结果（g/km） |
| CO2 | -- |  | 1 |  |  |  |  |  |
| 2 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 型式  检验值 |  | | | | |

LPG/NG燃料污染物检验结果：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 检验项目 | 测试质量（kg）： | | 检验结果（mg/km） | | | -- |
| 标准限值（mg/km） | |
| 6a | 6b | 1 | 2 | 3 |
| CO | 700 | 500 | -- | -- | -- |
| THC | 100 | 50 | -- | -- | -- |
| NMHC | 68 | 35 | -- | -- | -- |
| NOX | 60 | 35 | -- | -- | -- |
| N2O | 20 | 20 | -- | -- | -- |
| PM | 4.5 | 3.0 | -- | -- | -- |
| PN（个/km） | 6.0×1011 | 6.0×1011 | -- | -- | -- |
| 注：表中检验结果已经过劣化系数（或劣化修正值）和Ki系数修正。  2020年7月1日前， PN适用6.0×1012个/km的过渡限值。 | | | | | | |

CO2检验结果： \*注：检验结果已经过REESS能量和Ki系数修正

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 检验项目 | Ki系数 | 信息公开值（g/km） | 检验结果（g/km） | | | | | |
| 试验次数 | Phase1（g/km） | Phase2（g/km） | Phase3（g/km） | Phase4（g/km） | 综合检验结果（g/km） |
| CO2 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 型式检验值 | -- | | | | |

1. **检验时间、地点**

检验于X年X月X日在国家机动车产品质量监督检验中心（上海）轻型车排放试验室（X）进行。

**附录一：样品情况表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 车辆类型 | «P0004AES» | 整车整备质量（kg） | «P0007AVP» |
| VIN | «VIN» | 最大总质量（kg） | «P0009AVP» |
| 测试质量（kg） | «P00073AVP» | 选装装备质量（kg） | «P00071AVP» |
| 底盘型号 | -- | 底盘生产厂 | -- |

转下页

接上页

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 最大车速(km/h) | «P0030AVP» | | | 设计乘员数（人） | | | | «P0001AVA» | | |
| 轮胎规格型号 | «P0050BES» | | | 里程表读数(km) | | | | -- | | |
| 轮胎生产厂 | «P0060ACH» | | | 驱动轮轮胎压力（kPa） | | | | «P0053BCH» | | |
| 发动机生产厂 | «P0065CPT» | | | 发动机型号 | | | | «P0007APT» | | |
| 发动机型式 | «P0001BPT» | | | 发动机编号 | | | | «发动机编号» | | |
| 发动机排量(l) | «P0034CES» | | | 最大净功率/转速(kW/r/min) | | | | «P0097APT»/«P0013APT» | | |
| 发动机点火方式 | «P0084APT» | | | 最大净扭矩/转速(Nm/r/min) | | | | «P0085APT»/ «P0011APT» | | |
| 是否稀薄燃烧 | «P0028APT» | | | 发动机燃烧室结构 | | | | «P0038APT» | | |
| 进气方式 | «P0281APT» | | | 燃料类型及标号 | | | | «P0100APT»/«P0101APT» | | |
| 发动机正常怠速排气中CO体积分数 | «P0041APT» | | | 发动机正常怠速排气中HC体积分数 | | | | «P0039APT» ppm | | |
| 发动机高怠速排气中CO体积分数 | «P0040APT» | | | 发动机高怠速排气中HC体积分数 | | | | «P0042APT» ppm | | |
| 发动机高怠速的λ控制范围 | «P00421APT» | | | 是否适用:乙醇汽油、甲醇汽油等燃料 | | | | -- | | |
| 燃料供给方式 | «P0082APT» | | | 冷却方式 | | | | «P0285APT» | | |
| 发动机气门数（进/排） | | | «P0034AZH» | | | 发动机缸心距（mm） | «P0036APT» | | |
| 气缸数 | | | «P0086APT» | | | 气缸排列型式 | «P0012APT» | | |
| 容积压缩比 | | | «P0091APT» | | | 缸径及行程（mm） | «P0087APT», «P0088APT» | | |
| 怠速转速(r/min) | | | «P0095APT» | | | 驱动型式 | «P0227ACH» | | |
| 变速器型式/档位数 | | | «P0061AZH» | | | 主减速比 | «P0316APT» | | |
| 各档速比 | | «P0002AZH» | | | | | | | | | |
| ECU硬件型号 | | «P0243APT» | | | ECU硬件生产厂 | | | | «P0241APT» | |
| ECU软体型号 | | «P0246APT» | | | ECU软体生产厂 | | | | «P0247APT» | |
| 进气消声器型号 | | «P0291ACH» | | | 进气消声器生产厂 | | | | «P0290ACH» | |
| 空气流量传感器 | | «P03411APT» | | | 空气流量传感器生产企业 | | | | «P03412APT» | |
| 喷油泵型号/外观号 | | «P0030APT» | | | 喷油泵生产厂 | | | | «P0031APT» | |
| 喷油器型号/外观号 | | «P0255APT» | | | 喷油器生产厂 | | | | «P0256APT» | |
| 增压器型号/外观号 | | «P0273APT» | | | 增压器生产厂 | | | | «P0272APT» | |

转下页

接上页

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 调速器规格型号 | | | «P0032APT» | | | 调速器生产厂 | | «P0033APT» | |
| 中冷器型式 | | | «P0005AHV» | | | 是否带有怠速启停 | | «P0081CPT» | |
| 节气门体型号 | | | «P0345BPT» | | | 节气门体生产企业 | | «P0345CPT» | |
| 氧传感器型号/外观号 | | | «P0149APT» | | | 氧传感器生产厂 | | «P0150APT» | |
| EGR型号/外观号 | | | «P0058APT» | | | EGR生产厂 | | «P0004BPT» | |
| 氮氧传感器型号/安装位置 | | | «P0005BPT»/«P0005CPT» | | | 压差传感器型号（柴油EGR） | | -- | |
| SCR型号 | | | -- | | | SCR生产厂 | | -- | |
| 反应剂执行标准 | | | «P0181BPT» | | | 反应剂喷射系统型号 | | «P0181CPT» | |
| 尿素泵型号 | | | «P0181FPT» | | | 尿素泵生产企业 | | «P0181GPT» | |
| 氨气传感器型号 | | | «P0181HPT» | | | 氨气传感器生产企业 | | «P0181IPT» | |
| 二次空气喷射装置型号/外观号 | | | «P0158CPT» | | | 二次空气喷射装置生产厂 | | «P0158DPT» | |
| 空气喷射系统型式 | | | «P0201APT» | | | 催化器热保护（有/无） | | «P0192APT» | |
| LPG\NG燃料喷射装置型号/外观号 | | | -- | | | LPG\NG燃料喷射装置  生产厂 | | -- | |
| LPG\NG压力调节器及蒸发器型号/外观号 | | | -- | | | LPG\NG压力调节器及蒸发器生产厂 | | -- | |
| LPG气化装置规格型号 | | | -- | | | LPG气化装置生产厂 | | -- | |
| 混合装置型号 | | | -- | | | 混合装置生产厂 | | -- | |
| LPG\NG燃料喷射型式 | | | -- | | | | | | |
| 催化转化器型号/外观号 | | | «P0162APT» | | | 催化转化器生产厂 | | «P0163APT» | |
| 催化转化器的型式 | | | «P0193APT» | | | 催化器壳体的型式 | | «P0198APT» | |
| 催化转化器装车数量 | | | «P0165APT» | | | 催化单元数 | | «P0182APT» | |
| 载体结构和材料 | | | «P0196APT» | | | 催化器安装位置 | | «P0199APT» | |
| 载体孔密度（目/平方英寸） | | | «P0197APT» | | | 载体尺寸（mm）/体积(ml) | | «P0114BPT»/«P0115BPT» | |
| 载体生产厂 | | | «P0167APT» | | | 涂层生产厂 | | «P0173APT» | |
| 贵金属总含量(g)及贵金属比例（Pt:Pd:Rh） | | | «P0004CZH» | | | | | | |
| 颗粒捕集器型号/外观号 | | | «P0330APT» | | | 颗粒捕集器生产厂 | | «P0331APT» | |
| 颗粒捕集器热保护（有/无） | | | «P03381APT» | | | 颗粒捕集器最大、最小载荷能力(g/L) | | «P03383APT» | |
| 颗粒捕集器载体生产厂 | | | «P0012BPT» | | | 颗粒捕集器涂层生产厂 | | «P0014BPT» | |
| 颗粒物捕集器载体孔密度 | | | «P03384APT» | | | 颗粒物捕集器壳体型式 | | «P03385APT» | |

接上页

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 颗粒捕集器尺寸(mm) / 形状/容积（ml） | | «P0332APT»/ «P0333APT»/« P0335APT» | 颗粒捕集器安装位置 | «P0336APT» | |
| 颗粒捕集器再生方法 | | «P03382APT» | 监测颗粒物捕集器所用压力传感器生产企业 | «P03387APT» | |
| 混合动力电动车辆种类 | | -- | 行驶模式手动选择功能 | -- | |
| 能量储存装置 | | -- | 能量储存装置型号 | -- | |
| 能量储存装置生产厂 | | -- | 蓄电池种类 | -- | |
| 蓄电池单体数目/型号 | | -- | 蓄电池容量（Ah） | -- | |
| 蓄电池总电压（V） | | -- | 蓄电池单体连接方式 | -- | |
| 蓄电池单体电压/电容 | | -- | 蓄电池单体生产厂 | -- | |
| 电池组型号 | | -- | 电池组生产厂 | -- | |
| 辅助电源电压（V） | | -- | 电动机型式 | -- | |
| 电动机械型号 | | -- | 电动机生产厂 | -- | |
| 电动机最大扭矩(Nm) | | -- | 电动机最大功率(kW) | -- | |
| 电动机额定功率/转速(Kw/(r/min)) | | -- | 电动机最大转速(r/min) | -- | |
| 控制单元(HCU) 型号 | | -- | 控制单元(HCU)生产厂 | -- | |
| 功率控制器型号 | | -- | 功率控制器生产厂 | -- | |
| 混合动力传动工作原理的描述 | | -- | | | |
| 备注 | | ———————————————— | | | |

**附录二：照片**

--------------以下空白--------------