**TATC企业样品情况登记表（国六）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | □常温下冷起动后排气污染物排放；□实际行驶污染物排放；□曲轴箱污染物排放；□双怠速污染物排放；□蒸发污染物排放；  □污染物控制装置耐久性；□低温冷起动后排放；□加油过程污染物排放；□车载诊断(OBD)系统；×自由加速烟度；□燃油消耗量 | | | | | | | | |
| 标准依据 | √GB18352.6-2016; ×GB18352.5-2013; ×GB18285-2005; √ GB/T19233-2008；√ GB19578-2014；×GB3847-2005 | | | | | | | | |
| 参  数  表 | 车辆类型QB003 | | | «P0004AES» | 商标 | | | | 别克(BUICK)牌 |
| 样品等级 | | | 合格 | 型号规格 | | | | «P0017AES» |
| 生产单位ASCC | | | «P0010AES» | 生产日期 | | | | «生产日期» |
| 底盘 | VINAVIN | | «VIN» | 发  动  机 | 型号QA0030 | | | «P0007APT» |
| 型号QA0035 | | N/A | 编号QC001 | | | «样车发动机号» |
| 生产厂ADPSCC | | N/A | 生产厂QA0031 | | | «P0004APT» |
| 整车整备质量(kg)QA0021 | | | «P0007AVP» | 排量（L）QA0032 | | | «P0034CES» |
| 整车最大总质量(kg)QA0018 | | | «P0009AVP» | 发动机型式AFDJXS | | | «P0001BPT» |
| 测试质量（kg）ACSZL | | | «P00073AVP» | 最大净功率 (kW) QC0011 | | | «P0097APT» |
|  | | |  | 转速(kW/r/min) QC014 | | | «P0013APT» |
| 选装装备质量（kg）AXZZBZL | | | «P00071AVP» | 最大净扭矩(Nm) QC0163 | | | «P0085APT» |
|  | | |  | 最大静扭矩对应转速(r/min) QC0164 | | | «P0011APT» |
| 最大车速(km/h)QA0029 | | | «P0030AVP» | 气门数(进/排)(单缸)QC010 | | | «P0019APT»/«P0020APT» |
| 设计乘员数（人）QA0025 | | | «P0001AVA» | 是否稀薄燃烧QC0186 | | | «P0028APT» |
|  | | |  | 燃烧室结构QC006 | | | «P0038APT» |
| 检验前里程表读数(km)ALCBDS | | | N/A | 发动机点火方式QC002 | | | «P0084APT» |
| 驱动型式QB015 | | | «P0227ACH» | 发动机正常怠速排气中CO体积分数QC0181 | | | «P0041APT» |
| 变速器型式QD001 | | | «P0314APT» | 发动机正常怠速排气中HC体积分数QC0182 | | | «P0039APT»ppm |
| 驱动轮轮胎压力(kPa)QB0091 | | | «P0047ACH» | 发动机高怠速排气中CO体积分数QC0183 | | | «P0040APT» |
| 轮胎型号QA0014 | | | «P0050BES» | 发动机高怠速排气中HC体积分数QC0184 | | | «P0042APT»ppm |
| 轮胎结构 | | | «P0062ACH» | 发动机高怠速的λ控制范围QC0185 | | | «P00421APT» |
| 轮胎断面宽度 | | | «P0069ACH» | 是否适用:乙醇汽油、甲醇汽油等燃料QC0187 | | | 乙醇E10 |
| 燃油种类QA0004 | | | «P0009CES» | 怠速转速(r/min)QC017 | | | «P0095APT» |
| 燃油标号AGG | | | «P0023CPT»# | 气门布置AQMBZ | | | «P0055APT» |
| 主减速比QD006 | | | «P0316APT» | 额定功率AEDGL | | | «P0098APT» |
| 轴距（cm）（四驱车填写）ASQCZJ | | | N/A | 发动机舱隔音材料AFDJJCGYCL | | | «P0531AIN» |
| 轮胎生产厂QB0094 | | | «P0060ACH» | 容积压缩比QC013 | | | «P0091APT» |
| 是否带有怠速启停QC022 | | | «P0081CPT» | 进气方式QC004 | | | «P0281APT» |
| 中冷器型式QC021 | | | «P0005AHV» | 冷却方式QC005 | | | «P0285APT» |
| 增压器型号/外观号QC024 | | | «P0273APT» | 气缸数QC008 | | | «P0086APT» |
| 增压器生产厂QC025 | | | «P0272APT» | 气缸排列形式QC007 | | | «P0012APT» |
| 进气消声器型号/外观号QC0210 | | | «P0291ACH» | 缸径QC011 | | | «P0087APT» |
| 进气消声器生产厂QC0211 | | | «P0290ACH» | 行程QC012 | | | «P0088APT» |
| 二次空气喷射系统型号/外观号AECKQPSXH | | | N/A | 缸心距QC009 | | | «P0036APT» |
| 二次空气喷射系统生产厂AECKQPSZZSCC | | | N/A | 发动机供油方式QC044 | | | «P0082APT» |
| 二次空气喷射系统型式（脉冲/空气泵）QC065 | | | N/A | 氮氧传感器型号/安装位置QC05911 | | | | N/A |
| EGR型号/外观号QC078 | | | N/A | 压差传感器型号（柴油EGR）AYCCGQXH | | | | N/A |
| EGR生产厂QC079 | | | N/A | SCR型号ASRCXH | | | | N/A |
|  | 油管材料AYGCL | | | «P0280ACH» | SCR生产厂ASRCSCC | | | | N/A |
| 加油管密封方式QC0746 | | | «P0278JCH» | 反应剂执行标准QC0635 | | | | N/A |
| 蒸发/加油控制系统类型AZFJYKZXTLX | | | «P0254BCH» | 反应剂喷射系统型号QC06361 | | | | N/A |
| 燃油蒸发控制系统型号QC0771 | | | «P0254CCH» | 尿素泵型号QC0637 | | | | N/A |
| 燃油蒸发控制系统生产企业QC0772 | | | «P0254DCH» | 尿素泵生产企业QC06371 | | | | N/A |
| 油箱盖型号QC0747 | | | «P0263BCH» | 氨气传感器型号QC06372 | | | | N/A |
| 油箱盖生产企业QC0748 | | | «P0263ACH» | 氨气传感器生产企业QC06373 | | | | N/A |
| 燃油箱1型号QC069\_1 | | | «P0264ACH» | LPG\NG燃料喷射装置型号/外观号QC053 | | | | N/A |
| 燃油箱1生产企业QC070\_1 | | | «P0262ACH» | LPG\NG燃料喷射装置生产厂QC054 | | | | N/A |
| 油箱1材料QC072\_1 | | | «P0258ACH» | LPG\NG压力调节器及蒸发器型号/外观号QC045 | | | | N/A |
| 油箱1容积(L) QC071\_1 | | | «P0269ACH» | LPG\NG压力调节器及蒸发器生产厂QC046 | | | | N/A |
| 燃油箱2型号QC069\_2 | | | N/A | LPG气化装置规格型号QC049 | | | | N/A |
| 燃油箱2生产企业QC070\_2 | | | N/A | LPG气化装置生产厂QC050 | | | | N/A |
| 油箱2材料QC072\_2 | | | N/A | 混合装置型号QC051 | | | | N/A |
| 油箱2容积(L) QC071\_2 | | | N/A | 混合装置生产厂QC052 | | | | N/A |
| 燃油箱呼吸阀型号QC0741 | | | «P0278GCH» | LPG\NG燃料喷射型式ALPGRLPSXS | | | | N/A |
| 燃油箱呼吸阀生产企业QC0742 | | | «P0278HCH» | 空气流量传感器QC0332 | | | | «P03411APT» |
| 燃油箱呼吸阀的设定压力（kPa）QC074 | | | «P0272ACH» | 空气流量传感器生产企业QC0333 | | | | «P03412APT» |
| 脱附贮存蒸气的控制方式（机械/电子）QC077 | | | «P0147APT» | 喷油泵型号/外观号QC026 | | | | N/A |
| 油箱和加油管压力的压力阀开启压力(kPa) QC0745 | | | «P0278ECH» | 喷油泵生产厂QC027 | | | | N/A |
| 燃油箱安全阀及开启压力(kPa)及真空设定负压(mmhg) QC0749 | | | «P0278FCH»/«P0263DCH» | 喷油器型号/外观号APYQXHWGH | | | | N/A |
| 呼吸阀至炭罐之间燃油软管内径(mm) AHXFTGRYRGNJ | | | «P0272BCH» | 喷油器生产厂APYQSCC | | | | N/A |
| 测试循环中的炭罐脱附容积  （测试工况/脱附容积L）ATGTFRJ | | | WLTP/«P0146EPT» | 调速器规格型号ATSQGGXH | | | | N/A |
| 油箱热屏蔽装置（有/无）AYXRPBZZ | | | 有 | 调速器生产厂ATSQSCC | | | | N/A |
| 炭罐脱附阀（机械/电子）ATGTFF | | | 电子 | 节气门体型号QC0334 | | | | «P0345BPT» |
| 炭罐排放清洗单元（有/无）ATGPFQXDY | | | 有 | 节气门体生产企业QC0335 | | | | «P0345CPT» |
| 各档速比QD003 | | | «P0002AZH» | | | | | |
| 蒸发控制系统示意图AZFKZXTSYT | | | N/A | 加油管密装结构示意图AJYGMZJGSYT | | | N/A | |
| 点火系统型号ADHXTXH | | | «P0119APT» | 点火系统生产厂商ADHXTSCC | | | «P0118APT» | |
| 变速箱型号ABSXXH | | | «P0289APT» | 变速箱生产厂商ABSXSCC | | | «P0290APT» | |
| 进气系统碳氢化合物吸附装置（有/无）ATQHHWXFZZ | | | «P0042BPT» | PCV型号/外观号QC067 | | | «P0141APT» | |
| PCV控制方式QC066 | | | «P0143APT» | PCV生产厂QC068 | | | «P0142APT» | |
| 催化器 | | 型号/外观号QC060 | «P0162APT» | 催化单元数目QC064 | | | «P0182APT» | |
| 生产厂QC061 | «P0163APT» | 贵金属含量（g）及贵金属比例（Pt:Pd:Rh）QC0641 | | | «P0062CPT» | |
| 数量QC062 | «P0165APT» | 结构 / 材料QC0642 | | | «P0196APT» | |
| 孔密度（目/平方英寸）QC0643 | «P0197APT» | 载体尺寸（mm）QC06011 | | | «P0114BPT» | |
| 载体体积(ml)QC0601 | | | «P0115BPT» | |
| 催化器型式QC063 | «P0193APT» | 壳体型式QC0602 | | | «P0198APT» | |
| 安装位置QC0621 | «P0199APT» | 距排气口安装距离（cm）APQKAZJL | | | «P0177APT» | |
| 载体生产厂QC06431 | «P0167APT» | 涂层生产厂QC06433 | | | «P0173APT» | |
| 催化器热保护（有/无）QC0630 | «P03381APT» |  | | | | |
| 颗粒捕集器 | | 颗粒捕集器型号/外观号QC080 | «P0330APT» | 颗粒捕集器生产厂QC081 | | | «P0331APT» | |
| 颗粒捕集器型式和结构QC0811 | «P0334APT» | ~~颗粒捕集器结构~~~~QC0811~~ | | | N/A | |
| 颗粒捕集器再生方法QC0814 | «P03382APT» | 颗粒捕集器安装位置QC0813 | | | «P0336APT» | |
| 颗粒捕集器尺寸（mm）/容积（ml）QC0812 | «P0332APT»/ «P0335APT» | 颗粒捕集器贵金属比例及贵金属总含量(g/Pt/Rh/Pd)AGJSB | | | «P0011DPT» | |
| 颗粒捕集器热保护（有/无）QC08131 | «P03381APT» | 颗粒捕集器最大、最小载荷能力(g/L) QC08171 | | | «P03383APT» | |
| 颗粒捕集器载体生产厂QC08181 | «P0012BPT» | 颗粒捕集器涂层生产厂QC08183 | | | «P0014BPT» | |
| 颗粒捕集器载体孔密度QC081811 | «P03384APT» | 监测颗粒物捕集器所用压力传感器生产企业QC08185 | | | «P03387APT» | |
| 氧传感器 | | 型号/外观号QC058 | «P0149APT» | 电控系统 （ECU） | | 硬件型号QC032 | «P0243APT» | |
| 生产厂QC059 | «P0150APT» | 硬件生产厂QC033 | «P0241APT» | |
| 炭罐 | | 炭罐1型号/外观号QC075\_1 | «P0246ACH» | 软体型号QC0321 | «P0246APT» | |
| 炭罐1生产厂QC076\_1 | «P0247ACH» | 生产厂QC0331 | «P0247APT» | |
| 炭罐1有效容积(mL) QC0765\_1 | «P0248ACH» |  |  | |
| 炭罐1有效吸附量申报值(g) ATGYXXFLSBZ\_1 | 132 |  |  | |
| 炭罐1活性炭型号QC0763\_1 | «P0252ACH» | OBD系统 | | OBD系统型号AOBDXTXH | «P0224APT» | |
| 炭罐1活性炭生产厂QC0764\_1 | «P0253ACH» | OBD系统生产厂AOBDXTSCC | «P0213APT» | |
| 炭罐1初始工作能力(丁烷)(g/100mL)ACSGZNL\_1 | «P0249ACH» | OBD系统版本号QC08186 | «P0212APT» | |
| 炭罐2型号/外观号QC075\_2 | N/A | 故障指示器型号AGZZSQXH | «P0068AEE» | |
| 炭罐2生产厂QC076\_2 | N/A | OBD通讯接口位置QC08188 | «P0226APT» | |
| 炭罐2有效容积(mL) QC0765\_2 | N/A | 蒸发泄漏诊断孔径（0.5mm或1mm）AZFXLZDKJ | «P0339CPT» | |
| 炭罐2有效吸附量申报值(g) ATGYXXFLSBZ\_2 | N/A | 冷启动减排策略类型（高怠速或推迟点火）ALQDJPCELX | «P0074DPT» | |
| 炭罐2活性炭型号QC0763\_2 | N/A | VVT（有或无）AVVT | «P0023APT» | |
| 炭罐2活性炭生产厂QC0764\_2 | N/A | 其他排放控制系统QTPFKZLX | N/A | |
| 炭罐2初始工作能力(丁烷)(g/100mL)ACSGZNL\_2 | N/A | 是否带有IUPR和监控NOx判断催化器效率下降的OBD功能APDCHQXLXJOBD | «P0001BZH» | |
|  | WLTC工况CO2声明值AWLTCCO2SMZ | | | «P0020BVP» | OBD系统IUPR型号AOBDXH | «P0224APT» | |
|  | NEDC工况油耗申报值（L/100km）ANEDCGKYHSBZ | | | «P0023AVP» | OBD系统IUPR率（%）AOBDXTL | «P0085CPT» | |

（**请填表人认真填写，安装项目必须填写，未安装者请填写无**）

填表人：«填表人» «手机» 日期：«日期»

附件1：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 国六排放滑行参数 | A：147.28 | B：1.0626 | C：0.04367 |
| 国五油耗滑行参数 | A：155.86 | B：0.9996 | C：0.04191 |
| PN是采用11次方，还是满足12次方过渡值 | 11 | RDE结果仅监测还是满足限值要求 | 仅监测 |
| 颗粒捕集器形状 | 圆柱体 | 颗粒物捕集器壳体型式 | 圆柱 |
| 催化器加热有无 | 无 | OBD 老化件 是怎么老化的 老化里程是多少 | 老化样件 20万公里 |
| 车辆外形尺寸 | 长：«P0009AVA» | 宽：«P0010AVA» | 高：«P0012AVA» |

附件2：（如果试验用到多个车请填写此表格）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VIN | 发动机号 | 生产日期 | 试验项目 |
|  |  |  |  |

附件3：OBD系统验证试验用劣化样件或劣化模拟装置情况表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 型号及名称 | 生产厂 |
| 氧传感器失效验证用样件 |  |  |
| 催化转化器失效验证用样件 |  |  |
| 失火验证用样件 |  |  |