附件：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆基本结构及技术参数检查表** | | | | | | | | |
| 产品型号及名称 | | | | | «P0017AES»/«P0026AES» | | | |
| 产品生产企业 | | | | | «P0010AES» | | | |
| VIN | | | | | «VIN» | | | |
| 序号 | 技术参数 | | | | | | | 检查结果 |
|  | 车辆外形尺寸 | 长（mm） | | | | | | «P0009AVA» |
| 宽（mm） | | | | | | «P0010AVA» |
| 高（mm） | | | | | | «P0012AVA» |
|  | 整备质量（Kg） | | | | | | | «P0007AVP» |
|  | 接近角/离去角（°） | | | | | | | «P0024BVA»/«P0025BVA» |
|  | 最小离地间隙(mm) | | | | | | | «P0030AVA» |
|  | 前悬/后悬(mm) | | | | | | | «P0007AVA»/«P0008AVA» |
|  | 前伸/后伸(mm) | | | | | | | -- |
|  | 轴数 | | | | | | | «P0015ACH» |
|  | 轴距（mm） | | | | | | | «P0005AVA» |
|  | 轮距 | 前（mm） | | | | | | «P0003CVP» |
| 后（mm） | | | | | | «P0004CVP» |
|  | 货箱栏板内尺寸 | 长(mm) | | | | | | -- |
| 宽(mm) | | | | | | -- |
| 高(mm) | | | | | | -- |
|  | 轮胎 | 数量 | | | | | | 4 |
| 型号规格 | | | | | | «P0053ACH» |
| 层级 | | | | | | -- |
|  | 最高车速(km/h) | | | | | | | «P0030AVP» |
|  | 防抱死制动系统（ABS） | 是否安装 | | | | | | «P0141ACH» |
| 系统型号 | | | | | | «P0146ACH» |
| 生产企业 | | | | | | «P0147ACH» |
|  | 钢板弹簧片数（前/后） | | | | | | | --/-- |
|  | 额定载客（含驾驶员）（座位数） | | | | | | | «P0067AIN» |
|  | 驾驶室准乘人数（人） | | | | | | | -- |
|  | 驱动型式 | | | | | | | «P0227ACH» |
|  | 变速器型式 | | | | | | | «P0314APT» |
|  | 转向轴 | | | 位置 | | | | «P0079ACH» |
| 数量 | | | | «P0078ACH» |
|  | 底盘型号 | | | | | | | -- |
| 底盘生产企业 | | | | | | | -- |
|  | 发动机生产企业 | | | | | | | «P0065CPT» |
| 发动机型号 | | | | | | | «P0007APT» |
| 发动机布置型式 | | | | | | | «P0002APT» |
| 发动机位置 | | | | | | | «P0001APT» |
|  | 新能源汽车驱动电机数量 | | | | | | | -- |
|  | 储能装置种类 | | | | | | | -- |
| 储能装置型号 | | | | | | | -- |
| 储能装置生产企业 | | | | | | | -- |
|  | 后防护装置连接方式 | | | | | | | -- |
| 后防护装置离地高度（mm） | | | | | | | -- |
|  | 牵引车鞍座承载面空载离地高（mm） | | | | | | | -- |
|  | 半挂车牵引销距最前端距离（mm） | | | | | | | -- |
|  | 中置轴挂车牵引杆深入量（mm） | | | | | | | -- |
|  | 具有准拖挂车总质量的货车的牵引杆深入量（mm） | | | | | | | -- |
|  | 液压尾板收起时厚度（mm） | | | | | | | -- |
|  | 乘用车 | 座椅排数 | | | | | | «P0025BIN» |
| “R”点距地面垂直距离（mm） | | | | | | «P0019AVA» |
| “R”点至车辆最前端距离(mm) | | | | | | «P0020AVA» |
|  | 客车 | 乘客区长（mm） | | | | | | -- |
| 车内宽（mm） | | | | | | -- |
| 乘客门数量 | | | | | | -- |
| 应急门数量 | | | | | | -- |
| 应急窗数量及位置 | | | | | | -- |
| 撤离舱口数量 | | | | | | -- |
| 油箱数量 | | | | | | -- |
| 发动机舱是否有自动灭火装置 | | | | | | -- |
| 城市客车是否安装客舱固定灭火系统 | | | | | | -- |
| 城市客车客舱固定灭火系统位置 | | | | | | -- |
| 纯电动客车是否加装燃油采暖装置 | | | | | | -- |
| 纯电动客车燃油采暖装置位置 | | | | | | -- |
|  | 危险品运输车/半挂车 | 排气管排气出口位置及朝向 | | | | | | -- |
| 油箱数量 | | | | | | -- |
| 制动器型式（前/后） | | | | | | -- |
|  | 罐式危险品运输车/半挂车 | 装卸口位置 | | | | | | -- |
| 装卸口处否有卸料阀 | | | | | | -- |
| 装卸口处是否有紧急切断装置 | | | | | | -- |
| 装卸口处是否有盲法兰或类似的装置 | | | | | | -- |
|  | 平板式运输车/半挂车 | 是否有插桩、锁具、凹槽结构 | | | | | | -- |
| 载货部位是否有具有液压举升等自卸结构 | | | | | | -- |
|  | 随车起重运输车辆 | 起重机生产企业 | | | | | | -- |
| 起重机型号 | | | | | | -- |
| 起重机最大工作幅度（mm） | | | | | | -- |
|  | 仓栅式运输车/半挂车 | 货箱底板至顶部距离（mm） | | | | | | -- |
| 载货部位是否有具有液压举升等自卸结构 | | | | | | -- |
| 棚杆最大间距（mm） | | | | | | -- |
| 棚杆是否固定 | | | | | | -- |
| 制动器型式（前/后） | | | | | | -- |
|  | 厢式货车及厢式半挂车 | 车厢顶部是否可以开启 | | | | | | -- |
| 载货部位是否有具有液压举升等自卸结构 | | | | | | -- |
|  | 自卸类车辆 | 卸货方式（后卸、侧卸） | | | | | | -- |
| 是否有手动锁紧机构 | | | | | | -- |
|  | 普通罐式运输车/半挂车 | 罐体总长（含封头）（mm） | | | | | | -- |
| 罐体直径（mm） | | | | | | -- |
| 异型罐体 | 前封头尺寸（mm） | | | | | -- |
| 后封头尺寸（mm） | | | | | -- |
| 最大截面尺寸 | | | | 宽（mm） | -- |
| 高（mm） | -- |
|  | 混凝土搅拌运输车/半挂车 | 罐体总长（含封头）（mm） | | | | | | -- |
| 罐体最大直径（mm） | | | | | | -- |
| 搅动容量（m3）\* | | | | | | -- |
| 罐体安装角度（°） | | | | | | -- |
|  | 集装箱运输半挂车 | 牵引销处车架高度（mm） | | | | | | -- |
| 鹅颈落差(mm) | | | | | | -- |
| 大鹅颈结构挂车货台空载离地高度(mm) | | | | | | -- |
| 载货部位是否为骨架式结构 | | | | | | -- |
|  | 低平板半挂车 | 货台空载离地高（mm） | | | | | | -- |
| 鹅颈部分尺寸（mm） | | | | | | -- |
| 鹅颈落差(mm) | | | | | | -- |
| 是否有插桩结构 | | | | | | -- |
| 线轴结构车辆 | | | | 是否为双胎结构 | | -- |
| 轮胎是否外露 | | -- |
| 是否有检修孔 | | -- |
|  | 粉粒物料运输车、下灰车、散装水泥车等此类结构的车辆 | 顶部是否有开槽结构或有撤卸的封板 | | | | | | -- |
| 后封头是否可以整体开启，是否有加强筋及铰链等结构 | | | | | | -- |
| 是否有用于卸料的外接气源接口及管路或供气装置 | | | | | | -- |
| 有举升功能的罐体后部是否为异形锥体结构 | | | | | | -- |
|  | 面包车、车高大于或等于 1850mm 的小微  型普通客车 | 车身结构（短头/平头） | | | | | | -- |
| 最后一排座椅座位数 | | | | | | -- |
| 最后一排座椅布置情况（均匀分布、整体贯穿、靠左、靠右） | | | | | | -- |
| 若最后一排座椅设置为在横向上未贯穿乘客区内部空间的长条座椅，则座椅最右侧与乘客区右侧面（沿车辆前进方向）的横向距离（mm） | | | | | | -- |
| 车辆座椅排数 | | | | | | -- |
| 座椅排数为二排时 | 最后一排座椅是否可以翻转 | | | | | -- |
| 最后一排座椅纵向是否可调节，调节范围（mm） | | | | | -- |
| 行李区长度（mm） | | | | | -- |
| 座椅排数为三排及以上时 | 最后一排是否可以翻转 | | | | | -- |
| 最后一排翻转形式（折叠、翻转、完全收起） | | | | | -- |
| 若最后一排座椅采用可完全收起的形式，此时从倒数第二排测量的行李区纵向长度（mm） | | | | | -- |
| 除最后一排外，其他排座椅是否可翻转（为方便其他乘客上下车而特别设计的结构除外） | | | | | -- |
| 第二排座椅是否可调节，调节范围 | | | | | -- |
| 第三排及第三排以后的座椅是否可以调节，调节范围 | | | | | -- |
| 行李区长度（mm） | | | | | -- |
| 车高大于或等于 1850mm 的小微型普通客车的第二及第二排以后的座椅间距（mm） | | | | | | -- |
|  | 垃圾转运半挂车 | 货厢是否有举升功能 | | | | | | -- |
| 卸货方式（推板、履带等） | | | | | | -- |
| 顶部是否可以开启 | | | | | | -- |
| 专用装置是否有隔离，并能够进行检修 | | | | | | -- |
|  | 散装粮食运输车/半挂车 | 顶部结构描述 | | | | | | -- |
| 后部是否整体开启 | | | | | | -- |
| 货厢侧面是否封闭 | | | | | | -- |
| 货厢是否有举升功能 | | | | | | -- |
| 卸货方式（推板、履带等） | | | | | | -- |
|  | 压裂砂罐车 | 车厢是否整体封闭，顶部是否可以整体打开 | | | | | | -- |
| 车辆后部是否能够整体开启 | | | | | | -- |
| 车辆尾部是否为锥形结构 | | | | | | -- |
| 罐箱内部底板至顶部距离（mm） | | | | | | -- |
|  | 照片 | 车辆正前照片 | | | | | | -- |
| 车辆正左侧照片 | | | | | | -- |
| 车辆正右侧照片 | | | | | | -- |
| 车辆正后部照片 | | | | | | -- |
| 车辆俯视照片 | | | | | | -- |
| 专用装置铭牌照片 | | | | | | -- |
| 专用设备、专用装置布置照片 | | | | | | -- |
| 搅动容量实测的现场工作照片 | | | | | | -- |

\*注：混凝土搅拌运输车辆罐体搅动容量的测量，应采用注水法进行实测。