报告编号：QA18B81QUG361

检 验 报 告

乘用车轮胎气压监测系统

|  |  |
| --- | --- |
| 产品名称 | 轿车 |
|  |  |
| 产品型号 | SGM6456GBX1 |
|  |  |
| 受检单位 | 上汽通用东岳汽车有限公司 |
|  |  |
| 检验类别 | 强制性检验 |

国家轿车质量监督检验中心

注 意 事 项

1.报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。

2.复制报告未重新加盖“检验报告专用章”或检验单位公章无效。

3.报告无主检、审核、批准人签字无效。

4.报告涂改无效。

5.对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心总师室受理。

6.送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话:

地 址: 天津市东丽区先锋东路68号主楼526室

电 话: 022-84379607

邮政编码: 300300

受检单位地址电话:

地 址: 山东烟台市烟台经济技术开发区长江路118号

电 话: 18501790186

邮政编码: 201201

国 家 轿 车 质 量 报告编号：QA18B81QUG361

检 验 报 告

监 督 检 验 中 心 共 5 页 第 1 页

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 样品名称 | 轿车 | 商 标 | 别克(BUICK)牌 |
| 型号规格 | SGM6456GBX1 | 检验类别 | 强制性检验 |
| 受检单位 | 上汽通用东岳汽车有限公司 | 生产单位 | 上汽通用东岳汽车有限公司 |
| 送 样 者 | 迟春雨 | 送样日期 | 2018 年 11 月 29 日 |
| 样品数量 | 1辆 | 生产日期 | 2019年2月 |
| 检验依据 | GB26149-2017《乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法》 | 检验项目 | 乘用车轮胎气压监测系统的性能要求 |
| 检  验  结  论 | 经检验，该样车符合GB26149-2017《乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法》的要求。        签发日期:2019年02月15日 | | |
| 备注 | ------ | | |

批准： 审核： 主检：

国 家 轿 车 质 量 报告编号：QA18B81QUG361

检 验 报 告

监 督 检 验 中 心 共 5 页 第 2 页

**一、检验结果**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | 标准要求 | 检验结果 | 符合性判定 |
| 1 | 电磁兼容性 | 应符合标准GB26149-2017中5.1条规定要求。 | 符合标准GB26149-2017中5.1条规定要求。  报告编号：QM19B81EA0581 | 符合 |
| 2 | 信号装置 | 轮胎胎压异常、故障报警信号装置标志应符合下列条件之一：  a)图1所示标志；  b)图2所示标志或经修改接近真实车辆外形的图2标志，标示出胎压异常的轮胎。  图1 图2 | 轮胎胎压异常、故障报警信号装置符合  图1所示标志 及  经修改接近真实车辆外形的图2标志，标示出胎压异常的轮胎。 | 符合 |
| 装备Ⅰ类TPMS的车辆应配备符合5.2.1 a)和5.2.1 b)规定的胎压异常报警信号装置，在轮胎欠压时向驾驶员发出光学报警信号并指出欠压轮胎的具体位置。可附加文字说明或以声学等方式来辅助报警。 | ---- | ---- |
| 装备Ⅱ类TPMS的车辆应至少配备符合5.2.1 a)规定的胎压异常报警信号装置，在轮胎欠压时向驾驶员发出光学报警信号。可附加文字说明或以声学等方式来辅助报警。 | 配备符合5.2.1 a)规定的胎压异常报警信号装置，在轮胎欠压时向驾驶员发出光学报警信号。 | 符合 |
| 装备TPMS的车辆应配备故障报警信号装置，当TPMS发生故障时应通过符合5.2.1规定的信号装置向驾驶员发出光学报警信号。可附加文字说明或以声学等方式来辅助报警。 | 配备故障报警信号装置， TPMS发生故障时是通过符合5.2.1规定的信号装置向驾驶员发出光学报警信号。 | 符合 |
| 如轮胎欠压报警和故障报警共用一个信号装置，则轮胎欠压报警和故障报警的表示方式应有明显的区分，且应在车辆用户手册中清晰说明。 | 轮胎欠压报警和故障报警共用一个信号装置，表示方式有明显的区分，且在车辆用户手册中清晰说明 | 符合 |

国 家 轿 车 质 量 报告编号：QA18B81QUG361

检 验 报 告

监 督 检 验 中 心 共 5 页 第 3 页

**续表:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | 标准要求 | 检验结果 | 符合性判定 |
| 2 | 信号装置 | 5.2.2~5.2.4所述信号装置应符合下列要求：  a) 处于驾驶员前方易于观察的位置，便于驾驶员在驾驶位置检查信号装置的状态。  b) 点亮状态时颜色为黄色；此颜色要求不适用于位于共用空间的信号装置。  c) 点亮后足够明亮、醒目，使驾驶员在适应环境道路照明条件后、无论白天或者夜晚驾驶都能清晰观察。 | 处于驾驶员前方易于观察的位置，便于驾驶员在驾驶位置检查信号装置的状态。  点亮状态时颜色为黄色。  点亮后足够明亮、醒目，使驾驶员在适应环境道路照明条件后、无论白天或者夜晚驾驶都能清晰观察。 | 符合 |
| 信号装置检查：  按7.1进行试验，当车辆点火运行或处于自检时，TPMS的所有信号装置都应点亮以检查报警灯是否工作正常；检查完毕后，报警灯应熄灭。此要求不适用于位于共用空间的信号装置。 | 车辆点火运行或处于自检时，TPMS的所有信号装置都点亮以检查报警灯是否工作正常；检查完毕后，报警灯熄灭。 | 符合 |
| 单个轮胎欠压报警  Ⅰ类TPMS   * 按7.2.1中a)~d)进行单个轮胎欠压报警试验时，Ⅰ类TPMS应在10s内点亮胎压异常报警信号装置并指示出欠压轮胎的具体位置。 * 按7.2.1中e)试验后，Ⅰ类TPMS胎压异常报警信号装置不应熄灭。 * 按7.2.1中f)试验后，Ⅰ类TPMS胎压异常报警信号装置应熄灭。 | ---- | ---- |
| 单个轮胎欠压报警  Ⅱ类TPMS   * 按7.2.2中a)~c)进行单个轮胎欠压报警试验时，Ⅱ类TPMS应在10min内点亮胎压异常报警信号装置；装备符合5.2.1 b)报警信号装置的Ⅱ类TPMS还应指示出欠压轮胎的具体位置。 * 按7.2.2中d)试验后，Ⅱ类TPMS胎压异常报警信号装置不应熄灭。 * 按7.2.2中e)试验后，Ⅱ类TPMS胎压异常报警信号装置应熄灭。 | 按7.2.2中a)~c)进行单个轮胎欠压报警试验时TPMS是在10min内点亮胎压异常报警信号装置，  装备符合5.2.1 b)报警信号装置, 指示出欠压轮胎的具体位置。  按7.2.2中d)试验后，TPMS胎压异常报警信号装置未熄灭。  按7.2.2中e)试验后，TPMS胎压异常报警信号装置熄灭。 | 符合 |

国 家 轿 车 质 量 报告编号：QA18B81QUG361

检 验 报 告

监 督 检 验 中 心 共 5 页 第 4 页

**续表:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目 | 标准要求 | 检验结果 | 符合性判定 |
| 2 | 信号装置 | 多个轮胎欠压报警  Ⅰ类TPMS   * 按7.3.1中a)~d)进行多个轮胎欠压报警试验时，Ⅰ类TPMS应在10s内点亮胎压异常报警信号装置并指示出欠压轮胎的具体位置。 * 按7.3.1中e)试验后，Ⅰ类TPMS胎压异常报警信号装置不应熄灭。 * 按7.3.1中f)试验后，Ⅰ类TPMS胎压异常报警信号装置应熄灭。 | ---- | ---- |
| 多个轮胎欠压报警  Ⅱ类TPMS   * 按7.3.2中a)~c)进行多个轮胎欠压报警试验时，Ⅱ类TPMS应在15min内点亮胎压异常报警信号装置；装备符合5.2.1 b)报警信号装置的Ⅱ类TPMS还应指示出欠压轮胎的具体位置。 * 按7.3.2中d)试验后，Ⅱ类TPMS胎压异常报警信号装置不应熄灭。 * 按7.3.2中e)试验后，Ⅱ类TPMS胎压异常报警信号装置应熄灭。 | 按7.3.2中a)~c)进行多个轮胎欠压报警试验时TPMS是在15min内点亮胎压异常报警信号装置  装备符合5.2.1 b)报警信号装置, 指示出欠压轮胎的具体位置。  按7.3.2中d)试验后，TPMS胎压异常报警信号装置未熄灭  按7.3.2中e)试验后，TPMS胎压异常报警信号装置熄灭 | 符合 |
| 故障报警   * 按7.4中a)~c)进行故障报警试验，TPMS应在10min内点亮故障报警信号装置。 * 按7.4中d)试验后，TPMS故障报警信号装置不应熄灭。 * 按7.4中e)试验后，TPMS故障报警信号装置应熄灭。 | 按7.4中a)~c)进行故障报警试验，TPMS在10min内点亮故障报警信号装置。  按7.4中d)试验后，TPMS故障报警信号装置未熄灭。  按7.4中e)试验后，TPMS故障报警信号装置熄灭。 | 符合 |

**二、检验时间、地点**

检验于2019年1月29日在天津静海试验场进行。

国 家 轿 车 质 量 报告编号：QA18B81QUG361

检 验 报 告

监 督 检 验 中 心 共 5 页 第 5 页

**附录：样品情况表**

|  |  |
| --- | --- |
| 样车发动机（驱动电机）号 | «样车发动机号» |
| 样车VIN号 | «VIN» |
| 车辆类型 | «P0004AES» |
| 发动机（驱动电机）型号及生产厂 | «P0007APT»/«P0004APT» |
| 底盘型号及生产厂 | --/-- |
| 整备质量及轴荷（kg） | «P0007AVP»;前：«P0008AVP»，后：«P0005BVP» |
| 最大总质量及轴荷（kg） | «P0009AVP»;前：«P0010AVP»，后：«P0011AVP» |
| 最高车速 | «P0030AVP» |
| 轮胎型号、轮胎层级及布置 | «P0050BES»、«P0050BCH»、前后单胎 |
| 轮胎推荐气压（kPa）（空载/满载） | «P0053BCH»/«P0054BCH» |
| 胎压监测系统型号 | «P0188AEE» |
| 胎压监测系统类别 | «P0190AEE» |
| 胎压监测系统生产企业 | «P0189AEE» |

**照片：**在进行样车测量时拍摄侧面照片，反映场地和使用设备

----------------------以下空白-------------------