

ДОГОВОР № 2/2025
на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом
в международном сообщении

г. Ангрен

28.01.2025

ООО «ANGREN BARAKA TRANS» в лице директора Искандарова И.А. действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», с одной стороны, и **ООО «EXPRESS LIDER»** в лице директора Османова А.Р. действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

- Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
- Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
- Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
- Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
- международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.

3.1. На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон; Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылком оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

- точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
- наименование грузоотправителя и грузополучателя;
- дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
- наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
- особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
- фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
- стоимость груза;
- срок доставки;
- таможня отправления, адрес;
- таможня назначения, адрес;
- и прочие необходимые условия.

3.3 Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информировать Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информировать Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км. в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов (исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности за *несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществленным транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 100USD за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможенно отправлению (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 100USD за каждый начавшийся день простоя при условии, что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени

погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 100USD (100 USD за рефрижератор) за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организует погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

6. РАСЧЕТЫ.

6.1. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 100% (сто процентов) от суммы фрахта, простоя и другие платежи Заказчик оплачивает Исполнителю в течение 5 (пяти) дней с даты предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (CMR) с отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылком оригиналов указанных документов.

6.2. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя в *сумах Республики Узбекистан*. В случае если суммы фрахта и/или штрафных санкций и/или иных платежей согласованы в валюте отличной от *узбекского сума*, а расчеты производятся в *сумах Республики Узбекистан*, то оплата производится по курсу/кросс-курсу *Центрального Банка Республики Узбекистан* на дату проведения платежа.

6.3. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.4. Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.5. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайонном экономическом суде.

7.2. Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

8. ФОРС-МАЖОР.

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему

Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

Заказчик:

ООО «ANGREN BARAKA TRANS»
Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,
Автосервис
Банковские реквизиты:
АКБ
"ЎЗСАНОАТКУРИЛИШБАНКИ"
Банк г.Ангрен
Счёт: 20208000805138707001 (SUM)
МФО: 00440
ИНН: 306 833 604
ТЕЛ:+998933937702

Исполнитель:

ООО "EXPRESS LIDER"
Республика Узбекистан, 110200
г.Ангрен, Машраб 1 берк 18 Банковские
реквизиты:
Хамкор Банк г.Ангрен
Счёт:2020 8000 9052 9156 2001 СУМ
2020 8840 1052 9156 2001 USD
2020 8643 2052 9156 2001 RUB
2020 8978 5052 9156 2001 EUR
МФО: 00083
ИНН: 307 819 739
ОКЭД 49410
Телефон: +998 90/ 953 - 57 – 77 SWIFTCode: KHKK
UZ 22
Joint-Stack Commercial Bank
with foreign capital "Hamkorbank"

Директор _____ **Искандаров И.А.**

Директор _____ **Османов А.Р.**