# **2.1.3: Tìm hiểu về vật liệu của sản phẩm**

### ***Thiết kế chung***

A red truck on a grass field

Description automatically generated with low confidence

Thiết kế nội thất Nissan Navara khá đơn điệu. Vật liệu sử dụng chủ yếu là nhựa cứng. Nội thất Navara cũng được đánh giá cao ở khu vực lái và hệ thống tính năng trang bị.

Tất cả các phiên bản Nissan Navara đều được bọc da cao cấp, chỉ ngoài trừ bản tiêu chuẩn là bọc nỉ. Hệ thống ghế ngồi của Navara được đánh giá cao khi được thiết kế chống trơn trượt với những đường gân nổi đẹp mắt.

**Hệ thống khung gầm xe**

Để giải quyết đồng thời hai vấn đề về “giảm trọng lượng xe để giảm tác động môi trường” và “cải thiện an toàn, tránh va chạm”, Nissan đã tự nghiên cứu và tập trung vào việc sử dụng thép siêu bền trong các cấu trúc thân xe. Kết quả là các cấu trúc khung xe không chỉ mạnh mẽ mà còn có thể định hình một cách dễ dàng.

Năm 2013, Nissan  đã phát triển thành công thép cường độ siêu bền 1,2 GPa. Đây là loại thép nhẹ hơn, cứng hơn và dễ dùng để chế tạo hơn. Loại vật liệu này đã được ứng dụng lần đầu để chế tạo mẫu sedan Infiniti Q50.

Năm 2018, Nissan phát triển và giới thiệu thép cường độ siêu bền 980 MPa siêu bền, khả năng định hình cao, tăng cường hiệu quả nhiên liệu

Thép này sử dụng cho các bộ phận kết cấu của “Khu vực An toàn”, như cốt thép trụ trung tâm, đường ray mái trước và đường ray mái bên, để bảo vệ người ngồi trong xe khi xảy ra va chạm.

Đối với Thép cường độ siêu bền 980-MPa mới được phát triển với Khả năng định dạng cao, một quy trình xử lý nhiệt được điều chỉnh tốt hơn mang lại hiệu suất hấp thụ năng lượng cao cho vật liệu. Là nhà sản xuất tiên phong trên thế giới, Nissan đã bắt đầu sử dụng vật liệu này cho các khung phía trước, các khung phía sau và các bộ phận khung dễ bị “va chạm” đòi hỏi sự hấp thụ năng lượng va chạm cao. Vật liệu này có cùng mức độ định dạng như thép 590-MPa thông thường, và có thể được sử dụng cho các bộ phận có hình dạng phức tạp hơn.

**Thân(vỏ) xe**

Nhựa cũng là một thành phần chính của ô tô Nissan navara. Nhựa chiếm 50% trong việc chế tạo nên một chiếc khung xe và các bộ phận khác trên xe.

**Lốp xe**

Sử dụng lốp 255/60R18 tăng sự an toàn khi lái xe

255: Độ rộng mặt lốp là 255mm

60: Tỉ lệ giữa chiều cao (hoặc bề dày lốp) so với độ rộng mặt lốp là 60%

R: Lốp bố tỏa tròn

18: Đường kính mâm xe (hoặc vành xe) là 18inch

**Kính chắn gió**

Kính chắn gió xe ô tô bao gồm**2 lớp kính chịu lực**. Ở giữa hai lớp kính này có một lớp nhựa polyvinyl butyral (PVB) được ép chặt vào nhau dưới áp suất và nhiệt độ cao.

Nhờ đó mà lớp PVB sẽ dính chặt vào lớp kính và đóng vai trò ***hấp thụ lực trước những va chạm***. Nguyên lý này cũng được ứng dụng để làm những tấm kính dày trên những chiếc xe chống đạn.

Ngoài ra, **tấm kính chắn gió xe Nissan Navara** này cũng giúp giảm thiểu 95% tia cực tím và bảo vệ sức khỏe cho người sử dụng.

**Ghế ngồi**

Làm bằng da, nỉ được sản suất tại Ý, Anh Quốc, Singapore. Hài hoà với nội thất, thoát khí tốt không gây hầm và nóng như vẻ nguyên bản, đặt biệt không để lại mùi, cho phép hút ẩm. Khá tốt cho lưng và hông không nhức mỏi khi lưu thông trên những chặn đường dài.

# **2.1.4: Nghiên cứu xu hướng thẩm mỹ của sản phẩm**

## **2.1.4.1: Nissan navara tiền thiết kế**

Mẫu bán tải có đường nét thiết kế khỏe khoắn và nam tính đặc trưng của nhà Nissan. Những thay đổi quan trọng nhất tập trung ở loạt tinh chỉnh được thực hiện dưới nắp capo. Không chỉ mang lại cảm giác lái thoải mái và cải thiện mức tiết kiệm nhiên liệu, những điều chỉnh này còn khiến khả năng vận hành của mẫu xe được cải thiện.

A picture containing outdoor, sky, grass, mountain

Description automatically generated

## **2.1.4.2: Nissan navara 2021**

A picture containing car, road, police, roof

Description automatically generated

Tuy Navara 2021 chỉ là bản facelift nhưng đã có những cải tiến, thay đổi lớn trong thiết kế ngoại thất giúp chiếc xe trở lên hầm hố, hiện đại, khỏe khoắn và ấn tượng hơn so với bản tiền nhiệm.

The steering wheel and dashboard of a car

Description automatically generated

Nội thất Navara không được thay đổi tạo hình nhiều so với ngoại thất nhưng cũng tạo được điểm nhấn như vô lăng tinh chỉnh với góc đánh lái nhỏ hơn và nhẹ hơn, hệ thống âm thanh 06 loa, khả năng cách âm tốt hơn..Tuy nhiên ghế trên bản tiêu chuẩn vẫn sử dụng ghế nỉ, có lẽ đây cũng là một điều hạn chế của phiên bản nâng cấp này.

## **2.1.4.3: Nissan navara 2022**

Đứng trước những thay đổi nhanh chóng từ thị trường, từ nhu cầu đa dạng của người sử dụng cũng như sự dịch chuyển đáng kể trong độ tuổi khách hàng, Nissan Navara cần có những thay đổi từ chính nội tại sản phẩm bên cạnh sự bảo chứng thương hiệu.

Đi cùng với sự trẻ hóa từ đối tượng khách hàng, giờ đây một mẫu xe bán tải không chỉ đơn thuần phục vụ chuyên chở mà còn cần đáp ứng nhu cầu cho gia đình, cho các chuyến đi chơi xa và phần nào thể hiện cá tính và hình ảnh của chủ sở hữu. "Đẹp và ngầu" dần trở thành một trong những tiêu chí khi khách hàng lựa chọn bán tải.

Nissan Navara phiên bản mới được giới thiệu giống như một lời hồi đáp cho yêu cầu khắt khe của người dùng về ngoại hình. Không thể phủ nhận, Nissan đã có một cuộc cách mạng về thiết kế trên phiên bản 2022, Navara giờ không còn gắn liền với nét bo tròn mà trở nên gân guốc và nam tính hơn bao giờ hết. Đặc biệt, phiên bản thể thao Nissan Navara Pro-4X còn được đi kèm gói độ chính hãng với những nâng cấp thiết yếu.

A car parked on a beach

Description automatically generated with low confidence