# 공공자전거 종합현황

2016. 12.



# 목 차

1.	사업개요	•••••		1
2.	일반현황	••••••		3
3.	운영 · 관리	현황		9
4.	市 구축현황	<u> </u>	••••••	16
5.	타 공공자전	거 유영 사례		18

# 1. 사업개요

#### □ 업무연혁

- **2010.11 ~ 2015. 4** : 서울시 공공자전거 시범운영(자전거 440대)
- **2015**. **9.19** : **확대구축 후 시범운영**(2대 거점, 자전거 967대)
- **2015**. **10.15** : **전면 운영**(5대 거점, 자전거 1,823대)
- **2016**. **3**. **1** : **공단 운영 개시**(5대 거점, 자전거 2,097대)
- **2016**. **7**. **1** : **공공자전거 확대 운영**(11개 자치구, 자전거 5,698대)

#### □ 관련법령

- 자전거이용 활성화에 관한 법률 제10조의2
- 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 자전거 이용 편의를 증진하기 위하여 공영자전거 운영사업(공중의 이용에 제공하기 위하여 지방자치단체가 소유 또는 관리하는 자전거를 이용자로부터 사용료를 받고 대여하는 사업을 말한다)을 할 수 있다.
- 서울시 자전거이용 활성화에 관한 조례 제12조의2
- 시장은 자전거이용 활성화를 위하여 공공자전거를 구비하고 이를 대여할 수 있는 시설을 설치·운영할 수 있다. 이 경우 시장은 공공자전거 대여소간 상호호환이 가능한 공공자전거 무인대여시스템으로 구축·우영할 수 있다.
- 시장은 제1항에 따른 공공자전거 시스템등의 설치·운영을 공공기관 또는 민간에게 위탁할 수 있으며, 예산의 범위에서 그 비용을 지원할 수 있다.

#### □ 위수탁 경과

- **공공자전거 확대 구축 · 운영 계획**(서울시장 방침, '14.11.18)
- **서울형 공공자전거 민간위탁 계획**(행정1부시장 방침 제301호, 15.8.7)
- **서울시의회 민간위탁 동의안 가결**( 15.12.21)
  - "서울특별시 공공자전거 설치·운영 민간위탁 동의안"
- **서울특별시 공공자전거 설치운영 민간위탁 협약 체결 알림**( 16.2.25)
  - 위탁기간 : 2016. 3. 1 ~ 2018. 12. 31(2년10개월)
- 서울특별시 공공자전거 관리운영 대행 협약 체결에 따른 협약체결 조치( '16.12.30)
  - 대행기간 : 2017. 1. 1 ~ 2018. 12. 31(2년)

# □ 2017년 운영확대 계획

○ **확대규모** : **서울시 전역으로 확대**(자전거 총 11.698대 / 대여소 910개소)

- 2017년 자전거 6,000대, 대여소 460개소 추가 설치

- 설치지역: 14개 자치구(서초, 송파, 강동 등 미설치 자치구)

○ **운영인력** : **179명** (94명 증가 / 현재 85명)

- 관리인원 20명, 배송인력 106명, 상담인력 20명, 정비인력 33명

· 증가내역 : 행정(15명→20명), 배송(43명→106명), 정비(12명→33명), 상담(16명→20명)

○ 소요예산 : 239억원

- 구축비 : 102억원(자전거·단말기 57억원, 대여소 설치 35억원, 기타 10억원)

- 운영비 : 137억원(인건비 58억원, 운영관리 79억원)

구 분	계	인건비	경비	대여소 설치 및 자전거 등 구매
확대시(11,698대 기준)	23,934	5,765	7,969	10,200
2016년(5,698대 기준)	5,850	1,611	1,885	2,354
증 감	18,084	4,154	6,084	7,846

- 11.698대 기준(소요예산 239억) : 추가 자전거 6.000대, 운영인력 179명(94명 증)

※ '16년도 예산 58억(대여소·자전거 3,000대 구축 예산 제외), 자전거 5,698대, 운영인력 85명

# □ 2017년 자전거 확대 계획

구 분	평균	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월 1	12월
자전거	8,970	5,698	5,698	5,698	6,788	6,788	6,788	11,698	11,698	11,698	11,698	11,6981	1,698

# 자전거도로 확대 계획(市)

구 분	도로연장(km)	자전거도로 연장(km)	도로대비 자전거도로율(%)
2016. 9	8,215.1	778.8	9.5%
2016. 12	8,215.1	850.9	10.4%
2017. 12	8,215.1	899.5	10.9%
2018. 12	8,215.1	945.4	11.5%

# 2. 일반현황

# □ 조 직

○ 조직도 : 1처 2팀

#### 공공자전거운영처

▶ 사무 1명

#### 운 영 팀 (8명)

- 센터운영, 민원(1), 기획, 예산(1)
- 수입금(1), 전산(1)
- 홍보 및 광고, 이용활성화(1)
- ▶교통 1명 ▶사무 7명
- ▶ 안내(기간) 16명

#### 관 리 팀 (6명)

- ㅇ 공공자전거 확대 구축
- 자전거 정비, 대여소 유지 관리
- 배송계획 수립 및 배송 정비인력 관리 등
- ▶사무 1명 ▶토목 1명, 전기 2명
- ▶기계 1명, 통신 1명
- ▶배송·정비(기간) 37명(27명/10명)

#### □ 인 원

○ **정 원 - 14명 / 현원 - 일반직 15명, 계약직 53명** (단위: 명)

		일 반 직							
구 분	계	1.7	07	07	4	계약직			
		1급	2급	3급	사무	시설	설비		
정원	14	1	2	_	6	1	4	_	
현원	15	_	1	2	7	1	4	53	
과부족	1	△1	△1	2	1	_	_	_	

※ 계약직 : 정비원 10명, 배송원 27명, 안내원 16명

#### ○ 비수기 인력운영

(단위: 명)

구 분	계	상담원	배송원	정비원	비고
총인원	71	16	42	13	
비수기	53	16	27	10	배송원은 성수기 대비 약 50% 인력 운영

# ○ 2017년 인력운영계획 : 총 179명(95명 증가)

(단위: 명, 괄호안은 증감)

(단위: 백만원)

구 분		2016년			증감			
T 正	소계	일반직	기간직	소계	일반직	공무직	기간직	<u> </u>
계	85	14	71	179	20(6)	95(95)	64(△7)	94
사무실	14	14	_	20	20(6)	_	_	6
배송원	43	_	43	106	_	60(60)	46(3)	63
정비원	12	_	12	33	_	21(21)	12(-)	21
안내원	16	_	16	20	_	14(14)	6(△10)	4

#### ○ 근무형태

구 분		<b>인원</b> (명)	근무형태	평 일	휴 일
계		68	-	_	-
일반직		15	일근	09:00~18:00	09:00~18:00
		15	상황근무	18:00~22:00	09.00~16.00
	정비원	원 10	일근	09:00~18:00	09:00~18:00
-1) -1)			오후	13:00~22:00	13:00~22:00
계약직	배송원	27	시차교대	07:00~16:00	07:00~16:00
	안내원	16	(3개조 2교대)	13:00~22:00	13:00~22:00

- ※ 휴일(주간) 및 평일(야간) : 운영책임자 1명(일반직)
  - ·시스템 장애 초동조치, 민원응대, 고장·사고처리 등 긴급상황 대응 등 상황근무 ·배송 및 상담분야 관리

# □ 예산편성 현황

○ 2017년 세입예산

구분항목		2016 목표(A)	<b>2017</b> 목표(B)	<b>증 감</b> (B-A)	2017년 주요내용
총	계	980	3,190	2,210	11,698대 확대 구축
자전거	이용료	980	3,190	2,210	평균 운영대수 7,800대 기준

# ○ 2017년 세출예산

구분항목	2016 목표(A)	<b>2017</b> 목표(B)	증 감 (B-A)	2017년 주요내용
총 계	5,849	23,934	18,085	11,698대 확대 구축
인건비	1,610	5,765	4,155	일반직 20, 공무직 95, 기간제 64명 기준
경 비	1,885	7,969	6,084	<ul> <li>○ 일반운영비(3,915) : 대여소 통신비,</li> <li>전기료, 차량유지비, 자전거 보험료 등</li> <li>○ 복리후생비(1,002)</li> <li>○ 수선유지비(2,761) : 자전거 부품비 등</li> </ul>
બીધીધી	_	-	-	
자본적 지출	2,354	10,200	7,846	○ 자전거, 단말기 구매(5,700) ○ 대여소 구축(3,542)

(단위: 백만원)

# □ 수입실적 및 사업수지('16.12월)

○ **市세입** : **9.44억원**(성과목표 : 9.8억원)

○ **과목별 내역 (수입)** (단위: 백만원)

구 분	<b>市세입</b> (A) (성과목표)	<b>수입실적</b> (B)	<b>지출</b> (C)	<b>수지율</b> (B/C)	<b>달성률</b> (B/A)
계	980 (980)	896	3,206	28%	91%
자전거 이용료	980	896	3,206	28%	91%

<sup>※</sup> 수익적 지출 : 자본적 지출 제외

# □ 2016년 대비 2017년 운영현황·수지율 등 비교

	구 분	2016년	2017년	증 감
	자전거	5,698대	11,698대	6,000대
กไวl	대여소	450개소	910개소	460개소
관리	지역센터	4개소	8개소	4개소
	보관소	2개소	4개소	2개소
	운영인력	85명	179명	94명
운영	예상수입	980백만원	3,190백만원	2,246백만원
	예상지출	3,495백만원	13,700백만원	10,544백만원
수지율		28%	23%	▲ 5%
	비고	<b>수</b> スト	율 비교시 자본적 지출	제외

<sup>※</sup> 추경예산 편성

# □ 시설물 현황

# ○ 주요시설물 현황

자전거	대여소	거치대	상황실	보관소(개소) 지역센터(개소)		<b>차량</b> (대)				
([])	(개소)	(개)	(개소)	영남	종묘	상암	중랑	4대문	여의도	(배송/정비)
5,698	450	5,600	1	1	1	1	1	1	1	16 / 3

# ○ 서울형 공공자전거 브랜드

심 볼	명 칭	브랜드
	따 릉 이	SEOUL BIKE EIGO

# ○ 자전거 디자인



# ○ 대여소 디자인

기본형	이색형					
기도경	도심순환	가나다	O2 Station			
		1000000	(C) - 7			

# ○ 자전거 및 단말기 주요 제원

자전거	· 24인치 휠, 다운튜브형(L자형) 구조 · 도난방지 안장, 3단 기어(내장형), 갈매기형 핸들 · 허브 다이나모 발전기, LED 전조등(조도센서 내장) · 바구니 및 후방 반사판, 케이블 내장형 구조
단말기	<ul> <li>・배터리 내장 : 발전기로 운행중 자동충전</li> <li>・GPS 내장 : 이동경로 저장(자전거 반납 시 센터 전송)</li> <li>・WiFi 통신(단말기↔센터) : 펌웨어 업데이트, 원격제어</li> <li>・터치스크린, 음성안내(4개 국어)</li> <li>・도난방지(충격시 경보음), 생활방수, 자외선 차단필름</li> </ul>

# ○ 시스템 구성도



#### ○ 상황실 및 지역센터, 자전거 보관소 상세 현황

구 분		구 성
본사 상황실 (3층, 103㎡)		· 상황실 - 운영 1석, 상담 19석
		·콜시스템 1식 - 상담 라이센스 16user
		·기타 - UPS 10KV 1대, 통신장비 7대(VPN, NMS, 스위치)
	상 암	· 수리센터 - 수리대 2대, 자전거보관대 188개
	$(460  m^2)$	
	중 랑	· 수리센터 - 수리대 2대, 자전거보관대 270개
지역	$(500 m^2)$	, , <u>_,</u> , , , <u>_,</u> , , , , <u>_,</u> , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
센터	4대문	· 세종로주차장 지하 2층(구 관리사무실)
/ゼレI	$(15m^2)$	· 사무실, 탕비실, 휴게실
	여의도	· 서울시 교통지도과 강서지역대내 컨테이너
	$(18m^2)$	· 자전거 보관대 20개
	(10111)	· 사무실, 탈의실, 휴게실
		· 영남주차장 지하 2·3층 상·하부 5,465㎡
	영 남	· 보관 가능대수 : 6,674대
		·사용목적 : 배송차량 대기, 자전거 및 부품 보관, 자전거 조립 등
보관소	$(5,465m^2)$	- 지상 1층 : 자전거 배송차량 대기 및 자전거 임시 보관 공간
		- 지하 2층·3층 : 자전거 및 부품 보관, 자전거 조립 공간 등
	종 묘	· 종묘주차장 지하 2층 상층 부속시설 창고 109㎡
		· 보관 가능대수 : 300대
	$(109 m^2)$	· 사용목적 : 자전거 및 부품 보관

#### ○ **대여소 및 거치대 현황**(2016.12.31 기준)

구 분	<b>대여소</b> (개소)	거치대 (개)
계	450	5,444
광진구	28	360
동대문구	37	446
성동구	50	609
마포구	76	990
서대문구	40	464
종로구	50	503
중 구	30	259
영등포구	70	981
양천구	17	243
용산구	21	239
은평구	31	350

#### ○ 대여소 설치기준 및 절차

〈대여소 선정기준 및 절차〉

- 대여소 설치 기준
  - 기존 서울공공자전거의 이용형태에 따른 대여소 상호 연계성 고려
  - 대중교통 다중이용시설(관공서 및 공공기관 등) 주요생활거점 위주
  - 이용편의성 뿐만 아니라 보행 교통 인근 상권을 고려한 장소
  - 횡단보도·버스정류장·건물 출입구 등 보행 안전 및 차로 등 주변환경 고려
  - 대여소 설치로 인한 점포의 상행위 방해 예방 및 민원해소 고려

#### ○ 대여소 설치 절차

사전조사		후보지 선정		현장실사		최종선정(확정)
<ul><li>市 자체 후보지 선정</li><li>・자치구 후보지 제출</li><li>・따릉이 회원 의견수렴</li></ul>	$\Rightarrow$	· 설치목표 1.5배 후보지 선정	$\Rightarrow$	·市·공단 합동 조사	$\Rightarrow$	· 시민의견수렴 · 토지 · 전기 사용 협의 후 최종결정

# 3. 운영·관리현황

#### □ 이용요금

이용기간	1	일	1주일	1개월	6개월	1년
이동기단	1시간	2시간	ITE	一八八旦	이기절	1 - 2
요금(원)	1,000	2,000	3,000	5,000	15,000	30,000

※ 추가과금: 1시간 초과시 30분당 1천원(2시간 권은 2시간 초과시 30분당 1천원)

#### ○ 기본대여시간

구 분	일반 일일권	프리미엄권(일일권 2시간제)
기본 대여시간	60분(1시간)	120분(2시간)
최대 대여시간	240분(4시간)	360분(6시간)

- ※ 자전거 대여 후 기본 대여시간 초과 시 추가요금 부과(30분당 1.000원)
- ※ 대여시간이 길어질수록 자전거를 이용하지 않고 불필요하게 보유하는 시간도 길어질 수 있으며, 한정된 자전거 수량으로 운영하는 점을 감안하여 대여시간에 제한을 두고 있음

○ 이용시간 : 24시간

○ 이용지역 : 11개 자치구

- 광진구, 동대문구, 성동구, 마포구, 서대문구, 종로구, 중구, 영등포구, 양천구, 용산구, 은평구

#### □ 이용대상 : 만 15세 이상

○ 단, 만 19세 미만은 부모님(법정대리인) 가입 동의 필요

#### 〈 15세 미만 이용제한 이유 〉

- 만 13세 이상부터는 보호자의 안전을 위한 의무준수 없이 자전거를 이용할 수 있으나, 이용자 안전 등을 고려하여 만 15세 이상만 이용이 가능하도록 하였음
- ※ 도로교통법 제11조(어린이 등에 대한 보호) … 인명보호 장구 착용 의무
- ※ 대전시, 세종시 : 만 15세 이상 이용 가능 ※ 외국사례 : 파리(벨리브) 14세. 뉴욕(시티바이크) 16세
- 헬멧 크기 및 위생 등 고려하여 미비치 결정

# □ 이용방법



# □ 환불규정

		이용권	이용괴		
구 분		이용개시일로부터 7일 이내	이용개시일로부터 7일 초과	이용권 미 사용시	
	365일권		환불 요청일까지의 월별 이용요금 공제		
	180일권	7일권 이용요금 공제 (3,000원)	월월 이용표금 등세 (사용월수 × 5천원)		
정기권	30일권			전액 환불	
	7일권	이용개시일로부터 2일 이내 일일권 이용요금 공제	환불 불가		
일	일일권 환불 불가				

# □ 자전거보험 가입현황

구분	사고유형	보장한도	보험료			
	사 망	20,000천원	27,066만원(대당 76,762원)			
종합보험	후유장애	20,000천원	* 기간 : '16.9.19~'17.9.18(1년)			
	입원일당	20천원				
	치 료 비	5,000천원	* 가입대수 : 3,640대 (5,698대 × 65%) * 확대 구축에 따라 기간별 가입대수 상이			
	배상책임	30,000천원				
	حااما	1015 1010	2,022만원(대당 7,520원)			
영조물	대인	1인당 1억원	* 기간 : '16.1.1~'16.12.31(1년)			
손해배상	미모	1 시크다 9허인	* 가입대수 : 3,640대(5,698대 × 65%)			
	대물	1사고당 3억원	※ 확대 구축에 따라 기간별 가입대수 상이			

# □ 사고처리절차

사고발생		사고현장 출동		현장 조치사항		보험사,경찰, 119관련
・사고 인지(접수)자		・인근 배송팀		· 현장 확인후 구호조치		· 보험사 조사내역 확인
보고(센터장에게		확인후 사고현장		(119,경찰신고)		(보험사 조사원, 보험접수
유선, 구두보고)	$\Rightarrow$	출동 지시	$\Rightarrow$	· 사고현장 증빙사진	$\Rightarrow$	번호 등)
				촬영(피해사항,사고전경 등)		· 경찰 출동시 조치사항 확인
				·가해 및 피해자 인적		(경찰관 연락처 등)
				사항, 사고경위 파악 등		· 119 출동시 조치사항 확인
						(출동자,환자입원병동 등)

#### □ 사고발생현황

○ 이용건수 대비 사고발생율은 0.004%이며, 관리대상 0.001% 수준, 발생율이 높다고 보기는 어려우나 지속적인 관리는 필요

구분	2016년 전체이용(건)	전체사고(건)	보험지급사고(건)
건수	1,611,635	60	14
비율	100%	0.004%	0.001%

# □ 보험료 지급현황

○ 지급건 : 총14건(총 15건중 중복지급 1건 - 종합 11, 영조물 4)

지급액: 16,239,683원(최소 25,240원, 최대 5,016,335원)

- 1건당 평균 지급금액: 1,159,977원 \*(종합) 1,381,889원, (영조물) 259,725원

# ■ 2016년 운영실적(공단 인수후 '16. 3월 ~ 12월)

#### ○ 개 요

이용	이용건수		이용거리	회원수	ᄉᅁᄀ	
총	일평균	이용시간	이동기디	의 권 <u>구</u>	수입금	
1,575,778건	5,150건	평균 27분	평균 3.4km	173,127명	944백만원 (일평균319만원)	

# ○ 등록회원( 16.12.31 기준) : 213,948명 \*16년3월이후 신규가입 173,127명

구 분	내국인	외국인
회원수	207,043명 (96.6%)	6,905명 (3.4%)

구 분	남	여
회원수	110,028명 (51%)	103,920명 (49%)

구 분	합 계	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대
회원수(명)	213,948	12,112 (5.7%)	116,193 (54.3%)	47,389 (22.1%)	25,992 (12.1%)	9,346 (4.4%)	2,020 (1%)	896 (0.4%)

#### ○ 이용권별 내역

구 분	연회원	6개월회원	월회원	주회원	비회원
2016년(3~12월)	4,431건	9,520건	24,119건	7,354건	65,264건

○ 이용(건) : 일평균 5,150건

- 연령별 : 20대(45.6%) > 30대(25.1%) > 40대(14%) 순

구 분	합계	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대
이용건수 (일평균)	1,575,778 (5,150)	48,841 (160)	716,203 (2,341)	395,101 (1,291)	221,236 (723)	74,631 (244)	20,839 (68)	98,927 (323)
비율(%)	100%	3.1%	45.6%	25.1%	14.0%	4.7%	1.3%	6.3%

- 월별 : 9~10월 이용건수가 전체 이용건수의 40% 차지

구 분	합계	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
	1,575,778 (5,150)										
비율(%)	100%	3.3%	5.2%	6.1%	6.8%	7.9%	13%	20%	19.6%	11.2%	7%

# - 요일별

구 분	합계	월	화	수	목	금	토	일
이용건수	1,575,778	237,897	217,356	222,970	231,146	235,268	230,909	200,232
(일평균)	(5,150)	(5,532)	(4,940)	(5,068)	(5,253)	(5,347)	(5,248)	(4.657)
비율(%)								
(요일별/일	1	1.07	0.96	0.98	1.02	1.04	1.02	0.90
평균)								

- 시간대별 : 평일 8~9시 및 17시 이후, 주말 14시 이후 이용 증가

구분	계	7시	8시	9시	10시	11시	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23~7시
평일	5,254	224	415	201	146	193	230	204	209	232	266	329	563	410	347	356	314	615
비율(%)	100%	4.3%	7.9%	3.8%	2.8%	3.7%	4.4%	3.9%	4.0%	4.4%	5.1%	6.3%	10.7%	7.8%	6.6%	6.8%	6.0%	11.7%
주말	4,949	49	92	116	138	169	220	259	315	371	412	422	403	360	352	335	274	662
비율(%)	100%	1.0%	1.9%	2.3%	2.8%	3.4%	4.4%	5.2%	6.4%	7.5%	8.3%	8.5%	8.1%	7.3%	7.1%	6.8%	5.5%	13.4%

- 기타이용 : 회원 비회원, 정기권 일일권, 남성 여성, 내국인 외국인 구분

구 분	회원 ·I	비회원	정기권 · 일일권			
1 正	회원	비회원	정기권	일일권		
이용건수 (일평균)	1,476,519 (4,825)	99,259 (324)	1,124,648 (3,676)	451,130 (1,474)		
비율	93.7%	6.3%	71.4%	28.6%		

구 분	남성	·여성	내국인 ·외국인			
	남성	여성	내국인	외국인		
이용건수 (일평균)	974,876 (3,186)	600,902 (1,964)	1,566,497 (5,119)	9,281 (31)		
비율	61.9%	38.1%	99.4%	0.6%		

○ **배송(건)** : **일평균 1,480건**(회수 761건, 분배 719건)

(단위 : 건)

구 분	합 계	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합 계	452,830	19,490	24,851	27,788	31,615	38,446	61,419	72,527	78,263	61,157	37,274
(일평균)	(1,480)	(629)	(828)	(896)	(1,054)	(1,240)	(1,981)	(2,418)	(2,525)	(2,039)	(1,203)
회 수	232,816	9,810	12,748	14,069	16,206	19,743	31,679	37,312	40,330	31,880	19,039
41	(761)	(32)	(42)	(46)	(53)	(65)	(104)	(122)	(132)	(104)	(62)
분 배	220,014	9,680	12,103	13,719	15,409	18,703	29,740	35,215	37,933	29,277	18,235
正 川	(719)	(32)	(40)	(45)	(50)	(61)	(97)	(115)	(124)	(96)	(60)

○ **정비 및 점검** : **일평균 355건**(정비 55건, 점검 300건)

- 정비실적 : 단말기(15.6%) 〉 핸들(12.2%) 〉 브레이크(11.7%) 〉

물받이(9.4%) 〉타이어(9.3%) 순

(단위 : 건)

구 분	합 계	단말기	벨	핸들	브레 이크	변속기	타이어	체인	체인 커버	물받이	스탠드	기타
누계	108,483	13,578	5,256	6,670	17,386	4,437	11,010	6,004	2,585	5,399	9,895	26,263
(일평균)	(355)	(44)	(17)	(22)	(57)	(15)	(36)	(20)	(8)	(18)	(32)	(86)
예방점검	91,784	10,972	3,967	4,631	15,437	4,033	9,454	5,276	2,428	3,821	9,258	22,507
(일평균)	(300)	(36)	(13)	(15)	(50)	(13)	(31)	(17)	(8)	(12)	(30)	(74)
(%)	100%	12.0%	4.3%	5.0%	16.8%	4.4%	10.3%	5.7%	2.6%	4.2%	10.1%	24.5%
경정비	16,699	2,606	1,289	2,039	1,949	404	1,556	728	157	1,578	637	3,756
(일평균)	(55)	(9)	(4)	(7)	(6)	(1)	(5)	(2)	(1)	(5)	(2)	(12)
(%)	100%	15.6%	7.7%	12.2%	11.7%	2.4%	9.3%	4.4%	0.9%	9.4%	3.8%	22.5%

# □ 안내센터 운영현황

○ **전화업무** : 일평균 301건(수신+발신), 수신율 66.6%

구분	합계	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
총계	92,163	5,231	7,159	6,606	6,912	8,653	9,999	16,113	16,387	10,020	5,083
(일평균)	(301)	(17)	(23)	(22)	(23)	(28)	(33)	(53)	(54)	(33)	(17)
인입건	86,297	5,406	6,985	6,150	5,710	8,426	11,119	17,945	15,894	5,904	2,758
(일평균)	(282)	(18)	(23)	(20)	(19)	(28)	(36)	(59)	(52)	(19)	(9)
수신건	57,457	4,189	5,180	4,669	4,587	5,041	6,163	9,788	9,512	5,601	2,727
(일평균)	(188)	(14)	(17)	(15)	(15)	(16)	(20)	(32)	(31)	(18)	(9)
수신율	66.6%	97.6%	97.6%	93.1%	82.6%	97.4%	111.2%	111.4%	97.0%	58.9%	54.3%
발신건	34,706	1,042	1,979	1,937	2,325	3,612	3,836	6,325	6,875	4,419	2,356
(일평균)	(113)	(3)	(6)	(6)	(8)	(12)	(13)	(21)	(22)	(14)	(8)

○ **민원처리** : **일평균 329건**(홈페이지 14, 전화 315)

구 분	계	회원가입	요금관련	홈페이지 (앱,웹)	자전거 대여·반납	정책건의	기타
합 계	100,705	3,035	12,016	3,973	64,212	2,243	15,226
(일평균)	(329)	(10)	(39)	(13)	(210)	(7)	(50)
홈페이지	4,179	32	585	245	594	1,909	814
(일평균)	(14)	(0.1)	(2)	(1)	(2)	(6)	(3)
전화상담	96,526	3,003	11,431	3,728	63,618	334	14,412
(일평균)	(315)	(10)	(37)	(12)	(208)	(1)	(47)

※ 주요내용: 대여소 추가설치, 자전거 시설물 개선(안장, 기어 등), 이용방법, 미반납 등에 대한 문의, 고장신고, 기타 - 홈페이지 시민의견 : 일평균 14건

구	분	합 계	회원가입	요금관련	앱 ·웹문의	대여·반납	정책건의	기타
	<u>!</u> 수 평균)	4,179 (14)	32 (0.1)	585 (2)	245 (1)	594 (2)	1,909 (6)	814 (3)
日	율	100%	0.8%	14.0%	5.9%	14.2%	45.7%	19.5%

- 전화상담(수신+발신) : 일평균 315건

구 분	합 계	회원가입	요금관련	앱 ·웹문의	대여·반납	정책건의	기타
건수 (일평균)	96,526 (315)	3,003 (10)	11,431 (37)	3,728 (12)	63,618 (208)	334 (1)	14,412 (47)
비율	100%	3.1%	11.8%	3.9%	65.9%	0.3%	14.9%

**수입금** (단위: 백만원/만원)

구분	계/ 평균	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
수입금 (일평균)	944 (323)	19 (62)		54 (174)			102 (329)				
운영(대)	3,502	1,357	1,357	1,794	2,098	2,098	3,918	5,698	5,698	5,698	5,698

■ 환불실적 (단위: 천원)

구분	합계	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
환불(건)	393	_	14	16	29	48	45	106	32	79	24
환불금액	3,536	_	167	152	284	466	566	1,013	202	542	144

#### 별 첨

# 1. 市 구축현황

# □ 구축계획

구 분	기 간	자전거(대)	대여소(개소)
1단계	2015년 10월	2,000	160
2단계	2016년 7월	11,698	450
3단계	2017년	11,698	910
4단계	2020년	20,000	1,600

※ 2015년 구축비 : 2,203백만원

# □ 구축현황

구 분	자전거(대)	대여소(개소)	거치대(개)
현 황	2,097	150	1,851

※ 공공자전거 후원

2015년 10월 기준 1,823대 민간 협력으로 확보

 $\rightarrow$  우리은행 1,323 / 알톤 100 / 네이버 150 / 카카오 150 / SK플래닛 100

# □ 공공자전거 설치 지역 자전거도로 등 인프라 구축(계획)

- 서울시의 자전거 도로는 총 779km이며 자전거 도로 중 서울공공자전거 구축과 관련된 자전거 도로는 2015년에 자전거도로가 부족한 신촌, 4대문안, 성수 지역에 자전거 도로 41.4km를 설치하여 총 158km이며.
- 2016년에도 2015년 공공자전거 설치 지역과 용산, 동대문 등 추가 설치 지역에 자전거 도로 51.1km를 설치 중이며 총 274.3km으로 연장되고 앞으로도 확충될 것으로 예상됨.

# □ 서울시 계획 및 타 시도 구축 사례 비교

=	구 분	규 모	개소, 대)	E	<b>비 용</b> (억원	)	대 당	(만원)
		대여소	자전거	합계	구축비	운영비	구축비	운영비
	기존	44	440	34	28	6	636	136
서 울 시	2015년	150	2,000	49	28	21	140	105
시	2016년	450	5,600	103	59	44	105	78
	2017년	910	11,600	239	102	137	88	118
ť	개전시	150	1,500	67	40	27	265	180
ŗ	고양시	125	3,000	161	117	44	390	147
70	상원시	247	5,344	200	145	47	271	88

# □ 타 시도 자전거 규격비교

구 분	자전거 규격	무게	안장조절높이
서 울	24인치	18kg	6단(350mm)
창 원	26인치	20kg	7단(300mm)
대 전	앞(26인치) 뒤(24인치)	20kg	7단(300mm)
일 산	24인치	18kg	10단(350mm)

# 2. 타 공공자전거 운영 사례

#### □ 세계 공공자전거 동향 및 사례

- 운영현황 : 전 세계 535개 도시에서 52만대 운영( 13년)
  - 유럽 392개, 아·태 지역 103개(한국 5개), 북미 25개, 기타 15개
- 도입목적 : 교통, 환경문제 해결, 새로운 도시문화 창출 등 다양
  - 접근성에 강점이 있는 자전거와 대중교통 연계로 교통, 환경문제 해소
- 도입형태 : 광역적 규모 설치. 전문 업체 운영. 민간자본 유치
  - 초기 사업효과 극대화 위해 도심 등 통행빈도가 높은 지역 중심 대규모 설치
  - 재정자립을 위해 요금수입 외에 민간 후원(네이밍 등), 광고권 등 판매 시도

#### ○ 해외 운영 사례

- 프랑스 파리(밸리브) : 23,900대, **새로운 문화 아이콘** 형성( '07)
- 영국 런던(산탄데르사이클) : 8천여대, **자전거도로 등 인프라 확충** 견인( '10)
- 미국 뉴욕(시티바이크) : 6천여대, **교통문제 해소대안**으로 선택( '13)

#### □ 국내 타 지자체 운영 사례

- 창원시(누비자): 6천여대 운영, 시 재정으로 구축·운영( '08)
- 고양시(피프틴) : 3천여대 운영, 민간투자 방식으로 구축·운영( 10)
- 대전시(타 슈): 1천여대 운영, 시 재정으로 구축·운영( 12)
- 세종시(어울링) : 320여대 운영, 시 재정으로 구축·운영( '14)
- 부산시( ): 300여대 운영, 시 재정으로 구축·운영( 10)
  - '15.12.31자 폐지
- 안산시(페달로) : 1천여대 운영, 시 재정으로 구축·운영( 13)

# ☐ 서울시 자치구 공공자전거 운영 현황 (\* 15년 기준)

유/무인	자치구	지점수	운영대수	운영방식	유/무료
합 계	(18개구)	57	2,999	-	-
	소 계	31	616	-	-
	동대문구('09)	2	26	직영	유료 (카드보증금)
	서대문구('08)	5	55	직영	무료
무인	서초구('11)	13	235	직영	유료
(7)	영등포구('08)	3	60	직영	무료
	용산구(′10)	2	50	직영	유료 (3시간 초과시)
	마포구(′08)	1	60	직영	유료 (2시간 초과시)
	강북구('08)	5	130	직영	무료
	소 계	26	2,383	_	_
	노원구('08)	8	450	위탁	유료
	강남구('10)	1	518	직영	유료 (일일회원 무료)
	송파구('02)	4	400	직영	무료
	강동구('10)	1	50	직영	무료
	광진구('04)	1	28	위탁	무료
유인	관악구('12.11)	1	70	위탁	무료
(13)	금천구('08)	1	130	직영	무료
	서대문구('08)	1	169	직영	무료
	서초구('09)	1	38	직영	무료
	성동구('06)	2	153	위탁	무료
	양천구('07)	2	124	직영	무료
	은평구('12)	1	133	위탁	유료
	동작구('10)	2	120	직영	무료

<sup>※</sup> 한강 대여소(2000년~) : 1,822대(청계천 50대 별도)

# 〈 市 운영실적('15. 9.19 ~'16. 2.29, 164일간) 〉

#### 〈개 요〉

이용건수		이유지간	이용거리	회원수	요금수입	
총	총 일평균		이당기디	<b>외전</b> 丁	포금구입	
149,565건	912건(회전)	평균 26분	평균 2.9km	38,215명	87백만원	

※ 자전거 1,353대, 대여소 150개소(신촌 39, 여의도 27, 사대문 45, 상암 22, 성수17)

#### (이용권별 내역)

구 분	연회원	6개월회원	월회원	주회원	비회원
2015년(9월~ 2016년 2월)	744건	1,113건	2,597건	807건	7,100건

#### **〈이용건수 분석〉 총149,565건**(일평균 912건)

#### - 월 별

구 분	합 계	9월	10월	11월	12월	1월	2월
이용건수 (일평균)	149,565 (912)	11,603 (967)	41,015 (1,323)	38,125 (1,271)		18,209 (587)	17,648 (609)
비율	100%	7.8%	27.4%	25.5%	15.4%	12.2%	11.8%

#### - 요일별

구 분	합 계	월	화	수	목	금	토	일
이용건수 (일평균)						*		*

#### - 연령대별

구 분	합 계	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대
1	149,565							9,695
(일평균)		(26)		(224)		(47)	(13)	(59)
비율	100%	2.9%	44%	24.6%	15.4%	5.2%	1.5%	6.5%

#### 〈자전거 안전사고 고장신고 건수 및 수리대수〉

구 분	안전사고	고장신고	수리대수
2015년(9월~ 2016년 2월)	1	-	9,958건

# **〈 과거 시범운영 실적**('10.11월~'15.4월) **〉**

#### 〈개 요〉

이용건수       총     일평균		이유니가	이용거리	치의스	0그스이
		이당시간	이당기디	의전 <b>구</b>	프금구입
784,673건	638건(1.5회전)	평균 25분	평균 3km	17,314명	528백만원

<sup>※</sup> 자전거 440대(운영 379대), 대여소 44개소(여의도 26, 상암 18)

#### 〈연도별 이용권별 내역〉

구 분	연회원	6개월회원	월회원	주회원	비회원
합 계	1,006	3,369	2,830	1,253	302,429
2010년(11~12월)	_	_	_	1	4,652
2011년	356	1,055	838	284	79,058
2012년	248	810	692	236	67,896
2013년	176	652	481	247	63,670
2014년	196	728	682	410	72,433
2015년(1~4월)	30	124	137	75	14,720

#### 〈연도별 공공자전거 이용건수〉

구 분	2011년	2012년	2013년	2014년	<b>2015년</b> (1~4월)
이용대수	201천건	192천건	154천건	178천건	35천건

#### 〈연도별 공공자전거 이용 중 안전사고 접수건수〉

<b>계</b> (건)	<b>2010년</b> (11~12월)	2011년	2012년	2013년	2014년	<b>2015년</b> (1~4월)
10	0	2	1	2	5	О

<sup>※</sup> 주로 체인이 탈락하거나 끊어지는 등의 문제로 넘어져서 사고 발생

<sup>-</sup> 자전거 결함 시 영조물 보험을 통해 보상 조치

# **〈연도별 자전거 고장신고 접수건수〉** ※ 콜센터로 고장신고 접수건

<b>계</b> (건)	<b>2010년</b> (11~12월)	2011년	2012년	2013년	2014년	<b>2015년</b> (1~4월)
627	12	212	155	196	50	2

※ 신고유형(2011~14년 기준): 펑크(26.5%), 체인(15.4%), 브레이크레버(4.9%), 받침대(4.2%) 벨·휠·체인커버(1.1%). 기타(47.8%)

#### 〈연도별 자전거 수리 대수〉

※ 예방점검 등을 통해 정비포함 건

<b>계</b> (건)	<b>2010년</b> (11~12월)	2011년	2012년	2013년	2014년	<b>2015년</b> (1~4월)
14,280	559	3,189	2,692	3,232	3,933	675

※ 수리유형(2014년 기준): 브레이크(19.4%), 튜브(18.9%), 스탠드(6.8%), 체인(6.6%), 물받이(5.5%), 단말기(5.4%), 자가잠금(4.9%), 기타(32.5%)

#### 〈연도별 상담접수 건수〉

구 분	계	<b>2010년</b> (11~12월)	2011년	2012년	2013년	2014년	<b>2015년</b> (1~4월)
계(건)	23,644	_	4,742	5,629	5,912	5,999	1,362
이용문의	21,707	_	3,985	4,886	5,541	5,935	1,360
시스템에러	1,172	_	514	488	164	6	0
자전거고장	615	_	212	155	196	50	2
기타	150	_	31	100	11	8	0

#### 〈연도별 홈페이지 민원접수 건수〉

구 분	계	<b>2010년</b> (11~12월)	2011년	2012년	2013년	2014년	<b>2015년</b> (1~4월)
계(건)	648	127	217	94	75	110	25
이용문의	145	38	58	8	16	22	3
장애신고	108	24	23	18	15	24	4
증설요청	120	19	35	32	12	17	5
확인요청	40	12	20	8	0	0	0
환불요청	90	0	22	15	17	33	3
기타	145	34	59	13	15	14	10