| CON | JUNTO | | Extruder | | | | |
|-----|----------------|---------------------------|---|---------------|--|--------------|---------|
| COD | IGO DOCUMENTO | SIGMAX-MM04 | OPERARIOS | 1 | FECHA | 16/01/2018 | |
| | SIÓN DOCUMENTO | | TIEMPOS | T CONTACTO | | E. Pallarés | |
| #OP | IMAGEN | COMPONENTES | DESCRIPCIÓN | HERRAMIENTAS | ÚTILES | VERIFICACIÓN | TIEMPOS |
| | | 1x Extruder body left | Colocar el útil en el Body Extruder Left | | | | |
| 5 | | 1x extruder body right | Colocar el pneufit coupling y aplicar fuerza con una prensa para que quede fijado | Prensa manual | Útil para evitar deformación de los Extruder Body | - | t05 |
| | | 4x Pneufit | Dar la vuelta al Extruder Body left y fijar el otro pneufit coupling de la misma manera. | | | | |
| | | Coupling | Repetir los mismos procesos para el Extruder Body Right | | | | |



| #OP | IMAGEN | COMPONENTES | DESCRIPCIÓN | HERRAMIENTAS | ÚTILES | VERIFICACIÓN | TIEMPOS |
|-----|--------|----------------------|--|---------------|---|---|---------|
| | | 1xTensor Left | Colocar el Tensor left en el util quedando el Drived Gear entre medio de los dos | | | Verificar que el Drived Gear la parte mas ancha | |
| | | 1xTensor Right | | | queda como muestra la imagen | | |
| 7 | | 2x Drived Gear | Pasar el pasador ayudandose con un martillo de Nylon para que quede fijado. | Maza de nylon | Útil para evitar deformación del Tensor | | t07 |
| | | 2x pasador 4x24mm | Repetir el mismo proceso para el Tensor Right | | | | |



| #OP | IMAGEN | COMPONENTES | DESCRIPCIÓN | HERRAMIENTAS | ÚTILES | VERIFICACIÓN | TIEMPOS |
|-----|--------|---------------------------------|---|-----------------|----------------------------------|---|---------|
| | x2 | 1x Nema 17 60mm | Posicionar el útil hasta hacer contacto con el eje del motor | | | Comprobar que el prisionero está roscado contra la cara plana del Nema 17 | |
| 10 | | 1x Driving Gear 1x DIN913 M4x3 | Apoyar el Driving Gear sobre el útil. Roscar el prisionero todo asegurándose de que se aprieta la cara plana del | llave allen 2mm | Separador Drive Gear Extruder | | t10 |
| | | TA BING 13 WIFAS | Nema 17 | | | · · · | |
| 20 | | 2x Cable extruder cable | Colocar el extruder cable en el motor | - | - | - | t20 |



| #OP | IMAGEN | COMPONENTES | DESCRIPCIÓN | HERRAMIENTAS | ÚTILES | VERIFICACIÓN | TIEMPOS |
|-----|--------|--|---|-------------------|----------------|--|---------|
| | L | 1xExtruder Body Left | TEMANTENTAS OTIES VENIT | | v Em resterent | | |
| 30 | | 1x Extruder Tension Left | Posicionar el Extruder Tension Left como muestra la imagen | - | - | Verificar posicion de la pestaña del Extruder Tension Right cercana a el Nema 17 | t30 |
| | | 1x Extruder Stepper Holder 1x Conjunto Extruder Body Left y Eextruder | Utilizar los tornillos como guía para hacer paquete del extruder Stepper Holder, el Extruder Body Left y los subconjuntos montados anteriormente | | | Right cercana a el | |
| 40 | | Tension Left 1x Conjunto Nema 17 y | Roscar los tornillos asegurando que la | llave Allen 2,5mm | - | Left. | t40 |
| | | Driving Gear 3x DIN912 M3x35 | orientación de las pestañas del Extruder Stepper Holder es perpendicular a la salida de los cables del Nema 17 | | | Asegurar concentricidad del Driving Gear con los orificios del conjunto montado | |



| #OP | IMAGEN | COMPONENTES | DESCRIPCIÓN | HERRAMIENTAS | ÚTILES | VERIFICACIÓN | TIEMPOS |
|-----|--------|------------------------|---|--------------|--------|--------------|---------|
| 50 | | 1x DIN933 M4x50 | | | | | |
| | | 1xSpring | Pasar el tornillo a traves del Extruder Body colocar el spring y roscar el Purger Button | - | - | - | t50 |
| | | 1x Purger Button | | | | | t50 |
| 60 | | 2x Pneufit Coupling | Introducir los Pneufit Coupling presionando hasta encajar en los agujeros | - | - | - | t60 |



| #OP | IMAGEN | COMPONENTES | DESCRIPCIÓN | HERRAMIENTAS | ÚTILES | VERIFICACIÓN | TIEMPOS | |
|-----|--------|--|---|--|----------|---|---|-----|
| 70 | R | R | 1xExtruder Body Right | Posicionar el Extruder Tension Right como muestra | <u>-</u> | | Verificar posicion de la pestaña del Extruder Tension | t70 |
| | | 1x Extruder tension left | la imagen | | | Right cercana a el Nema 17 | | |
| 80 | R | 1x Extruder Stepper Holder 1x Conjunto Extruder Body Left y Eextruder | Utilizar los tornillos como guía para hacer paquete del extruder Stepper Holder, el Extruder Body Left y los subconjuntos montados anteriormente | | | Repasar orientación de la salida de los cables y de las pestañas del Extruder Stepper Holder y Extruder Tension | | |
| | | Tension Left 1x Conjunto Nema 17 y Driving Gear | Roscar los tornillos asegurando que la orientación de las pestañas | llave Allen 2,5mm | - | Left. Asegurar concentricidad del | t80 | |
| | | 3x DIN912 M3x35 | del Extruder Stepper Holder es la misma que la salida de los cables del Nema 17 | | | Driving Gear con los orificios del conjunto montado | | |



| #OP | IMAGEN | COMPONENTES | DESCRIPCIÓN | HERRAMIENTAS | ÚTILES | VERIFICACIÓN | TIEMPOS |
|-----|--------|---|---|--------------|--------|--------------|---------|
| 90 | R | 1x DIN933 M4x50 1xSpring 1x Purger Button | Pasar el tornillo a traves del Extruder Body colocar el Spring y roscar el Purger Button | - | - | - | t90 |
| 100 | R | 2x Pneufit Coupling | Introducir los Pneufit Coupling presionando hasta encajar en los agujeros | - | - | - | t100 |

