

Rapport projet 1A

structures de donnée, algorithmique

<https://github.com/BCourteaud76/projet1A>

Paul Margerie & Timothée Kocev

28 Mai 2019

Sommaire

1	Implantation	2
1.1	État du logiciel ; ce qui fonctionne, ce qui ne fonctionne pas . .	2
1.2	Tests effectués	2
1.3	Exemple d'exécution	3
1.3.1	sans affichage graphique	3
1.3.2	avec affichage graphique	3
1.4	Les optimisations et les extensions réalisées	6
1.4.1	La recherche par table de hachage	6
1.4.2	affichage graphique de la solution	6
2	suivi	7
2.1	Problèmes rencontrés	7
2.2	Planning effectif	7
2.3	qu'avons nous appris et que faudrait-il de plus ?	8
3	conclusion	9

Chapitre 1

Implantation

1.1 État du logiciel ; ce qui fonctionne, ce qui ne fonctionne pas

Globalement nous avons pu avancer jusqu'à la version graphique et la recherche litérale par table de hachage est implantée. Il est toujours possible d'obtenir des bugs pour certains sommets qui se trouvent introuvables.

Nous avons un problème de libération mémoire. certaines allocations ne sont pas libérées à la fin, et nous n'avons pas eu le temps de régler le problème. On a aussi un problème pour "doser" les critères de recherche sur le A* car on tend à avoir de meilleurs résultats sur la base de la distance euclidienne plutôt que sur la valeur des arcs.

1.2 Tests effectués

Nous n'avons pas effectués des tests systématiques pour toutes les combinaisons de sommets sur les gros graphes, mais des séries de tests ont été effectuées avec différentes stations. Les résultats sur la version finale ont toujours été à la hauteur de ce que nous espérions à quelques absurdités près, l'itinéraire semble parfois pas tout à fait optimal malgré des résultats prometteur. Cela semble provenir de l'implantation du A*.

Des essais ont été menés sur des parties isolées du programme lors de la conception des différentes parties.

Un certain nombre de fonctions d’affichage ont été implantées et sont d’une aide précieuse

```
void afficheGraphe(T_SOMMET*graph, unsigned long len);  
void affichetabhash(HASH aff);  
void visualiser_Aliste(ALIST l);  
void visualiser_liste(L_ARC l);
```

1.3 Exemple d’exécution

Deux modes d’exécution sont permis : avec et sans affichage graphique. dans les deux cas, il faut se placer dans le répertoire du logiciel et compiler avec la commande *make*. Cette compilation donne les exécutables pour les deux modes.

Il est possible d’avoir des difficultés de compilations pour la version graphique car on a codé avec la SDL sur nos ordinateurs personnels

1.3.1 sans affichage graphique

Il suffit de taper *./bin/main* dans le terminal. puis indiquer les stations origines et destinations. le programme affiche le chemin à parcourir sous la forme d’une suite de sommets dans le terminal. Evidement cette visualisation à ses limites. (figure 1.1)

1.3.2 avec affichage graphique

Il suffit de taper *./bin/vGraphique data/metroetu.csv* dans le terminal. A noter qu’on peut remplacer *metroetu.csv* par n’importe quel fichier compatible. Après il faut suivre les instructions affichées sur le terminal et entrer en toutes lettres la station d’origines et de destinations. Attention, l’exécution est très sensible à la casse et à la ponctuation de part la fonction de hachage. (figure 1.2)

En bleu on peut voir l’aperçu de l’itinéraire entre Sommet2 et Sommet80000

```

| | n° 68 :      République
| | via n° 217 : République
| | WEIGHT : 1191.210641 , COMBINED WEIGHT : 0.000000||

| | n° 217 :      République
| | via n° 218 : Filles du Calvaire
| | WEIGHT : 831.210641 , COMBINED WEIGHT : 0.000000||

| | n° 218 :      Filles du Calvaire
| | via n° 219 : Saint-Sébastien-Froissart
| | WEIGHT : 763.459565 , COMBINED WEIGHT : 0.046969||

| | n° 219 :      Saint-Sébastien-Froissart
| | via n° 220 : Chemin Vert
| | WEIGHT : 713.158631 , COMBINED WEIGHT : 0.062355||

| | n° 220 :      Chemin Vert
| | via n° 221 : Bastille
| | WEIGHT : 653.342351 , COMBINED WEIGHT : 0.102648||

| | n° 221 :      Bastille
| | via n° 17 :  Bastille
| | WEIGHT : 589.898754 , COMBINED WEIGHT : 0.142759||

| | n° 17 :      Bastille
| | via n° 16 :  Saint-Paul
| | WEIGHT : 229.898754 , COMBINED WEIGHT : 0.142759||

| | n° 16 :      Saint-Paul
| | via n° 15 :  Hôtel de Ville
| | WEIGHT : 147.229582 , COMBINED WEIGHT : 0.124373||

| | n° 15 :      Hôtel de Ville
| | via n° 14 :  Châtelet
| | WEIGHT : 70.476663 , COMBINED WEIGHT : 0.151626||

| | n° 14 :      Châtelet
| | via n° 14 :  Châtelet
| | WEIGHT : 0.000000 , COMBINED WEIGHT : 0.018904||

kocvt@kocvt-XPS-15-9530:~/Documents/tdinfo/Projet2019/bin$ █

```

FIGURE 1.1 – Exemple d’itinéraire affiché dans le terminal Depart chatelet, arrivée république

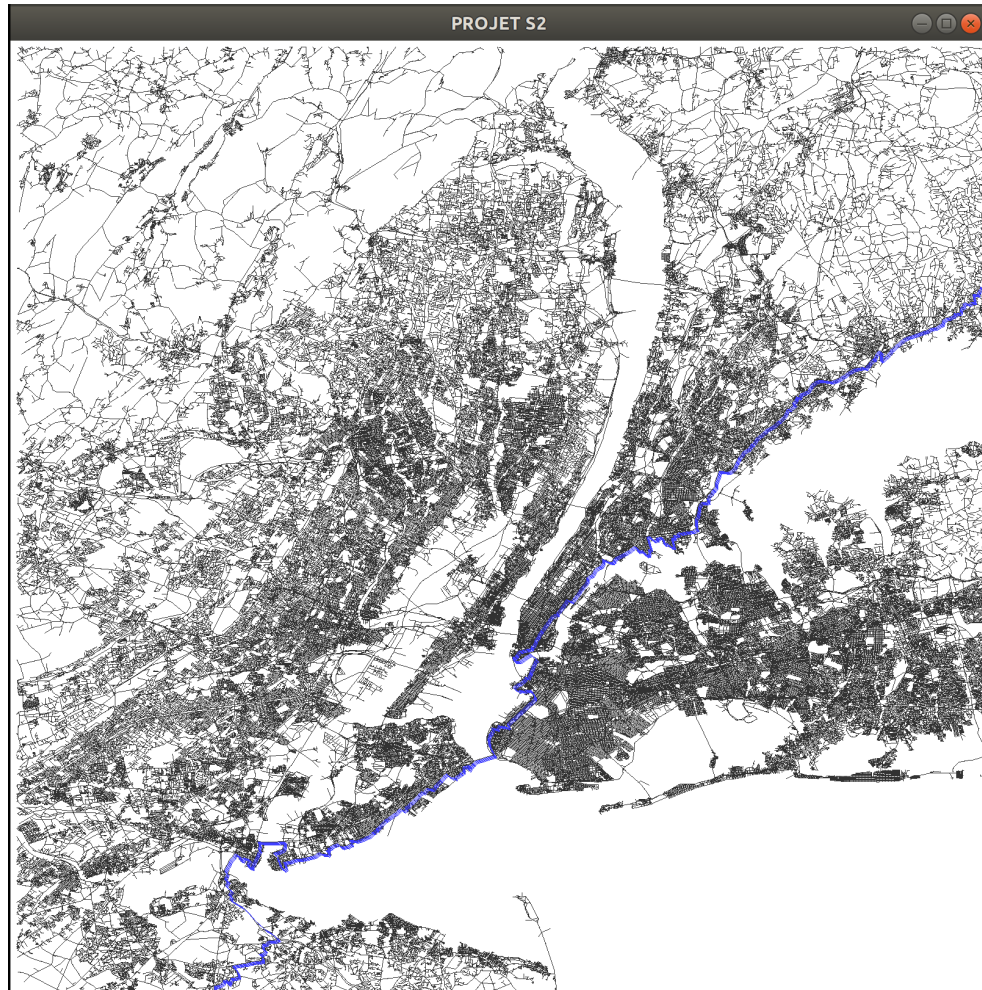


FIGURE 1.2 – Itinéraire (en bleu) entre Sommets2 et Sommets80000

1.4 Les optimisations et les extensions réalisées

Les deux extensions majeures de notre programme ont été réalisées : il est possible de faire la recherche de la station grâce à une table de hachage et un affichage graphique de la solution proposée est possible.

1.4.1 La recherche par table de hachage

Ce type de recherche est rapide et efficace. Ici nous avons fait le choix d'une fonction de hachage particulièrement simple qui ne fait que la somme des valeurs ASCII des caractères. Un problème (conversions unsigned char vers char ?) donnait parfois un hach négatif. Ce problème a été résolu par l'ajout d'une valeur absolue. Chose qui ne pose pas vraiment problème puisque la même fonction est utilisée pour le remplissage et la recherche. Par défaut la dimension de la table de hachage est le nombre de sommets du graphe. La fonction de hachage utilisée entraîne beaucoup de collisions surtout avec le graphe de New York.

1.4.2 affichage graphique de la solution

A l'aide de la SDL et d'une bibliothèque annexe `SDL_draw` on réalise l'affichage des réseaux contenu dans les fichiers. Pour se faire on trace des lignes droite entre chaque noeud reliés entre eux. Il s'agit d'un aperçu rapide, il est possible de modifier l'échelle d'affichage dans `graphic.h` en modifiant les macros/variables pre-processeur `HAUTEUR` et `LARGEUR`. (IMAGE). Une feature intéressante est la mise à l'échelle de la carte quelque soit la résolution choisie à l'aide d'une homotétie.

Chapitre 2

suivi

2.1 Problèmes rencontrés

Nous avons rencontrés pas mal de petits problèmes au cours de la réalisation de ce projet, la plus part du temps du a notre faute et au fait que nous avons encore beaucoup à apprendre pour avoir un code efficace. Une difficulté supplémentaire c'est tout de même ajoutée lors de la table de hachage. il y avait pas mal de caractères indésirables sur les lignes des noms des station. Il a aussi fallu trouver une solution pour récupérer une chaîne de caractères avec des espaces. Une première tentative avec *gets* marchait, mais pas sur tous les ordinateurs (fonction dépréciée a partir du C99) on a donc réutiliser *scanf* avec une option pour accepter tous les caractères sauf le retour chariot. Une autre fonction a du être ajouter pour nettoyer un peu le stdin avant la saisie suivante.

2.2 Planning effectif

Nous avons plutôt réussi à bien gérer notre temps, malgré une première séance consacrée à une prise en main un peu longue de GitHub. Une chose très intéressante avec GitHub est l'aide à la gestion de projet. Globalement on s'était fixé 4 "Milestones" qu'on a pour la plus-part du temps pas respectées. Mais ce n'était pas grave car elles étaient ambitieuses et on a toujours pu rattraper sans faire de gros rush. Il n'y a qu'à consulter la rubrique insights du répertoire github <https://github.com/BCourteaud76/projet1A> pour obtenir un tas d'informations très

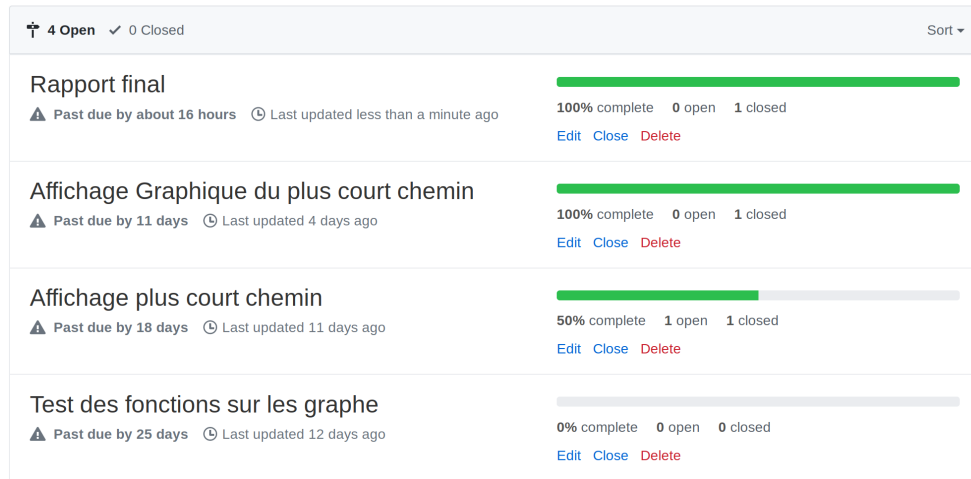


FIGURE 2.1 – Milestones sur github

intéressantes. (notamment sur la distribution de la charge de travail)

2.3 qu'avons nous appris et que faudrait-il de plus ?

Nous avons profité de ce projet pour apprendre, en plus de la gestion des structures de donnée, à utiliser LaTeX pour la rédaction de ce rapport et GitHub pour le partage et l'archivage du projet. De ce point de vue, ce travail aura été d'autant plus instructif et enrichissant.

Chapitre 3

conclusion

Ce projet nous a pris beaucoup de temps, surtout avec les petites contraintes que nous nous sommes fixées, mais il a été très instructif. De plus ce projet est assez motivant car le logiciel est quand même très proche du quotidien.