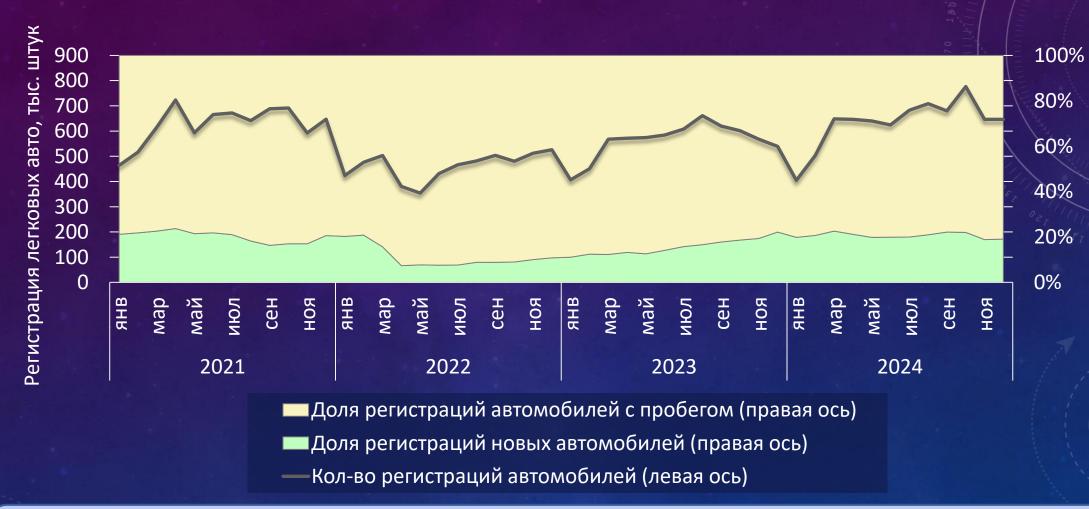


РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



В 2024 г. количество зарегистрированных автомобилей достигло уровня 2021 г., при этом спрос на новые автомобили вырос на 48% г/г. Это привело к восстановлению структуры рынка, аналогичной 2021 году, где 20% всех регистраций приходилось на новые автомобили.

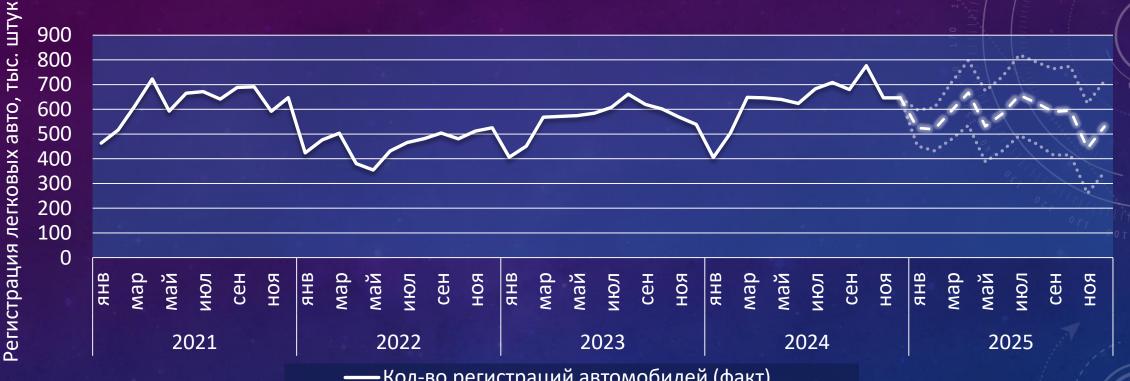
АВТОКРЕДИТОВАНИЕ



В 2024 г. рынок автокредитования вырос на 58 % г/г, в результате 21% всех автомобилей было приобретено с использованием заемных средств (в 2023 г. - 16%). Это подчеркивает растущую роль кредитования на рынке и усиливает влияние ключевой ставки ЦБ РФ на потребительский спрос.

Доли по виду автомобилей, %

ПРОГНОЗ РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



- Кол-во регистраций автомобилей (факт)
- Кол-во регистраций автомобилей (прогноз)
- ···· Нижний порог доверительного интервала
- ···· Верхний порог доверительного интервала

В 2025 г. ожидается снижение рынка легковых автомобилей на -10 % г/г, что обусловлено исчерпанием эффекта отложенного спроса, который поддерживал рост в предыдущие два года, особенно в сегменте новых авто. Дополнительным фактором станет ограничительное влияние высокой ключевой ставки ЦБ РФ, сдерживающей дальнейшее активное расширение автокредитования.



ПРОГНОЗ РЫНКА НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



- Кол-во регистраций автомобилей (прогноз)
- ····· Нижний порог доверительного интервала
- •••• Верхний порог доверительного интервала

В 2024 г. рынок новых автомобилей показал рост благодаря эффекту отложенного спроса, вызванному восстановлением после минимумов 2022 г. и выходом на докризисные уровни к концу 2023 года. Однако к концу 2024 года данные по регистрациям новых авто и выдачи автокредитов указывают на возможное исчерпание этого тренда. В 2025 году ожидается рост рынка на +1% г/г.

ПРОГНОЗ РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ



- Кол-во регистраций автомобилей (прогноз)
- ···· Нижний порог доверительного интервала
- Верхний порог доверительного интервала

В 2025 г. основной спад рынка легковых автомобилей с пробегом будет обусловлен двумя ключевыми факторами: значительным сокращением автокредитования на подержанные автомобили, которое начался ещё в конце 2024 г., а также прекращением эффекта отложенного спроса, который, хотя и менее заметен в относительных показателях, существенно влияет на абсолютные значения. В 2025 году ожидается сокращение рынка б/у авто на -15% г/г.