CAN 通信协议

本篇文档适用于 RMDS-101、RMDS-102、RMDS-103、RMDS-104、RMDS-301 等 5 个版本的 RoboModule 驱动器。

本段介绍如何使用CAN总线的方式来操作本驱动器来控制电机的各种方式转动。

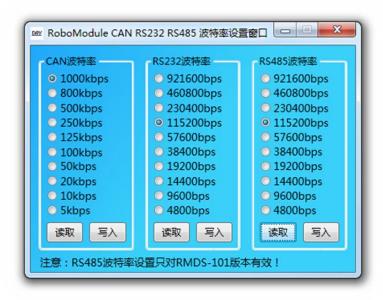
使用 CAN 通信时候,同一条 CAN 总线上挂接最多 120 个 RoboModule 驱动器。采用分组的形式进行编号,一共分成 8 组(第 0 组到第 7 组),每组有 15 个成员(01 号到 15 号)。

在〈RoboModule 直流伺服电机驱动器调试软件〉中对应的调试界面如下:



可以设置 CAN 总线的波特率, CAN 的波特率支持以下数值: 1000kbps、800kbps、500kbps、250kbps、125kbps、100kbps、50kbps、20kbps、10kbps、5kbps等。

在〈RoboModule 直流伺服电机驱动器调试软件〉中对应的调试界面如下:



出厂默认的 CAN 的波特率为 1000kbps。如需改变,请直接在〈RoboModule 直流伺服电机驱动器调试软件〉

上操作修改即可。

另外, RoboModule 驱动器的所有 CAN 消息都是数据帧、标准帧、帧长度为 8, 这些不可修改。

使用 CAN 总线来操作驱动器之前,必须先使用 RS232 串口线将驱动器连接至电脑,来进行参数调试,所涉及的调试内容有:

- 1. 调节电机和编码器的方向,确定电机转动的正方向,并使驱动器能够正常的进行调速。
- 2. 调节驱动器三个环路的 PID 参数, 使驱动器最大程度的匹配所连接的电机和编码器。
- 3. 设置驱动器的编组和编号。
- 4. 设置 CAN 的波特率。(默认为 1000kbps)

在 CAN 通信协议下,

主控器对驱动器的操作命令有如下 12 种:

- 1. 让驱动器复位。
- 2. 让驱动器进入以下的8个运动模式的其中一个
- 3. 开环模式下,给驱动器发送数据指令
- 4. 电流模式下,给驱动器发送数据指令
- 5. 速度模式下,给驱动器发送数据指令
- 6. 位置模式下,给驱动器发送数据指令
- 7. 速度位置模式下,给驱动器发送数据指令
- 8. 电流速度模式下,给驱动器发送数据指令(框架预留,暂不开放)
- 9. 电流位置模式下,给驱动器发送数据指令(框架预留,暂不开放)
- 10. 电流速度位置模式下,给驱动器发送数据指令(框架预留,暂不开放)
- 11. 配置驱动器对外发送电流、速度、位置等数据的周期和是否允许驱动器对外发送 CTL1、CTL2 的电平状态。
- 12. 在线检测指令

驱动器对外发送的指令有如下3种:

- 1. 在进入8种运动模式后,对外发送当前电流、当前速度、当前位置值。
- 2. 当 CTL1、CTL2 接口作为左右限位使用时,驱动器在检测到 CTL1 或者 CTL2 端口电平发生变化时,通过 CAN 总线对外发送其当前的电平值。(此功能仅对 RMDS-102 版本的驱动器有实际意义)
- 3. 接收到在线检测指令的消息包后,对外发送一条同样的消息包,证明自己的存在。

PS:CAN 消息中,只有复位指令、模式选择指令、8 种运动模式的指令等 10 条指令支持广播发送,其他类型的指令都不支持广播发送。

PS:

8 种运动模式是指:

开环模式、

电流模式、

速度模式、

位置模式、

速度位置模式、

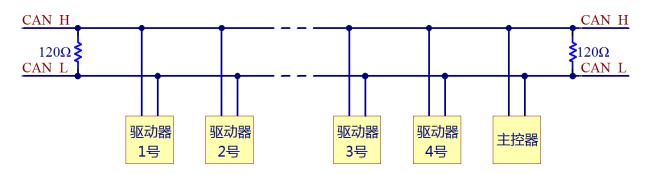
电流速度模式、

电流位置模式、

电流速度位置模式。

一、CAN 总线组网连线示意图:

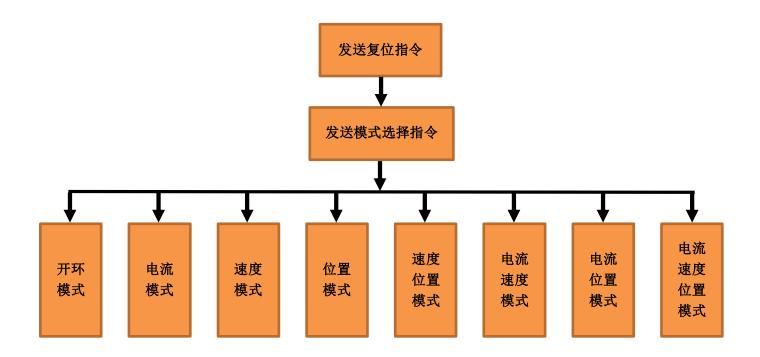
根据 CAN 总线的硬件特性, 当一条 CAN 总线上挂接多个驱动器的时候, 应当按照如下示意图进行连接布线。需要在线的起点和终点上各连上一个 $120\,\Omega$ 的电阻。并且 CAN 总线只能有一条主干线,分支的线不宜过长。



RMDS-101、RMDS-102、RMDS-103、RMDS-104、RMDS-301 等四个版本的驱动器的内部都没有焊接上 $120\,\Omega$ 的电阻。所以用户需要多个驱动器一起使用 CAN 总线的时候,请在起点和末尾分别补上 $120\,\Omega$ 的电阻,直接跨接在 CANH 和 CANL 的外接端口上即可。

组网时候,每个驱动器的独立个体还需要连接各自的电机和编码器,以及电源等,对应如下:电源线(24V、GND)、编码器(CHA、CHB、GND、+5V)、电机(MT1、MT2)、

二、控制流程图:



使用 CAN 的通信方式来控制驱动器,控制流程如下:

- 1. 发送复位指令
- 2. 等待 500ms
- 3. 发送模式选择指令, 使驱动器进入某种模式
- 4. 等待 500ms
- 5. 在已经进入的模式下发送数据指令。(周期性发送本条指令,间隔最短为 2ms,推荐间隔 10ms)

三、复位指令: (功能序号为 0)

本指令在任何状态下都会直接生效。

发送本指令后,驱动器会立即复位,即程序从头开始运行。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	0x55							

正确发送完本指令后,驱动器上的蜂鸣器会响一声,持续时间为300ms。

驱动器的当前指令的 CAN_ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	0

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	0

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0AO, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x000

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN_ID 是 0x620, 当前指令的广播 CAN_ID 是 0x600

四、模式选择指令: (功能序号为1)

本指令只在驱动器未进入任何模式的情况下生效,即复位之后。

如果驱动器已经进入某种模式,再发送此指令则会报错。

所以在发送本指令前,建议先发送复位指令,等待驱动器复位完成(大约500ms),再发送本指令。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	待选择	0x55						

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	1

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	1

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0A1, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x001

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x621, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x601

Data[0]与所选模式的对应值如下:

模式名称	Data[0]的值
开环模式	0x01
电流模式	0x02
速度模式	0x03
位置模式	0x04
速度位置模式	0x05
电流速度模式	0x06
电流位置模式	0x07
电流速度位置模式	0x08

正确发送完本指令后,驱动器上的蜂鸣器会响一声,持续时间为70ms,表示已经进入指定模式。

五、"开环模式"下的数据指令: (功能序号为2)

本指令只有在驱动器进入"开环模式"之后才有效,其他任何状态下发送本指令都会让驱动器报错。 支持连续发送本指令来修改 PWM 的值,但连续发送的时间间隔不能小于 2 毫秒,建议以 10 毫秒为周期。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	待计算	待计算	0x55	0x55	0x55	0x55	0x55	0x55

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	2

驱动器的当前指令的广播 CAN_ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	2

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN_ID 是 0x0A2, 当前指令的广播 CAN_ID 是 0x002 6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x622, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x602

让 xx 号驱动器连接的电机在"开环模式"下,让它以 temp pwm 的占空比转动:

则 Data[0] = (unsigned char)((temp pwm>>8)&Oxff);

Data[1] = (unsigned char) (temp pwm&0xff);

其中

temp pwm 的取值范围为: -5000~+5000。

六、"电流模式"下的数据指令: (功能序号为3)

本指令只在驱动器进入"电流模式"之后才有效,其他任何状态下发送本指令都会让驱动器报错。 支持连续发送本指令来修改 PWM 的限制值和目标电流值,但连续发送的时间间隔不能小于 2 毫秒,建议以 10 毫秒为周期。

CA	N_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待	选择	待计算	待计算	待计算	待计算	0x55	0x55	0x55	0x55

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	3

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	3

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0A3, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x003

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x623, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x603

让 xx 号驱动器连接的电机在"电流模式"下,设置 temp_pwm 的限制占空比,输出 temp_current 的电流:

则 Data[0] = (unsigned char)((temp pwm>>8)&0xff);

Data[1] = (unsigned char) (temp pwm&0xff);

Data[2] = (unsigned char) ((temp_current>>8)&0xff);

Data[3] = (unsigned char) (temp_current&0xff);

其中

temp_pwm 的取值范围为: 0~+5000。

temp current 的取值范围为: -32768~+32767。(16 位有符号整型数的取值范围,单位 mA)

七、"速度模式"下的数据指令: (功能序号为4)

本指令只在驱动器进入"速度模式"之后才有效,其他任何状态下发送本指令都会让驱动器报错。 支持连续发送本指令来修改 PWM 的限制值和给定的速度值,但连续发送的时间间隔不能小于 2 毫秒,建议以 10 毫秒为周期。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	待计算	待计算	待计算	待计算	0x55	0x55	0x55	0x55

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	4

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	4

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0A4, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x004

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x624, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x604

让 xx 号驱动器连接的电机在"速度模式"下以 temp_pwm 的限制 PWM,以 temp_velocity 的速度转动:

则 Data[0] = (unsigned char)((temp pwm>>8)&0xff);

Data[1] = (unsigned char) (temp pwm&0xff);

Data[2] = (unsigned char) ((temp_velocity>>8)&0xff);

Data[3] = (unsigned char) (temp velocity&0xff);

其中

temp pwm 的取值范围为: 0~+5000。

temp_velocity 的取值范围为: -32768~+32767。(16 位有符号整型数的范围,单位 RPM)

八、"位置模式"下的参数指令: (功能序号为5)

本指令只在驱动器进入"位置模式"之后才有效,其他任何状态下发送本指令都会让驱动器报错。 支持连续发送本指令来修改 PWM 的限制值和给定的目标位置值,但连续发送的时间间隔不能小于 2 毫秒,建议以 10 毫秒为周期。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	待计算	待计算	0x55	0x55	待计算	待计算	待计算	待计算

驱动器的当前指令的 CAN_ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	5

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	5

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN_ID 是 0x0A5, 当前指令的广播 CAN_ID 是 0x005

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x625, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x605

让 xx 号驱动器连接的电机在"位置模式"下以 temp_pwm 的限制 PWM, 转动到 temp_position 的位置:

则 Data[0] = (unsigned char)((temp pwm>>8)&0xff);

Data[1] = (unsigned char) ((temp pwm) & 0xff);

Data[2] = 0x55;

Data[3] = 0x55:

Data[4] = (unsigned char)((temp_position>>24)&0xff);

Data[5] = (unsigned char)((temp position>>16)&0xff);

Data[6] = (unsigned char) ((temp_position>>8)&0xff);

Data[7] = (unsigned char) (temp position&0xff);

其中

temp pwm 的取值范围为: 0~+5000。

temp position 的取值范围为: -2147483648~+2147483647。(32 位有符号整型数的范围,单位 qc)

九、"速度位置模式"下的参数指令: (功能序号为6)

本指令只在驱动器进入"速度位置模式"之后才有效,其他任何状态下发送本指令都会让驱动器报错。 支持连续发送本指令来修改 PWM 的限制值,运行速度值和给定的目标位置值,但连续发送的时间间隔不能小于 2 毫秒,建议以 10 毫秒为周期。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	待计算							

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	6

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	进制数开头 驱动器的编组		功能序号
0x	范围是 0-7	0	6

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0A6, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x006

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x626, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x606

让 xx 号驱动器连接的电机在"速度位置模式"下以 temp_pwm 的限制 PWM, temp_velocity 的限制速度,转动到 temp_position 的位置:

则 Data[0] = (unsigned char)((temp pwm>>8)&0xff);

Data[1] = (unsigned char) ((temp pwm) & 0xff);

Data[2] = (unsigned char) ((temp velocity>>8)&0xff);

Data[3] = (unsigned char) (temp_velocity&0xff);

Data[4] = (unsigned char) ((temp position>>24)&0xff);

Data[5] = (unsigned char) ((temp position>>16)&0xff);

Data[6] = (unsigned char) ((temp position>>8)&0xff);

Data[7] = (unsigned char) (temp position&Oxff);

其中

temp pwm 的取值范围为: $0^{\sim}+5000$ 。

temp_velocity 的取值范围为: $0^{\sim}+32767$ 。(16 位有符号整型数的正数范围。单位 RPM)

temp_position 的取值范围为: -2147483648~+2147483647。(32 位有符号整型数的范围,单位 qc)

十、"电流速度模式"下的数据指令: (功能序号为7)

本指令只在驱动器进入"电流速度模式"之后才有效,其他任何状态下发送本指令都会让驱动器报错。 支持连续发送本指令来修改电流的限制值和给定的速度值,但连续发送的时间间隔不能小于 2 毫秒,建议以 10 毫秒为周期。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	待计算	待计算	待计算	待计算	0x55	0x55	0x55	0x55

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	7

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	7

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0A7, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x007

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x627, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x607

让 xx 号驱动器连接的电机在"电流速度模式"下,以 temp_current 的限制电流,以 temp_velocity 的速度转动:

则 Data[0] = (unsigned char)((temp current>>8)&0xff);

Data[1] = (unsigned char) (temp_current&0xff);

Data[2] = (unsigned char) ((temp velocity>>8)&0xff);

Data[3] = (unsigned char) (temp_velocity&0xff);

其中

temp_current 的取值范围为: 0~+32767。(16 位有符号整型数的正数范围,单位 mA) temp velocity 的取值范围为: -32768~+32767。(16 位有符号整型数的范围,单位 RPM)

十一、"电流位置模式"下的参数指令: (功能序号为8)

本指令只在驱动器进入"电流位置模式"之后才有效,其他任何状态下发送本指令都会让驱动器报错。 支持连续发送本指令来修改电流的限制值,运行速度值和给定的目标位置值,但连续发送的时间间隔不能小于 2毫秒,建议以10毫秒为周期。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	待计算	待计算	0x55	0x55	待计算	待计算	待计算	待计算

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	8

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	8

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0A8, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x008

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x628, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x608

举例:

让 xx 号驱动器连接的电机在"电流位置模式"下以 temp_current 的限制电流,转动到 temp_position 的位置:

则 Data[0] = (unsigned char)((temp_current>>8)&0xff);

Data[1] = (unsigned char) ((temp current) & 0xff);

Data[2] = 0x55;

Data[3] = 0x55;

Data[4] = (unsigned char)((temp position>>24)&0xff);

Data[5] = (unsigned char)((temp_position>>16)&0xff);

Data[6] = (unsigned char) ((temp position>>8)&0xff);

Data[7] = (unsigned char) (temp position&0xff);

其中

temp_current 的取值范围为: $0^{\sim}+32767$ 。(16 位有符号整型数的正数范围,单位 mA) temp position 的取值范围为: $-2147483648^{\sim}+2147483647$ 。(32 位有符号整型数的范围,单位 qc)

十二、"电流速度位置模式"下的参数指令: (功能序号为9)

本指令只在驱动器进入"电流速度位置模式"之后才有效,其他任何状态下发送本指令都会让驱动器报错。 支持连续发送本指令来修改电流的限制值,运行速度值和给定的目标位置值,但连续发送的时间间隔不能小于 2毫秒,建议以10毫秒为周期。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	待计算							

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	9

驱动器的当前指令的广播 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	0	9

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0A9, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x009

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x629, 当前指令的广播 CAN ID 是 0x609

让 xx 号驱动器连接的电机在"电流速度位置模式"下以 temp_current 的限制电流, temp_velocity 的限制速度, 转动到 temp_position 的位置:

则 Data[0] = (unsigned char)((temp current>>8)&0xff);

Data[1] = (unsigned char) ((temp current) & 0xff);

Data[2] = (unsigned char) ((temp velocity>>8)&0xff);

Data[3] = (unsigned char) (temp_velocity&0xff);

Data[4] = (unsigned char)((temp position>>24)&0xff);

Data[5] = (unsigned char) ((temp position>>16)&0xff);

Data[6] = (unsigned char) ((temp position>>8)&0xff);

Data[7] = (unsigned char) (temp position&Oxff);

其中

temp current 的取值范围为: $0^{\sim}+32767$ 。(16 位有符号整型数的正数范围,单位 mA)

temp velocity 的取值范围为: 0~+32767。(16 位有符号整型数的正数范围,单位 RPM)

temp_position 的取值范围为: -2147483648~+2147483647。(32 位有符号整型数的范围,单位 qc)

十三、配置指令: (功能序号为10)

配置指令,目前包含两个功能:

①可以决定是否让驱动器以某个固定的时间间隔通过 CAN 总线对外发送电机当前的实时电流、速度、位置值等信息。

②可以决定 CTL1 和 CTL2 端口在作为左右限位功能后,在电平发生变化时,是否对外发送当前的电平值。

本指令在任何状态下都可以生效。

但驱动器只在进入上文的 8 种运动模式之后,才会周期性的对外发送以上所述的电流、速度、位置等信息。同理,只有进入上文的 8 种运动模式之后,才会在 CTL 端口电平变化后对外发送其电平值。

(CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
1	特选择	待给定	待给定	0x55	0x55	0x55	0x55	0x55	0x55

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	A

本功能不支持广播指令。

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x0AA

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x62A

举例:

让 0 组的 02 号驱动器以 100 毫秒为周期的对外发送电流、速度、位置等信息的指令为:

CAN ID: 0x02A

Data[0] = 0x0A; //给定数据*10毫秒 = 发送周期,单位为毫秒,0x00为关闭周期性发送功能。

Data[1] = 0x01; //开启左右限位的发送功能, 0x00 为关闭

Data[2] = 0x55; Data[3] = 0x55; Data[4] = 0x55; Data[5] = 0x55;

Data[6] = 0x55;

Data[7] = 0x55;

其中:

当 Data[1] = 0x00 的时候,不允许驱动器通过 CAN 总线对外 CTL 的电平状态

当 Data[1] = 0x01 的时候, 允许驱动器通过 CAN 总线对外发送 CTL 的电平状态

注意: 对于 RMDS-101、RMDS-103、RMDS-104 版本的驱动器, 因为其无 CTL 端口, 所以请将 Data[1] = 0x00 即可。

十四、数据反馈: (功能序号为11)

以下是驱动器对外发送电流、速度、位置等信息的 CAN 消息的格式。特别注意,这条 CAN 消息是由驱动器发出。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待接收	待接收	待接收	待接收	待接收	待接收	待接收	待接收	待接收

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	В

本功能不支持广播指令。

举例:

0组02号驱动器当前的电流值是 real_current,当前的速度值是 real_velocity,当前的位置是 real_position,则驱动器则会对外发送如下的 CAN 消息:

CAN ID:0x02B

```
Data[0] = (unsigned char)((real_current>>8)&0xff);
Data[1] = (unsigned char)(real_current&0xff);
Data[2] = (unsigned char)((real_velocity>>8)&0xff);
Data[3] = (unsigned char)(real_velocity&0xff);
Data[4] = (unsigned char)((real_position>>24)&0xff);
Data[5] = (unsigned char)((real_position>>16)&0xff);
Data[6] = (unsigned char)((real_position>>8)&0xff);
Data[7] = (unsigned char)(real_position>>8)&0xff);
```

对于主控而言,还原电流、速度、位置的反馈值,可以如下:

```
int16_t real_current = (Data[0]<<8) | Data[1];
int16_t real_velocity = (Data[2]<<8) | Data[3];
int32 t real_position = (Data[4]<<24) | (Data[5]<<16) | (Data[6]<<8) | Data[7];</pre>
```

用户可以利用此项功能进行检测驱动器工作状态,例如如下所述:

- 1. 可以利用电流反馈值来监测电机母线电流的值,以此可以在主控上设计一个长时堵转保护功能。
- 2. 可以利用速度反馈,来分析带负载情况下速度的变化曲线。
- 3. 可以利用位置反馈,来检测位置环的执行程度,监测位置是否到位,以便设计一个时间紧凑的执行流程。

十五、左右限位反馈: (功能序号为12)

以下是驱动器检测到 CTL1、CTL2 的电平发生变化后对外发送 CAN 数据包的格式。 特别注意,这条 CAN 消息是由驱动器发出,需要满足三个条件,驱动器才会对外发出该数据包

- 1. 在 "RoboModule 直流伺服电机驱动器调试软件"上配置好 CTL1、CTL2 作为左右限位功能。
- 2. 通过 CAN 配置指令,打开 CTL1、CTL2 发送功能
- 2. CTL1、CTL2接口上的电平发生变化时。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待接收	待接收	待接收	0x55	0x55	0x55	0x55	0x55	0x55

驱动器的当前指令的 CAN ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	С

本功能不支持广播指令。

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN_ID 是 0x0AC

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN ID 是 0x62C

当 CTL1 变化后的电平为低电平时候,Data[0] = 0x00,为高电平时候,Data[0] = 0x01 当 CTL2 变化后的电平为低电平时候,Data[1] = 0x00,为高电平时候,Data[1] = 0x01

注意:本条左右限位反馈的内容,仅对 RMDS-102、RMDS-301 版本的驱动器有实际意义,对 RMDS-101、RMDS-103、RMDS-104 版本的驱动器无实际意义,因为它们并没有 CTL1、CTL2 端口。

十六、在线检测: (功能序号为15)

如果主控需要检查某个驱动器是否连接在 CAN 总线上,则发送以下数据包即可。本条 CAN 消息在任何时候都会生效。

CAN_ID	Data[0]	Data[1]	Data[2]	Data[3]	Data[4]	Data[5]	Data[6]	Data[7]
待选择	0x55							

驱动器的当前指令的 CAN_ID 的组成遵循如下规则:

十六进制数开头	驱动器的编组	驱动器的编号	功能序号
0x	范围是 0-7	范围是 1-F	F

本条指令不支持广播发送

举例说明

0 组的第 10 号成员, 当前指令的 CAN_ID 是 0x0AF

6 组的第 02 号成员, 当前指令的 CAN_ID 是 0x62F

当驱动器成功接收到本条 CAN 消息,会返回一条一模一样的 CAN 消息。