

				<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1. - Wartości sugerowane dla roweru o wadze do 35kg i mocy do 3000W (Wspomaganie pedalowania PAS tylko z czujnikiem kadencji) Sabvoton 72045 2. - Wartości sugerowane dla roweru o wadze do 35kg i mocy do 3000W (Wspomaganie pedalowania z czujnikiem nacisku na pedały i czujnikiem kadencji) Sabvoton 72045 3. - Wartości sugerowane dla roweru o wadze do 35kg i mocy do 3000W (Wspomaganie pedalowania z czujnikiem nacisku na pedały i czujnikiem kadencji) Kelly KLS4812S 4. - Wartości sugerowane dla ciężkich motorowerów (~70kg) i mocy ok. 10000W (Wspomaganie pedalowania PAS tylko z czujnikiem kadencji) Sabvoton 72150 5. - Wartości sugerowane dla ciężkich motorowerów (~55kg) i mocy ok. 6000W (Wspomaganie pedalowania z czujnikiem nacisku na pedały i czujnikiem kadencji) Sabvoton ML60</div>					Wartości dopuszczalne	Opis
Nr	Nazwa w MpeV6 SET	Nazwa w MaxiColor 850C	Jednostka	1.	2.	3.	4.	5.		
Bateria i czujnik prądu / 1-9										
1	1_BATCAP_AH	1. Pojemnosc baterii Ah	Ah*10	192	192	192	440	440	1-65000	Pojemność baterii w Ah (amperogodzinach). Wartość tę można zmierzyć za pomocą MPe lub obliczyć. Przykład 1 – zmierzone przez MPe. Ładujemy baterię do pełna, a następnie wyjeżdżamy ją do rozładowania. MPe pokazuje, po całkowitym rozładowaniu baterii, zużycie 19.2Ah, to daje 19.2*10=192. Wpisujemy wartość: 192. Przykład 2 – obliczone. Jedno ogniwo ma 3,5Ah, mamy baterię, w której występuje 7 ogniw połączonych równolegle, to daje 7*3.5=24.5Ah. Przyjmujemy, że nasza bateria ma 85% pojemności nominalnej, to daje 24.5*0.85*10=208.25, wówczas wpisujemy 208. Ważne: bateria w pojeździe elektrycznym nigdy nie będzie miała 100% pojemności z etykiety ogniwa. Zazwyczaj jest to 70-95%.
2	2_BATCAP_WH	2. Pojemnosc baterii Wh	Wh	1114	1114	1114	3190	3190	1-65000	Pojemność baterii w Wh (watogodzinach). Wartość tę można zmierzyć za pomocą MPe lub obliczyć. Przykład 1 – zmierzone przez MPe. Ładujemy baterię do pełna, a następnie wyjeżdżamy ją do rozładowania. MPe pokazuje, po całkowitym rozładowaniu baterii, zużycie 1114Wh. Wpisujemy wartość 1114. Przykład 2 obliczone, dla akumulatora Li-Ion. Średnie napięcie ogniwa przyjmujemy 3.625V. Nasz akumulator ma 16S (sekcji) oraz 19.2Ah (amperogodzinny), to daje 16*3.625*19.2=1113.6Wh. Wpisujemy wartość 1114.
3	3_LVC	3. Napięcie odcięcia napędu	V*10	480	480	480	600	600	300-999	Napięcie, przy którym MPe odetnie napęd. Najczęściej jest to napięcie całkowicie rozładowanej baterii. Należy wpisać takie napięcie, aby MPe najpierw rozłączył napęd, zanim zrobi to BMS. Przykładowo: rozładowana bateria ma 49V, to daje 49*10=490. Wpisujemy wartość 490.
4	4_FULL_BATT_V	4. Napięcie pełnej baterii	V*10	665	665	665	835	835	300-999	Napięcie w pełni naładowanej baterii, po zakończonym cyklu balansowania. Przykładowo: naładowana bateria ma 66.5V, to daje 66.5*10=665, wówczas wpisujemy 665.
6	6_CURDIR	6. Kierunek pomiaru	0/1	1	1	1	1	1	0/1	Czujnik prądu w MPe jest dwukierunkowy i w zależności od podłączenia może pokazywać prąd na + lub -. Zależy nam, aby w trakcie rozładowania był znak +, a w trakcie ładowania lub hamowania regeneracyjnego znak – mierzono prądu. Jeżeli mierzony prąd ma wartość przeciwną niż oczekiwana, to wpisujemy tutaj wartość przeciwną niż wpisana obecnie, czyli jeżeli jest 0 to wpisujemy 1, a jeżeli jest 1 to wpisujemy 0.
Odczyt predkosci / 25-28										
26	26_PERIMETER	26. Obwód kola	mm	2160	2160	2160	2050	2050	1-9999	Obwód kola wyrażony w milimetrach [mm].
27	27_MOT_MAG	27. Il. magnesow cz. predkosci	szt.	46	46	46	32	32	1-999	Gdy używamy czujnika halla z silnika, jest to ilość magnesów w silniku (nie ilość par). Gdy używamy kontaktronu i magnesu/czujnika na szprychach, to należy wpisać wartość = 1.
Czujnik hamulca / 35										
35	35_EBRAKEHILO	35. Kierunek NO / NC	0/1	0	0	0	0	0	0/1	Wybór rodzaju czujnika hamulca. Dla sterowania GND 0=normalnie otwarty (gdy nie mamy wciśniętej klamki hamulca to czujnik jest rozwarty), 1=normalnie zamknięty (gdy nie mamy wciśniętej klamki hamulca to czujnik jest zwarty). Dla sterowania 12V wartości są odwrotne.
Odczyt temperatury / 40-44										
41	41_TEMPTYPE1	41. Typ czujnika temp. 1	0/1/2/3/4	0	0	0	4	4	0/1/2/3/4	Wybieramy tu rodzaj czujnika temperatury podłączonego do portu T1. 0=LM35, 1=NTC10k, 2=KTY83, 3=NTC10k jednoprzewodowy (wspólna masa z hallami, przełącznik D na pozycji ON), 4=KTY83 jednoprzewodowy (wspólna masa z hallami, przełącznik D na pozycji ON).
42	42_TEMPTYPE2	42. Typ czujnika temp. 2	0/1/2/3/4	0	0	0	0	0	0/1/2/3/4	Wybieramy tu rodzaj czujnika temperatury podłączonego do portu T2. 0=LM35, 1=NTC10k, 2=KTY83
Konfiguracja PAS / 70-126										
71	71_LIMIT_ON_OFF	71. Tryb zablokowany w/wył	0/1	1	1	1	1	1	0/1	Tutaj ustawiamy, czy MPe znajduje się w trybie zablokowanym (ograniczenie mocy i prędkości zadanych w parametrach 72_LIMIT_SPEED oraz 73_LIMIT_POWER). Dodatkowo w trybie zablokowanym nie działa manetka gazu. 0= tryb odblokowany, 1=tryb zablokowany. W wyświetlaczu MiniOled istnieje skrót do przełączania się pomiędzy trybem zablokowanym, a odblokowanym. Należy jednocześnie wcisnąć klamkę hamulca i dolny przycisk przez sekundę. W wyświetlaczu MaxiColor istnieje skrót do przełączania się pomiędzy trybem zablokowanym, a odblokowanym. Należy wcisnąć jednocześnie przycisk minus(-) oraz włącznik(o) przez sekundę.
74	74_PASMAGNETS	74. Ilosc magnesow PAS	szt.	12	36	36	12	36	2-50	Ilość magnesów w czujniku PAS.
999	n/d	n/d	obr/min	0-150	0-150	0-150	0-150	0-150	aktualna kadencja	(tylko do wyświetlacza MiniOled) Podgląd aktualnej wartości kadencji (tylko do odczytu). Przykład: wartość 00050 to 50 obr/min korby. Tym parametrem możemy potwierdzić poprawność podłączenia czujnika pedalowania PAS. Ten parametr może być pomocny w ustaleniu kadencji minimalnej oraz maksymalnej wspomagania pedalowania PAS (nr 85-98).
998	n/d	n/d	V*100	70-450	70-450	70-450	70-450	70-450	aktualne napiecie manetki	(tylko do wyświetlacza MiniOled) Podgląd aktualnego napięcia na wejściu manetki (tylko do odczytu) Przykład: wartość 00123 to 123/100, czyli 1.23V. Tym parametrem możemy potwierdzić poprawność podłączenia manetki gazu to złącza TIN. Tutaj możemy odczytać poprawne wartości do wpisania w parametrach nr 15_TIN_MIN oraz 16_TIN_MAX.
997	n/d	n/d	-	0-1023	0-1023	0-1023	0-1023	0-1023	ADC cz.nacisku	(tylko do wyświetlacza MiniOled) Podgląd aktualnej wartości ADC czujnika nacisku na pedały.
996	n/d	n/d	kgF (kg*10)	0-600	0-600	0-600	0-600	0-600	masa na pedale	(tylko do wyświetlacza MiniOled) Podgląd aktualnej masy spoczywającej na pedale (do weryfikacji kalibracji czujnika nacisku na pedały)

0-PREDKOSC AKTUALNA
1-DYSTANS POZOSTALY
2-NALADOWANIE BATERII
3-DYSTANS DZIENNY
4-MOC AKTUALNA
5-TEMP 1
6-STOPIEN WSP.

7-DYSTANS CALKOWITY
8-PREDKOSC SREDNIA
9-PREDKOSC MAKS.
10-CZAS W RUCHU
11-NAPIECIE BATERII
12-PRAD AKTUALNY
13-PRAD MAKSYMALNY

14-MOC MAKSYMALNA
15-ZUZYCIE ENERGII
16-POJEMNOSC BATERII
17-ZUZYTO BATERII Ah
18-TEMP 2
19-IL. CYKLI LADOWANIA
20-STATUS HAMULCA

21-STATUS TEMPOMATU
22-WERSJA MPE
23-ST. TRYBU DROGOWEGO
24-ZUZYTO BATERII Wh
25-STATUS OSTRZEZENIA
26-KADENCJA
27-NAPIECIE MANETKI 28-CZ. NAC. ADC 29-MASA NA PEDALE

<<== POLA WYBORU EKRANU GŁÓWNEGO NR 2
<<== DLA WYŚWIETLACZA MaxiColor 850C