

De Formación
TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN
SEGURIDAD AEROPORTUARIA

PLAN ESPECIAL

2020

2do SEMESTRE

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

DISTRIBUCIÓN

EJEMPLAR N° 1: ESCUELA TÉCNICA AERONÁUTICA

EJEMPLAR N° 2: BIBLIOTECA

EJEMPLAR N° 3: JEFE DE CARRERA

EJEMPLAR N° 4: DOCENTES DE MÓDULOS

EJEMPLAR N° 5: PLATAFORMA VIRTUAL DEL CURSO

EJEMPLAR N° 6: OFICINA DE DESARROLLO CURRICULAR

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

PRESENTACIÓN

A través de este documento oficial, se da a conocer el Plan de Estudios que este Instituto Superior ha diseñado para la formación del **“TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA”** en su programa especial, que el cuerpo docente deberá ejecutar.

El desarrollo de la mencionada carrera estará sujeta al Plan y Programas de Estudios que ha elaborado la Oficina de Desarrollo Curricular de la Escuela Técnica Aeronáutica en coordinación con el Área de Seguridad Aeroportuaria (AVSEC), de acuerdo a orientaciones de política institucional, recomendaciones OACI, al Plan Estratégico Institucional 2019 – 2030, al Plan Estratégico de Desarrollo ETA 2016 - 2021, al Modelo Educativo ETA 2019 y a la evaluación de implementación del plan de estudios en modalidad online dada la contingencia sanitaria, así como a fundamentos técnicos actuales y vigentes.

El presente documento desarrolla el plan mencionado, señala el propósito y modalidad de cada uno de los módulos que consulta e incluye un programa pormenorizado de ellos; además establece los contenidos pertinentes y los aprendizajes esperados que han de alcanzarse para el logro del objetivo general de la carrera.

Este documento podrá ser modificado solo con la aprobación del Director, cada vez que la Institución lo requiera o la experiencia docente así lo aconseje.

**CHRISTIAN MIRANDA MANCILLA
DIRECTOR (E)**

Santiago, Agosto 2020

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

INDICE

Distribución.....	2
Presentación.....	3
Plan de Estudios AVSEC 2020.....	5
Plan de Estudios: Coeficiente, Carga Horaria y Requisitos.....	7
Plan de Estudios: Descripción.....	8
 Programas de Estudio:	
1.- Plan de Formación Básica Transversal.....	11
Seguridad Operacional.....	13
 2.- Plan de Formación Específica.....	
Manejo de Situaciones de Contingencia.....	17
Procedimientos AVSEC II.....	20
Operación de Equipos de Seguridad II.....	28
Interpretación de Imágenes.....	31
Protección Radiológica.....	34
Defensa Personal.....	37
Apresto EAET.....	40
 3.- Actividades de Titulación	
Entrenamiento AVSEC en Terreno.....	43

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

PLAN DE ESTUDIO AVSEC – 2020

Malla Curricular

Plan especial de formación AVSEC 2020

PROGRAMA ESPECIAL DE FORMACIÓN TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA (AVSEC)	
MALLA AVSEC 2020 (2 SEMESTRES)	
PRIMER SEMESTRE	SEGUNDO SEMESTRE
<div>INGLES TECNICO INTE 72 hrs</div> <div>ETICA ETI 32 hrs</div> <div>FACTORES HUMANOS FHI 36 hrs</div> <div>PROTECCION RADIOLOGICA PRA 36 hrs</div> <div>SISTEMA INTEGRADO DE GESTION SIG 32 hrs</div> <div>REGULAMENTACION INSTITUCIONAL RI 32 hrs</div> <div>LEGISLACION APLICADA LA 54 hrs</div> <div>SERVICIOS AEROPORTUARIOS SAE 32 hrs</div> <div>ATENCION AL USUARIO ATU 36 hrs</div> <div>TECNICAS DE SEGURIDAD TSA 57 hrs</div> <div>PROCEDIMIENTOS AVSEC PRO I 45 hrs</div> <div>INTRODUCCION EQUIPOS DE SEGURIDAD IES 36 hrs</div> <div>OPERACION EQUIPOS DE SEGURIDAD OES I 40 hrs</div> <div>MERCANCIAS PELIGROSAS MEP I 45 hrs</div> <div>MERCANCIAS PELIGROSAS MEP II 45 hrs</div> <div>ARMAS Y EXPLOSIVOS ATE 72 hrs</div>	<div>MANEJO DE SITUACION DE CONTINGENCIA MSC 54 hrs</div> <div>PROCEDIMIENTOS AVSEC PRO II 72 hrs</div> <div>OPERACION DE EQUIPOS DE SEGURIDAD OES II 54 hrs</div> <div>SISTEMA OPERACIONAL SMS 40 hrs</div> <div>INTERPRETACION DE IMAGENES IIM 72 hrs</div> <div>DEFENSA PERSONAL DEP 54 hrs</div> <div>APRESTO GAET AET 32 hrs</div> <div>ENTRENAMIENTO AVSEC EN TERRENO GAET 520 hrs</div>
TOTAL DE HORAS PRIMER SEMESTRE: 702	TOTAL DE HORAS SEGUNDO SEMESTRE: 898
TOTAL DE HORAS PROGRAMA ESPECIAL DE FORMACIÓN AVSEC : 1600	

CUADRO RESUMEN

PLAN / ACTIVIDADES	N° HORAS
PLAN DE FORMACIÓN	1080
ACTIVIDAD DE TITULACIÓN	520
TOTAL HORAS	1.600

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

ELABORADO POR JEFE DE CARRERA	REVISADO POR SECCIÓN ACADÉMICA – ETA	VALIDADO POR DIRECTOR ETA
RODRIGO VERGARA DAVAGNINO	GERARDO BARROS PÉREZ	CHRISTIAN MIRANDA MANCILLA

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

Plan de Estudios de la Carrera
Coeficiente, Carga Horaria y Requisitos

TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020

	Asignaturas	Código	Coef.	Horas Semestre	Requisitos
PRIMER AÑO	1^{er} Semestre			702	
	Inglés Técnico	INTE	1	72	Ingreso
	Ética	ETI	1	32	Ingreso
	Protección Radiológica	PRA	2	36	Ingreso
	Reglamentación Institucional	REI	1	32	Ingreso
	Servicios Aeroportuarios	SAE	1	45	Ingreso
	Técnicas de Seguridad	TSA	2	57	Ingreso
	Introducción a Equipos de Seguridad	IES	2	36	Ingreso
	Mercancías Peligrosas I	MEP-I	2	45	Ingreso
	Armas y Explosivos	ATE	2	72	Ingreso
	Factores Humanos	FHU	1	36	Ingreso
	Sistema Integrado de Gestión	SIG	1	32	Ingreso
	Legislación Aplicada	LEA	2	54	Ingreso
	Atención al Usuario	ATU	2	36	Ingreso
	Procedimientos AVSEC I	PRO I	2	45	Ingreso
	Operación de Equipos de Seguridad I	OES I	2	40	IES
	Mercancías Peligrosas II	MEP II	2	45	MEP I
	2º Semestre			898	
	Manejo de Situaciones de Contingencia	MSC	2	54	
	Procedimientos AVSEC II	PRO-II	2	72	PRO-I
	Operación de Equipos de Seguridad II	OES-II	2	54	OES-I
	Seguridad Operacional	SMS	1	40	
	Interpretación de Imágenes	IIM	2	72	OES-I
	Defensa Personal	DEP	2	54	
	Apresto EAET	AET	2	32	
	Entrenamiento AVSEC en Terreno	EAET	3	520	

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

PLAN DE ESTUDIOS

Nombre de la Carrera: Técnico de Nivel Superior en Seguridad Aeroportuaria.

Título: Técnico de Nivel Superior en Seguridad Aeroportuaria.

1. Introducción.

El Técnico de Nivel Superior en Seguridad Aeroportuaria (AVSEC), es un especialista integrado a los servicios operativos de los aeropuertos y aeródromos con el propósito de resguardar la integridad de las personas, bienes y servicios e infraestructura relacionada.

La carrera del Técnico de Nivel Superior en Seguridad Aeroportuaria está orientada a formar un especialista, que pueda brindar seguridad y resguardo a partir del control de pasajeros y equipajes, la detección de elementos y sustancias prohibidas, la prevención de actividades ilícitas, el control de personas en zonas restringidas y el resguardo de las áreas de seguridad en los recintos aeroportuarios del país.

2. Campo ocupacional.

El Técnico de Nivel Superior, titulado de esta carrera, se desempeña en la Dirección General de Aeronáutica Civil, institución fiscalizadora y reguladora de la actividad aeronáutica civil en la República de Chile y realizan sus actividades en cualquier aeropuerto o aeródromo del país.

3. Perfil profesional.

El Técnico de Nivel Superior en Seguridad Aeroportuaria será un especialista integral, a través del desarrollo de competencias cognitivas, procedimentales y valóricas que le permitirán poner en práctica procedimientos relacionados con Seguridad de la Aviación Civil, operar equipos de seguridad, nuevas tecnologías y fiscalizar a los usuarios del sistema aeroportuario en el cumplimiento de normas y regulaciones establecidas por la DGAC con aplicación en el territorio nacional, velando por la normalidad de las operaciones aéreas y previniendo la comisión de actos de interferencia ilícita mediante la protección de personas, instalaciones y servicios de la Aviación Civil.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

Dado el contexto anterior y para dar cumplimiento a lo requerido, el futuro especialista AVSEC deberá llevar a cabo una serie de actividades específicas que han sido agrupadas de acuerdo a los siguientes roles de desempeño:

- a) Inspeccionar pasajeros, su equipaje de mano y facturado.
- b) Fiscalizar e inspeccionar carga, correo y courier, además de suministros y aprovisionamiento a bordo de las aeronaves.
- c) Operar tecnología de inspección, de vigilancia y protección.
- d) Controlar accesos; verificar identidad y autorizar el ingreso de personas y vehículos a zonas restringidas de aeropuertos y aeródromos.
- e) Fiscalizar el área de movimiento y perímetro interior de los aeropuertos y aeródromos.
- f) Atender situaciones con pasajeros Insubordinados o disruptivos, a petición del comandante de una aeronave.
- g) Responder a las situaciones de amenaza e interferencias e ilícitas de la aviación civil.
- h) Inspeccionar aeronaves bajo amenaza.
- i) Realizar las coordinaciones con otros organismos del Estado, de acuerdo a cada situación de seguridad que se presente.
- j) Fiscalizar el cumplimiento de las leyes nacionales, en su calidad de empleado público.
- k) Inspeccionar y controlar el transporte de mercancías peligrosas; fiscalizar el desempeño y cumplimiento de las disposiciones legales y tareas encomendadas a los servicios de vigilancia privada que opera en los aeropuertos y aeródromos.

Además, el Técnico de Nivel Superior en Seguridad Aeroportuaria debe sustentar su actuar en los siguientes principios institucionales:

1. Adaptación al cambio: Aceptar los cambios del entorno organizacional modificando la propia perspectiva y comportamiento. Implica poseer la flexibilidad y disposición para adaptarse en forma oportuna a nuevos escenarios.
2. Predictividad: Capacidad de prever o visualizar escenarios futuros, a través del manejo inteligente de la información.
3. Orientación al cliente: Identificar y satisfacer las necesidades y expectativas de los clientes internos y externos. Implica la disposición de servir a los clientes de un modo efectivo y cordial.
4. Innovación: Aplicar nuevas ideas, conceptos, productos, prácticas y tecnologías que sean útiles para el cumplimiento de la misión de la organización.
5. Manejo de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TiCs): Incorporar al Departamento TiCs en cada uno de los procesos

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

operativos y de apoyo orientados a aumentar la productividad, hacia una utilización eficiente de los recursos.

4. Duración de estudios.

El plan de estudios del plan especial de esta carrera tiene una duración de 2 semestres, en los cuales se imparten 24 módulos y 1 actividad de titulación que comprende:

- a) Un Entrenamiento AVSEC en Terreno.
- b) Un Informe de Entrenamiento en Terreno.

5. Programación de las actividades académicas.

La programación del régimen de estudios es semestral o trimestral dependiendo de la jornada, con una carga académica de 45 horas lectivas semanales para la jornada diurna y 30 horas lectivas semanales para la jornada vespertina, según el siguiente detalle.

- Jornada diurna: lunes a viernes de 08:30 a 17:30 horas.
- Jornada vespertina: lunes a viernes de 18:00 a 22:00 horas.
Sábado 08:30 a 13:30 horas.

Los módulos que se impartirán en modalidad online, que contemple este plan de estudios, tendrán el mismo régimen de horario antes señalado. Todo detalle de su implementación quedará estipulado en el programa de estudio correspondiente a cada módulo.

6. Organización del plan de estudios.

Este Plan de Estudios ha sido diseñado con 24 módulos y 1 actividad de titulación, con un total de 1.600 horas académicas, distribuidas de acuerdo al siguiente plan de formación:

- A. Plan Formación: 24 Módulos; 1080 Horas Lectivas.
- B. Plan Actividad de Titulación: 01 Actividad; 520 Horas Lectivas.

La modalidad de impartición de cada módulo será estipulada en el programa de estudios correspondiente, en el cual se indicará si es presencial, b-learning o e-learning según corresponda.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

7. Requisitos de Titulación.

Para obtener el título de Técnico de Nivel Superior en Seguridad Aeroportuaria, los estudiantes deberán:

- Obtener la condición de Egresado (Aprobar la totalidad de los módulos del Plan de Estudios).
- Aprobar el Entrenamiento AVSEC en Terreno, supervisado y evaluado de 520 horas, en el que deberá demostrar sus competencias profesionales y su capacidad de adaptación al ambiente laboral en el cual se desempeñará.
- Presentar Informe de Entrenamiento en Terreno.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

ESCUELA TÉCNICA AERONÁUTICA **“TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN** **SEGURIDAD AEROPORTUARIA”** **PLAN ESPECIAL** **2020**

PROGRAMA DE ESTUDIOS 2do SEMESTRE

1.- Plan de Formación

Módulos:

Seguridad Operacional	SMS
Manejo de Situaciones de Contingencia	MSC
Procedimientos AVSEC II	PRO II
Operación de Equipos de Seguridad II	OES II
Interpretación de Imágenes	IIM
Protección Radiológica	PRA
Defensa Personal	DEP
Apresto EAET	AEAET
Entrenamiento AVSEC en Terreno	EAET

AGOSTO – 2020

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

SEGURIDAD OPERACIONAL

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL		
Nivel	:	FORMACIÓN		
Año	:	2020		
Semestre	:	SEGUNDO		
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA		
Hrs. Semestrales	:	40		
Nota Aprobación	:	4.0		
Coeficiente	:	1		
Código	:	SMS		
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING	E-LEARNING
			% PRESENCIAL	% E-LEARNING
				100%

I. PROPÓSITO DEL MÓDULO

Conocer los conceptos de gestión de la seguridad operacional y de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) en la gestión de la seguridad operacional contenidos en los Anexos 6, 11 y 14, y los textos de orientación relacionados (Doc. OACI); y desarrollar el conocimiento a fin de aceptar y supervisar la implementación de los componentes claves de un sistema de gestión de seguridad (SMS) en áreas operativas aeronáuticas.

II. DESCRIPTORES DEL CURSO

1. Conceptos básicos de seguridad operacional.
2. Introducción a gestión de seguridad operacional.
3. Peligros.
4. Riesgos.
5. Reglamentación del SMS.
6. Introducción al SMS.
7. Planificación al SMS.
8. Operación del SMS.
9. Fases de implementación del SMS.

III. APRENDIZAJES ESPERADOS

3.1 Conocimientos.

1. Describir las limitaciones de los métodos tradicionales para la gestión de la seguridad operacional y las nuevas perspectivas y métodos para gestionarla.
2. Explicar la necesidad de establecer estrategias y aspectos claves para la gestión de la seguridad operacional.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

3. Describir la normativa de gestión de la seguridad operacional incluida en los Anexos 6, 11 y 14, considerando la relación existente entre el programa de seguridad y un SMS.
4. Definir las características de un SMS, y explicar la importancia de la descripción del sistema y el análisis del faltante, y la relación entre SMS y QMS.
5. Describir los requisitos asociados a la fase de planificación del SMS y explicar la estructura de un plan de implementación del SMS.
6. Describir los requisitos asociados a la operación de un SMS.

3.2 Habilidades.

1. Aplicar los fundamentos de identificación y análisis de los peligros a través de un caso de estudio.
2. Aplicar los fundamentos de la gestión de los riesgos a través de un caso de estudio.
3. Desarrollar una propuesta para normar el SMS, basado en una implementación por fases.

3.3 Actitudes.

1. Valorar el aprendizaje como indispensable para su desempeño profesional.
2. Asumir la importancia de integrar conocimientos relacionados con el desarrollo de su función profesional.

IV. CONTENIDOS PARA EL LOGROS DE LOS APRENDIZAJES ESPERADOS.

UNIDAD A: INTRODUCCIÓN A LA GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, PELIGROS Y RIESGOS. 20 HORAS

- Concepto de seguridad operacional.
- La evolución del pensamiento en materia de seguridad operacional.
- El concepto de causalidad de los accidentes - Modelo Reason.
- El accidente organizacional.
- Las personas y la seguridad operacional - Modelo SHELL.
- Errores y violaciones.
- Cultura organizacional.
- Investigación de la seguridad.
- El estereotipo de la seguridad.
- El dilema gerencial.
- Estrategias para la gestión de la seguridad.
- Gestión de la seguridad - Ocho pilares.
- Cuatro responsabilidades para administrar la seguridad.
- Concepto de peligro.
- Primer fundamento - Entender los peligros.
- Segundo fundamento - Identificar los peligros. Fuentes de identificación de los peligros.
- Tercer fundamento - Análisis de los peligros.
- Cuarto fundamento - Documentación de los peligros.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Concepto de Riesgo.
- Primer fundamento - Gestión del Riesgo.
- Segundo fundamento - Probabilidad del Riesgo.
- Tercer fundamento - Severidad del Riesgo.
- Cuarto fundamento - Matriz de evaluación y tolerabilidad.
- Quinto fundamento - Control/mitigación del Riesgo.

UNIDAD B: INTRODUCCIÓN AL SMS. PLANIFICACIÓN, OPERACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE UN SMS

20 HORAS

- Requisitos de la OACI.
- SMS - Introducción de conceptos.
- Programa de seguridad operacional.
- Gestión de la seguridad AGA, ATS y OPS.
- Nivel aceptable de seguridad operacional - Implementación, alcance y consideraciones legales.
- Protección de las fuentes de información.
- Características del SMS.
- Primer fundamento - Descripción de sistema.
- Segundo fundamento - Análisis del faltante.
- Tercer fundamento. SMS y QMS.
- Elementos del SMS.
- Políticas y objetivos de seguridad operacional.
- Gestión del Riesgo de la seguridad operacional.
- Promoción de la seguridad operacional.
- Fases de implementación de SMS.
- Metodología de implementación del SMS.

V.- ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS

Desarrollo de una metodología teórico-práctica donde se exponen los conceptos y conocimientos requeridos en cada de las Unidades, acompañados de refuerzo audiovisual, los que van intercalando con actividades prácticas relacionadas, en un ambiente que promueve el intercambio y la participación del estudiante a través de actividades tales como:

- Aulas Virtuales.
- Análisis de caso.
- Interpretación y análisis de documentos.
- Investigación.
- Presentación de temas en forma individual y grupal.

VI.- ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES

- Participan en Aulas Virtuales y Foros.
- Realizan exposición de contenidos relevantes.
- Realizan estudio de normas y procedimientos.
- Responden y formulan preguntas.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
--	-------------------------	--

- Analizan casos dados sobre la temática.

VII. EVALUACIÓN

El módulo SMS consta de 40 horas, y considera la realización de tres (03) evaluaciones de acuerdo al siguiente detalle:

- Evaluación Unidad A: 30%.
- Evaluación Unidad B: 30 %.
- Prueba de fin de módulo: 40%.

VIII. BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- DGAC, DAN 11-08 Sistema de Gestión de Seguridad Operacional para los Servicios de Tránsito Aéreo.
- DGAC, DAN 14 04, Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional para Aeropuertos y Aeródromos.
- DGAC, DAP 14 01, Seguridad Operacional en el Área de Movimiento.
- DGAC, Plan de Navegación Área Institucional (PNAI), 2015-2023.
- Gómez R (2012). Aeródromos y Aeropuertos, Reglamentación y Gestión (1ra ED). Buenos Aires, Arg.: Tecnibook Ediciones.
- OACI, Anexo 19, Gestión de la Seguridad Operacional.
- OACI, Manual de la Gestión de la Seguridad Operacional, Doc. 9859
- OACI, Plan Global de Seguridad Operacional (GASP).
- Programa Nacional de Seguridad Operacional.

IX.- BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

- OACI, Plan de Implementación del Sistema de Navegación Aérea Basado en Rendimiento para la Región SAM (PBIP), Versión 1.4
- OACI, Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), Doc. 9750

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

MANEJO DE SITUACIONES DE CONTINGENCIA

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL			
Nivel	:	FORMACIÓN			
Año	:	2020			
Semestre	:	SEGUNDO			
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA			
Hrs. Semestrales	:	54			
Nota Aprobación	:	4.0			
Coeficiente	:	2			
Código	:	MSC			
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING		E-LEARNING
			% PRESENCIAL	% E-LEARNING	
		16 HRS	30%	70%	38 HRS

PROPÓSITO	Entregar al estudiante los conocimientos necesarios para desarrollar competencias, a fin que pueda aplicar los protocolos de actuación ante situaciones de emergencia y contingencia, respondiendo asertivamente ante circunstancias adversas, salvaguardando la seguridad y la integridad de sí mismo y de su entorno.				
MODALIDAD	APRENDIZAJES ESPERADOS	CONTENIDOS	ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS	EVALUACIÓN	BIBLIOGRAFÍA
E-LEARNING	3.1. Conceptuales o cognitivos. -Reconocer emergencias, contingencias, desastres y catástrofes. -Identificar el marco normativo internacional y nacional en materias de emergencia y contingencia. -Reconocer los elementos estructurales de un plan. -Recordar la organización de un sistema de comando de incidente. -Identificar el rol de la Psicología de emergencias. 3.2. Procedimentales o instrumentales. -Aplicar evaluación de entorno, conforme a la Psicología de emergencias -Aplicar estructuras	UNIDAD A: DINÁMICA DE LAS EMERGENCIAS / CONTINGENCIAS 1.- Conceptos generales: -Naturaleza de las emergencias. -Concepto de emergencia / contingencia, desastre y catástrofe. -Concepto de antes, durante y post-emergencia o contingencia. -Educación Psico Preventiva. -Conciencia situacional. 2.- Rol de la Psicología de Emergencias: -Reacciones de personas en situaciones de emergencia. -Miedo	Aulas Virtuales. Análisis de casos prácticos. Trabajos en equipo. Estudio de caso. Foros. Presentaciones individuales y colectivas.	Una evaluación por unidad, las cuales tendrán una ponderación del 20% para las unidades A y B. El profesor podrá subdividir estos porcentajes, con el fin de estimular el desempeño y participación de los estudiantes.	-Araya Molina, Cristian, "Psicología de la Emergencia" 8va edición, año 2013

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

	<p>de planes de contingencia en ejercicios de simulación.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Aplicar el marco normativo internacional y nacional en los talleres de simulación. -Aplicar habilidades blandas y duras en los ejercicios de simulación. <p>3.3. Actitudinales o Valóricos.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Asumir liderazgo en situaciones tanto normales como de simulación. -Demostrar iniciativa en ejercicios de simulación. -Desarrollar una comunicación efectiva y de colaboración frente a sus pares. -Demostrar tolerancia a la frustración. -Demostrar respeto frente a opiniones distintas. 	<p>-Emociones básicas.</p> <p>3.-Estrés:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Fuentes de estrés. -Efectos del estrés. -Estrés post traumático. <p>4.-Comunicación en emergencias:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Comunicación interpersonal: empatía, asertividad. -Comunicación colectiva. -Comunicación con los medios ante emergencias. <p>UNIDAD B: Marco normativo.</p> <p>1.-Manual de servicios de aeropuerto.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Parte 7. -Planificación de emergencia en los aeropuertos. <p>2.-PRO 17 00, Cap. 13 “Procedimiento de Actuación contra Artefactos de Sabotaje”</p> <ul style="list-style-type: none"> -Generalidades. <p>3.-PRO SSEI 02 “Elaboración de Planes de Emergencia”</p> <ul style="list-style-type: none"> -Generalidades 			
Rol docente	Entregar los contenidos del módulo en actividades en línea, utilizando las herramientas digitales para dar respuestas a las inquietudes de los estudiantes, con ejemplos demostrativos y presentación de problemáticas a analizar, para luego ser diseñados, desarrollados e implementados en las sesiones prácticas.				
Rol estudiante	Participar de las actividades sincrónicas (aulas virtuales), apoyados por material de lectura y el desarrollo de guías o casos de estudio para el análisis lógico en la resolución de problemas.				

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

MODALIDAD	APRENDIZAJES ESPERADOS	CONTENIDOS	ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS	EVALUACIÓN	BIBLIOGRAFÍA
PRESENCIAL	<ul style="list-style-type: none"> -Aplicar evaluación de entorno. -Aplicar habilidades blandas y duras. 	UNIDAD C: RESPUESTA A LA EMERGENCIA/CONTINGENCIA. 1.- Introducción al Sistema de Comando de Incidentes (SCI): -Alcance -Organización del Sistema -Rol de la Logística -Rol de las Comunicaciones -Rol de la Administración y finanzas -Rol de la Seguridad -Rol de la Operación 2.- Taller de simulación. a. Aplicación en grupos de Trabajo	Talleres de simulación.	Actividad Grupal de situación simulada con un valor del 30% para la unidad C y una evaluación de fin de módulo, la cual tendrá una ponderación del 30%.	Araya Molina, Cristian, "Psicología de la Emergencia" 8va edición, año 2013
Rol docente	Acompañar y guiar a los estudiantes durante el proceso de desarrollo presencial del módulo, a través de la realización de clases prácticas, con participación del estudiante en actividades grupales de simulación. Incluyendo, además, ejemplos demostrativos, tanto estáticos como dinámicos.				
Rol estudiante	Desarrollar ejercicios prácticos para la resolución de problemas, aplicando los aspectos normativos relacionados.				

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

PROCEDIMIENTOS AVSEC II

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL			
Nivel	:	FORMACIÓN			
Año	:	2020			
Semestre	:	SEGUNDO			
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA			
Hrs. Semestrales	:	72			
Nota Aprobación	:	4.0			
Coeficiente	:	2			
Código	:	PRO II			
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING		E-LEARNING
			% PRESENCIAL	% E-LEARNING	
		18 HRS	25%	75%	54 HRS

PROPÓSITO	Entregar a los estudiantes los conocimientos teórico-prácticos que permitan la debida interrelación de la legislación y reglamentación aeronáutica vigente, a fin de ejecutar eficiente y eficazmente los procedimientos atinentes a Seguridad Aeroportuaria (AVSEC), en las unidades aeroportuarias que la DGAC disponga.				
MODALIDAD	APRENDIZAJES ESPERADOS	CONTENIDOS	ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS	EVALUACIÓN	BIBLIOGRAFÍA
E-LEARNING	<p>3.1. Conocimientos. Señalar el procedimiento a seguir en la recepción y despacho de armas portadas por agentes extranjeros que viajan a bordo de las aeronaves.</p> <p>Distinguir procedimientos para realizar una revisión de seguridad de aeronave y/o instalación amenazada de bomba.</p> <p>Identificar las medidas de seguridad aplicables ante una amenaza de bomba concreta.</p> <p>Identificar el ámbito de acción de la seguridad privada y su relación con la seguridad aeroportuaria.</p> <p>Describir las medidas de control y seguridad en el transporte de valores.</p>	<p>UNIDAD “A”: PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS DE ACTUACIÓN. 22 HORAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> PRO 17 00, CAP. 13: “Procedimientos de actuación contra artefactos de sabotaje” a. Generalidades <ul style="list-style-type: none"> - Propósito. - Definiciones y aspectos generales. b. Medidas básicas. <ul style="list-style-type: none"> - Aplicables contra un aviso de bomba. - Aplicables para una evacuación. c. Llamados de amenaza de bomba o 	<p>Metodología basada en clases expositivas activo-participativas con ejemplo de casos, discusión de textos de apoyo y presentación de videos relacionados con el tema.</p> <p>S e priorizará la interacción entre los estudiantes (pares) y también entre el profesor y los estudiantes con el fin de estimular la capacidad de análisis.</p> <p>S e desarrollarán clases en aula bajo el método de pregunta - respuesta, discusión y trabajos de taller.</p> <p>D esarrollo de trabajos prácticos individuales y grupales realizados</p>	<p>04 evaluaciones. Evaluación 1, 2 y 3 equivalentes al 20 % cada una. Cumplimiento de Normas e instrucciones, asistencia foros 10%.</p>	<p>BIBLIOGRAFÍA BÁSICA.</p> <p>RO 17 00.</p> <p>AP 17 02.</p> <p>AP 14 01.</p> <p>AN 17 02.</p> <p>AN 17 05.</p> <p>rograma Nacional de Seguridad de Aviación Civil.</p> <p>rograma Nacional de Seguridad de la Carga Aérea.</p> <p>rograma Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> rograma Nacional de Instrucción de Seguridad de la

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

	<p>Diferenciar las actividades asociadas a auditorías e inspecciones.</p> <p>Identificar los conceptos de pruebas, estudios e investigaciones de seguridad.</p> <p>Reconocer los tipos de instrucción aplicables al especialista AVSEC.</p> <p>3.2. Habilidades.</p> <p>Ejecutar el procedimiento de recepción y despacho de armas portadas por agentes extranjeros a bordo de aeronaves.</p> <p>Aplicar procedimientos relacionados con amenazas de bomba en aeronaves y/o instalaciones.</p> <p>Explicar los requerimientos que deben ser cumplidos para la entrada en funcionamiento de los servicios de seguridad privada, contratados por la DGAC u otros usuarios públicos o privados.</p> <p>Aplicar las medidas de control y de seguridad relacionadas con el transporte de valores por vía aérea.</p> <p>Describir las distintas actividades asociadas con la ejecución de auditorías e inspecciones.</p> <p>Seleccionar el tipo de instrucción que debe ser realizado ante determinadas circunstancias.</p> <p>Aplicar medidas de fiscalización del tránsito de personas y vehículos en el área de movimiento de los</p>	<p>artefacto de sabotaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notificación de la llamada. - Evaluación, clasificación y notificación de la amenaza. <p>d. Registro y búsqueda.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En aeronave amenazada. - En instalación amenazada. - Autobomba. <p>e. Análisis de las amenazas.</p> <p>f. Entrega de información.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comunicados de prensa. - Denuncias a las autoridades judiciales competentes. - Notificaciones sobre actos de interferencia ilícita. <p>• PRO 17 00, CAP. 2: “Formulación del programa de seguridad de aeródromo”</p> <p>a. Generalidades.</p> <p>b. Organización de seguridad y responsabilidades.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autoridad competente. - Organización de seguridad. - Responsabilidad. <p>c. Aspectos de interés sobre seguridad de aviación.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seguridad de aviación. - Función coercitiva. - Apoyo externo. - Sucesión de mando 	<p>y expuestos por los estudiantes para fomentar las habilidades de análisis situacionales y resolución de problemas.</p> <p>S e desarrollarán trabajos de investigación orientados a fijar aprendizajes adquiridos.</p>		<p>Aviación Civil.</p> <p>I. BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manual de Seguridad OACI Doc. 8973. • DAR 17. • Decreto Ley N° 3.607 de 1981. • Ley N° 20.025. • Ley N° 19.284.
--	---	--	--	--	--

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

	<p>Aeródromos. Asociar la puesta en práctica del plan de contingencia con la responsabilidad otorgada del personal AVSEC y su actuación en situaciones eventuales.</p> <p>3.3. Actitudes. Valorar la importancia del liderazgo y trabajo en equipo en el manejo de situaciones de contingencia y la aplicación de procedimientos de seguridad en cada caso. Asumir con responsabilidad la resolución de problemas relacionados con su ámbito de desempeño.</p>	<p>operacional. d. Programa de seguridad de aeródromo. - Consideraciones sobre el programa.</p> <p>• PRO 1700, CAP 4: “Formulación del estudio de seguridad de aeródromos, instalaciones aeronáuticas y anexas”.</p> <p>• Generalidades.</p> <p>UNIDAD “B”: NORMATIVAS Y PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS CON SEGURIDAD DE AVIACIÓN.</p> <p>• DAP 1702: “Procedimiento para las armas portadas por oficiales gubernamentales de seguridad a bordo de aeronaves”.</p> <p>a. Generalidades. - Propósito. - Definiciones y aspectos generales.</p> <p>b. Notificación, recibo, custodia y entrega. - Notificación de arribo y recepción del armamento. - Custodia del armamento y la munición. - Salida del país y entrega del armamento. - Disposiciones especiales.</p> <p>• DAN 1705: “Transporte</p>			
--	---	---	--	--	--

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

		<p>de valores en aeródromos”.</p> <p>a. Generalidades.</p> <p>b. Requisitos para el transporte de valores en aeródromos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De la autorización de Empresa de Transporte de Valores. • Las entidades emisoras y receptoras de valores. <p>c. Medidas de seguridad para el transporte de valores en aeródromos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medidas generales de seguridad para el transporte de valores en aeródromos. • Proceso de carga y descarga de valores desde y hacia un vehículo blindado en el aeródromo. • De los cajeros automáticos ubicados en las zonas de seguridad restringida. • Medidas de seguridad de los envíos de valores. • Operaciones de alto riesgo. <p>• PRO 17 00, Cap. 3: “Elaboración del plan de contingencias del aeródromo”.</p> <p>a. Generalidades.</p> <p>b. Organismos participantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Departamento 			
--	--	---	--	--	--

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

		<p>de Aeródromos y Servicios Aeronáuticos (DASA).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autoridad Aeroportuaria. • Centro de Operaciones de Seguridad (COS) <p>c. Comunicaciones y coordinación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • DAP 14 01: “Seguridad operacional en el área de movimiento”. <p>a. Definiciones y generalidades.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consideraciones. • Alcance. • Responsabilidades. • Supervisor del Área de Movimiento (SAM). <p>b. Carguío de combustible en aeronaves.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aprovechamiento de combustible con pasajeros a bordo. <p>c. Vehículos y personas en el área de movimiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tránsito de vehículos en el área de movimiento. • Tránsito de remolques y/o semirremolques. • Desplazamiento de personas. <p>d. Movimiento de aeronaves.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Embarque o desembarque de pasajeros. <p>e. Denuncias de infracción.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controles de seguridad. • Denuncias de 			
--	--	---	--	--	--

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

		<p>Infracciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • DAN 17 02: “Servicios de seguridad privada en los recintos aeronáuticos”. a. Generalidades. • Propósito. • Asignación de Responsabilidades. b. Sistema de Seguridad privada en Aeródromos. • Requisitos y autorizaciones. • Capacitación y acreditación. • Prohibiciones y fiscalización. <p>UNIDAD “C”: PROGRAMAS NACIONALES RELACIONADOS CON SEGURIDAD DE AVIACIÓN. 22 HORAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programa nacional de seguridad de la aviación civil a. Capítulo 4 “Protección de aeródromos e instalaciones, aeronaves y servicios de navegación aérea”. • Protección de las aeronaves. • Adopción de medidas para impedir el ingreso no autorizado. • Medidas de seguridad en la parte pública. • Responsabilidades. b. Capítulo 5 “Control de seguridad de personas y objetos a bordo”. 			
--	--	---	--	--	--

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

		<ul style="list-style-type: none"> • Medidas relativas al equipaje de bodega. • Aceptación y protección. • Cotejo de los pasajeros con equipaje de bodega. • Inspección del equipaje de bodega. • Inspección de equipaje de bodega de un vuelo de transbordo. • Programa nacional de control de calidad de la seguridad de la aviación civil. a. Generalidades. b. Actividades de auditoría y/o inspección. • Acciones de verificación y seguimiento de la calidad. • Planificación del proceso. • Ejecución de la auditoría/inspección de seguridad. c. Pruebas, estudios e investigaciones de seguridad. • Pruebas de seguridad al Servicio AVSEC, a los explotadores aéreos, explotadores de terminal y a empresas de servicios. • Estudios de Seguridad. • Investigaciones ante denuncias. d. Actividades de seguimiento. • Progra 			
--	--	--	--	--	--

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

		<p>ma nacional de instrucción de seguridad de la aviación civil.</p> <p>a. Definiciones.</p> <p>b. Tipos de instrucción</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programa de instrucción anual. • Programa de instrucción de actualización, mejora de habilidades y habilitación de lugar. • Programa de entrenamiento remediador. <p>a. Verificación y certificación de competencias del personal AVSEC.</p>			
Rol docente	Entregar los contenidos del módulo en actividades en línea, utilizando las herramientas digitales para dar respuestas a las inquietudes de los estudiantes, con ejemplos demostrativos y presentación de problemáticas a analizar, para luego ser diseñados, desarrollados e implementados en las sesiones prácticas.				
Rol estudiante	Participar de las actividades sincrónicas (aulas virtuales), apoyados por material de lectura y el desarrollo de guías o casos de estudio para el análisis lógico en la resolución de problemas.				
MODALIDAD	APRENDIZAJES ESPERADOS	CONTENIDOS	ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS	EVALUACIÓN	BIBLIOGRAFÍA
PRESENCIAL	<p>Conocimientos Distinguir procedimientos para realizar una revisión de seguridad de aeronave y/o instalación amenazada de bomba.</p> <p>Identificar las medidas de seguridad aplicables ante una amenaza de bomba concreta.</p> <p>Habilidades Aplicar</p>	<p>• Unidad A: PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS DE ACTUACIÓN. (05 horas)</p> <p>• PRO 17 00, CAP. 13: “Procedimientos de actuación contra artefactos de sabotaje” Generalidades. - Propósito.</p>	<p>1. Desarrollo de trabajos prácticos grupales realizados y expuestos por los estudiantes para fomentar las habilidades de análisis situacionales y resolución de problemas.</p> <p>2. Para complementar los aprendizajes adquiridos se realizará un ejercicio práctico de revisión de aeronaves en el</p>	Actividad simulada de bulto abandonado y amenaza de bomba.	<p>BIBLIOGRAFÍA BÁSICA.</p> <p>RO 17 00.</p> <p>AP 17 02.</p> <p>AP 14 01.</p> <p>AN 17 02.</p> <p>AN 17 05.</p> <p>Programa Nacional de Seguridad de Aviación Civil.</p>

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

	<p>procedimientos relacionados con amenazas de bomba en aeronaves y/o instalaciones.</p> <p>Asociar la puesta en práctica del plan de contingencia con la responsabilidad otorgada del personal AVSEC y su actuación en situaciones eventuales.</p> <p>Actitudes. Valorar la importancia del liderazgo y trabajo en equipo en el manejo de situaciones de contingencia y la aplicación de procedimientos de seguridad en cada caso.</p> <p>Asumir con responsabilidad la resolución de problemas relacionados con su ámbito de desempeño.</p> <p>Conocimientos Identificar los conceptos de pruebas, estudios e investigaciones de seguridad.</p> <p>Conocimientos Identificar los conceptos de pruebas, estudios e investigaciones de seguridad.</p> <p>Diferenciar las actividades asociadas a auditorías e inspecciones.</p> <p>Habilidades Describir las distintas actividades asociadas con la ejecución de auditorías e inspecciones.</p>	<p>- Definiciones y aspectos generales.</p> <p>c. Medidas básicas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aplicables contra un aviso de bomba. - Aplicables para una evacuación. <p>d. Llamados de amenaza de bomba o artefacto de sabotaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Notificación de la llamada. - Evaluación, clasificación y notificación de la amenaza. <p>e. Registro y búsqueda.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En aeronave amenazada. - En instalación amenazada. - Autobomba. <p>g. Análisis de las amenazas. Entrega de información.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comunicados de prensa. - Denuncias a las autoridades judiciales competentes. - Notificaciones sobre actos de interferencia ilícita. <ul style="list-style-type: none"> • <p>PRO 17 00, CAP 4: “Formulación del estudio de seguridad de aeródromos, instalaciones aeronáuticas y anexas” (04 horas)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Generalidades. <p>Unidad C:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Programas 	Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	<p>Actividad de elaboración de estudio de seguridad del complejo Quinta Normal.</p> <p>Actividad de prueba de seguridad y otra de inspección a línea aérea.</p> <p>Prueba de Fin de Módulo. (02 horas).</p>	<p>Programa Nacional de Seguridad de la Carga Aérea.</p> <p>Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil. <p>BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manual de Seguridad OACI Doc. 8973. • DAR 17. • Decreto Ley N° 3.607 de 1981. • Ley N° 20.025. • Ley N° 19.284.
--	---	---	-----------------------------------	---	---

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

	<p>Actitudes. Valorar la importancia del liderazgo y trabajo en equipo en el manejo de situaciones de contingencia y la aplicación de procedimientos de seguridad en cada caso.</p> <p>Asumir con responsabilidad la resolución de problemas relacionados con su ámbito de desempeño.</p>	<p>Nacionales relacionados con Seguridad de Aviación” (04 horas)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil. Generalidades. Actividades de auditoría y/o inspección. ● Acciones de verificación y seguimiento de la calidad. ● Planificación del proceso. ● Ejecución de la auditoría/inspección de seguridad. <p>d. Pruebas, estudios e investigaciones de seguridad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Pruebas de seguridad al Servicio AVSEC, a los explotadores aéreos, explotadores de terminal y a empresas de servicios. ● Estudios de Seguridad. ● Investigaciones ante denuncias. <p>Actividades de seguimiento.</p>			
Rol docente	Acompañar y guiar a los estudiantes durante el proceso de desarrollo presencial del módulo, a través de la realización de clases prácticas, con participación del estudiante en actividades grupales de simulación. Incluyendo, además, ejemplos demostrativos, tanto estáticos como dinámicos.				
Rol estudiante	Desarrollar ejercicios prácticos para la resolución de problemas, aplicando los aspectos normativos relacionados.				

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

OPERACIÓN DE EQUIPOS DE SEGURIDAD II

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL			
Nivel	:	FORMACIÓN			
Año	:	2020			
Semestre	:	SEGUNDO			
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA			
Hrs. Semestrales	:	54			
Nota Aprobación	:	4.0			
Coeficiente	:	2			
Código	:	OES II			
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING		E-LEARNING
			% PRESENCIAL	% E-LEARNING	
		27 HRS	50%	50%	27 HRS

PROPÓSITO	Operar los equipos técnicos existentes en los aeropuertos y aeródromos del país (PCS-PCA-Puntos de Inspección), aplicando los procedimientos de inspección/revisión de personas y especies utilizando detectores y finalmente las medidas de seguridad para operar estos medios de forma eficiente y eficaz. Este conocimiento apunta a que el estudiante le dé sentido a la utilización de los equipos, la importancia del manejo adecuado y el apoyo que prestan, reconociendo que los avances tecnológicos se constituyen en una real ayuda al mantenimiento de los estándares de la Seguridad Aeroportuaria.				
MODALIDAD	APRENDIZAJES ESPERADOS	CONTENIDOS	ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS	EVALUACIÓN	BIBLIOGRAFÍA

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

E-LEARNING	<p>1. Conocimientos. Identificar diferentes equipos de rayos X, sus características y empleo.</p> <p>2. Reconocer los componentes de la consola de operación de rayos X y las prestaciones que brinda al operador.</p> <p>3. Identificar técnicas y principios para la interpretación de imágenes.</p> <p>4. Identificar las diferencias entre procedimientos de inspección de equipajes.</p> <p>5. Reconocer las disposiciones asociadas al transporte de MEP transportadas. Equipaje facturado, sobre dimensionado.</p> <p>Actitudes</p> <p>1. Valorar la importancia de cuidar y mantener los medios y equipos que se utilizan en Seguridad de Aviación.</p>	<p>“UNIDAD “A”: EQUIPAMIENTO Y MÁQUINAS DE RAYOS X.</p> <p>EQUIPAMIENTO AVSEC</p> <p>Máquinas de rayos x utilizadas en carga, sobredimensionado y equipaje facturado</p> <p>PNSAC, Capítulo 5 “Control de seguridad de personas y objetos a bordo”.</p> <p>PRO 17 00, Capítulo 8.</p>	<p>1. Aulas virtuales.</p> <p>2. Lectura de material.</p> <p>3. Videos.</p> <p>4. Foros.</p> <p>5. Chats.</p>	1 Evaluación 20 %	<p>Manual de Seguridad OACI, Dcto. 8973, Apéndice 6, Apéndice 11, Capítulo 20.</p> <p>DAR 17</p> <p>PRO 17 00, Capítulo 8.</p> <p>DAR 18.</p>
Rol docente	Entregar los contenidos del módulo en actividades en línea, utilizando las herramientas digitales para dar respuestas a las inquietudes de los estudiantes, con ejemplos demostrativos y presentación de problemáticas a analizar, para luego ser diseñados, desarrollados e implementados en las sesiones prácticas.				
Rol estudiante	Participar de las actividades sincrónicas (aulas virtuales), apoyados por material de lectura y el desarrollo de guías o casos de estudio para el análisis lógico en la resolución de problemas.				

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

MODALIDAD	APRENDIZAJES ESPERADOS	CONTENIDOS	ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS	EVALUACIÓN	BIBLIOGRAFÍA
PRESENCIAL	<p>3.2. Habilidades</p> <p>1. Operar los diferentes tipos de equipamiento y detectores.</p> <p>2. Utilizar herramientas de la consola de trabajo de la máquina de rayos X, para una correcta interpretación de imágenes.</p> <p>3. Aplicar técnicas para la interpretación de imágenes.</p> <p>4. Utilizar las técnicas de interpretación de imágenes para detectar elementos peligrosos, prohibidos, retenidos</p> <p>Actitudes</p> <p>Asumir la importancia de las medidas de seguridad personal en el uso de equipos de rayos X.</p> <p>Demostrar asertividad en el trato al pasajero y/o usuario.</p>	<p><u>UNIDAD “B”:</u> <u>SIMULACIÓN EN EL PC</u> <u>DE ENTRENAMIENTO</u></p> <p>1. Aplicación de principios y técnicas de interpretación de imágenes.</p> <p>2. Aplicación de procedimientos de inspección de equipajes.</p> <p>3. Aplicación de procedimientos de inspección de personas que no son pasajeros, incluyendo los artículos que portan.</p> <p>4. Reconocimiento de elementos prohibidos y restringidos.</p> <p>5. Ejercicios de simulación de situaciones en los Puestos de Control.</p>	<p>Juego de roles</p> <p>Uso de elementos del Simulador AVSEC</p> <p>Estudio de Casos.</p>	<p>2 evaluaciones</p> <p>30 %</p> <p>40 %</p>	<p>Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC).</p> <p>Programa Nacional de Seguridad de la Carga Aérea (PNSCA).</p>
Rol docente	Acompañar y guiar a los estudiantes durante el proceso de desarrollo presencial del módulo, a través de la realización de clases prácticas, con participación del estudiante en actividades grupales de simulación. Incluyendo, además, ejemplos demostrativos, tanto estáticos como dinámicos.				
Rol estudiante	Desarrollar ejercicios prácticos para la resolución de problemas, aplicando los aspectos normativos relacionados.				

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

INTERPRETACIÓN DE IMÁGENES

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL		
Nivel	:	FORMACIÓN		
Año	:	2020		
Semestre	:	SEGUNDO		
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA		
Hrs. Semestrales	:	72		
Nota Aprobación	:	4.0		
Coeficiente	:	2		
Código	:	IIM		
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING	E-LEARNING
			% PRESENCIAL	% E-LEARNING
		54 HRS	75%	25%
				18 HRS

PROPÓSITO	Proporcionar los conocimientos específicos acerca de la interpretación de imágenes generadas por los equipos de operación del personal AVSEC y así proveer las herramientas adecuadas para la correcta interpretación de imágenes.				
MODALIDAD	APRENDIZAJES ESPERADOS	CONTENIDOS	ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS	EVALUACIÓN	BIBLIOGRAFÍA
E-LEARNING	Conocimientos <ul style="list-style-type: none"> • conoce aspectos específicos de la Máquina de Rayos X 	Unidad A: "Máquina de Rayos X". <ul style="list-style-type: none"> • Aspectos específicos de la Máquina de Rayos X. • Componentes básicos para la interpretación de imágenes. • Elementos peligrosos, Prohibidos, Mercancías Peligrosas, Retenidos que contiene un equipaje. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aula Virtual. • Foro. • Lectura de material. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trabajo individual 20 % 	<ul style="list-style-type: none"> • PRO 1700, CAP 8 • DAR 17 • DAR 18 • PNSAC, CAP 5. • Reglamento de Facilitación del Transporte aéreo Internacional. • Listado de Objetos Retenidos, 09 SEP 2014 • Resolución N° 4.444, 29 AGO 2018

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

Rol docente	Entregar los contenidos del módulo en actividades en línea, utilizando las herramientas digitales para dar respuestas a las inquietudes de los estudiantes, con ejemplos demostrativos y presentación de problemáticas a analizar, para luego ser diseñados, desarrollados e implementados en las sesiones prácticas.				
Rol estudiante	Participar de las actividades sincrónicas (aulas virtuales), apoyados por material de lectura y el desarrollo de guías o casos de estudio para el análisis lógico en la resolución de problemas.				
MODALIDAD	APRENDIZAJES ESPERADOS	CONTENIDOS	ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS	EVALUACIÓN	BIBLIOGRAFÍA
PRESENCIAL	<p>Conocimientos</p> <ul style="list-style-type: none"> Identificar los componentes básicos para la interpretación de imágenes. Identificar los elementos Peligrosos, Prohibidos, Mercancías Peligrosas, Retenidos que contiene un equipaje. <p>Habilidades</p> <ul style="list-style-type: none"> Manipular consola de operación de las Máquinas de Rayos X. Interpretar imágenes que permitan detectar los elementos Peligrosos, Prohibidos, Mercancías 	<p>Unidad B: “Interpretación de imágenes”.</p> <ul style="list-style-type: none"> Operación de la Máquina de Rayos X. Detección de los elementos Peligrosos, Prohibidos, Mercancías Peligrosas, Retenidos que contiene un equipaje. Normativa asociada a los distintos procedimientos frente a la detección de los elementos Peligrosos, Prohibidos, Mercancías Peligrosas, Retenidos que contiene un equipaje. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ejecutarán clases expositivo participativas. - Uso de los elementos dispuestos en el laboratorio (PCS de entrenamiento). - Interpretación de Imágenes en Laboratorio AVSEC. - Simulaciones. - Role playing. 	<ul style="list-style-type: none"> - 25%, Aplicación de Rúbrica - 25%, Aplicación de Rúbrica - 30%, Prueba de Fin de Módulo, Desarrollo y Rúbrica. 	<ul style="list-style-type: none"> RO 1700, CAP 8 AR 17 AR 18 NSAC, CAP 5 Reglamento de Facilitación del Transporte aéreo Internacional Estado de Objetos Retenidos, 09 SEP 2014 Resolución N° 4.444, 29 AGO 2018

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

	<p>Peligrosas, Retenidos que contiene un equipaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aplicar normativa asociada a los distintos procedimientos frente a la detección de los elementos Peligrosos, Prohibidos, Mercancías peligrosas, Retenidos que contiene un equipaje. <p>Actitudes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valorar la importancia que conlleva la correcta interpretación de imágenes para la seguridad de Aviación Civil. 				
Rol docente	Acompañar y guiar a los estudiantes durante el proceso de desarrollo presencial del módulo, a través de la realización de clases prácticas, con participación del estudiante en actividades grupales de simulación. Incluyendo, además, ejemplos demostrativos, tanto estáticos como dinámicos.				
Rol estudiante	Desarrollar ejercicios prácticos para la resolución de problemas, aplicando los aspectos normativos relacionados.				

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

PROTECCIÓN RADIOLÓGICA

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL		
Nivel	:	FORMACIÓN		
Año	:	2020		
Semestre	:	SEGUNDO		
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA		
Hrs. Semestrales	:	36		
Nota Aprobación	:	4.0		
Coeficiente	:	2		
Código	:	PRA		
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING	E-LEARNING
			% PRESENCIAL % E-LEARNING	100%

I.PROPÓSITO DEL MÓDULO

Conocer e identificar los riesgos radiológicos y efectos asociados a la exposición de las radiaciones ionizantes, con el objeto de que puedan valorar y aplicar las medidas de seguridad radiológicas durante su desempeño laboral.

II.DESCRPTORES DEL MÓDULO

1. Aplicaciones de las radiaciones ionizantes.
2. Radioactividad ambiental.
3. Física de las radiaciones ionizantes.
4. Magnitudes y unidades.
5. Fundamentos de protección radiológica.
6. Técnicas de protección contra las radiaciones ionizantes.
7. Efectos producidos por las radiaciones ionizantes.
8. Dosimetría personal.
9. Instrumentación radiológica.
10. Legislación.

III.APRENDIZAJES ESPERADOS

3.1. Conocimientos.

1. Reconocer y distinguir las aplicaciones de las radiaciones ionizantes en los diferentes ámbitos de la vida moderna.
2. Reconocer la radioactividad ambiental y distinguir los componentes naturales y artificiales.
3. Reconocer los conceptos fundamentales de la estructura atómica y distinguir el fenómeno de la radiación y sus principales características.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

4. Reconocer y asociar las magnitudes y unidades utilizadas en protección radiológica.
5. Reconocer los fundamentos y pilares básicos de la protección radiológica, identificando el principio de optimización ALARA.
6. Describir el proceso de generación de rayos-X y sus características.
7. Identificar las técnicas de protección contra las radiaciones ionizantes y sus formas de irradiación.
8. Identificar y reconocer los efectos producidos por las radiaciones ionizantes en el ser humano.
9. Describir las características de los dosímetros personales y su aplicación en función del tipo de exposición a las R.I.
10. Describir las características de los instrumentos utilizados para detectar y cuantificar las radiaciones ionizantes.
11. Reconocer la legislación nuclear vigente y su aplicación en las diferentes actividades relacionadas con la radioactividad.

3.2. Habilidades.

1. Distinguir los elementos y/o dispositivos de seguridad radiológica en un equipo de rayos-X para inspección de equipajes.
2. Practicar las técnicas de protección radiológica operacional durante la operación de un equipo de rayos-X para inspección de equipajes.
3. Aplicar la reglamentación vigente referida a protección radiológica en ambientes de trabajo.
4. Utilizar dosímetro personal y ambiental al operar un equipo de rayos-X para inspección de equipajes.

3.3. Actitudes.

1. Relacionar los conocimientos adquiridos con su desempeño en un equipo de rayos-X para inspección de equipajes.
2. Valorar la importancia de los conocimientos adquiridos para un desempeño seguro y óptimo en ambientes expuestos a las R.I.
3. Asumir la responsabilidad que conlleva la protección radiológica, aplicada en todos los ámbitos de su vida.

IV. CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE LOS APRENDIZAJES ESPERADOS

UNIDAD “A”: PROTECCIÓN RADIOLÓGICA

36 HORAS

- Aplicaciones de las radiaciones ionizantes.
- Radioactividad ambiental.
- Física de las radiaciones ionizantes.
- Magnitudes y unidades.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Fundamentos de Protección Radiológica.
- Técnicas de protección contra las radiaciones ionizantes.
- Efectos producidos por las radiaciones ionizantes.
- Protección radiológica operacional.
- Dosimetría personal
- Instrumentación radiológica.
- Legislación.

V. ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS

Se presentarán clases expositivas con ejemplo de casos, discusión de textos de apoyo y videos relacionados con el tema, utilizando una metodología interactiva de pregunta respuesta, foro de discusión y trabajo de taller; apoyados con el desarrollo de trabajos prácticos individuales y grupales, realizados y expuestos por los estudiantes.

VI. ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES

- Participan en Aulas Virtuales.
- Responden y formulan preguntas.
- Participan en actividades de taller.
- Analizan casos.
- Realizan evaluación, autoevaluación.

VII. EVALUACIÓN

Este módulo de **36** horas contempla la realización de tres **(03)** evaluaciones, las cuales tendrán un valor de 40% cada una. El 20% restante será administrado por el docente a través de instrumentos evaluativos preferentemente prácticos, tales como: talleres, trabajos grupales, presentaciones orales, estudios de caso, entre otros.

El docente será el responsable de comunicar lo anterior a los estudiantes al inicio del periodo lectivo.

VIII. BIBLIOGRAFÍA

- D.S. NC 3 de fecha 3 de Enero de 1985, “Reglamento de Protección Radiológica de Instalaciones Radiactivas”.
- D.S. NC 133 de fecha 22 de Mayo de 1984, “Aprueba Reglamento sobre autorizaciones para instalaciones radiactivas o equipos generadores de radiaciones ionizantes, personal que se desempeñan en ellas, u opere tales equipos y otras actividades afines

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

DEFENSA PERSONAL

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL		
Nivel	:	FORMACIÓN		
Año	:	2020		
Semestre	:	SEGUNDO		
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA		
Hrs. Semestrales	:	54		
Nota Aprobación	:	4.0		
Coeficiente	:	2		
Código	:	DEP		
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING	E-LEARNING
		100%	% PRESENCIAL	% E-LEARNING

PROPÓSITO DEL MÓDULO

Desarrollar las capacidades físicas básicas para aplicar técnicas de defensa personal para reducir y neutralizar al atacante en una situación de emergencia, a partir de una preparación física, técnica y psicológica, lo que contribuirá al desarrollo de sus funciones, ante procedimientos que involucran pasajeros disruptivos o insubordinados en aeropuertos y aeródromos del país.

DESCRIPTORES DEL MÓDULO

1. Técnicas de calentamiento físico.
2. Tomadas básicas.
3. Caídas básicas.
4. Desequilibrios y proyecciones.
5. Reducción y sujeciones.

III. APRENDIZAJES ESPERADOS

3.1. Conocimientos

1. Identificar los fundamentos de la defensa personal y su aplicación en funciones de seguridad de aviación.

3.2. Habilidades

1. Aplicar técnicas de defensa personal en ejercicios prácticos.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

2. Aplicar, en diferentes situaciones, una variedad de técnicas de defensa personal, mejorando su desempeño especialmente en caso de retención de personas y agresores que atenten contra la seguridad de aviación.
3. Emplear técnicas de enfrentamiento, tomadas, reducción y control de personas (retención), para reaccionar adecuadamente en situaciones ilícitas que atenten contra la seguridad de la aviación.

3.3. Actitudes

1. Asumir la importancia de la correcta aplicación de las técnicas de defensa personal.

IV. CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE LOS APRENDIZAJES ESPERADOS

UNIDAD “A”: “TÉCNICAS GENERALES”

27 HORAS

- Técnicas de calentamiento previo.
- Técnicas de caídas básicas.
- Técnicas generales (posiciones, tipos de golpes de pie y puño y su aplicación, tomadas, proyecciones, desequilibrios).
- Aplicación de técnicas en combate deportivo.

UNIDAD “B”: “DEFENSA PERSONAL”

27 HORAS

- Combate deportivo.
- Tomadas, reducción y control de personas (retención) (espacios abiertos y confinados).

V. ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS

Las clases se presentarán de forma expositiva y práctica, a través de la estrategia del modelamiento, en un lugar habilitado para su implementación, realizándose ejercicios de repetición para el desarrollo de las destrezas que este tipo de actividad física requiere.

VI. ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES

- física. Realizan práctica
- métodos de desarrollo de destrezas por procesos repetitivos. Aplican técnicas y
- actividades técnicas de tomadas, reducción, control de personas (retención) y combate. Desarrollan

VII. EVALUACIÓN

Se aplicarán pautas que permitirán evaluar el logro de los aprendizajes.

- A tendrá 30% Evaluación Unidad

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- B tendrá 30 % Evaluación Unidad
- de Módulo 40% Evaluación de Fin

VIII. BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- acondicionamiento físico y defensa personal. Manual de

IX. BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

- Rogelio, Diccionario de Estilos de Artes Marciales. Casero Abellán,
- José Santos, Artes Marciales: Escuela de Vida. Nalda Albiac,
- Santiago, Las 50 Mejores Llaves de Brazos y Piernas y sus Salidas Posibles. Sanchis,
- Raymond Thomas, Defensa Personal. Goshin Do,
- Autodefensa Personal y Profesional. Wagner, Jim,

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

APRESTO AET

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL		
Nivel	:	FORMACIÓN		
Año	:	2020		
Semestre	:	SEGUNDO		
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA		
Hrs. Semestrales	:	32		
Nota Aprobación	:	4.0		
Coeficiente	:	2		
Código	:	AET		
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING	E-LEARNING
		100%	% PRESENCIAL	% E-LEARNING

I.- PROPÓSITO DEL MÓDULO

Los estudiantes conocerán las distintas dependencias del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, con la finalidad de familiarizarse con el espacio y sus locaciones, esto para que una vez que comiencen su proceso de Entrenamiento AVSEC En Terreno tengan la capacidad de desenvolverse dentro de su perímetro. Además, conocerán programa de seguridad, planes de emergencia y contingencia del aeropuerto.

II.- DESCRIPTORES DEL MÓDULO

- Programa de Seguridad del aeropuerto AMB.
- Plan de Contingencia del aeropuerto AMB.
- Plan de Emergencia del aeropuerto AMB.
- Procedimientos Locales del aeropuerto AMB.
- Espacio territorial.
- Zonas de seguridad restringida y críticas.

III.- APRENDIZAJES ESPERADOS

3.1 Conocimientos.

- Conocer la estructura organizacional del aeropuerto AMB
- Conocer aspectos básicos del programa de seguridad del aeropuerto, planes de emergencia y contingencia del aeropuerto AMB.
- Conocer aquellas disposiciones administrativas u operacionales emanadas por la Autoridad Aeroportuaria.
- Conocer el espacio territorial del aeropuerto, incluyendo sus límites, accesos e instalaciones que la componen.
- Identificar las zonas de seguridad restringidas y críticas del aeródromo.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

3.2 Habilidades.

- Aplicar las medidas de seguridad contempladas en el Programa de Seguridad, Plan de Emergencia, Plan de Contingencia y Procedimientos Locales del aeropuerto AMB.
- Relacionar la utilización y función de instalaciones y zonas del aeropuerto AMB.
- Relacionar los componentes de la estructura organizacional del aeropuerto AMB.

3.3 Actitudes.

- Cumplir sus deberes de manera responsable.
- Asumir la importancia de cumplir las disposiciones contenidas en el **Programa de Seguridad, Plan de Contingencia, Plan de Emergencia y Procedimientos Locales del aeropuerto AMB.**

IV.- CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE APRENDIZAJES ESPERADOS

UNIDAD A: ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL Y FAMILIARIZACIÓN DEL AEROPUERTO AMB 16 HORAS

- Programa de Seguridad del aeropuerto AMB.
- Áreas de carga, paletizaje y bodegas de almacenamiento.
- Instalaciones para seguridad, Servicios Públicos y servicios a terceros.
- Pistas, calles de rodaje, plataforma y estacionamientos de aeronaves.
- Características físicas del Aeropuerto, su entorno directo, principales instalaciones, planimetría, servicios básicos.

UNIDAD B: PLAN DE CONTINGENCIA, PLAN DE EMERGENCIA Y PROCEDIMIENTOS LOCALES DEL AEROPUERTO AMB 16 HORAS

- Alcance: Situaciones de contingencias y emergencias que consideran los planes COS, COE, PMV, PMM.
- Fases.
- Dependencias y organismos participantes.
- Zonas de respuesta.
- Puntos de Encuentro.
- Inducción al Programa de Seguridad, Plan de Emergencia y Plan de Contingencia del Aeropuerto.
- Comunicaciones aeroportuarias, frecuencias, alcances, manejo de equipos de comunicación fijos, móviles y portátiles empleados a nivel local por AVSEC.

V. ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS

- Se presentarán clases expositivas con presentación estandarizada del módulo, utilizando metodología interactiva de preguntas y respuestas.
- Se realizarán ejercicios prácticos, como:

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Trabajos de desarrollo y análisis individual y grupal.
- Desarrollo y análisis de casos (teórico/práctico).
- Lecturas complementarias.
- Presentación de los contenidos mediante visita profesional al aeropuerto AMB.

VI. ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES

- Participación activa en sala de clases, en instancias de discusión, intercambio de ideas y/o experiencias.
- Realizan trabajos de investigación y desarrollo en forma individual y grupal, siempre con apoyo del docente si así lo requieren.
- Responden y analizan estudios de caso, entregados por el docente.
- Responden y formulan preguntas.
- Informes de visitas a terreno.

VII. EVALUACIÓN.

Esta asignatura de **32** horas, contempla la realización de tres **(03)** evaluaciones, las que tendrán un valor 30 %, 30 %, 40 % cada una.

El docente de la asignatura será el responsable de comunicar lo anterior a los estudiantes al inicio del periodo lectivo.

VIII. BIBLIOGRAFÍA BÁSICA.

- Compendio de procedimientos Locales del Aeropuerto.
- Programa de Seguridad Aeropuerto AMB.
- Plan de Emergencia Aeropuerto AMB.
- Plan de Contingencia Aeropuerto AMB.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

ENTRENAMIENTO AVSEC EN TERRENO

Carrera	:	TNS SEGURIDAD AEROPORTUARIA PLAN ESPECIAL			
Nivel	:	FORMACIÓN			
Año	:	2020			
Semestre	:	SEGUNDO			
Área	:	FORMACIÓN TÉCNICA			
Hrs. Semestrales	:	520			
Nota Aprobación	:	4.0			
Coeficiente	:	3			
Código	:	EAET			
Modalidad		PRESENCIAL	B-LEARNING		E-LEARNING
		100%	% PRESENCIAL	% E-LEARNING	

I. PROPÓSITO DEL MÓDULO.

Poner en práctica los conocimientos, habilidades y actitudes adquiridas durante el proceso de formación en aula, simulador y laboratorio, aplicándolos a las diversas actividades desempeñadas por los especialistas AVSEC durante la jornada laboral en diferentes puestos de trabajo, integrándose a través de estas al ámbito de trabajo en el que cumplirá funciones luego de su egreso de la Escuela.

II. ASPECTOS GENERALES DEL PROCESO.

LUGAR : AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

EJECUCIÓN : El Entrenamiento en Terreno se realizará en base a actividades que los estudiantes ejecutarán en grupos de trabajo, distribuidos en los turnos y horarios de servicio en el Aeropuerto, empleando para tal fin dependencias y áreas que son responsabilidad del Servicio AVSEC, supervisados en todo momento por Instructores en Terreno previamente designados y bajo el control permanente de la Unidad Académica AVSEC de ETA.

DURACIÓN : 520 Horas.

FECHA : Primer semestre 2021.

ACTIVIDADES : Las actividades de Entrenamiento en Terreno se llevarán a cabo según la siguiente distribución:

- Módulo I: CONTROL Y MONITOREO DE SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES **(48 horas)**
- Módulo II: INSPECCIÓN DE PERSONAS Y VEHÍCULOS **(64 horas)**.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Módulo III: INSPECCIÓN DE LA CARGA **(64 horas)**.
- Módulo IV: INSPECCIÓN DE EQUIPAJE DE BODEGA **(32 horas)**.
- Módulo V: INSPECCIÓN DE PASAJEROS Y EQUIPAJE DE MANO **(256 horas)**
- Módulo VI: EJERCICIOS PRÁCTICOS **(36 horas)**
- Módulo VII: ELABORACIÓN DE INFORME DE EAET **(20 horas)**

HORARIOS : El horario será en turnos rotativos de lunes a domingo.

DISTRIBUCIÓN DE LOS ESTUDIANTES : Participarán del proceso EAET aquellos estudiantes que aprueben todos los módulos (On-line y presencial) establecidos en programa de estudios, se dividirán en grupos, establecidos y acorde al cronograma respectivo, hasta completar el total de horas.

III.DISPOSICIONES GENERALES.

Durante el Entrenamiento AVSEC en Terreno (EAET), los estudiantes realizarán actividades propias de la especialidad, a fin de que se identifiquen con ellas y con su operatividad.

Cada grupo de estudiantes será supervisado en forma permanente por Instructores designados por la Escuela Técnica Aeronáutica (de la Unidad AMB), que tendrán por misión verificar que las actividades programadas y desarrolladas por los estudiantes se ajusten a lo requerido, y tendrán la responsabilidad de calificar el desempeño de estos a través de las evaluaciones diseñadas para cada etapa.

IV.CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE APRENDIZAJES ESPERADOS.

MÓDULO I: CONTROL Y MONITOREO DE SEGURIDAD Y DE LAS INSTALACIONES

I.APRENDIZAJES ESPERADOS

1.1 Conocimientos

- Conocer medidas para el control de acceso a las áreas aeronáuticas y a las ZSR.
- Conocer los documentos utilizados en las actividades de control y monitoreo AVSEC del aeropuerto.
- Conocer la operación y funcionamiento del circuito cerrado de televisión.
- Conocer medidas de seguridad en las áreas de la parte pública.
- Conocer las medidas de seguridad durante las actividades de patrullaje.
- Conocer las actividades a realizar para la verificación e inspección de seguridad de las aeronaves en el origen y la protección de las aeronaves hasta el momento de su salida.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Conocer las medidas que se aplican para asegurar que cualquier pertenencia dejada a bordo de una aeronave, por los pasajeros que desembarcan de vuelos en tránsito.

1.2 Habilidades

- Aplicar procedimientos establecidos para la revisión de instalaciones y aeronaves amenazadas.
- Aplicar medidas de seguridad en las áreas de la parte pública.
- Aplicar las medidas preventivas durante las actividades de Fiscalización.
- Redactar reportes ante el incumplimiento de las disposiciones relacionadas a la seguridad perimetral y de las instalaciones.
- Fiscalizar verificaciones e inspecciones de seguridad a las aeronaves de origen y la protección de las aeronaves hasta el momento de su salida.
- Operar el circuito cerrado de televisión.

1.3 Actitudes

- Cumplir sus deberes de manera responsable.
- Propiciar el trabajo en equipo y aportar para generar un ambiente laboral acorde al desarrollo de las actividades propuestas.

II. CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE APRENDIZAJES ESPERADOS

- Seguridad preventiva del perímetro, rondas perimetrales, protección de instalaciones esenciales.
- Operación y funcionamiento del CCTV.
- Medidas de seguridad en la parte pública.
- Documentos asociados a las actividades de patrullaje.
- **Fiscalización:**
 - Verificación e inspección de seguridad a las aeronaves de origen y la protección de las aeronaves hasta el momento de su salida.
 - Medidas que se aplican para asegurar que cualquier pertenencia dejada a bordo de una aeronave, por los pasajeros que desembarcan de vuelos en tránsito, sea retirada de la aeronave o en su defecto, sea tratada de manera apropiada antes de la salida de la aeronave.

MÓDULO II: INSPECCIÓN DE PERSONAS Y VEHÍCULOS

I. APRENDIZAJES ESPERADOS

I.1 Conocimientos.

- Conocer diversos medios tecnológicos y su funcionamiento disponible en los Puestos de Control de Acceso del aeropuerto.
- Identificar diversos documentos estándar utilizados en las actividades AVSEC del PCA.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Conocer los controles de seguridad de aprovisionamiento de a bordo de las aeronaves, transporte de valores y ambulancias.
- Conocer el sistema de identificación de usuarios y vehículos.
- Conocer las disposiciones normativas que regulan el ingreso de usuarios y vehículos hacia las zonas de seguridad restringidas del aeródromo.

I.2 Habilidades.

- Controlar el ingreso y tránsito de usuarios y vehículos hacia las zonas restringidas del aeropuerto.
- Inspeccionar usuarios, vehículos y sus pertenencias que acceden hacia las zonas restringidas.
- Controlar el ingreso de elementos y materiales que contengan los vehículos a través de los Puestos de Control de Acceso.

1.3 Actitudes.

- Cumplir sus deberes de manera responsable.
- Asumir la importancia de brindar un adecuado trato a los usuarios del aeropuerto.
- Propiciar el trabajo en equipo y aportar para generar un ambiente laboral acorde al desarrollo de las actividades propuestas.

II. CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE APRENDIZAJES ESPERADOS

- **Puestos de Control de Acceso:**
 - Medidas para el control de acceso a las áreas aeronáuticas y a las ZSR. (Ingreso, inspección y revisión de usuarios, especies y vehículos).
 - Fiscalización de credenciales aeroportuarias, tránsito y circulación en plataforma.
 - Movimiento de transporte de valores, ambulancias, aprovisionamiento a bordo, embajadas y consulados.
 - Llegada/salida de autoridades (presidente), VIP.
 - Documentos y formularios atinentes al puesto.
 - Inspeccionar usuarios, incluyendo los artículos que portan y las inspecciones o controles de vehículos a las que se ha otorgado acceso sin escolta a las ZSR.
 - Controles de seguridad al aprovisionamiento de a bordo de la aeronave.
 - Medidas adicionales de seguridad ante el incremento del nivel de amenaza.

MÓDULO III: INSPECCIÓN DE LA CARGA

I. APRENDIZAJES ESPERADOS

1.1 Conocimientos.

- Conocer los controles que se deben aplicar a la carga, correo, courier y mercancías peligrosas.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Identificar los documentos utilizados para las actividades de control de la carga, correo, courier y mercancías peligrosas.
- Conocer las disposiciones normativas que regulan el transporte de carga, correo, courier y mercancías peligrosas.
- Conocer los componentes de una cadena de suministro, su funcionamiento y proceso de acreditación.
- Conocer las áreas de almacenamiento de mercancías peligrosas en las bodegas de carga.

1.2 Habilidades.

- Realizar el control documental y físico para el transporte de carga, correo, courier y mercancías peligrosas.
- Controlar e inspeccionar la carga, correo, courier y mercancías peligrosas.
- Efectuar reportes ante el incumplimiento de las disposiciones relacionadas al transporte de carga, correo, courier y mercancías peligrosas.
- Utilizar los diversos medios tecnológicos para la inspección de la carga, correo, courier y mercancías peligrosas.

1.3 Actitudes.

- Cumplir sus deberes de manera responsable.
- Asumir la importancia de brindar un adecuado trato a los usuarios del aeropuerto.
- Propiciar el trabajo en equipo y aportar para generar un ambiente laboral acorde al desarrollo de las actividades propuestas.

2 CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE APRENDIZAJES ESPERADOS

- **Zonas de Carga:**
 - Ingreso y movimiento a zonas de carga y almacenamiento.
 - Fiscalización de la preparación y acopio de carga, correo, courier en bodegas.
 - Disposiciones para identificar la carga, “conocida” y “desconocida”.
 - Verificación documental e inspección física de las Mercancías Peligrosas.
 - Formularios atinentes a la fiscalización de Mercancías Peligrosas.
 - Inspección de la carga, correo y courier.
 - Medidas para proteger la carga y el correo sujetos a inspección o cualquier otro control de seguridad contra interferencias no autorizadas.
 - Medidas de seguridad que aplican los agentes acreditados y expedidores reconocidos aplican en los controles de seguridad de la carga y el correo.

MÓDULO IV: INSPECCIÓN DE EQUIPAJE DE BODEGA

I. APRENDIZAJES ESPERADOS

1.1 Conocimientos.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Identificar diversos documentos estándar utilizados en las actividades AVSEC del puesto.
- Conocer medidas para proteger el equipaje de bodega, contra cualquier interferencia no autorizada.
- Conocer las medidas para el tratamiento de los objetos prohibidos, restringidos, mercancías peligrosas y retenidos.

1.2 Habilidades.

- Aplicar la inspección de equipaje de bodega según procedimiento.
- Fiscalizar el cumplimiento de las medidas de protección del equipaje de bodega.
- Interpretar imágenes para detectar artículos prohibidos, restringidos, peligrosos y/o MEP, en equipajes.
- Utilizar diversos medios tecnológicos disponibles en los Puestos de Control AVSEC del aeropuerto.

1.3 Actitudes.

- Cumplir sus deberes de manera responsable.
- Propiciar el trabajo en equipo y aportar para generar un ambiente laboral acorde al desarrollo de las actividades propuestas.

II. CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE APRENDIZAJES ESPERADOS

- Operación del equipamiento de seguridad o de la consola del equipo de RX e interpretación de imágenes.
- Detección y reconocimiento de elementos sospechosos, prohibidos y mercancías peligrosas.
- Instrucciones al pasajero para la revisión física de equipajes.
- Procedimientos aplicables a situaciones específicas (armas y MEP).
- Tratamiento de elementos prohibidos y restringidos.
- Documentos atinentes al porte y transporte de armas de fuego.
- Medidas para proteger el equipaje de bodega inspeccionado contra interferencias no autorizadas.
- Disposiciones para efectuar el cotejo del equipaje de bodega y la autorización para su transporte.

MÓDULO V: INSPECCIÓN DE PASAJEROS Y EQUIPAJE DE MANO

I. APRENDIZAJES ESPERADOS

1.1 Conocimientos.

- Conocer diversos medios tecnológicos y su funcionamiento disponible en los Puestos de Control de Seguridad del aeropuerto.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Identificar diversos documentos estándar utilizados en las actividades AVSEC PCS.
- Conocer medidas para proteger a los pasajeros inspeccionados y su equipaje de mano, contra cualquier interferencia no autorizada, incluyendo los pasajeros en tránsito y su equipaje de mano.
- Identificar elementos prohibidos, retenidos y MEP.
- Conocer las medidas para el tratamiento de los objetos prohibidos, restringidos y retenidos.
- Reconocer las credenciales TICA, que pueden portar los usuarios que ingresan por el PCS.
- Reconocer cuando se debe aplicar una revisión separada o necesidades especiales.

1.2 Habilidades.

- Operar distintos equipos detectores y máquinas de rayos x disponibles en los PCS.
- Aplicar procedimientos de inspección y revisión de personas y equipajes.
- Aplicar procedimientos de revisión/ inspección separada o para pasajeros con necesidades especiales.
- Interpretar imágenes para detectar artículos prohibidos, restringidos, peligrosos y/o MEP, en equipajes de mano de pasajeros, usuarios y tripulantes.
- Aplicar medidas para proteger a los pasajeros inspeccionados y su equipaje de mano, contra cualquier interferencia no autorizada.
- Aplicar procedimientos ante la detección de elementos como MEP, elementos retenidos y prohibidos.
- Realizar la fiscalización de las credenciales TICA de los usuarios del AP.

1.3 Actitudes.

- Cumplir sus deberes de manera responsable.
- Asumir la importancia de brindar un adecuado trato a los pasajeros.
- Propiciar el trabajo en equipo y aportar para generar un ambiente laboral acorde al desarrollo de las actividades propuestas.

II. CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE APRENDIZAJES ESPERADOS.

- Verificación de documentos de identidad, tarjetas de embarque y códigos electrónicos.
- Verificación de TICA a usuarios.
- Inspección de pasajeros:
 - Flujo de personas por el detector de pórtico y uso del detector de metales tipo manual en la inspección de personas.
 - Reconocer las alarmas arrojadas por el detector de metales tipo pórtico.
 - Inspección física de personas acorde a necesidad y procedimientos especiales de revisión.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
--	----------------------	---

- Inspección de equipajes:
 - Operación de la consola del equipo de RX e interpretación de imágenes.
 - Detección y reconocimiento de elementos sospechosos, prohibidos y mercancías peligrosas.
 - Instrucciones al pasajero para la revisión física de equipajes, manejo de objetos retenidos.
 - Procedimientos aplicables a situaciones específicas (armas y MEP).
 - Tratamiento de elementos prohibidos y restringidos.
 - Medidas para proteger a los pasajeros inspeccionados y su equipaje de mano contra cualquier interferencia no autorizada, incluyendo los pasajeros en tránsito y su equipaje de mano.
- Otros:
 - Documentos atinentes al porte y transporte de armas de fuego y verificación de la descarga de estas.
 - Antecedentes y confección del “Manifiesto de Objetos Retenidos”.
 - Disposiciones para el transporte de mercancías peligrosas por parte de pasajeros y tripulación.
 - Requisitos para el traslado de restos humanos incinerados (ánforas).
 - Tratamiento de especies encontradas/abandonadas.
 - Traslado de imputados o personas bajo custodia (exigencias y condiciones).

MÓDULO VI: EJERCICIOS PRÁCTICOS.

I. APRENDIZAJES ESPERADOS

I.1 Conocimientos.

- Reconocer medidas para la identificación y el manejo de pasajeros insubordinados y perturbadores.
- Reconocer las medidas para la revisión de aeronaves y/o instalaciones amenazadas.

I.2 Habilidades.

- Aplicar procedimientos establecidos para manejar pasajeros insubordinados y/o perturbadores.
- Aplicar procedimientos establecidos para la revisión de aeronaves y/o instalaciones amenazadas.

I.3 Actitudes.

- Asumir la importancia de ejecutar el ejercicio con profesionalismo.

II. CONTENIDOS PARA EL LOGRO DE APRENDIZAJES ESPERADOS.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

- Ejercicio N° 1: Revisión de aeronave y/o instalaciones bajo amenaza de bomba.
- Ejercicio N° 2: Aplicar medidas para la identificación y el manejo de pasajeros insubordinados y perturbadores.

MÓDULO VII “ELABORACION DE INFORME EAET

El objetivo de la actividad es que el estudiante sea capaz de describir y analizar el proceso de Entrenamiento en Terreno, considerando también la posibilidad que logre observar alguna problemática de su especialidad, en cuya reflexión, análisis y conclusión ha de hacer uso de los conocimientos adquiridos y habilidades desarrolladas en el proceso formativo, dadas como las competencias asociadas al perfil de egreso de la carrera.

Los estudiantes utilizarán las “Disposiciones para actividad de titulación”, que contiene orientaciones para su desarrollo y elaboración del escrito.

V. ACTIVIDADES DE LOS ESTUDIANTES.

- Investigan temas específicos y analizan casos dados.
- Participan en actividades de trabajo en turnos rotativos.
- Cumplen tareas asignadas en los distintos puestos de trabajo AVSEC.

VI. EVALUACIÓN.

El número de evaluaciones será establecido por el profesor y comunicado a los estudiantes al iniciar el módulo.

El número mínimo para este módulo de 520 horas debe ser de ocho (08) evaluaciones acreditativas, contemplando entre estas:

- EVALUACIÓN N° 1 “Control y monitoreo de seguridad de las instalaciones”.
- EVALUACIÓN N° 2 “Inspección de personas y vehículos”.
- EVALUACIÓN N° 3 “Inspección de la carga”.
- EVALUACIÓN N° 4 “Inspección de equipaje de bodega”.
- EVALUACIÓN N° 5 “Inspección de pasajeros y equipaje de mano”.
- EVALUACIÓN N° 6 “Ejercicios Prácticos”.
- EVALUACIÓN N° 7 “Informe de EAET”
- EVALUACIÓN N° 8 “Pauta Conductual”.

Los módulos se aprueban de manera independiente con nota mínima 4,0 (cuatro coma cero), que constituirá prerrequisito para acceder al siguiente módulo.

En caso de no alcanzar nota 4,0 para aprobar un módulo, el estudiante podrá rendir recalificación conforme al Reglamento General de Estudios de la E.T.A.

Cabe señalar que en la pauta conductual, se considerará la conducta del estudiante durante todo el entrenamiento en terreno y la participación en los talleres que se realizarán a lo largo del semestre / trimestre.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---

La calificación final del EAET se obtendrá de la siguiente manera:

- EVALUACIÓN N° 1 “Control y monitoreo de seguridad de las instalaciones”. 10 %
- EVALUACIÓN N° 2 “Inspección de personas y vehículos”. 15 %
- EVALUACIÓN N° 3 “Inspección de la carga”. 10 %
- EVALUACIÓN N° 4 “Inspección de equipaje de bodega”. 10 %
- EVALUACIÓN N° 5 “Inspección de pasajeros y equipaje de mano”. 20 %
- EVALUACIÓN N° 6 “Ejercicios Prácticos”. 10 %
- EVALUACIÓN N° 7 “Informe EAET” 10 %
- EVALUACIÓN N° 7 “Pauta Conductual”. 15 %.

VII. BIBLIOGRAFÍA BÁSICA.

- Manual de Seguridad, Documento OACI 8973.
- Manual de Instrucciones Técnicas para el transporte seguro de Mercancías Peligrosas por vía aérea, Documento OACI 9284/AN 905.
- DAR 17. Reglamento Seguridad, Protección de la Aviación Civil contra Actos de Interferencia Ilícita.
- DAR 18, Reglamento Transporte Sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.
- PNSAC. Programa Nacional de Seguridad de Aviación Civil.
- PNSCA. Programa Nacional de Seguridad de la Carga Aérea.
- DAN 17 02, Servicio de Seguridad Privada en los recintos aeronáuticos.
- DAN 17 03, Credenciales y Permisos aeroportuarios
- DAN 17 05, Transporte de Valores en aeródromos
- PRO 17 00, Compendio de Procedimientos del Servicio de Seguridad Aeroportuaria.
- DAP 14 01, Seguridad Operacional en el área de movimiento.
- DAP 14 05, Operación de aeronaves, Circulación Vehicular y Tránsito de Peatones en el área de Movimiento del Ap. AMB.
- Compendio de procedimientos Locales del Aeropuerto.
- Programa de Seguridad Aeropuerto AMB.
- Plan de Emergencia Aeropuerto AMB.
- Plan de Contingencia Aeropuerto AMB.

	PROGRAMA DE ESTUDIOS	CARRERA: TÉCNICO DE NIVEL SUPERIOR EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA – 2020.
---	----------------------	---