

SISTEMA DE INFORMACION GEOGRAFICA PARA EL USO DE CICLOVIAS

Edwar Diaz
Milena Pinilla

14 de septiembre de 2017

Índice general

I	Proyecto	5
1.	Problema	7
1.1.	Objetivos	7
1.2.	Hipotesis	7
1.3.	Justificación	8
1.4.	Productos a Obtener	8
1.5.	Alcances y Limitaciones	9
II	UML	11
2.	Análisis	13
2.1.	Análisis de Viabilidad	13
2.1.1.	Tecnica	13
2.1.2.	Economica	13
2.2.	Análisis de Requerimientos	14
2.2.1.	Funcionales	14
2.2.2.	No funcionales	14
2.2.3.	Datos	14
2.2.4.	Organización de la base de datos del proyecto	14
3.	Diseño	15
3.1.	Introducción	15
3.2.	Modelado del análisis	16
III	Conclusiones	17
4.	Conlusiones	19

Parte I

Proyecto

Capítulo 1

Problema

Problema:

Dificultad que tienen las personas para transportarse por la ciudad mediante el uso de las bicicletas.

1.1. Objetivos

Diseñar y crear un sistema de infoamcio geografico (SIG), que permita a los ciudadanos que usan bicicletas para tranpportarse una facilidad al conocer las rutas que los llevaran a su destino, no solo las mas cortas, tambien se prioriza en la seguridad.

Pregunta: ¿Cómo facilitar el transporte en cicla , dando rutas seguras y ofreciendo servicios en caso de algun inconveniente o calamidad?

1.2. Hipotesis

Con un sistema de informacion geografico (SIG) dar al usuario el servicio de una ruta optima para el destino al que se quiera dirigir, priorizando en su reguridad, esto incluye, dar una ruta donde se usen la mayorparte de ciclovias, dar un pequeño informe de las rutas peligrosas en las cuales ocurren robos y/o accidentes.

Se dara no solo una ruta, ya que se dejara la ruta optima indicando que partes de esa ruta pueden ser peligrosas, y sus rutas alternas para evitar peligros, y en caso de algun inconveniente dar un listado de los talleres mas cercanos a los que puede ir.

En caso de un accidente dar la ubicacion de los hospitales y lugares de ayuda mas cercanos y su ruta optima.

1.3. Justificación

En la actualidad existen muchos sistemas que proporcionan rutas optimas para el transporte , ya sea en automovil, bicicleta o a caminando, pero no tiene en cuenta la seguridad de quien se transporta; se quiere priorizar en la seguridad y ayuda al usuario, que tenga rutas seguras y alternas para su viaje y ayudas en caso de algun inconveniente

1.4. Productos a Obtener

1.5. Alcances y Limitaciones

Parte II

UML

Capítulo 2

Análisis

2.1. Analisis de Viabilidad

2.1.1. Tecnica

2.1.2. Economica

2.2. Analisis de Requerimientos

2.2.1. Funcionales

2.2.2. No funcionales

2.2.3. Datos

Definición espacial del área de estudio

Datos necesarios

Fuentes de los datos

2.2.4. Organización de la base de datos del proyecto

Capítulo 3

Diseño

3.1. Introducción

3.2. Modelado del análisis

Parte III

Conclusiones

Capítulo 4

Conclusiones