1. On constate que plus on monte en altitude, plus la poussée diminue
2. Plus le braquage, et plus l’incidence augmentent, plus la portance augmente. Cependant, à partir d’une certaine incidence, on voit apparaître le phénomène de décrochage.
3. Si la marge statique est positive, alors le coefficient de moment diminue lorsque l’incidence augmente. Si la marge statique est négative, alors le coefficient de moment augmente lorsque l’incidence augmente. En cas d’augmentation intempestive de l’incidence, cela entraîne une perte du contrôle de l’avion.